

راهنمای استفاده از خودروی سواری **لیفان**
LIFAN520



شرکت مدیران پارس (سهامی خاص)

فروش و خدمات پس از فروش

□ سخنی با مالک خودرو

مشتری گرامی، از انتخاب شایسته شما تشکریم

خودروی سواری «لیفان» یکی از پیشرفت‌ترین محصولات این شرکت می‌باشد، اگر برای اولین بار از این خودرو استفاده می‌کنید، ابتدا دفترچه راهنمای را به دقت مطالعه نمایید، زیرا شما را جهت استفاده صحیح و مطمئن از این خودرو راهنمایی می‌کند. ما در اینجا از شما درخواست می‌کنیم که سرویس‌های موردنیاز خودرو را در یکی از تعمیرگاه‌های مجاز انجام دهید. زیرا انجام همه موقوعات سرویس در این مرکز، به تنها عمر خودرو را طولانی‌تر می‌کند بلکه راننگی این را برای شما امکان‌پذیر می‌سازد.

شرکت ما پیوسته در صدد توسعه و عرضه پیشرفته ترین محصولات تولیدی خود می‌باشد و ممکن است این دفترچه با خودروی شما هماهنگ نباشد، بنابراین اگر بعضی از تجهیزات خودروی شما با توضیحات این دفترچه مغایرت دارد، مشخصات خودروی شما مالک است. ماحق هرگونه تجدید نظر و تغیرات در محصولات تولیدی را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌داریم.

◆ مشخصات

- ◇ نام: راهنمای استفاده از خودروی سواری لیفان
- ◇ سفارش دهندۀ: شرکت کرمان موتور
- ◇ ترجمه و تقلیل: شرکت ویراستاری (سهامی خاص)
- ◇ تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو
- ◇ تعداد صفحات: ۸۴ صفحه

شرکت کرمان موتور





فهرست

۷	استفاده از خودرو
۵۱	راهنمای رانندگی
۵۹	راهنمای سرویس
۷۷	راهنمای نگهداری
۸۲	دانستنی‌های راننده
۹۵	مشخصات فنی
۱۰۳	سرویس و نگهداری

□ این دفترچه راهنمای خودرو سواری لیفان مدل ۷۱۶۰ قابل استفاده است:

اگر توضیحات عملکرد خودرو در این دفترچه به قدر کافی روشن نیست، و یا به مواردی برخورد می‌کنید که نامفهوم است، لطفاً برای گرفتن نکت جهت اگاهی از عملکرد خودرو یا سرویس ان یا یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. ما همواره برای شما استفاده مطلوب و سفر خوشی را آرزو داریم.

شرکت کرمان موتور

استفاده از خودرو

۱۷	۵ سیستم صوتی	۹	۵ کلیدهای سویچ
۱۸	۵ غریبک فرمان قابل تنظیم	۹	۵ کلیدها
۱۸	۵ قفل فرمان سوییج موتور	۱۰	۵ دربهای خودرو
۱۸	۵ روشن کردن موتور	۱۰	۵ سیستم کنترل کننده
۱۹	۵ خاموش کردن موتور	۱۱	۵ درب ضدوقع عقب
۱۹	۵ بدل کالالستی اگزوز	۱۱	۵ در موتور
۲۰	۵ چراغ های تشانکر / اجراع های هشدار	۱۲	۵ شیشه درها
۲۴	۵ آمپرها (شانکرها)	۱۲	۵ آینه بد عقب (داخل خودرو)
۲۶	۵ کلیدها	۱۲	۵ پنجه سری
۲۸	۵ بخاری، تهویه و کولر	۱۴	۵ صندلی
۳۰	۵ آفتاب‌کیر	۱۴	۵ صندلی عقب
۳۱	۵ فندک / سوکت	۱۴	۵ صفحه تاچه عقب
۳۱	۵ زیر سیگار	۱۵	۵ کمربند ایمنی
۳۱	۵ محفظه مخصوص مدارک همراه	۱۶	۵ کیسه هوا (ایربک) (انتخابی)
۳۲	۵ تاچه روی در	۱۶	۵ ترمز دستی
		۱۷	۵ جعبه ذندۀ معمولی (دستی)

بخش ۱

موتور را استارت می‌زنید، کنترل‌کننده داخل سیستم کنترل دزدگیر، درست بودن سیگنال‌های پالس ایجاد شده توسط فرستنده داخل کلید را بررسی می‌کند و از روش نشدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز جلوگیری می‌نماید. بنابراین فقط می‌تواند از کلیدهایی که توسط شرکت کرمسان موتور مجاز شناخته شده‌اند استفاده و موتور را روشن کند.

کلیدها

توجه

- اضافه کردن یا تغییر سیستم کنترل دزدگیر به فرم‌های دیگر، غیرضروری و خطرناک است. زیرا ممکن است به واحد کنترل مرکزی خودرو صدمه بزند و باعث آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی دیگر شود.
- مسئولیت هرگونه ضرر و زیانی که در نتیجه استفاده نادرست یا ایجاد تغییرات در سیستم الکتریکی رخ دهد، با مالک خودرو خواهد بود.



کلیدهای سوییچ

این خودرو دو عدد سوییچ ریموت‌دار دارد

- دو عدد کلید اصلی
- ریموت کنترل دربهای A کلیدهای اصلی که تمام قفل‌های خودرو را باز می‌کند.
- ریموت کنترل که روی کلید تعیین شده قابل استفاده باشند.

توجه

- حتی اگر برای مدت کوتاهی خودرو را ترک می‌کنید، کلید را از روی خودرو ببرید.
- سیستم دزدگیر ضد سرقت «ایموبلایزر» سیستم دزدگیر از اینکه افراد غیر مجاز از خودروی شما استفاده کنند جلوگیری می‌نماید. یک فرستنده پالس داخل کلیدها جاسازی شده است، و قفل سخت بالا (مطابق شکل)، روزی هر چهار در باعث قفل یا باز شدن



توجه

- وقتی در صندوق عقب باز است یا کاملاً بسته نشده است خودرو را حرکت نمایید، زیرا ممکن است دود اگزوز وارد آتاق خودرو شود.

**در موتور**

- وقتی چفت در موتور را می‌خواهید باز کنید، اهرم مربوط به آن واقع در پایین کنید، اهرم مربوط به آن واقع در پایین و سمت چپ داشبورد را بکشید.

باز کردن در موتور

- در موتور را سازان کنید، قاب زیر در موتور را به یک طرف بکشید تا آزاد شود، در موتور را بلند کنید، میله نگهارنده را از گیره آن جدا کنید و آن را در سوراخ مربوطه واقع در روی صفحه تقویتی در موتور جایگذاری.

بستن در موتور

- قبل از بستن در موتور چک کنید که چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد.

**توجه**

- وقتی از ریموت کنترل استفاده نمی‌کنید، نکمه آن را بی موثر شمار نهفته، چون باعث کم شدن عمر باتری و همینطور ایجاد عیوب موقتی در ریموت کنترل می‌شود.

برای تعویض باتری ریموت کنترل، در پوش آن را باز کنید، باتری جدید را درست جا بیاندازید و در پوش ریموت کنترل را بیندید.

در صندوق عقب

قفل در صندوق عقب با کشیدن دستگیره سیم آن باز می‌شود.

باز کردن / قفل کردن

- باز کردن
توسط نکهای ای که سمت راست راننده قرار دارد (طبق شکل) می‌توان قفل در صندوق عقب را باز کرد.

قفل کردن

- در صندوق عقب را به پایین فشار دهید تا قفل شود، کمی آن را بلند کنید تا مطمئن شوید قفل شده است.
در بستن صندوق ما دو چک جهت بسته شدن هدایت می‌شود. لطفاً از شمار آوردن از بالا به پایین با فاصله زیاد و ضربه زدن جهت بستن درب صندوق خودداری فرمایید، ممکن است باعث شکستن قفل صندوق شود.



ریموت کنترل هارادر جای امنی نگهداری کنید تا خودرو غیر مجاز تواند وارد خودروی شما شوند، اگر هر کدام از ریموت کنترل هاگم شوند به نمایندگی مجاز لیفان مراججه نمایید تا از مستنده ریموت کنترل را حمایت کناری کرده و ریموت کنترل کم شده را غیر قابل نمایندگی خودرو باید حداکثر دو عدد ریموت کنترل داشته باشد.

سیستم ریموت کنترل

این سیستم به شما توانایی قفل و باز کردن درهای خودرو از راه دور را می‌دهد.
وقتی ریموت کنترل عمل می‌کند، فرستنده آن بعد از رمز گشایی یک سیگنال رادیویی ارسال می‌کند. کنترل کننده این سیگنال را دریافت و بررسی می‌کند تا در خودرو شما توسط ریموت کنترل غیر مجاز باز شنسو، بنا بر این درهای خودروی شما قطع را بی ریموت کنترلی که فرستنده آن با مجوز شرکت کرمان موتور رمز گشایی شود می‌توانند باز شوند.

در محدوده فاصله مجاز می‌توانید دکمه Unlock روی ریموت کنترل را

فشاری دهید تا قفل تمام درها باز شوند، در این حالت چراغ های راهنمایی دو

طرف خودرو دوبار چشمک می‌زنند، با فشردن دکمه Lock روی ریموت

کنترل، تمام درها قفل می‌شوند و هم زمان چراغ های راهنمایی دو طرف

خودرو یکبار چشمک می‌زنند.

خودروی «لیفان» مجهز به سیستمی است که پس از حرکت، وقتی سرعت به

۷ کیلومتر می‌رسد، درها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند تا باز شدن اتفاقی

درهای خودرو همگام حرکت و اسیب دیدن سرنشیتان جلوگیری شود.

تعویض باتری فرستنده ریموت کنترل

پس از مدتی استفاده از کنترل، باتری آن ضعیف شده و کنترل به خوبی و به سرعت کار نمی‌کند، در این صورت، باید باتری را تعویض کنید.

درهای دیگر می‌شود.
این سیستم هیچ ارتباطی با کنترل قفل در و سویچ موتور ندارد.

قفل مرکزی روی درب راننده نصب شده است.
غیر قابل نمایندگی خودرو باید حداکثر دو عدد ریموت کنترل داشته باشد.

دروهای خودرو**ضامن قفل در برای اینمیتی کودکان**

همان طور که در شکل مقابل نشان داده شده است وقتی اهرم قفل را به بالا حرکت دهید، ضامن قفل اینمی

کودکان قفال و سستکرده درب عقب از داخل غیر قابل شده و فقط از پیرون می‌توان در را باز کرد.

این سیستم مستقل از سیستم قفل مرکزی می‌باشد.

**سیستم کنترل کننده****فرستنده ریموت کنترل**

این خودرو مجهز به فرستنده می‌کساند ریموت کنترل است که هر کدام از آنها می‌تواند مستقل از هم عمل کند.



شیشه دربها

- موقعیت:** روی در سمت راننده
طرز کار: چهار راهی راننده، روی در سمت راست راننده پنجه عدد کلید وجود دارد، که چهار عدد آن برای تنظیم شیشه دربها و یک کلید هم برای کنترل کردن شیشه ها چیز اینمی کوکنکان می باشد.
اطلاع و قصی از شیشه بالا برقی استفاده کنید که سوییج باز باید. با بالا یا پایین دادن کلید شیشه بالا بس، شیشه ها بالا یا پایین می روند
کلید اپنی کوکنکان، کلید شیشه بالا برای درب های آفتابی و جلو از کار می اند
کلید روی در بین آن درب های میتوان شن

کمی در موتور را بلند کنید، میله نگه دارنده آن را در آورده و در جای خودش قرار دهید، درب موتور را از فاصله ۳۰ سانتی‌متر رها کنید تا بیفت و قفل شود.

توجه

- برد، اما اگر دکمه سمت راننده را فشار دهید و به حالت قفل قرار گیرد، کلید درب های سمت سرتاشی ها نمی تواند عمل کند مگر از طریق کلید سمت راننده.

توجه

▪ **ضمن راننگ بیرون بردن دست و سر سرتاشی ها از پنجره خودرو منع
است.**

▪ **وقتی که شبیشے به حد نهایی خودش در بالا یا پایین می رسد، دکمه را رها
کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث صدمه به سیستم شود.**

▪ **قبل از ترک خودرو، سویچی موتور را بسینید و در اوپر، زیرا اگر کوکدان داخل
خودرو باشد با دکمه های شیشه ایلابر بازی می شوند.**

▪ **وقتی موتور روشن شده است، از بالا و پایین کردن شیشه خوداری کنید،
زیرا باعث خالی شدن پاتری می شود.**

آنینه دید عقب (داخل خودرو)

آینه دید عقب ضد انعکاس نور

حالات Day و Night برای آینه وجود دارد. اهرم تنظیم زیر آینه را در رانندگی ز روی Day و در رانندگی شب روی Night قرار دهد. به این ترتیب انعکاس ر خارج خودرویی پشتی در آینه مکفر ده و چشم راننده آنیت نمی شود.

آینه دید عقب (داخل خودرو)



این دید عقب ضد انعکاس نور
حالت Day و Night برای اینه وجود
د. افرم تنظیم زیر اینه را در رانندگی
ز. روی Day و در رانندگی شب روی
Nig هزار بدید. به این ترتیب انعکاس
ر خراب خودروی پوششی در آینه کمتر
در چراغ خودرویی اتفاق نداشت.

- توجه

 - موقع چرخاندن کلید را نزدیک چون ممکن است آسیب بیند.

پشت سری

 - نتظام ارتقای پشت سری**
 - با دو دست دو طرف پشت سری را بگیرید و آن را به بالا و پایین بکشید تا که هر سر شما در میتوین وضعیت قرار گیرد.
 - درآوردن و جازدن پشت سری**
 - پشت سری صندلی جلو در آوردن
 - دیگه آزاد کن سمت چپ راهنمای تلسکوپی را فشار دهید. در چه راهنمای تلسکوپی پشت سری و به طرف بالا بکشید و آن را درآورید.
 - جازدن میله‌های پشت سری را با سوراخ‌های روی صندلی میزان کنید. با نیروی کمی پشت سری را روی صندلی جا بزنید.

تفصیل دید عقب همیشه برای راننده باز باشد. همیشه در روز آینه را بر حالت Day قرار دهد و آن را طوری تنظیم کنید که بقیرنوضوح را داشته باشید. اگر حالت Night را انتخاب کرده باشید، ممکن استوضوح و میدان دید آینه کاملاً باشد.

آینه بغل بریقی قابل تنظیم از داخل خودرو

آنده بغل بریقی درون طرف خودرو امی توان توسط دکمه روی در سمت راننده به طرف چپ / راست / پایین / بالا تنظیم کرد. بعد از تنظیم، دکمه را به حالت وسط برگردانید.

اگر تنظیم انجام شده است، به حالت ۰ بگردید.

فقط موقعی که سوییج باز است می توان تنظیم را انجام داد.

طرز کار

 - ایندا تصمیم بگیرید که کدام آینه بغل را می‌خواهید تنظیم کنید، سپس کلید تنظیم را در حالت I. (چپ) آینه سمت راننده یا R (راست) قرار دهید.
 - سپس دکمه تنظیم را به استرسکی به سمت جلو یا عقب یا چپ یا راست حرکت دهید، هم زمان زاویه دید عقب ادخال خودرو به سمت بالا یا پایین، چپ و راست متناسب با چه تکtron تنظیم خواهد شد تا جایی که در یک زاویه مناسب قرار گیرد. اگر چه آینه دید عقب بیشتر از حد تغییر کرد دکمه تنظیم را در چه مخالف دهید.

توجہ

♦ تنظيم اتفاق بشت سری

- با دو دست دو طرف پشت سری را بگیرید و آن را به بالا و پایین کشیده تا نکه کاه سر شما در بهترین وضعیت قرار گیرد.
 - ♦ درآوردن و جا زدن پشت سری
 - پشت سری صندلی جلو
 - ♦ درآوردن
 - دکمه آزاد کن سمت چپ راهنمای شش تلسکوپی پشت سری و به طرف بالا نمایند.
 - جا زدن
 - منهجهای بنشت سری را با سوراخهای پشت سری را روی صندلی جا بزنید.



توجه

- موقع چرخاندن کلید را نزدیک چون ممکن است
 - پشت سری 
 - تخلیق ارتفاع پشت سری 
 - با دو دست دو طرف پشت سری را بگیرید و آن را به بالا و پایین بکشید تا نکه گاه سر شما در پیشترین وضعیت قرار گیرد.
 - درآوردن و جازد پشت سری 
 - پشت سری صندلی جلو 
 - درآوردن 
 - دیگه از آزاد کن سمت چپ راهنمای تسلیکوپی را تسلیکوپی پشت سری و به طرف بالا بکشید و 
 - جازدن 
 - مبلهای پشت سری را با سوراخهای روی ص پشت سری را روی صندلی جا بینند.

www.gutenberg.org

- پیش سری صندلی جلو
 - درآوردن
 - دکه آزاد کن سمت چپ راهنمای تسلیکوپی را فشار دهید. درجه راهنمای تسلیکوپی پیش سری و به طرف بالا بکشید و آن را درآورید.
 - جازدن
 - میله های پیش سری را با سوراخ های روی صندلی میزان کنید. بانیروی کمی پیش سری را روی صندلی چا بزینید.

توجه

- پشت سری را طوری تنظیم کنید که سر کاملاً در وسط آن قرار گیرد. ابتدا از ثابت شدن آن مطمئن شوید و سپس اقسام به راننده کنید.

صندلی عقب

- تاشو بودن صندلی عقب
می توانید پشتی صندلی را به جلو تا کنید، تا برای صندوق عقب فضای بیشتری ایجاد شود و تقویت انسایه بزرگتری در صندوق عقب قرار دهد.

- اهرم صندلی عقب را بالا بکشید و پشتی صندلی را به جلو تا کنید.
اگر خواهید پشتی صندلی را به وضعیت ایستاده برگردانید، پشتی صندلی را بکشید سپس آن را شثار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.

صندلی تاقچه عقب

- تاقچه عقب برای قرار دادن اشیاء سبک و یا لباس استفاده می شود ولی ناید دید عقب راننده را بکیرد.

- توجه
هر کربنید اینمنی ویژه یک نفر می باشد و نباید به طور مشترک استفاده شود (حتی برای کوکاکولا).
لباس های آزاد و کشاد مثل کت روی عملکرد کربنید اینمنی اثر منفی می گذارد.
مسیز کربنید اینمنی باید صاف باشد، از سایش کربنید اینمنی روی لبه های تیز جلوگیری کنید.
کربنید اینمنی را تمیز نگه دارید و گرته جمع کننده کربنید درست عمل نمی کند.
در صورتی که کربنید اینمنی بر او وقوع تصادف آسیب دیده با کشیده شده است آن را تعویض کنید.
سوار کردن و پستن کربنید اینمنی روی خودرو فقط باید توسط مراکن مجاز انجام گیرد.

صندلی جلو

- حرکت صندلی به جلو و عقب برای حرکت دادن صندلی جلو، اهرم جلو و زیر صندلی را بالا بکشید (A در شکل) سپس آن را رها کنید.

صندلی تاکچه

- صندلی تاکچه
صندلی را کمی حرکت دهید تا خار آن قفل شود.

تفصیل زاویه پشت صندلی

- این کار توسط دکمه و گردانن پشت صندلی (B در شکل) انجام می شود.
▪ توجه
از پشتین را روی تاقچه عقب قرار نهادید، زیرا ممکن است موقع ترمزهای ناگهانی به سرشنین ها آسیب بزند با قرار دادن اشیاء سینکن روی تاقچه عقب ممکن است افتگنی کردن فیشه عقب آسیب ببیند.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

◆ کربنید اینمنی با سه نقطه اتکا

وقتی کربنید اینمنی را می کشیدی، حرکت آن آزاد است. ولی موقع ترمز ناگهانی قفل می شود سیستم توقف اتوماتیک کربنید اینمنی، آن را موقع شتاب گرفتن خودرو مانند پایین رفتن از سرایزیدر یا سرپیچ ها قفل خواهد کرد.

▪ پستن کربنید اینمنی

با گرفتن زبانه اینمنی آن را به آهستگی کشید و از روی سینه عبور داده و آن را داخل شکاف قفل کربنید واقع در کنار صندلی جا بزنید تا صدای «کلیک» را بشنوید (برای اطمینان از قفل بودن کربنید، کمی آن را بکشید).

▪ کربنید اینمنی را نبیچید

پشتی صندلی جلو را نایاب بینش از حد به قطب خواهاند، در غیر این صورت ممکن است در عملکرد کربنید اینمنی اخال ایجاد شود.

▪ آزاد کردن کربنید اینمنی

برای آزاد شدن کربنید اینمنی، دکمه قرمز قفل کربنید را فشار دهید. با این کار زبانه کربنید بپرون می پرسد، زبانه را به عقب بکشید، جمجمه کن کربنید آن را جمع خواهد کرد، قاب کربنید، زبانه را در وضعیت مناسب نگه خواهد داشت.

◆ کربنید اینمنی با دو نقطه اتکا

در این نوع، دو نقطه اتکا در وسط صندلی های عقب قرار دارد.

▪ پستن کربنید اینمنی

با گرفتن زبانه کربنید اینمنی آن را به آهستگی کشیده از روی کمر عبور داده و زبانه را در شکاف قفل کربنید واقع در کنار صندلی جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود (برای اطمینان از قفل شدن آن را کمی بالا بکشید).

**◆ کربنید اینمنی**

همیشه حین رانندگی باید کربنید اینمنی را بیندید، همچین سرنشیان خودرو هم باید کربنید اینمنی را بیندید.

وقتی از کربنید اینمنی (مهار شده در سه نقطه) استفاده می کنید مطمئن شوید کربنید از روی شسانه عبور کرده است. هرگز اجازه ندهید کربنید روی گردن قرار گیرد.

▪ توجه

- هر کربنید اینمنی ویژه یک نفر می باشد و نباید به طور مشترک استفاده شود (حتی برای کوکاکولا).
لباس های آزاد و کشاد مثل کت روی عملکرد کربنید اینمنی اثر منفی می گذارد.
مسیز کربنید اینمنی باید صاف باشد، از سایش کربنید اینمنی روی لبه های تیز جلوگیری کنید.
کربنید اینمنی را تمیز نگه دارید و گرته جمع کننده کربنید درست عمل نمی کند.
در صورتی که کربنید اینمنی بر او وقوع تصادف آسیب دیده با کشیده شده است آن را تعویض کنید.
سوار کردن و پستن کربنید اینمنی روی خودرو فقط باید توسط مراکن مجاز انجام گیرد.

◆ کربنید اینمنی با سه نقطه اتکا

وقتی کربنید اینمنی را می کشیدی، حرکت آن آزاد است. ولی موقع ترمز ناگهانی قفل می شود سیستم توقف اتوماتیک کربنید اینمنی، آن را موقع شتاب گرفتن خودرو مانند پایین رفتن از سرایزیدر یا سرپیچ ها قفل خواهد کرد.

▪ پستن کربنید اینمنی

با گرفتن زبانه اینمنی آن را به آهستگی کشید و از روی سینه عبور داده و آن را داخل شکاف قفل کربنید واقع در کنار صندلی جا بزنید تا صدای «کلیک» را بشنوید (برای اطمینان از قفل بودن کربنید، کمی آن را بکشید).

▪ کربنید اینمنی را نبیچید

پشتی صندلی جلو را نایاب بینش از حد به قطب خواهاند، در غیر این صورت ممکن است در عملکرد کربنید اینمنی اخال ایجاد شود.

▪ آزاد کردن کربنید اینمنی

برای آزاد شدن کربنید اینمنی، دکمه قرمز قفل کربنید را فشار دهید. با این کار زبانه کربنید بپرون می پرسد، زبانه را به عقب بکشید، جمجمه کن کربنید آن را جمع خواهد کرد، قاب کربنید، زبانه را در وضعیت مناسب نگه خواهد داشت.

◆ کربنید اینمنی با دو نقطه اتکا

در این نوع، دو نقطه اتکا در وسط صندلی های عقب قرار دارد.

▪ پستن کربنید اینمنی

با گرفتن زبانه کربنید اینمنی آن را به آهستگی کشیده از روی کمر عبور داده و زبانه را در شکاف قفل کربنید واقع در کنار صندلی جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود (برای اطمینان از قفل شدن آن را کمی بالا بکشید).

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

- برای اینمنی بیشتر، تنظیم صندلی باید موقعی انجام شود که خودرو متوقف است و هنگام تنظیم به پشتی صندلی شمارنیارید.

توجه

توجه

- هنگام رانندگی، دست خود را روی دسته نهاده تکه ندهید، زیرا فشار دست به ماهیچه منتقل می شود و باعث فرسودگی بیش از حد ماهیچه ها می گردد.
- هنگام تعویض ندنه ۱ (عقب خطا خودرو) باید متوقف باشد در غیر این صورت ندنه با صدا و سفت جامی رو را

سیستم صوتی

- با باز کردن سوییچ «حالات ON» سیستم صوتی می تواند کار کند.
(به دفترچه صوتی راهنمای سیستم صوتی رجوع شود).

توجه

- ۱. هیچکس جز تعمیر کاران مجاز نباشد کاور پخش CD را باز و آن را جگ با آزمایش نمایند
- ۲. در قابل بارندگی و هم چنین در متناظر مرتبط، رطوبت لذت چشم را می پوشاند و پخش CD موقتاً از کار می آید. اگر چنین شرایطی پیش آمد، CD را خارج کنید و پخش را خاموش نمایید، بعد از آنکه رطوبت روی اندیخه خارج شد، ظرف چند دقیقه پخش به حالات عادی بر می گردید و آغاز کار می شود.
- ۳. همچنین CD را تغییر نکه دارید، آن را خام مکنید، خراش نباشید و نشکنید.
- ۴. هر کدام سیستم صوتی با خالی همه را در آن کهه باز نشان (کهه زیر استفاده تا مشکل حل گردد).
- ۵. در صورت خرابی پخش CD با نمایندگی یا شرکت هماهنگ نمایید.

**تعجب دنده معمولی (دستی)**

چگونگی تعویض ندنه گیربکس ۵ دنده

R: دنده عقب**قرار دادن خودرو در حالت دنده عقب**

فقط وقته می توانید گیربکس را در حالت دنده عقب قرار دهید که خودرو متوقف شده باشید.
در حالی که موتور روشن است قبل از تعویض ندنه پدال کلاچ را تا آخر به پایین فشار دهید. چند ثانیه صبر کنید تا از ایجاد صدا در اثر تعویض ندنه جلوگیری شود.



(بعد از باز کردن سوییچ «حالات ON» به محض قرار دادن دسته ندنه در

حالت دنده عقب، چراغ های دنده عقب روشن خواهد شد.)

نقش ایربک جلو

کیسه هوا به گونه ای طراحی شده که هنگام تصادف شدید از جلو، با گازهای قابل انسیاب از داد می شود و حرکت سر و سینه بدن راننده یا سرنشین را به طرف جلو محدود کرده و باعث کاهش صدمه به سر و سینه آنان می شود.

ایربک تحت شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

▪ تصادف از بغل

▪ تصادف از عقب

▪ تصادف سبک از جلو

(شامل برخورد با ستوون سیمانی، درخت یا موانعی از این نوع)

ایربک جایگزین کریبد اینمی نمی باشد بلکه برای خودرو یک سیستم اینمی مکمل است.

شما با بدیند و قته که ایربک و کریبد اینمی هم زمان عمل کنند هر دوی آنها حداکثر حفاظت را برای راننده و سرنشین ایجاد می کنند. بنابراین نه تنها به لحاظ قانونی بلکه برای اینمی خودتان همیشه از کریبد اینمی استفاده کنید.

وقتی کریبد اینمی را از روی کمر عبور می دهید آن را بینجا نماید زیرا خطرناک است، موقعی که می خواهید کریبد اینمی را آزاد کنید، دکمه قرمز رنگ روی قفل کریبد را فشار دهید تا زبانه بیرون پریده و کریبد آزاد شود.

کیسه هوا (ایربک)**ایربک (کیسه هوا) جلو**

در سواری های «لیفان» که مجهز به ایربک هستند، ایربک با کار آئی قابل اطمینان در قسمت جلو نصب شده است.

ایربک کریبد اینمی از سر و سینه راننده و سرنشین کنار او محافظت می کند.

علاوه بر حفاظت معمولی سرنشین تو سمت ایربک موقع تصادف از جلو، کریبد اینمی هم راننده و هم سرنشین کنار او را در وضعیتی قرار می دهد که ایربک بیشترین کار آئی را داشته باشد.

توجه

▪ حداکثر کار آئی ایربک و کریبد اینمی وقتی خواهد بود که صندلی در وضعیت صحیح قرار داشته باشد.

قرمز دستی**استفاده از قرمز دستی**

اگر تموز دستی را تا آخر بکشید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



غربیلک فرمان قابل تنظیم

اگر نیاز به تنظیم زاویه بالا یا پایین باشد، می توان غربیلک فرمان را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. با فشراندن اهرم A می توان زاویه بروکر را به فرمان بدھید و با برگرداندن اهرم آن را در همان حالت قفل کنید.



باز بودن سوییچ (M)

- **وضعیت ۴:** استارت زدن (D)

طرز کار

- **وضعیت اند:** این وضعیت می توانید کلید سوییچ را داخل کنید یا آن را بیرون بیاورید. وقتی کلید را برداشتی، غربیلک فرمان را بچراحتیتاً پین قفل کنده درگیر شود و صدای آن را بشنوید، در این حالت فرمان قفل شده است.

روشن کردن موتور

- **وضعیت ۲:** اگر کلید سوییچ را در این وضعیت قرار دهیم به تجهیزات جانبی برق می رسد ولی به موتور برق نمی رسد. اگر کلید را محکم برگردانیم و غربیلک فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانیم، فرمان از حالت قفل ازاد می شود.

- **وضعیت ۳:** در این وضعیت کلیه مدارهای الکتریکی خودرو برق دارند و آماده کار می باشند.

- **وضعیت ۴:** در این حالت می توانید استارت بزنید و موتور را روشن کنید، با راه کردن سوییچ به طور اتوماتیک به حالت ON برمی گردد و برق استارت قطع می شود. در حالت استارت، برق چراغ های بزرگ جلو، برق پاک کن، فن تهویه و گرمکن شبشه قطع می باشد.

توجه

ضمن رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید بعد از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به بالا فشار نمیداند از موقعیت و قفل شدن آن مطمئن شوید.

قفل فرمان / سوییچ موتور

وضعیت ۱:

- **خاموش (S):**

وضعیت ۲:

- **استفاده از تجهیزات برقی (A):**

وضعیت ۳:

توجه

- وقتی موتور گرم است، اجازه دهد فن خنک کننده را دیگر نگیرد کار کند تا خودش خاموش شود. بعد موتور را خاموش کنید.

مبدل کاتالیستی اکزوز

- برای رسیدن به استاندارد کار خروجی از اکزوز، مبدل کاتالیستی که به سیستم مدار بسته مجهز است در سواری «بلفان» به کار گرفته شده است. در جهان این بهترین راه حل پاک سازی کار خروجی اکزوز می باشد.

موقعیت مبدل کاتالیستی

- بین لوله اکزوز جلویی و منبع اکزوز جلو

شرایط کاری

1. دمای کاری مبدل کاتالیستی بین °C-۴۰۰-۸۰ می باشد، دمای بیش از این محدوده باعث کم شدن دام مبدل بر اثر گرما، نوب شکی و گرفتگی مسیر و نیز خرابی مبدل کاتالیستی خواهد شد.
2. باید سوخت از نوع بنزین بدون سرب انتخاب شود، زیرا وجود سرب باعث اشکال در عملکرد فلاتر گرانتها در مبدل کاتالیستی می شود.
3. خودروهایی که تحت شرایط گارانتی می باشند مجاز به برداشتن منع کاتالیزور نمی باشند.

توجه

- موقعیت که موتور را استارت می زنید پدال کار را پایین نگه داردید (کار ندهید).
- موقعی که در محیط بسته موتور را روشن می کنید به خروج کار سی CO از اکزوز توجه داشته باشید.
- قبل از روشن کردن موتور بسته بنده را در حالت خلاص قرار نهید و ترمز نسته را کشید.
- در خودروهای ساکریکس معمولی، برای اینکه استارت فقط امکان کرداندن موتور را داشته باشید پدال کار را به پایین فشار دهید.
- به محض روشن شدن موتور، سوییچ را رها کنید تا ارتباط استارت و وجود موتور قطع شود و گرنه امکان آسیب دیدن استارت و وجود موتور.
- اگر موتور با زدن استارت روشن می شود از روشن کردن موتور از پارکی اکزوز نشده و به آن سبب می زند، بقیه است برای روشن کردن موتور از پارکی که استفاده کنید.
- بالا فصله بعد از روشن کردن موتور آن را خاموش نکنید اجازه دهد موتور کار کند تا گرم شود، در فصل سرما قبل از حرکت خودرو اجازه دهد موتور به مدت ۲۰ ثانیه با دور آرام کار کند تا سیستم روغن کاری آن زمان لازم برای کردش روغن را داشته باشد.
- قبل از اینکه موتور به دمای نرمال کاری برسد، با سرعت بالا حرکت نکنید.

خاموش کردن موتور

1. بعد از اینکه موتور برای مدت طولانی با دور بالا در حال کار بوده است، ابتدا اجازه دهدید به مدت ۲ دقیقه با دور آرام کار کند تا دمای آن پایین بیاید سپس موتور را خاموش کنید.



اگر در جین رانندگی این چراغ روشن می‌شود یا چشمک می‌زند، نشان‌دهنده عیوب در سیستم رونگ کاری می‌باشد و به راننده اخطار می‌دهد که فشار روشن موتور خلیلی بالا یا خلیل پایین است. بلاقاصله خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. میزان رونگ موتور را چک نمایید و در صورت لزوم اضافه کنید. اگر مقدار رونگ عادی است خودرو را به یک تعییرگاه نزدیک ببرید و سیستم رونگ کاری آن را چک کنید.

◆ چراغ نشانگر ساییدگی لنت ترمز



اگر بعد از باز کردن سوپریج یا در حین رانندگی این چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، نشان‌دهنده این است که لنت ترمز تا حد نهایی ساییده شده و اتصال داخلی لنت ترمز قطع شده است.

روشن شدن این چراغ به راننده یادآور می‌شود که لنت ترمز (قمه ترمزا) را تعیین کند و از سالم بودن آنها اطمینان یابد.



◆ چراغ نشانگر روشن بودن نور بالای جلو

(به) توضیحات کلیدها رجوع شود) این چراغ وقتی که سور بالای چراغ‌های جلو روشن می‌شوند روشن خواهد شد.

اگر عیوب از پایین بودن سطح آب نیست، فیوز خنک کننده را چک کنید و در صورت لزوم با یک فیوز نو تعویض نمایید (DIY تعویض فیوز) اگر سطح آب خوب است و فیوز نه مسالم است ولی باز هم چراغ روشن می‌ماند، خودرو را متوقف کنید و بلاقاصله برای رفع عیوب با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

◆ چراغ نشانگر دینام

این چراغ بعد از باز کردن سوپریج روشن می‌شود و بعد از روشن کردن موتور خاموش می‌شود. اگر در حین حرکت خودرو این چراغ روشن می‌شود، نشان‌دهنده عیوب در سیستم شارژ می‌باشد. بلاقاصله خودرو را متوقف کنید. موتور را خاموش نمایید و شسمه را چک کنید.

▪ خراب بودن تسمه باعث از کار افتادن دینام، وتر پمپ، و پمپ هیدرولیک ضمیر قطع شده است.

▪ روشین شدن این چراغ به راننده یادآور می‌شود که لنت ترمزا را تعیین کند و از سالم بودن آنها اطمینان یابد.

◆ چراغ نشانگر فشار روغن موتور

این چراغ بعد از باز کردن سوپریج روشن می‌شود، و بعد از روشن کردن موتور خاموش خواهد شد.

◆ چراغ‌های نشانگر / چراغ‌های هشدار



فرم چراغ‌های نشانگر / چراغ‌های هشدار بر حسب مدل خودرو و موتور آن فرق می‌ذند. علاوه‌هایی که در این شکل‌ها نشان داده شده است با علامت واقعی روی چراغ‌ها یکی است.



▪ نشانگر دمای آب / سطح آب اگر با روشن بودن موتور و حرکت خودرو این چراغ خاموش نمی‌شود یا هنوز چشمک می‌زند نشان‌دهنده این است که دمای آب خلیل بالاست و یا سطح آب پایین است. در این صورت وضعیت بلاقاصله خودرو را متوقف کنید و سطح آب را چک نمایید و در صورت لزوم آن را پر کنید.

◆ توجه

اگر کولر روشن است آن را خاموش کنید. یا اگر کولر روشن است آن را تعیین کنید.

▪ از برخورد و یا حرکت‌های شکننده مدل کاتالیستی خوددای کنید، چون ممکن است سرامیک داخل آن بشکند و سیر اگرور را زند آورد.

▪ سوختی که استفاده می‌شود باید بدون سرب باشد زیرا سوخت حاوی سرب ممکن است به مبدل و اجزاء سیستم کنترل الکترونیکی آسیب بزند، در خودروهای مجهز به مبدل کاتالیستی، باید روی باک برچسب مخصوص جسمانه شوند تا راننده به یاد داشته باشد که از بنزین بدون سرب استفاده کند.

◆ مبدل کاتالیستی

از روشن کردن موتور و استفاده از خودرو در حالتی که موتور سرد است و همینطور استارت زدن طولانی موتور خودداری کنید.

(زیرا ضمن استارت زدن، سوخت به داخل سیلندر آمده و به صورت نسخه‌های دینامیکی تخلیه می‌شود، و ممکن است باعث آسیب دیدن مبدل شود)

▪ موقعی که بنزین داخل باک خلیل کم شود، تغذیه نامنظم بنزین ممکن است باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی شود.

▪ سرویس‌های دوره‌ای را به نمایندگی لیفان گزارش و به موقع اطلاعات مربوط به سیستم کنترل الکترونیکی را کسب کنید. در صورت نیاز تعیرات لازم را انجام دید و گرنه ممکن است عمر مفید مبدل کاتالیستی کم شود و تصوفیه کردن دود دچار اخال شود.

▪ عمر مفید مبدل کاتالیستی نایاب کمتر از ۷۵۰۰ km باشد.



◆ **کلیدها و نشانگرهای کرمکن شیشه / بخاری**
 بعد از باز کردن سوییچ، کلید کرمکن شیشه را روشن نکنید، نشانگر روی کلید روشن خواهد شد.
 بعد از گذشت زمان لازم کلید گرمکن شیشه به طور آتوماتیک قطع خواهد شد.
 اگر می خواهید مجدداً آن را فعال کنید، باید اینتا کلید را فشار دهید تا به حالت اول برگرد سپس مجدداً آن را فعال کنید.

◆ **چراغ سیگنال راهنمای روشن می شود و وقتی هم زمان راهنمای چپ و راست می کند**
 (حالات فلاش) سیگنالهای حالت فلاش (چپ و راست هم زمان) روشن می شوند.



◆ **چراغ نشانگر باز بودن درها**
 وقتی در خودرو باز است، این چراغ روشن می شود. در این حالت درها را چک کنید تا ضمن حركت برای سرنشینین ها حادثه ای پیش نیاید.
 اگر در باز باشد، باز بون سوییچ هم زمان با روشن شدن چراغ نمایشگر، آذیر اخطر هم به صدا در می آید.



◆ **چراغ نشانگر ABS** (سیستم ضد قفل ترمز)
 (پ) قسمت مشخصات ABS (رجوع شود)

◆ **نشانگر چرخش هوای داخل اتاق**
 بر حسب نیاز می توان روش تقویه را انتخاب کرد. حالت چرخش هوای داخل خودرو و قتنی انتخاب می شود که لازم است هوای داخل خودرو سرعت شود. برای کسب املاکات بیشتر به بخاری و تهویه / کولر رجوع شود.



◆ **نهاده کردن و نشانگر تنظیم نور صفحه نمایشگر آمپرها**
 بعد از باز کردن سوییچ، نهاده تنظیم نور صفحه نمایشگر می تواند کار کند، وقتی که چراغ صفحه آمپرها روشن می شود این نهاده را به سمت راست و چپ بگردانید تا نور صفحه نمایشگر تنظیم شود.



◆ چراغ عیب بیاب موتور

اين چراغ با باز کردن سوییچ روشن می شود و بعد از روشن شدن موتور خاموش می گردد. اگر ضمن رانندگی اداري اين چراغ روشن می شود نشان گشیدن ترمز است یا در صورت پایین بودن سطح روغن در مخزن، اين چراغ روشن می شود اگر باز بون سوییچ و کلیدن ترمز است اين چراغ و نمی شود. بنال عیوب عیب است. سیستم الکترونیکی تزریق سوخت برای مسافت کوتاهی سوخت موتور را تأمین می کند، تا بتوانید برای رفع عیب خودت را به تعییرگاه برسانید.



◆ چراغ نشانگر کمربند اینمنی

اگر رانندگی برای مدت طولانی اهرم ترمز است یا به حالت کشیده (بالا) باشد، چراغ بعداز باز کردن سوییچ روشن به سیستم ترمز عقب آسیب می رسد.

یکی از اوله های سیستم ترمز باشد در این صورت بالا فاصله خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز ببرید و این را به خاطر داشته باشید که در این شرایط باید پدال ترمز را بیشتر فشار دهید و ترمز هم بیشتر می گیرد. بعد از باز کردن سوییچ، با کشیدن ترمز است یا در صورت پایین بودن سطح روغن در مخزن، این چراغ روشن می شود اگر باز بون سوییچ و کلیدن ترمز است این چراغ و نمی شود. بنال عیوب عیب است. سیستم الکترونیکی تزریق سوخت برای مسافت کوتاهی سوخت موتور را تأمین می کند، تا بتوانید برای رفع عیب خودت را به تعییرگاه برسانید.

■ اگر ضمن رانندگی برای مدت طولانی اهرم ترمز است یا به حالت کشیده (بالا) باشد، چراغ بعداز باز کردن سوییچ روشن به سیستم ترمز عقب آسیب می رسد.



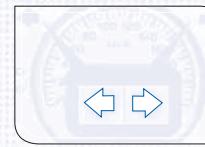
◆ چراغ های سیگنال / ایربک

مشدادرانشانگر ترمز می شود و

اين چراغ بعداز باز کردن سوییچ روشن

و بعداز ۲ یا ۴ ثانیه خاموش می شود.
 اگر ضمن رانندگی چراغها روشن می شوند برای چک کردن و رفع عیوب به تعییرگاه مراجعه کنید.

■ **نشانگر چراغ های راهنمای فلامن**
 (چراغ های فلامن)
 وقتی چراغ های راهنمای راهنمای کار می کند



◆ چراغ نشانگر سطح روغن ترمز و ترمز مستقیم

اگر بعد از خواهاندن ترمز است یا در هین رانندگی این چراغ روشن می ماند، ممکن است سطح روغن ترمز در مخزن خلی پایین باشد. اگر در این شرایط



آمپرها (نشانک)

- نشانگ چراغهای مهشکن جلو**
کلید چراغهای مهشکن جلو را فشار دهد، چراغ نشانک روشن می‌شود. چراغهای مهشکن که چراغهای پارک، نور پایین و بالای چراغ جلو روشن باشند.

- نشانگ چراغهای مهشکن عقب**
کلید چراغهای مهشکن عقب را فشار دهید. چراغ نشانک روشن می‌شود. چراغهای مهشکن عقب فقط وقتی روشن می‌شوند که چراغهای پارک، نور پایین و بالای چراغ جلو روشن باشند.

- توجه**
در روز آفتابی انعکاس نور مهشکن‌های عقب چشم را از بین می‌گذرد، در روز یا شب ضرورت ندارد، آن‌ها را خاموش کنید.



کیلومتر سنج

برای اطلاع از حداکثر سرعت مجاز ضمن راننگی به «راهنمای استقاده» رجوع شود.

۱. کیلومتر شمار

شهرهای انداز پایین کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهند چنین عده‌های بالایی شهرهای انداز چهت نمایش مسافت‌های کوچک (km) (-۹۹) می‌باشد. اگر این دکمه را ۱ ثانیه فشار دهید، نمایشگر از وضعیت نمایش ساعت به نمایش مسافت طی شده تعییر پیدا می‌کند. اگر بیش از ۲ ثانیه دکمه را فشار دهید، نمایشگر به وضعیت تنظیم ساعت وارد می‌شود.

۲. دکمه صفر کیلومتر شمار مسافت و ساعت تنظیم کن اگر در حالت تنظیم ساعت یک بار دکمه را بزنید مسافت یک شهرهای زیاد می‌شود. بعد از تنظیم ساعت، دقیقه ظاهر می‌شود (چشمک می‌زند) و با فشردن دکمه یک دفعه اضافه می‌شود. در حالت نمایش کیلومتر فرعی دکمه صفر کردن را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا بتوانید کیلومتر فرعی را صفر کنید.

دور سنج

برای اطلاع از حداکثر دور مناسب موتور در شرایط مختلف راننگی به راهنمای طرز کار رجوع شود. محدوده سفید رنگ روی دور سنجی.



توجه

- اگر سوخت کافی نباشد، به مدل کاتالیستی و سیستم سوخت رسانی آسیب می‌زند، بنابراین وقتی چراغ هشدار روشن می‌شود اعلان بذین بزیند.
- اگر با سوخت کم حرکت کنید باعث خرابی بهب بذین می‌گردد.

دما سنجه آب موتور

- H: محدوده داغ
C: محدوده سرد

بعد از باز کردن سوپریو، این نمایشگر فعال می‌شود، ولی چند ثانیه طول می‌کشد تا به تعادل برسد و میزان دمای آب را نشان دهد. وقتی خودروی شما در

حالات نرمال کار می‌کند عقربه در محدوده مجاز می‌باشد ولی وقتی دمای محیط خلی بالا است، و موتور با دمای بالا کار می‌کند ممکن است از محدوده مجاز عبور کند. در هر حال قبیل از اینکه چراغ هشدار دمای آب چشمک بزند، خودرو به طور نرمال کار می‌کند، اگرچراغ هشدار چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را متوقف کنید و آب را داده تا در محدوده مجاز باشد. وقتی موتور در دمای بالا کار می‌کند، سریعاً به نمایندگی جهت رفع مشکل مراجعة گردد. ولی وقتی موتور نرمال کار می‌کند عقربه به حالت وسط برمی‌گردد.

در زمانی که کولر استفاده گردد و دما بالا رود اتوماتیک کولر خاموش می‌گردد و تا موتور خنک گردد در این زمان کولر را خاموش تر درجه به حد نرمال برسد.

سوخت سنج

سوخت سنج مقادیر سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. بعد از روشن کردن سوپریو موتور، سوخت سنج شروع به کار می‌کند ولی چند ثانیه طول می‌کشد تا عقربه به تعادل برسد و مقادیر نهایی سوخت را نشان دهد. موقع استارت زدن، گاز دادن یا دور زدن خودرو عقربه سوخت سنج نوسان می‌کند. ظرفیت باک حدود ۹ لیتر است. وقتی عقربه به لبه پایینی (E) می‌رسد حدود ۲ لیتر بذین در باک باقی مانده است. در این موقع چراغ احتفار روشن می‌شود.



نیشانهای کار موتور

- اگر سوخت کافی نباشد، به مدل کاتالیستی و سیستم سوخت رسانی آسیب می‌زند، بنابراین وقتی چراغ هشدار روشن می‌شود اعلان بذین بزیند.

دما سنجه آب موتور

- H: محدوده داغ
C: محدوده سرد

بعد از باز کردن سوپریو، این نمایشگر فعال می‌شود، ولی چند ثانیه طول می‌کشد تا به تعادل برسد و میزان دمای آب را نشان دهد. وقتی خودروی شما در

حالات نرمال کار می‌کند عقربه در محدوده مجاز می‌باشد ولی وقتی دمای محیط خلی بالا است، و موتور با دمای بالا کار می‌کند ممکن است از محدوده مجاز عبور کند. در هر حال قبیل از اینکه چراغ هشدار دمای آب چشمک بزند، خودرو به طور نرمال کار می‌کند، اگرچراغ هشدار چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را متوقف کنید و آب را داده تا در محدوده مجاز باشد. وقتی موتور در دمای بالا کار می‌کند، سریعاً به نمایندگی جهت رفع مشکل مراجعة گردد. ولی وقتی موتور نرمال کار می‌کند عقربه به حالت وسط برمی‌گردد.

در زمانی که کولر گردد در این زمان کولر را خاموش تر درجه به حد نرمال برسد.

- وقتی عقربه به محدوده قرمز برسد، موتور جوش آوردہ است. اطلاع خودرو رامتوافق کنید و موتور خاموش ننمایید تا موتور سریتر شود و آب رادیاتور و مخزن آب دنیزه را چک نمایید. در غیر این صورت به نماندگی مراععه نمایید.
- راننده محترم در هنگام راننگی به نعمات به آمده آب و بنزین نگاه کنید تا از آسیب رسیدن به موتور طلوبگیری کردد. در غیر این صورت عاقبت آن توجه مالک می‌گردد.

کلیدها



- عملکرد تمام چراغ‌ها مطابق قانون ترافیکی هر کشور است.



۱. کلید قفل مركزی در ها

هنگام شمار دارن درها را باز یا بسته می‌کند.

۲. کلید تنظیم نور صفحه نمایشگر آپرها

بعد از باز کردن سوییچ، کلید تنظیم نور صفحه نمایشگر می‌تواند کار کند.

وقتی چراغ پشت آمده روشن می‌شود، با چرخاندن کلید تنظیم به چپ و راست می‌توان نور صفحه نمایشگر را تنظیم نمود.

۳. کلید فلاش

با زدن کلید چراغ‌های راهنمای جلو و عقب دو طرف خودرو روشن می‌شوند. چراغ‌های سیگنال روی کلید و روی داشبورد هم چشمک می‌زنند، این سیستم با بسته یونی سوییچ هم می‌تواند کار کند.

۴. کلید چراغ‌های مه شکن جلو

چراغ‌های مه شکن فقط وقتي روشن می‌شوند که کلید چراغ‌ها روشن باشد. کلید را فشار دیده تا چراغ‌های مه شکن روشن شوند، چراغ نشانگر روی کلید روشن خواهد شد.

۵. کلید چراغ‌های مه شکن عقب

وقتی کلید چراغ‌ها روشن است کلید چراغ‌های مه شکن عقب را به فشار دهید. چراغ‌های مه شکن عقب و همچنین چراغ نشانگر روی کلید روشن خواهند شد.

۶. کلید کم شیشه عقب

بعد از باز کردن سوییچ، کرم کم شیشه عقب می‌تواند کار کند. بعد از روشن

موتور را استارت می‌زنند، چراغ‌های بزرگ جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. برای انتخاب نور بالا یا پایین سرمه راهنمای را به سمت جلو و عقب می‌زنند.

▪ زدن نور بالا برای تغییر لاین

از این حالت موقع تغییر لاین استفاده می‌شود، دسته راهنمای را کمی به سمت جلو بزنی و با رها کردن دسته راهنمای به حالت اول برگم گردد.

▪ سیستم تغییر لاین

با زدن نور بالا برای تغییر لاین، این چراغ روی داشبورد چشمک می‌زند. بعد از اتمام لاین، دسته راهنمای اتوماتیک به حالت اول برگم گردد.

◆ دکمه بو

مدار برق توپست سوییچ موتور کنترل می‌شود. برای برق زدن و سوپست فرمان را به داخل شماره دهید، با رها کردن آن برق زدن متوقف می‌شود.

◆ سیستم برق پاک کن و شیشه ششوی

توجه

در فعل سرما و بخندان، قبل از روشن کردن برق پاک کن، چک کنید که تیغه برپاک کن به شیشه نهیسیده باشد.



برق پاک کن و شیشه ششوی تا وقتی که سوییچ باز نشده باشد کار نمی‌کند.

کردن گرم کن، چراغ نشانگر گرم کن عقب واقع در روی داشبورد هم روشن می‌شود. کلید گرم کن عقب بعد از گذشت زمان مناسب به طور اتوماتیک قطع می‌کند. برای روشن کردن مجدد کلید باید یک بار دیگر آن را فشار دهید.

◆ کلید (دسته راهنمای) برای روشن کردن چراغ‌های راهنمای انتخاب

نور پایین یا نور بالا

چراغ‌های راهنمای انتخاب فقط وقتي سوییچ باز است می‌توانند روشن شوند. برای گردش به راست، دسته راهنمای را بالا دهید. برای گردش به چپ، دسته راهنمای را به پایین دهید.

وقتی چراغ‌های راهنمای انتخاب کار می‌کنند چراغ‌های سیگنال روی داشبورد هم چشمک می‌زنند، اگر یکی از چراغ‌های راهنمای کار نکند، چراغ سیگنال روی داشبورد به سرعت چشمک می‌زند، بعد از انجام گردش، چراغ راهنمای به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

◆ کلید چراغها

▪ وضعیت ۱: چراغ‌های موقعیت

وقتی این کلید روشن است، تمام چراغ‌های پشت آمده، چراغ‌های روی کلید مه شکن جلو و عقب، چراغ روی کلید فلاش و چراغ روی فندک با هم روشن خواهند شد.

▪ وضعیت ۲: نور پایین / نور بالا چراغ‌های جلو

چراغ‌های بزرگ جلو فقط وقتي می‌توانند کار کنند که سوییچ باز باشد، وقتی

◆ کلید برف پاک کن

حالات OFF : برف پاک کن خاموش است.

حالات INT : حرکت متناسب برف پاک کن (هر ۶ ثانیه یک بار)

حالات LO : برف پاک کن با سرعت کم (کند)

حالات HI : برف پاک کن با سرعت زیاد (تند)

کار کرد همزمان برف پاک کن و شیشه شوی

اهرم برف پاک کن را به بالا برزیند، برف پاک کن و شیشه شوی همزمان شروع

به کار می کنند.

برگرداندن اهرم به حالت اولیه

پس از رها کردن اهرم سیستم شیشه شوی متفق می شود ولی برف پاک کن

به مدت ۴ ثانیه دیگر به کار خود ادامه می دهد.

◆ چرخش هوای داخل اتاق

راحتی سرنشیبان در صورتی فراهم می شود که هوای خوبی در داخل اتاق ماشین پخش شود.

◆ ورود هوای خارج به خودرو

لطفاً دریچه ها و کانال های هوای را تمیز نمکه دارید.
لطفاً دریچه هوای زیر صندلی جلو و دریچه خروج هوای در صندوق عقب را
مسود نکنید، زیرا روی کار بخاری و تهویه اثر می گذارد، اجازه دهد جریان
هوای اتاق خودرو برقرار باشد.

◆ تهویه

در این سیستم کلید چرخشی برای
کنترل جریان هوای و همین طور
دریچه های که جهیت وزش هوای را
مشخص می کند وجود دارند.
در جهت های بالا، پایین، چپ و
راست تنظیم کرد.

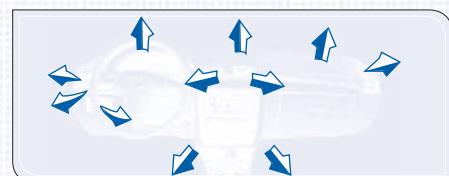
A. کلید چرخشی تنظیم سرعت (دور) فن تهویه

توصیه می شما این است که وقتی از این کلید استفاده نکید که موتور روشن باشد، در غیر این صورت باتری خالی می شود.

B. کلید چرخشی کنترل دمای سرد و گرم

در نقطه آبی رنگ دمای هوای سرد و در نقطه قرمز رنگ دمای هوای گرم است.

▣ بخاری، تهویه و کولر



حالات ورود هوای خارج قرار دهد.

اگر خودرو را برای مدت طولانی در اتفاق پارک کرده اید، دمای هوای داخل اتاق خیلی بالاست. کلید تهویه خارجی (هوای تازه) اتاق را بزیدن تا دمای اتاق کاهش وابد و ضمیر هنگام دین این کلید از داخل شدن هوای بیرون اتاق که آورده است جلوگیری می کند.

◆ تهویه با هوای تازه

وقتی باید به استفاده از کولر است دنکه تهویه خارجی (هوای تازه) را بیندید و دکمه کولر را روشن نمایید. دمکه چرخشی را به حالت کولر قرار دهید. جریان هوای طوری تنظیم کنید که احساس راحتی نمایید. بخار آب در چادر داخل سیستم کولر تبدیل به آب می شود که این آب می تواند از سوراخی که به این منظور پیش بینی شده است خارج شود. باید این ممکن است که آب زیر خودرو ریخته باشد.

◆ توجه

کلید کولر با کلید انتخاب سرعت و وزش هوای ارتباط دارد و وقتی کلید تنظیم سرعت هوای خاموش کنید سیستم کولر هم خاموش می شود.

◆ رفع سریع بخارشیشه جلو

۱. کلید (A) فن کولر را روشن نمایید.
۲. کلید تنظیم دمای (B) بگردانید تا به نقطه زننده به اتاق خودرو، کلید چرخشی سرعت و وزش هوای (A) را به سمت چپ بچرخانید و روی حالت گردش هوای داخل قرار دهید. برای ورود هوای تازه در اولین فرصت، سرعت هوای ورودی را تنظیم کرده و کلید چرخشی را در

C. کلید چرخشی جهت توزیع هوای

نیز ورزش هوای به قسمت جلو

نیز ورزش هوای به قسمت طبلو و پایین

نیز ورزش هوای به پایین

نیز ورزش هوای به پایین و هم زمان به زیر شیشه جلو چهت رفع بخار شیشه

◆ هوای سرد (کولر)

تجهیزات هوای سرد فقط وقتی کار می کنند که موتور روشن باشد.

دکمه کولر (A/C) روی داشبورد

را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن

می شود و نشان دهنده این است که

تجهیزات سرد گشته شروع به کار کرده اند. کلید چرخشی دمای هوای (B) یا بد

در محدوده آبی قرار گیرد. برای سرد شدن بهتر هوای اتاق خودرو، موقع

کار کولر درها و شیشه ها را بیندید.

بیند است هنگام روشن کردن کولر دور موتور آرام باشد.

D. گردش هوای داخل اتاق خودرو

جهت افزایش کارآیی کولر در روزهای خنیلی گرم و جلوگیری از ورود بوهای

بچرخانید و روی حالت گردش هوای داخل قرار دهید.

برای ورود هوای تازه دمای هوای سرد و گرم

در نقطه آبی رنگ دمای هوای سرد و در نقطه قرمز رنگ دمای هوای گرم است.



۲. دکمه چرخشی (C) توزیع هوا را به حالت وزش هوا به زیر شیشه قرار دهد.
 ۴. تاسه عدد دریچه هوا را بینندید یا کم کنید.
 ۵. کلید چرخشی تنظیم سرعت هوای (A) را در وضعیت مناسب قرار دهد.

اگر هوای ناتساب خارج خودرو خشک و خوب است لطفاً حالت و رویدی هوای تازه را انتخاب کنید. همچنین می‌توانید از مایع ضد بخار روی شیشه‌ها بزنید تا از بخار کردن آنها جلوگیری شوید.

◆ مرآقبت از کولر (A/C)

از آن جایی که معمولاً در مایع پایین محیط از کولر استفاده نمی‌شود، آن را برای استفاده در مایع محیط بیش از ۲۰°C طراحی کردند. راندمان کار کولر موقعی مشخص می‌شود که تمام درها و شیشه‌ها بسته باشند. ولی در شرایطی که خودرو برای مدت طولانی زیر اقاب بوده و مایع داخل اتاق بالا رفته است، درها و شیشه‌ها را باز بگاراید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود. وقتی موتور خلیلی داغ شده باشد (مثلثاً و قطبی زیر بار زیاد است یا در هوای راماموش کنید تا مایع حد نرمال پایین بیاید. اگر خنک کننگی کولر ناکهانی کاهش یافتد، کولر را خاموش کنید و کل سیستم را چک نمایید. وقتی کولر را در تابستان روشن می‌کنید کل سیستم را چک نمایید. وقتی کولر را سرعت بالا کار کند، اگر فن کار

توجه
■ برای حفظ اب پنی که کپرسور و عملکرد نرمال آن حاصل ماهی بکار کولر را روشن کنید. اگر کولر نرمال کار نمی‌کند، باید آن را خاموش کنید و باناینگی مجاز تماش بگیرید.

◆ رفع سریع بخار شیشه عقب
◆ بخاری، تهویه و کولر (A/C)

کپرسور را از نظر نداشتن صدای اضافی و هم چنین درگیر شدن و آزاد شدن کامل کلاچ برقی کولر چک نمایید و یا برای بازدید سیستم کولر به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.
 قبل از شروع به استفاده از کولر در هر تابستان، عدم شستی گاز کولر را چک نمایید. برای تعمیر یا شارژ مجدد گاز کولر به نمایندگی مجاز رجوع کنید.
 در دور آرام موتور، هم چنین موقعی که هوای خلیلی گرم است یا در تابش مستقیم خورشیدی به مدت طولانی از کولر استفاده نکنید. زیرا در اثر فشار زیاد سیستم و دمای بیش از حد محيط ممکن است کولر آسیب بیند.

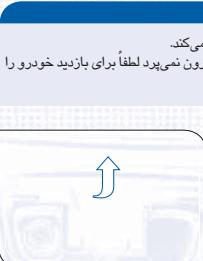
توجه
■ کار این کولر (R1۳۴۰) دوستار محیط نیست است لطفاً هنگام استفاده و تعمیر و نگهداری سیستم از مقررات وضع شده پیروی کنید.

◆ آفتاب‌گیر

آفتاب‌گیر را می‌توان به سمت بالا و پایین چرخاند، وظیفه آفتاب‌گیر گرفتن جلوی نور آفتاب است. آینه روکش‌دار نیز در آفتاب‌گیر جاسازی شده است.

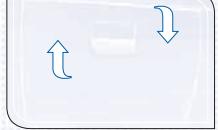
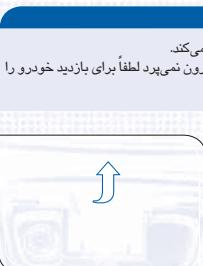
- بیرون بکشید.
- جا زدن مجدد: زیرسیگاری را روی ریل راهنمایی به داخل هل داده، جابزنید.
- **زیرسیگاری عقب**
- **تمیز کردن زیرسیگاری:** زیرسیگاری را باز کنید فتر را به پائین شمار دهید و زیرسیگاری را بیرون بکشید.
- **جا زدن مجدد:** زیرسیگاری را عمودی نگه داردی، به داخل شیار فشار دهید تا در شیار جای بیند.

- **محفظه مخصوص مدارک همراه**
- از این محفظه می‌توانید برای نگهداری مدارک خودرو و استاندار، نوشابه، غذا و غیره استفاده کنید.
- **باز کردن:** دستگیره را به سمت بالا حرکت دهید تا باز شود.
- **بستن:** جعبه را به سمت جلو فشار دهید تا قفل شود.



- **فندک / سوکت**
- فندک را در سوکت فشار دهید تا روشن شود. فندک بعد از سرخ شدن به طور اتوماتیک بیرون می‌پرسد. حالا می‌توانید از آن استفاده کنید.
- **توجه**
- موقعی که فندک می‌خواهد اتوماتیک بیرون بپرسد اگر بخواهید با است یا چیز سختی آن را فشار دهید خطرناک است.

- **توجه**
- اگر سوپیچ را هم در آورده باشید فندک کار می‌کند.
- اگر فندک داخل سوکت گیر کرده است و بیرون نمی‌پرسد لطفاً برای بازدید خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید.
- **زیرسیگاری**
- **زیرسیگاری جلو**
- **تمیز کردن زیرسیگاری:** زیرسیگاری را باز کنید و آن را



▪ باز کردن:

در جعبه را به سمت بالا بکشید.

▪ بستن:

در جعبه را فشار داده بیندید.
طبقه اول آن برای نگهداری پلیت،
اسکالس و چیزهایی شبیه آنها
مناسب است.

طبقه دوم آن برای نگهداری نوار، CD و چیزهایی شبیه آنها مناسب است.



▣ تاچه روی در

این تاچه روی درهای جلو (چپ
و راست) پیش‌بینی شده است که
می‌توانید اشیاء کوچک از قبیل
دستکش را در اینجا قراردهید.



راهنمای رانندگی

- ⑤ شروع کارکرد خودرو (دوره آبیندی)
- ⑥ رانندگی ایمن
- ⑦ رانندگی با صرفه اقتصادی منطبق با قوانین
- ⑧ محیط زیست
- ⑨ رانندگی استاندارد
- ⑩ کنترل بخار پیزین و واحد بهینه‌سازی

بخش ۲

توجه

- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، حداکثر دور مجاز موتور ۴۲۰۰ r/min است.

در ۱۰۰۰-۱۵۰۰ km اول سرعت خودرو، یا دور موتور را می‌توان به تدریج تا حداقل سرعت مجاز افزایش داد.

بعداز دوره آب‌بندی

- حداکثر دور مجاز موتور ۶۰۰۰ r/min است.

توجه

- در هوای سرد و زمانی که موتور هنوز کاملاً گرم نشده، هرگز با سرعت بالا چهنده خالص یا در کم بودن دندنهای حرکت نکنید، فقط زمانی که موتور گرم شد، می‌توانید کم سرعت را افزایش دهید.
- نگارید موتور یا دور بالا کار کند، با تعویض مناسب دندنه به دنده سبک تر، هم در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود و هم صدای موتور کاهش می‌یابد.
- برای جلوگیری از خشار آمنی به موتور از حرکت با سرعت یکنواخت خودداری کرده و با دنده سینکلت حرکت کنید.
- در حالت درجا با موتور روشن به موتور گاز ندهید.
- بهترین حالت تعویض دندنه در دورهای بین ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ می‌باشد.

رانندگی ایمن

سالم بودن خودرو بر اساس یک رانندگی ایمن است.

شروع کارکرد خودرو (دوره آب‌بندی)

اگر در شروع اولین ۱۵۰۰ km، خودرو در شرایط مناسب کار کند، عمر مفید قطعات افزایش می‌یابد.

موقع رانندگی از حرکت پرگاز خودداری کنید.

۱. موقع رانندگی از حرکت پرگاز خودداری کنید.

۲. سعی کنید دور موتور بیش از حد شنو.

۳. در ۳۰۰ km اول از ترمز شدید خودداری کنید.

۴. از رانندگی طولانی با یک سرعت ثابت خودداری کنید.

برای اطلاع از سرعت مجاز (h) (km/h) به جدول زیر رجوع کنید.

حالات دندنه (مجاز دندنه معقول)	سرعت (km/h)
۱	۳۰
۲	۵۵
۳	۸۰
۴	۱۰۵
۵	۱۲۰



قبل از روشن کردن موتور زیر را چک کنید

چراغها

ترمزن

مقدار سوخت

آینه دید عقب

تمیز بودن چراغهای بزرگ جلو، آینه داخل و شیشه‌ها

وضمیت و فشار باد لاستیک‌ها

مقدار روغن موتور

مقدار آب رادیاتور

سطح روغن ترمز

تمیز کننده شیشه جلو و پرفپاک‌کن‌ها

برای ایمنی بیشتر

مطمئن شوید چیزی زیر پدال نیست.

هر چیزی را در جای خودش قرار دهید.

وقتی حسنه سستید و یا احساس می‌کنید عکس العمل شما کند است

را لاندگی نکنید.

بعد از د ساعت راندنگی مداوم یک استراحت کوتاه بکنید.

اگر احساس می‌کنید حالتان خوب نیست راندنگی نکنید.

سرعت خودرو را متناسب با قوانین ترافیکی و شرایط جاده محدود کنید.



توجه

روی جاده صاف، ماتور خودرو و نیتروی ترمز بر حسب نیروی اصطکاک بین جاده و لاستیک محدود می‌شود. روی جاده مرطوب، در سرعت‌های بیش از حد، ممکن است چرخ‌های جلو بلغزند که در این صورت هدایت و فرمان خودرو از کنترل خارج می‌شود. موارد دیگر این‌نی در جاهای مختلف خواهد آمد مطابق با آن‌ها توجه کنید.

راندنگی با صرفه اقتصادی منطبق با قوانین محیط‌زیست

صرف سوخت، نود خودجی اگزوز، سر و صدا و صرف‌جویی اقتصادی به نموده راندنگی ارتباط دارد. برای کاهش صرف سوخت و آلودگی محیط زیست و همچنین مداخل فرسایش موتور، لنت ترمز و لاستیک به نکات زیر توجه کنید:

حذف مصرف سوخت و حاصل آلودگی محیط زیست در دور پایین موتور

امکان‌پذیر است، حتی الامکان سعی کنید در دنده ۲ و دنده ۳ برابر یا ۱/۵ برابر

شرایط سرعت مشابه، صرف سوخت در دنده ۲ و دنده ۳ برابر ۰/۷ است.

صرف سوخت در دنده پالتر از ۴ است.

اگر موتور بکواخت کار نمی‌کند، دنده سینکنتر را انتخاب کنید.

بین دنده‌های مختلف، شسما می‌توانید با سرعت ۴۰ km/h ~ ۶۰ km/h

در دنده بالا حرکت کنید، همچنین در این شرایط خودرو می‌تواند شتاب

بکسر

از راندنگی مداوم با حداقل سرعت مجاز خودداری کنید.

- سعی کنید تا حد ممکن بکواخت حرکت کنید و از کاز دادن و ترمز کردن‌های بی‌مورد خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث افزایش صرف سوخت شود.
- باریند یا جالاسکی بلند غیر ضروری روی سقف خودرو نبینید، به خصوص وقتی با سرعت بالا انتنگی می‌کنید. باریند مقاومت هوا را افزایش می‌دهد و روی سرعت خودرو اثر خواهد گذاشت.
- از فرار دادن مقادیر زیاد بار در صدقه عقب به خصوص در مناطق شهری خودداری کنید زیرا وقتی شتاب‌گیری مکرر نیاز است، وزن خودرو در افزایش صرف سوخت موثر است.
- تمام وسایل پرصرف (مانند گرمکن شیشه عقب، چراغ‌های جلو اضافی، کولر و غیره) را فقط وقتی لازم است باید روشن کنید. اعمال بار بیش از حد روی دیnam با روشن کردن کولر صرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- همواره صرف سوخت را بر حسب مسافت طی شده چک کنید در صورت افزایش صرف سوخت خودرو را تنظیم موتور و قطعات صرفی را چک نمایید.

راندنگی استاندارد

- سواری لیفان به فرمان هیدرولیکی پیشرفت‌هه مجهز می‌باشد. برای این که سیستم فرمان همیشه عملکرد خوبی داشته باشد و خراب نشود، برای مدت زمان طولانی از گردش فرمان تا آخر به چپ یا راست خودداری نکنید.
- سواری لیفان به سیستم کلاچ روغنی مجهز است، برای گشک به کار کلاچ، بعد از تعویض دنده، پای خود را از روی کلاچ بردارید در غیر این صورت

- سعی کنید تا حد ممکن بکواخت حرکت کنید و از کاز دادن و ترمز کردن‌های شود.
- هنگام توقف در ترافیک سینکن و مولانی، موتور را خاموش کنید.
- شرایط راندنگی دیگری هم ممکن است باعث افزایش صرف سوخت شود، بعضاً از عوامل به شرح زیر ممکن است در افزایش صرف سوخت موثر باشند:
- در ترافیک‌های شلوغ به خصوص در شهرهای بزرگ که دارای تعداد زیادی چراغ راهنم است.
- حرکت و توقف پشت سر هم به خصوص در مسافت‌های کوتاه که از رسیدن موتور به دمای نرمال ممانعت می‌کند.
- وقتی در یک جاده شلوغ با سرعت کم (دنده سینکن) حرکت می‌کنید، دور موتور نسبتاً بالا است. بنابراین مسیری را انتخاب کنید که از شرایط ضعیف راندنگی خلاص شوید.
- البته عوامل دیگری هم در ایجاد این شرایط موثر است.
- مثلاً در راندنگی در زمستان، یدک‌کشیدن، جاده خراب و غیره از عواملی مستند که در افزایش صرف سوخت مؤثر هستند.
- برای سستیابی به صرف بیمه سوخت به عوامل زیر توجه نمایید
- به طور مرتبت خودرو را چیز سروپیں طبق برنامه سروپی و نگهداری به مراکز مجاز ببرید.
- باز لاستیک‌ها را همیشه کنترل کنید، کم بودن باد لاستیک نه تنها باعث

کلاچ بدون اینکه کاری انجام دهد می‌لخزد و فرسوده می‌شود.

بعد از تعویض دنده از تکیه دادن دست دست روی دسته دنده خودداری کنید تا از ساییدگی اجزاء تعویض دنده گیربکس جلوگیری شود.

▪ ترمز کردن و گاز دادن ناگهانی به طور متناسب ممکن است باعث فرسایش سریع لاستیک و موتور شود. همچنین می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت گردد.

توجه

- دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت آن، ذرات فعال کریسن را چاذه و غیر چاذه می‌کند. سوخت جذب شده در این دستگاه به داخل موتور برمی‌گردد و موقع استارت زدن می‌سوزد.
- اگر خودرو به مدت طولانی در معرض تابش نور آفتاب باشد، بخار بنزین ممکن است دستگاه کنترل بخار بنزین را پرکند در نتیجه از این دستگاه سریز نماید.
- در مناطق فلات (مرتفع) بر اثر رفیق یونین هوا، سوخت راحتتر به بخار تبدیل می‌شود و اگر خودرو برای مدت زیادی روشن نشود، دستگاه کنترل بخار از بنزین پرشه و سریز می‌کند.

کنترل بخار بنزین و واحد بهینه سازی

این سواری مجهر به دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت آن است، برای حصول اطمینان از درستی کار کردن این دستگاه و هم چنین حفاظت از محیط زیست و مصرف اقتصادی سوخت باید به موارد زیر توجه داشته باشید:

۱. برای مدت طولانی خودرو را در معرض تابش نور آفتاب قرار ندهید.
۲. در مناطق جنگلی و مرطوب حتی اگر برای مدت طولانی خودرو می‌خوابد، با فاصله‌های کوتاه موتور را روشن نکنید.
۳. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض تابش نور خورشید باشد یا برای مدت زمان طولانی در مناطق جنگلی و مرطوب خوابیده باشد ممکن است سوخت از دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت سریز نکد که کاملاً طبیعی است.

راهنمای سرویس			
۴۵	○ ترمز	۴۱	○ سوخت
۴۶	○ بوستر ترمز	۴۱	○ روغن موتور
۴۷	○ روغن ترمز	۴۲	○ روغن گیربکس (اوستکارین)
۴۸	○ پدالها	۴۲	○ مایع خنک کننده
۴۹	○ باتری	۴۲	○ راننگی در زمستان
۵۰	○ لاستیکها	۴۲	○ فن خنک کننده
۵۱	○ لاستیک تو	۴۵	○ سطح روغن هیدرولیک فرمان
		۴۵	○ سیستم بشیشه شوی
		۴۵	○ تنظیم نازل آب باش

- ۲. در پوش در باک را باز کنید. (به روش فوق)
- ۳. در باک را به رخانید تا باز شود، با چرخاندن در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت باز کنید و با چرخاندن در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بینندید.
- ۴. بعد از آنما مسوختگیری، در باک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بیندید و با کلید قفل نمایید.
- ۵. در پوش بیرونی در باک را بیندید.

پرکردن باک به روش صحیح

سر شیلنگ جایگاه سوخت را کاملاً در گلوپی باک قراردهید و اجازه ندهید که کج شود، به آرامی اقدام به بنزین زدن کنید چون در غیراین صورت خلی روود بر اثر کف ایجاد شده در سوخت، شیلنگ جایگاه پسته خواهد شد. به مخصوص اینکه سر شیلنگ جایگاه به طور اتوماتیک پسته شد نشان دهنده این است که باک پر شده است و بیش از این نباید پر کرد. در غیر این صورت فضای انیساط داخل باک نیز توسط بنزین پر خواهد شد و ممکن است در اثر گرمابنی منبسط شده سر بریز کند.

روغن موتور

توجه

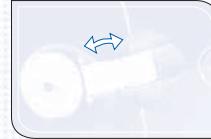
- فقط از بنزین با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید که RON آن کمتر از ۹۲ نباشد.
- استفاده از بنزین درجه پایین و نامرغوب باعث کم شدن عمر موتور و آسیب دیدن مدل کاتالیستی خواهد شد.

محل پر کردن سوخت در لگیر عقب سمت راست قرار دارد. اهرم سیم باز کننده در باک که زیر صندلی راننده قرار دارد به بالا بکشید، مطابق شکل در باک را باز کنید. ظرفیت باک ۵۲ لیتر است.

نکات سوخت زدن

- ۱. موتور را خاموش کنید.

سوخت



توجه

- فقط از بنزین با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید که RON آن کمتر از ۹۲ نباشد.
- استفاده از بنزین درجه پایین و نامرغوب باعث کم شدن عمر موتور و آسیب دیدن مدل کاتالیستی خواهد شد.



در کارخانه، موتور با روغن مخصوص موتور نو پرشده است و در تمام فصول سال قابل استفاده است مگر اینکه یخندهان شدید و غیرعادی پیش بیاید. برای اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، می‌توان از روغن‌های معدنی یا مصنوعی استفاده کرد. طرقیت روغن به محل موتور بستگی دارد.

◆ چک کردن سطح روغن موتور


کم روغن در محل شناسان داده شده در شکل قرار دارد. سطح روغن موتور را می‌توان از روغن‌های معدنی یا مصنوعی طبق برنامه سرویس و نگهداری، مرتب روغن موتور را تعویض کنید، اگر خودرو به طور پیوسته در شرایط سخت یا در شرایط آب و هوایی -20°C یا کمتر کار می‌کند، دوره تعویض روغن م باید کوتاه‌تر شود.
سرویس‌های اداری با توجه به دتفقه کارانتی انجام گردد. هتماً تعویض روغن را با فیلتر روغن انجام دهید.
موقع چک کردن سطح روغن موتور، خودرو را در محل صاف و افقی پارک کنید، موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتر برگرد. سپس گنج روغن را ببرون بکشید، آن را با یک پارچه تمیز یاک کنید مجدداً آن را جا بزنید، گنج را ببرون بکشید و سطح روغن را چک کنید که باید حد MAX و MIN باشد.
اگر روغن بیشتر از حد MAX باشد، یا عرض مصرف بیش از حد روغن و سیستم دهن مبدل کاتالیستی شده و باعث افت شدید در قدرت موتور خواهد شد. اگر سطح روغن از MIN کمتر باشد، باعث می‌شود که موتور درست رونگ کاری نماید و اثر منفی در عمر مفید موتور خواهد داشت. اختلاف روغن گیربکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰ کیلومتر اول، بالستی تعویض شود. سپس هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال یکبار باید تعویض شود.

◆ پرکردن روغن موتور

درب روی پوش سوپاپها را باز کنید، کمی روغن به آن اضافه کنید، موتور را روشن کنید، سطح روغن موتور را توسط گنج روغن چک نمایید.

◆ تعویض روغن موتور

طبق برنامه سرویس و نگهداری، مرتب روغن موتور را تعویض کنید، اگر خودرو به طور پیوسته در شرایط سخت یا در شرایط آب و هوایی -20°C یا کمتر کار می‌کند، دوره تعویض روغن م باید کوتاه‌تر شود.
سرویس‌های اداری با توجه به دتفقه کارانتی انجام گردد. هتماً تعویض روغن را با فیلتر روغن انجام دهید.
موقع چک کردن سطح روغن موتور، خودرو را در محل صاف

◆ روغن گیربکس (واسکازین)

درجه روغن (واسکازین) API GL-4، SAE70W90 (میزان روغن ۷/۲ لیتر)

◆ چک کردن سطح واسکازین گیربکس

در سرویس‌های دوره‌ای طبق دتفقه، گارانتی قید شده انجام شود.

◆ تعویض روغن گیربکس

روغن گیربکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰ کیلومتر اول، بالستی تعویض شود. مفقار روغن پس از حد MAX و MIN برابر $1/7$ می‌باشد. اگر خودرو در تابستان در پرگاه حرکت می‌کند یا بیدک می‌کشد یا از شبیب بالا می‌روید، سطح روغن را در حد MAX حفظ کنید.

◆ توجه

- کم کردن آب مایع خنک کننده اگر در خودرو شفته روغن گیربکس مشاهده گردید سریعاً نمایندگی مراجعت نمایید.
- بهتر است سطح روغن را در فواصل مختلف توسط متخصص چک شود.

◆ مایع خنک کننده

- میزان آب رادیاتور باید موقعی چک شود که موتور خاموش است. نیازی به باز کردن در مخزن سربریز نیست.
مخزن نیمه شفاف است.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مایع خنک کننده حاوی ضدیخ پر شده است که این مایع دارای خاصیت ضدیخ، ضدخوردگی، ضدرسوب بوده و نقطه جوش و ... را هم افزایش می‌دهد. این مایع سمسی است، آن را در ظرف اصلی خودش و دور از دسترس بجهات نگهداری کنید. هنگامی که موتور سرد است می‌توان درب رادیاتور را هم باز کرد و میزان آب را چک کرد.

◆ توجه

- اگر دلایل جوش آوردن موتور را نمی‌توان یافت یا عیب روش نیست فوراً با مرکز سرویس مجاز تماش میکرید و گرنه ممکن است قطعات دیگر هم اسیب بینند، وقتی موتور داغ است، حتی موقعی که خاموش باشد، ممکن است فن رادیاتور تا حدی فروز کار کند.
- در صورت مشاهده هرگونه مشکل در سیستم خنک کننده جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور خودرو را نگه داشته و پس از بررسی اگر قابل حركت نبود آن را باید کن حمل نمایید.

◆ توجه

- سطح مناسب ضدیخ و آب رادیاتور بهترکار کردن سیستم خنک کننده کم می‌کند. وقتی موتور سرد است، سطح آب در مخزن مخصوص (طباق شکل) باید بین علاوه های MIN و MAX باشد. وقتی موتور گرم است سطح آب بالاتر از علاوه MAX قرار گیرد (نگ نمایید).
- بهتر است در فواصل سرویس‌های اداری از ناحیه بستهای شانک و نشستی احتمالی آن اطمینان حاصل کنیم.

- کم کردن آب میع خنک کننده بايد مل نشستی مشخص شود، برای بررسی به یك تعییرگاه مجاز رجوع کنید. در صورت آب بندی بون سیستم، کم شدن مایع خنک کننده فقط در صورت جوش آوردن و سربریز شدن مایع پیش می‌آید. اگر این اشکال استفاده نامناسب از خودرو یا بسته شدن مخازن عبور ها از رادیاتور نیست برای بررسی بیشتر با تعییرگاه مجاز تماش بگیرید.

◆ دلایل جوش آوردن موتور

- جریان هواهای خنک کننده، بر اثر خرابی رادیاتور و یا وجود مانع و گرفتگی جو پنجده کاشه می‌باشد.

- فن خنک کننده موتور در کارخانه با مایع خنک کننده حاوی ضدیخ پر شده است که این مایع دارای خاصیت ضدیخ، ضدخوردگی، ضدرسوب بوده و نقطه جوش و ... را هم افزایش می‌دهد. این مایع سمسی است، آن را در ظرف اصلی خودش و دور از دسترس بجهات نگهداری کنید. هنگامی که موتور سرد است می‌توان درب رادیاتور را هم باز کرد و میزان آب را چک کرد.

- اگر دلایل جوش آوردن موتور را نمی‌توان یافت یا عیب روش نیست فوراً با مرکز سرویس مجاز تماش میکرید و گرنه ممکن است قطعات دیگر هم اسیب بینند، وقتی موتور داغ است، حتی موقعی که خاموش باشد، ممکن است فن رادیاتور تا حدی فروز کار کند.
- در صورت مشاهده هرگونه مشکل در سیستم خنک کننده جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور خودرو را نگه داشته و پس از بررسی اگر قابل حركت نبود آن را باید کن حمل نمایید.

◆ توجه

- سطح مناسب ضدیخ و آب رادیاتور بهترکار کردن سیستم خنک کننده کم می‌کند. وقتی موتور سرد است، سطح آب در مخزن مخصوص (طباق شکل) باید بین علاوه های MIN و MAX باشد. وقتی موتور گرم است سطح آب بالاتر از علاوه MAX قرار گیرد (نگ نمایید).
- بهتر است در فواصل سرویس‌های اداری از ناحیه بستهای شانک و نشستی احتمالی آن اطمینان حاصل کنیم.

◆ توجه

چکونه در رادیاتور آب سرریز کنیم؟

اجاره دهدی کی موتور سردد شو. در رادیاتور را کی شل کنید تا فشار رادیاتور ازد شود سپس آن را کامل باز نمایید. بعد از سرریز کردن نیاید سطح آب در منبع انسپاس بیشتر از حد MAX شو. وقتی موتور جوش می‌آورد، آب اضافی از بالای رادیاتور سرریز می‌کند.

مایع خنک کننده

- موقع رانندگی، وقتی موتور کار می‌کند، اگر سطح آب و ضدیخ کم شد، آب آلوود به مذنب اضافه کنیم، زیرا این کار باعث آسیب سیستم خنک کننده می‌شود.

فن خنک کننده

فن خنک کننده رادیاتور توسعه موتور بر قی کار می‌کند و توسعه سنتسسور دمای آب که بر مبنای دمای مایع خنک کننده کار می‌کند، کنترل می‌شود. برای موتور LF41 با سیستم الکترونیکی تزریق سوخت دمای روشن شدن دور بالای آن 106°C و خاموش شدن آن 97°C است. در حالی که با سیستم الکترونیکی تزریق سوخت SUN & TECK روشن شدن دور بالای فن 97°C و دمای خاموش شدن آن 96.75°C می‌باشد. دمای روشن شدن دور پایین فن 95.5°C و دمای خاموش شدن آن شدن آن 92.5°C می‌باشد. بعد از شروع به کار کولر، فن رادیاتور شروع به کار می‌کند و توسعه سنتسسور دمای آب هم کنترل نمی‌شود، اگر در دمای بالای آب موتور، فن کار نمی‌کند، فیوز آن یا سنتسسور دمای آب را چک و در صورت نیاز تعویض یا بازرسی نمایید.

رانندگی در زمستان

درجه بیخ زدگی مایع خنک کننده که در کارخانه پر شده است 25°C است. برای تعیین کارآبی مواد ضدیخ موجود در مایع خنک کننده، قبل از شروع فصل سرما آن را بررسی کنید، و در صورت نیاز ضد بیخ اضافه نمایید. وقتی

ضدیخ با توانایی بالا نیاز است، درصد مواد افزودنی را زیادتر کنید، ولی از ۷۰٪ تجاوز نکد. زیرا ممکن است باعث اخلال در عملکرد ضدیخ و کم اثر شدن مایع خنک کننده گرد و کارآبی ضدیخ در مایع خنک کننده در مناطق سردسیر معمولاً باید 35°C - باشد.

توجه

خودروی لیفان مجهز به محلول رادیاتور و ضدیخ به میزان $50-55\text{ L}$ می‌باشد که باید همیشه این مقدار در فواصل مختلف حفظ گردد.

سطح روغن هیدرولیک فرمان

وقتی موتور سرد است سطح روغن هیدرولیک فرمان باید خط MIN و MAX که روی مخزن است باشد اگر سطح روغن زیر خط MIN باشد روغن اضافه کنید و دوباره بررسی نمایید.

نوع روغن هیدرولیک فرمان

D4 . ATF ESSO

مقاره روغن فرمان:

۱/۲ L: L



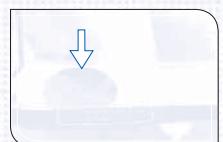
ترمذ

پیروی از نکات زیر در هنگام استفاده از ترمذ ضروری می‌باشد:

- لنت ترمذ نو باید آبیندی شود. بنا بر این 200 کیلومتر اوایه بهترین کار آئی را ندارد. این کاهش اثر ترمذی را می‌توان با فشار بیشتر بر بدال ترمذ جبران کرد. این امر در زمان تعویض لنت ترمذها هم صادق است.

و وقتی خودرو در سرازاری حرکت می‌کند، دندنه را کم کنید (دندنه سنتگین) تا از نیروی ترمذی استفاده شده و از باز ترمذ کاسته شود. بدال ترمذ را به مدت طولانی تر نگیرید، بلکه بدال را به طور متناسب گرفته و رها نکنید.

- هنگام عبور از گودالهای آب یا رانندگی در باران شدید، یا پس از شستشوی خودرو، کارآبی ترمذ خودرو کاهش می‌یابد ولی بعد از خشک شدن ترمذ،



سیستم شیشه‌شوی

مخزن آب شیشه‌شوی سمت چپ قسمت موتور قرار دارد، طرفیت آن تقریباً $1/2\text{A}$ است.

نوع شیشه‌شوی NFC ۶۰

پر کردن یا اضافه کردن آب شیشه‌شوی

در مخزن شیشه‌شوی را باز کنید، تا گلوبی مخزن آب سرریز کنید، در مخزن را بیندید و سوییچ را باز کنید (ON)، عملکرد سیستم شیشه‌شوی را چک کنید، بهتر است به آب مواد پاک‌کننده شیشه اضافه کنید.

◆ نحوه کار

موقع ترمز ناگهانی وقتی سرعت یک چرخ کمتر از سرعت خودرو است، و باید چرخ قفل شود ABS وارد عمل شده و با تنظیم فشار، نیروی ترمز روی این چرخ را کاهش می‌دهد. نیروی ترمز چرخ‌های جلو به طور جداگانه و نیروی ترمز چرخ‌های عقب هم با همان تردد تنظیم شده‌اند و در نتیجه موج حداکثر پایداری فرمان می‌شوند. در سفارط اطمینانی، فقط وقتی که راننده ناگهانی و سریع پدال ترمز را فشار می‌دهد و چرخ نزدیک به بالات قفل شدن ABS عمل می‌کند، افزایش فشار داخل لوله ترمز موقع عمل کردن ABS است. ABS طور آشکار پایین می‌رود یا تا علامت MIN پایین آمده است، ممکن است بر اثر وجود نشستی در سیستم ترمز باشد، خودرو را به تعییرگاه مجاز ببرید تا سیستم ترمز چک شود.



◆ چک کردن سطح روغن ترمز

سطوح روغن ترمز برای درست کار کردن سیستم ترمز حیاتی است. سطوح روغن ترمز باید بین دو علامت MIN و MAX باشد. بر اثر ساییده شدن لنت ترمز، سطح روغن ترمز خود را بخود پایین می‌رود که امری کاملاً عادی است. اگر سطح روغن ترمز در مدت کوتاهی به طور آشکار پایین می‌رود یا تا علامت MIN پایین آمده است، ممکن است بر اثر وجود نشستی در سیستم ترمز باشد، خودرو را به تعییرگاه مجاز ببرید تا (تفق ثانی) راه خواهد شد. این حالات به راننده پیش‌آوری می‌کند که چرخ در آستانه قفل شدن قرار داشته است و ABS بهترین تنظیم را در این محدوده انجام داده است تا از قفل چرخ ملوکیتی کند. در این حالت راننده بمال ترمز را رها کند. در سفارط نرمال، وقتی راننده بمال ترمز را بپرسی که فشار ترمز هنوز تردد نداشته است، ABS در تنظیم فشار مخالت نخواهد کرد و خودرو به صورت معمولی ترمز می‌کند.

◆ چراغ هشداردهنده ABS

به محض باز شدن سوییچ «ON» برای ۱ تا ۲ ثانیه روشن می‌شود و بعد از اینکه سیستم خودش را تست کرده خاموش خواهد شد. اگر بعد از باز کردن سوییچ چراغ الارم ABS روشن نشد و یا بعد از زمان مقرر خاموش شد، و یا ضمن کار موتور و حرکت خودرو روشن ماند، شناس دهنده این است که

◆ سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

به طور کلی ABS ضربی اینتی خودرو را موقع ترمز کردن بالا می‌برد، در مقایسه این سیستم با ترمزهای معمولی، بزرگترین مزیت این سیستم جلوگیری از افلک شد چرخ‌ها موقع ترمز کردن است. بنابراین ABS تعادل فرمان روی جاده لغزنده موقع ترمز ناگهانی و بهبود تعادل ترمز را تأمین می‌کند. ABS تمام کارهای فوق را در موقعیت تجاوز نیروی ترمیزی همایی از حد مجاز انجام می‌دهد.

شرکت خودروسازی «یافران» سیستم پیشرفته ABS را با سیستم EBD (توزيع الکترونیکی نیروی ترمز) تلقیق کرده است که می‌تواند نیروی ترمز را در حد قابل قبولی بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع کند.



می‌ناید. وقتی بوستر ترمز کار نمی‌کند مثلاً وقتی خودرو بکسل می‌شود یا وقتی بوستر خراب است بمال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهد.

◆ روغن ترمز

◆ انتخاب روغن ترمز

- روغن ترمیزی را که توسط «یافران» توصیه شده است انتخاب کنید.
- از روغن ترمز کثیف یا مخلوط با آب استفاده نکنید زیرا باعث می‌شود خودرو در میانه رانندگی شدید لنت‌های ترمز می‌شود.
- معمولاً مهلات نگهداری روغن پلیپ شده ۶ ماه در دمای ۰-۶۰°C می‌باشد.
- ساییدگی زیاد لنت ترمز به شرایط و روش رانندگی بستگی دارد. اگر خودرو در میانه شهری مداوم ترمز و حرکت نکند و همچنین رانندگی ناظم و خشن باعث ساییدگی شدید لنت‌های ترمز می‌شود.
- برای بازدید منظم و دوره‌ای ضخامت لنت‌های ترمز را تعمیر گاه مجاز رجوع کنید.
- اگر به طور ناگهانی خلاصی بمال ترمز شده است (حالی می‌کند) ممکن است یکی از لوله‌های ترمز ببرید ولی توجه داشته باشید که در این حالت برای ترمز تعییرگاه‌های مجاز ببرید ولی توجه داشته باشید که در این حالت برای ترمز کردن باید فشار بیشتری روی بمال بیاورید و مسافت لازم برای ترمز هم بیشتر خواهد بود.

- ◆ بوستر ترمز
- بوستر ترمز با خلاصه کار می‌کند و فقط موقعی که موتور روشن است عمل مخزن روغن ترمز: مخزن روغن ترمز در محفظه موتور قرار دارد.

سیستم ABS خراب است، در هر حال خودرو می‌تواند بدون عمل ABS به طور عادی ترمز کند. برای تعییر ABS به نزدیک ترین تعییرگاه مجاز رجوع نمایید. در سواری لیفان، چراغ الام ترمز دستی در چراغ مروبوط به EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترم) ادغام شده است، اگر چراغ ترمز دستی و جراغ ABS هم زمان روشن شوند، این نشان دهنده، خرابی ABS نیست بلکه نشان مدهده این است که سیستم ترمز معمولی م اشکال دارد، در تزمزهای ناگهانی خطر قلل چرخهای عقب وجود دارد، خودرو را برای رفع عیب به تعییرگاه مجاز ببرید.

با تری

رانندگی در زمستان

فصل زمستان شرایط کاری خلی خست و جدی برای بازدید زیرآرود شاره آن به خوبی شرایط چوی با دمای نرمال نیست، توصیه می‌شود قبل از شروع زمستان، بازدید از تعمیرگاه مجاز بازرسی شود و در صورت نیاز اقدام به شارژ آن نمایید. این کار نه تنها باعث آمادگی بیشتر و حرکت مطمئن خودرو خواهد شد بلکه به طولانی تر شدن عمر مفید بازدید کم می‌کند.

توجه

• التکروولیت (آب اسیدی) بازدید محاول اسیدی است، مراقب باشید به داخل چشم، پوسه و لیسان نباشد. اگر اتفاقاً با این موارد تماس پیدا کردید با آب فراوان بشویید.
 • آب بازدید نیاز به پر کردن ندارد.
 • هرگز دو قطب بازدید را به هم وصل نکنید چون دمای بازدید ناگهان بالا می‌رود و ممکن است مقصر شود، به لذله کارهایی که از بازدید متصاعد می‌شود به شدت قابل اشتمال است، بنابراین نیاید شعله یا آتش را به بازدید نزدیک کنید.
 • برای جلوگیری از اججاد الکتریسیته ساکن، موقع باز کردن قطعات برقی از روی خودرو قفل اتصال بازدید را جدا نکنید و لی موقع تعویض لامپها فقط کافی است کلید مربوط به آن لامپ خاموش باشد.
 • برای پیدا کردن بازدید، ابتدا کابل اتصال بدنه (–) و بعد آن کابل مثبت (+) را باز کنید و بازدید را از جای خود ببرون بکشید، ترتیب سوار کردن بازدید، عکس مراحل پیدا کردن آن است.

هیچ شیوه‌ای نباید مانع حرکت عادی پدال‌ها شود یعنی نباید زیر هیچ یک از پدال‌ها چیزی قرار دهد که مانع حرکت آنها شود، و یا چیزی نباید باعث لغزش پدال‌ها موقعاً فشار دادن آنها شود.
 هیچ موکت یا نمای اضافه نباید اطراف پدال‌ها قرار دهد.

توجه

• اگر در سیستم ترمز عیوبی ایجاد شود، سعی کنید پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.
 • پدال‌های گاز و کلاچ باید تا آخر پایین بروند.
 • همه پدال‌ها باید قابلیت برگشت به حالت اول را داشته باشند.



تعییرگاه مجاز ببرید.

- از تماس داشتن لاستیکها با بینزین و روغن جلوگیری کنید.
- از قرار گرفتن لاستیک به مدت طولانی در معرض آقتاب جلوگیری کنید.
- در پوش والو را در صورت گم شدن جایگزین کنید.
- قبل از باز کردن چرخ چهت چرخش آن را غلامت بزنید تا موقع سوار کردن چرخ چهت چرخش آن حفظ شود.
- لاستیک باز شده را باید در سایه و جای خشک و خنک قرار دهد. لاستیک‌های استفاده شده را موقع اثبات کردن باید به حالت عمودی قرار دهید.

لاستیک نو

- لاستیک‌های نو، حداکثر چسبندگی به جاده را ندارند بنا بر این در ۱۰۰ کیلومتر او لایه بعد از تعویض لاستیک با سرعت متوسط حرکت کنند، این کار باعث افزایش طول عمر لاستیک خواهد شد.
- ♦ **ساییدگی لاستیک**
- عوامل ذیر در افزایش طول عمر لاستیک موثر هستند:
 - فشار باد لاستیک
 - کم با زیاد بودن بیش از حد باد لاستیک باعث کم شدن عمر لاستیک می‌شود و در نتیجه اثر نامطلوب روحی کار خودرو خواهد داشت.
 - رانندگی مداوم با سرعت بالا، باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک کم باعث دلیل تغییر شکل بیش از حد خواهد شد، که این امر می‌تواند باعث

لاستیکها

- لاستیک‌ها طرح‌های مختلف دارند. لاستیکی که ما برای مدل‌های مختلف پیش‌بینی کردیم، توانایی تماس عالی با جاده و همچنین اینتی بالا دارد. استفاده از لاستیک‌هایی غیر از آنچه مخصوصی کردیم ممکن است روی کار نرمال خودرو اثر منفی داشته باشد.
- ♦ **نگهداری از لاستیکها**
- هر از جنده کاهی سایش لاستیک‌ها را چک کنید و همین طور مواد خارجی که لای آجها مانده‌اند را تمیز نمایید.
 - اگر لاستیک آسیب دیده است، خودرو را برای بازرسی یا تعویض چرخ به

- وقتی بازدید وصل پیست موتور نباید کار کند، چون ممکن است سیستم بر قیم اقطاعات الکترونیکی) اسیب بیند.

▪ اگر می‌خواهید شارژ بازدید به بازدید

کنید، در دو کابل آن را جدا نمایید.

▪ برای وصل کردن بازدید کسکی برای

روشن کردن موتور به توضیحات

قسمت DIY رجوع کنید.

▪ زمانی که خودرو به مدت طولانی

متوقف باشد با روشن کردن خودرو بازدید شارژ نمی‌گردد حتماً باید خودرو

حرکت کند.

▪ قبلاً از باز کردن چرخ چهت چرخش آن را غلامت بزنید تا موقع سوار کردن

چرخ چهت چرخش آن حفظ شود.

▪ لاستیک باز شده را باید در سایه و جای خشک و خنک قرار دهد. لاستیک‌های

استفاده شده را موقع اثبات کردن باید به حالت عمودی قرار دهید.

▪ نشان مدهده این است که سیستم ترمز معمولی م اشکال دارد، در تزمزهای

ناگهانی خطر قلل چرخهای عقب وجود دارد، خودرو را برای رفع عیب به

تعییرگاه مجاز ببرید.

▪ پدال‌ها

هیچ شیوه‌ای نباید مانع حرکت عادی پدال‌ها شود یعنی نباید زیر هیچ یک از پدال‌ها چیزی قرار دهد که مانع حرکت آنها شود، و یا چیزی نباید باعث لغزش پدال‌ها موقعاً فشار دادن آنها شود.
 هیچ موکت یا نمای اضافه نباید اطراف پدال‌ها قرار دهد.

توجه

▪ اگر در سیستم ترمز عیوبی ایجاد شود، سعی کنید پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.
 ▪ پدال‌های گاز و کلاچ باید تا آخر پایین بروند.
 ▪ همه پدال‌ها باید قابلیت برگشت به حالت اول را داشته باشند.

ترکخورده‌گی آج‌ها یا ترکیدن لاستیک شود.

هم‌چنین کم بودن باد لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت هم می‌شود. بنابراین لازم است باد لاستیک مرتبی چک شود، موقع بازرسی باد لاستیک‌ها، چرخ زایپان را فراموش نکنید. موقعی که لاستیک سرد است فشار باد آن را چک کنید، زیرا وقتی لاستیک گرم می‌شود، فشار باد آن به جای کاهش افزایش می‌یابد.

توجه

- فشار صحیح باد چرخ‌ها روی برجسب سنتون A مشخص شده است.
- اگر در هنگام رانندگی در جاده صاف متوجه شدید که فرمان به سمت راست یا چپ می‌کنید به تماشیگی مراجعه نمایید.

چرخ‌ها

- **روش رانندگی**
کاز دادن ناگهانی یا فشاردار دادن زیاد ترمز باعث فرسایش سریع لاستیک خواهد شد.
- **موقعیت چرخ‌ها**
غلط بودن موقعیت چرخ نه تنها ممکن است باعث سایش غیرعادی و بیش از حد شود بلکه در راندمان این خودرو اثر منفی خواهد گذاشت. اگر مشاهده کردید سایش لاستیک غیرعادی است فوراً به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.
- **نشان دهنده سایش لاستیک**
در آج لاستیک نویک نشان دهنده سایش لاستیک به عرض ۱۲mm و عمق ۱/۶ mm وجود دارد (شکل سمت چپ) اگر نشانگر سایش لاستیک هم

ساییده شده است فوراً لاستیک را تعویض کنید. اگر از نشانگر به مقدار ۱mm باقی مانده است (در هر نقطه که نشانگر اندازه‌گیری شده باشد) به حداقل عایق‌مانده رسیده‌اید. اگر در این نقطه آج نیست، هر چه زودتر لاستیک را تعویض کنید.

به خاطر داشته باشید:

- اجزا زده‌ی لاستیک تا این حد ساییده شود، لاستیکی که تا این حد ساییده شده باشد، موقع حرکت با سرعت بالا روی جاده خیس، تماس مطمئن با جاده نخواهد داشت.

▪ تعویض لاستیک‌ها

مطمئن شوید سایش در تمام لاستیک‌ها یکنواخت باشد، اگر سایش لاستیک جلو شدیدتر از لاستیک عقب است، طبق شکل لاستیک‌ها را جایه‌جا کنید با آج برجسته‌تر راننگی به خصوص در جاده‌های خیس مطمئن‌تر است.



- برای اینمی بیشتر، باید چرخ‌ها جفت تعویض شود نه تک، لاستیک‌هایی با آج برجسته‌تر را باید چلوی خودرو سوار کرد.
- هر یک از لاستیک‌های تعویض شده باید مشخصات و کل لاستیک اصلی را

داشته باشد و در همان جای قبلي سوار شود.

- به دلایل اینمی، وقتی یک لاستیک تیوب لس نو سوار می‌کنید والو راه تعویض کنید.
- تعییر لاستیک نیاز به تجهیزات خاص و دانستن روش انجام کار دارد که باید توسط تعمیرگاه مجاز انجام شود.

توجه

- در لاستیک‌ها از تیوب داخلی استفاده نکنید.

♦ بالانس دینامیکی چرخ

در خودرو نی، چرخ‌ها بالانس شده‌اند، ولی عواملی وجود دارند که ممکن است روی بالانس دینامیکی چرخ اثر بگذارد و در نتیجه روی مانور خودرو و سایش لاستیک‌ها هم اثر منفی داشته باشد.

توجه

- چرخ نو یا تعییر شده باید قبل از استفاده بالا انس شود.

بختی ۲

५५

راهنمای نگهداری

۰ سرویس و نگهداری





در موقعیت‌های زیر می‌شود که قبیل از انجام تعمیر باید تمیز شوند. تمام درزهای محلهای مثل در موتور، لبه درها، و تسام کاورهای دیگر در مقابل کلیف شدن به شدت اسیب پذیر هستند. بنابراین موقع شستن خودرو، این محلها را به وسیله ابر تمیز کنید. آن‌ها را با فشار آب بشویید و خشک کنید. حتی اگر با دستگاه اتوماتیک هم شسته شود مرحله خشک کردن باید انجام گیرد.

وقتی خودرو با فشار آب شسته می‌شود آب تحت فشار را مستقیم به طرف قفل نگیرید، زیرا آبی که داخل آن می‌رود در زمستان بیخ می‌زند. ذرات آسفالت، آلوگی‌ها، پسماندهای صنعتی و حشرات که به خودرو چسبیده‌اند، به راحتی با آب پاک نمی‌شووند و اگر برای مدت زمان زیادی روی خودرو باقی بمانند به رنگ خودرو آسیب خواهند زد، با درش مناسب آن‌ها را تمیز کنید.

واکس زدن ◆

بعد از رنگ کردن خودرو، تا ده روز نباید واکس بزنید، زیرا باعث خراب شدن رنگ می‌شود. اغلب واکس زدن از چسبیدن آلوگی‌ها روی رنگ جلوگیری می‌کند. همچنین از تفوذ پسماندهای صنعتی به داخل رنگ جلوگیری می‌کند.

پولیش کردن ◆

پولیش موقعی انجام می‌شود که رنگ خودرو درخشندگی خود را از دست داده باشد و سایه واکس زدن اصلاح نشود. اگر مواد پولیش حاوی مواد ضدخوردگی نباشند بعد از پولیش کردن واکس بزنید. ترتیبات بیچ و تاب دار و قطعات پلاستیکی را نباید واکس یا پولیش بزنید.

سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری صحیح خودرو از پوسیدگی و خراب شدن آن جلوگیری می‌کند بینترین عواملی که باعث از بین رفت خودرو می‌شود بین قرار است:

- آلوگی مواد نمکی بازی، گل و لای و چمن و کنفی و خسین شدن زیر خودرو
- ترک خورده‌گی یا آسیب دیدگی رنگ به دلیل خراشیدگی یا برخورد سنگ
- استفاده از خودرو در ساحل رانندگی روی جاده‌های که مواد ضد بیخ پاشیده‌اند و همین‌طور موقعی که قیم، مواد رزینی، مواد معدنی و حشرات مرده به خودرو چسبیده باشند.
- رانندگی در محیط‌هایی که حاوی دوده، ذرات ذغال سنگ، گرد و خاک برآده و ذرات آهن یا مواد شیمیایی می‌باشند.
- روی خودرو گل یا گرد و خاک نشسته باشد.
- فضولات پرندگان

تمیز کردن ◆

خودرو را به طور مرتب در فاصله‌های زمانی مناسب تمیز کنید. این تمیزکاری شامل رنگهای پوسته شده و زنگ زنگی اتاق و قطعات بدکی



خودرو بهتر است در این تعمیرگاهها انجام شود. چون تعداد زیادی قطعات جدید بدون نیاز به تعمیر در این خودرو استفاده شده است، باید هر چه زودتر محل تصادف یا برخورد با سنگ و غیره آسیب دیده است. برای تعمیرات (تعویض قطعات) کارهای مختصری انجام می‌کنند که این باعث استفاده از صرفه اقتصادی و اسکان راننده بیشتر خواهد شد. خدمات پس از فروش قابل ملاحظه و گسترش است (در مسافت طی شده بیشتری در سال) که به پرداخت هزینه کفتر کمی کند. وقتی خودرو در شرایط جیحی مختبری مانند دمای پایین و بخندان و جاده‌های کلیف کار می‌کند غیر از دوره‌های معمول سرویس و نگهداری، نیاز به سرویس‌های ضروری دیگر هم پایش.

◆ سرویس‌های ویژه شرایط سخت

تعویض روغن موتور

تعمیر یا تعویض کردن فیلتر هوای سرویس‌ها باید توسط تعمیرگاه انجام شود چون نیاز به اطلاعات، ابزار و وسایل لازم می‌باشد. به علاوه تعمیرات باید مطابق با شرایط ماشین شود. یکی از شرایط ما برای انجام وارانسی، کامل کردن تأییدیه تعمیرات توسعه مراکز سرویس مجاز می‌باشد. مقررات اینستی و عدم آلدگی محيط توسعه شرکت انجام تعمیر و نگهداری و تنظیمات موتور و شاسی توسعه استفاده کننده را محدود می‌کند. قطعات کلیدی و مهم که در ارتباط با اینی خودرو هستند تایید تعمیر و مجدد استفاده شوند این امر به دلیل جلوگیری از وارد شدن خسارت جانی به سرنشین‌ها می‌باشد.

تصادف یا برخورد با سنگ و غیره آسیب دیده است. باید هر چه زودتر محل آسیب دیده را ترمیم کنند.

تمیز کردن و زدن مواد ضد زنگ به سطح قطعاتی که در محفظه موتور قرار دارند.

در کارخانه به سطح تمام قطعاتی که در محفظه موتور دارند و همین طور سطمه مواف مواد ضدزنگ زده شده است. اگر سطوح قطعات واقع در محفظه موتور و همین طور خود موتور با مواد پاک کننده شسته شود، مواد ضدزنگ روی آنها هم شسته شده و از بین می‌رود. بنابراین برای حفاظت از این قطعات در برای خودرگی باید مجدد روى آنها مواد ضدزنگ بزنند.

تعمیر یا تعویض کردن قطعات به خصوص در زمستان با مواد ضدزنگ خلیل هم

است. برای خودروهایی که معمولاً در جاده‌های کلی حرکت می‌کنند بعد از راننده باید کل موتور تیزیکاری شود و باید مراقبت شود تا عوارض مواد آلاینده را محدود کنند. به همان روش، زیر خودرو هم باید تمیز شود. تمام تعمیرگاه‌های مجاز، مواد نگهدارنده و تجهیزات توصیه شده توسعه شرکت را دارند.

◆ لایه محافظ زیر خودرو

زیر خودرو با مواد مخصوصی پوشانده شده است تا در مقابل ساییدگی و آسیب دیدگی حفاظت شود. ولی این لایه در اثر کارکرد خودرو آسیب خواهد دید. بنابراین باید به طور مرتباً بازیبد و پرسی شود. به خصوص قبل و بعد از زمستان باید قطعات آسیب دیده را بازسازی کرد. تمام تعمیرگاه‌های مجاز دارای مواد و تجهیزات ضروری می‌باشند. بنابراین تعمیر و نقاشه مجدد

قبل از تمیز کردن روکش‌های چرمی حافظه غربلیک فرمان یا صندلی‌ها، از یک پارچه خیس استفاده کنند و اگر تمیز کردن کلی نیاز است، یک تکه ابر را در محلول پاک کننده خیس کرده و استفاده کنید. قسمت‌های چرمی را خیس نکنید و گرنه ممکن است آب داخل در رها نفوذ کند.

تمیز کردن قسمت‌های پارچه‌ای و تزئینی

ممکن است آب داخل در رها نفوذ کند. بعد از تمیز کردن این قسمت‌ها با مواد پاک کننده با یک پارچه نرم آنها را خشک کنید، در صورت لزوم می‌تواند قسمت‌های چرمی را با مواد ترمیمی پوشانید. از اضافه کردن حلال‌ها به مواد پاک کننده پیدا می‌برید. چون ممکن است سلال‌ها رنگ قسمت‌های چرمی را از بین ببرند.

◆ رینگ چرخ

برای حفظ زیبایی و جلای رینگ چرخ برای مدت طولانی، نیاز به نگهداری منظم دارد. تمام آلدگی‌ها و نزدات لنت ترمز را هر دو هفته یکبار از روی رینگ چرخ تمیز کنید و گرنه سطح رینگ از جلا می‌افتد. بعد از تمیز کردن رینگ آن را با لایه‌ای از محافظ ضدآسید پوشانید. رینگ چرخ را هر سه ماه یکبار و اکسن بزنند از مواد براق کننده یا ساینده استفاده نکنند. اگر رینگ بر اثر

◆ رینگ کردن مجدد خودرو خراشیدگی رینگ خودرو (بر اثر تصادم یا ضربه) باید قیل از اینکه منجر به زنگزدگی بدن شود اصلاح گردد (رینگ مجدد با قلم مو یا اسپرید) اگر زنگزدگی مشاهده شد، قبل از نقاشه زنگها را کاملاً تمیز کنید. نقاشه خودرو را در تمام تعمیرگاهها می‌توان انجام داد.

◆ حفاظت از قطعات با روکش اب گرم

خطها و نقاط موجود روی قطعات را با روکش گرم از بین ببرید. مواد ضدخوردگی گرم اثر حفاظتی طولانی دارد.

◆ تمیز کردن شیشه‌ها آثار پایاستنک، آلدگی‌ها، روغن و بتنه پایاستنک را می‌توان با مواد نیشنه‌پاک‌کن (سیلیکون) تمیز کرد از جمله هایی که برای خشک کردن سطوح رینگ شده استفاده می‌کنند برای خشک کردن شیشه استفاده نکنید زیرا باعث می‌شود نزد آن روزی شیشه باقی بماند. به دلیل موقعیت شیشه‌ها، تیغه برفاپاکن آن باید به طور منظم تمیز شود و هر یک را دو سال یک بار هم تعویض گردد. برای چلوگیری از آسیب دیدن گرم کن شیشه‌عقب، احساس سخت را سیمه‌های داخلی گرم کن تکیه ندهید، موقع خشک کردن شیشه‌عقب برای چلوگیری از آسیب دیدن گرم کن، در جهت موادی سیمه‌های گرم کن پاک کنید.

◆ حفاظت از قسمت‌های پلاستیکی

اگر با پاک کردن کلی قطعات پلاستیکی تمیز نمی‌شوند از مواد پاک کننده پلاستیک استفاده کنید. روکش درها و سقف خودرو را می‌توان با بخار و یا ابر پلاستیکی خشک تمیز کرد.

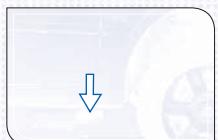




پیشنهاد

دانستنی‌های راننده

- | | |
|----|---------------------------------------|
| ۶۱ | چک خودرو |
| ۶۱ | ابزارهای همراه خودرو |
| ۶۲ | چیز زیاس |
| ۶۲ | تغییض چرخ |
| ۶۳ | فیوز |
| ۶۴ | تغییض لایب |
| ۶۵ | گرفتن باتری کمکی برای روشن کردن موتور |
| ۶۶ | بکسل کردن |
| ۶۷ | برنامه سرویس و نگهداری |



◆ محلهای جک زدن(جک کار گاهی)
يا جک قابل حمل

جلو (شکل A)
روی شاسی طولی

عقب (شکل B)

روی صفحه تقویتی عمودی شاسی طولی قرار دارد. برای جلوگیری از گیر کردن سیم ترمز دستی مطمئن شوید که جک در شکل های A و B نشان داده شده است روی (روی ناودانی تقویتی طولی) قرار گرفته است.



□ ابزارهای همراه خودرو

آچار چرخ و چک در صندوق عقب قرار دارند. قبل از اینکه جک را جمع کنید، زانوی آن را به طرف بدن چک جمع کنید.

◆ ابزارهای همراه خودرو

جک
آچار چرخ با مجموعه اهرم بلند کننده در پوش یا قالباق



■ جک خودرو

قبل از اینکه جک خودرو را روی خودرو استفاده کنید مطمئن شوید بین زیر خودرو و روی جک فاصله مناسب وجود دارد.

خودرو را فقط از محلهای که در شکل های A و B نشان داده شده است روی

جک قرار دهید.

◆ جک قابل حمل

موقعیت جک باید مطابق شکل باشد. برای آسیب ندیدن زیر خودرو می توانید یک تکه لاستیک یا چوب بین جک و خودرو قرار دهید.

توجه

▪ جک را زیر موتور، گیربکس، اکسل عقب یا اکسل جلو نزنید، زیرا باعث صدمه جدی خواهد شد.

◆ جک همراه خودرو

برای استفاده از جک همراه به قسمت تعویض چرخ رجوع شود.



تعویض چرخ

- اگر خودرو در سرایزی پارک شدہ است، تم رسمیتی را بکھیں، سنگ کا چیزوں شہابہ یہ صورت ضروری پشت چڑھا قرار دهیں۔ پوچش چڑھا بے کسک پیچے گوشتی بلند ہے، فالاپیں چڑھ را با اچھار چڑھ و قلاب کردن آن در اور بید.

A blue circular arrow icon with a downward-pointing arrowhead, indicating a loop or refresh function.

توجہ

عبده فیوز در سمت چپ و پایین شبورد قرار دارد.

تعويض ف

بعد از تعویض چرخ، فشار باد آن را چک کنید. با تورکمتر (آجرار درجه دار) میزان $(117\text{kg}, \text{m})$ سفت بودن پیچه را چک کنید، میزان سفت کردن برای رینگکهای فولادی $(9\text{kg}, \text{m})$ و برای رینگکهای آلومینیومی برابر $(9\text{kg}, \text{m})$ است.

فیوز

اعباء فیوز در سمت چپ و پایین شبورد قرار دارد.

تعویض فیوز

- کلید تجهیزاتی را که می‌خواهید آن را تعویض کنید خاموش کنید.
- نوك پیچ گوشتش را در شکاف سمت راست درپوش قرار داده و بست آن را آزاد کنید.
- روپوش اینتر فیوزدرا را بلند کنید.
- موقعیت فیوز خوار را پیدا کنید.
- به کمک اینتر فیوزدر آر، فیوز سوخته را درآورید.
- (فیوز سوخته را می‌توان از نوب شدن فلزی آن تشخیص داد)
- فیوز جدید با همان آینه جا بزنید.
- درپوش جعبه فیوز را بینند.

YOA
1-A
5A
3-A
3-A
1-A
1-A
10A
2-A
10A
1-A
1-A
5A
5A
10A
1-A
3-A
10A
1-A



- لامپ خراب را به طرف پایین فشار دهید و به چپ بگردانید تا خارج شود.
- موقع نصب لامپ جدید آن را به سمت راست بگردانید.
- صفحه سرپیچ لامپ را سوار کنید.
- بست قفری باشد به خوبی درگیر شود.



- به نقطت در چهت فلش به سمت مرکز فشار دید (طبق شکل) و لامپ را درآورید.
- لامپ را تقویض کنید.
- لامپ را جا بزنید، ابتدا لامپ بدون بست قفری را جا بزنید.

▪ تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو

و ضعیض چراغ‌های بزرگ جلو برای اینمی حرکت حیاتی است. تنظیم نور چراغ‌ها فقط به کمک دستگاه‌های مخصوص امکان پذیر است. بنابراین، این کار باید در تعییرگاه‌های مجاز انجام شود.

- در موتور را باز کنید.
- سویچ چراغ جلو را جدا کنید.
- دروپوش را بردارید.
- بست قفری روی پایه لامپ را به پایین فشار دهید.
- لامپ خراب را درآورید و لامپ تو جا بزنید.

- دروپوش مدبب را طوری روی چراغ سوار کنید که قسمت مقعر آن روی رفلکتور قرار گیرد.
- دروپوش را جا بزنید.
- سوکت لامپ را جا بزنید.

▪ توجه

- سبل لایتیک باید کاملاً با چراغ چفت شود و گزنه ممکن است آب در آن نفوذ کند.
- سوراخ موکشن روی درپوش به طرف پایین باشد.
- وضعیت نور را چک کنید.

- در صندوق عقب را باز کنید.
- صفحه تزیینی صندوق عقب را جدا کنید.

▪ تعمیض لامپ چراغ بزرگ جلو

قبل از تعمیض لامپ، کلید چراغ مربوطه را خاموش کنید. حباب لامپ را با دست نگیرید، وقتی لامپ داغ است، اثر انگشت روی حباب باقی می‌ماند که بعد از تبخیر، رطوبت روی رفلکتور باقی می‌ماند و نور لامپ را تیره می‌کند.

از لامپ با مشخصات لامپ سوخته (که روی پایه حک شده است) استفاده کنید. یک بسته لامپ یدک باید داخل خودرو باشد.

▪ تعمیض لامپ

۱۵A	چراغ بزرگ جلو
۱۵A	چراغ راهنمای عقب
۱۰A	چراغ راهنمای پطل
۱۵A	چراغ پارک (کوچک)
۲۰A	چراغ نمره عقب
۱۵A	چراغ مهشکن جلو
۱۰A	چراغ خط عقب
۲۰A	چراغ سقف
۱۵A	چراغ صندوق عقب
۳۰A	

- همچنین
- عقل مرکزی
- چراغ‌های نور بالای جلو
- گرم‌کن شبشه عقب
- چراغ‌های داخل اتاق
- چراغ‌های مهشکن
- چراغ‌های جلو
- AM سیستم

▪ فیوز‌ها در محفظه موتور

- رله بوق
- رله اصلی
- رله کهیسرور کولر (A/C)
- سرعت تند ۱ فن
- سرعت تند ۲ فن
- سرعت کند فن

▪ توجه

- اگر فیوز تعمیض شده در مدت کوتاهی بسوزد، سیستم الکترونیکی خودرو را در یک تعییرگاه مجاز چک کنید.
- فیوز‌های سوخته را بازسازی و استفاده مجدد نکنید، و گزنه ممکن است باعث آسیب جدی در سیستم برقی خودرو شود.



کرفتن باتری کمکی برای روشن کردن موتور



A: باتری خالی

B: باتری کمکی

اگر به دلیل ضعیف بودن باتری میتوان

موتور را روشن کرد، باتری ضعیف را

به باتری خودروی دیگر وصل کنید و

استارت مزنید.

و لتاژ از باتریها باید ۱۲۷ باشد.

ظرفیت باتری کمکی باید با ظرفیت (A) باتری ضعیف یکی باشد. قطر

کابل های اتصال باید به اندازه کافی باشد تا بتواند بار وارده را تحمل کند.

به اطلاعات کارخانه سازنده کابل رجوع شود.

• باتری خالی (دشوار) ممکن است در 10°C پیش از زندگی کابل را وصل کنید.

دو خودرو را با فاصله ای کمکی قرار دهید و گرنه بین دو ماشین اتصالی

ایجاد نمودن.

• موتور خودرویی که از آن به عنوان کمکی استفاده کرداید باید روشن باشد.

◆ **نحوه اتصال کابل های کمکی**

۱. کابل مثبت (ممولاً قرمز) را ابتدا به قطب + باتری خالی وصل کنید.

۲. سر دیگر این کابل را به قطب + باتری کمکی وصل کنید.

۳. یک کابل منفی (ممولاً مشکی) را به قطب - باتری کمکی وصل کنید.

۴. سر دیگر کابل منفی را به یکی از قطعات فلزی که روی موتور بسته شده اند

یا خود موتوری که مخواهید استارت بزنید وصل کنید. کابل را به قطب-

باتری خالی وصل کنید و گرنه ممکن است جرقه زده و گازهای خروجی از

باتری را منفجر کند.

ضمن انجام این کار خیلی احتیاط کنید و مراقب باشید که گیره سر کابلها

به گذگر برخورد نکند، همین طور مراقب باشید که مثبت با بند خودرو

برخورد نکند، و گرنه خطر اتصال وجود دارد.

۵. توچ

مراقب باشید کابلها با هیچ یکی از قطعات متحرک در محظوظه موتور برخورد نکنند.

▪ صورت خود را روی باتری نگذیرد چون خطر سوختگی با اسید وجود دارد.

▪ موتور را با فاصله های مناسب استارت بزنید.

▪ بعد از روشن شدن موتور، اپرهاز کمکی را بر عکس ترتیبی که وصل کرد

بودید جدا کنید.

۶. بکسل کردن

برای سهولت در کش کردن به خودروهای دیگر و یا بکسل شدن توسط

خودروهای دیگر، حلقه های منخصوص بکسل کردن سمت راست زیر سبد های

جلو و عقب قرار دارند. موقعی که بکسل می کنید به نکات زیر توجه داشته باشید:

▪ سوییچ را در حالت ۲ (وضعیت M) قرار دهید تا فرمان بتواند بگردد. در صورت

نیاز چراغ های راهنمای روشن نکنید، بوق بزنید و از برف پاک کن استفاده کنید.

توجه

▪ برنامه سرویس و نگهداری بر اساس کار کردن خودرو در شرایط نرمال پیش بینی شده است برای خودروهایی که در شرایط سخت کار می کنند بین دو دوره سرویس نیاز به انجام کارهای نگهداری باشد. به خصوص در مورد خودروهایی که زیاد روشن و خاموش می شوند یا در شرایط آب و هوای سرد کار می کنند، روغن موتور باید زودتر تعویض شود. فلت خودروهایی که در شرایط گرد و خاکی کار می کنند باید زودتر تغییر یا تعویض شود.

- چون بوستر ترمز فقط در حالتی که موتور روشن باشد کار می کند بنابراین وقتی موتور خاموش است، پدال ترمز را باید بیشتر فشار دهید.
- وقتی خودروی خراب را بکسل می کنید، فقط از بکسل ثابت استفاده کنید.

۷. برنامه سرویس و نگهداری

قوانین پیشرفتی در مورد روشهای سرویس و نگهداری روی خودرویی که در اختیار دارید اعمال شده است. این روشن امکان تنظیم برنامه سرویس و نگهداری براساس میزان مسافت طی شده در سال را فراهم می کند.

۸. بازدید و سرویس

- بازدید از خودرو از طرفی هزینه را پایین می آورد و از طرف دیگر این، کار آرایی و صرفه اقتصادی را بعد از انجام تعییرات تضمین می کند. اگر عیوب های ایجاد شده هر چه زوایت برطرف شوند، از وارد آمدن خدمات پیشتر به خودرو جلوگیری می شود.
- بازدید سرویس شامل موارد زیر است:
 - تعویض روغن: هر $5000 \text{ km} \pm 500 \text{ km}$
 - تعویض روغن: هر 5000 km هر کدام که زوینتر رسید.

ممکن است شما آموخته باشید که سرویس های «لیفان» در تعهد دوره وارانتی سرویس و نگهداری چیست. همچنین کارهای فنی انجام شده در هریار بازدید و سرویس در برگه مخصوص (وارانتی بازدید و سرویس) شرکت لیفان شرح داده شده است. هزینه های براساس ارزش ساعت کاری و همنه طور مواد استفاده شده محاسبه می شود و تمثیرگاه مجاز دریابار کارهای دیگری که باید روی خودروی شما انجام شود توضیح خواهد داد.

بخش ۶

مشخصات فنی

- | | |
|----|---------------------------------------|
| ۷۱ | <input type="radio"/> موتور |
| ۷۱ | <input type="radio"/> سیستم حرکت |
| ۷۱ | <input type="radio"/> سیستم فرمان |
| ۷۱ | <input type="radio"/> تعلیق جلو / عقب |
| ۷۲ | <input type="radio"/> مشخصات فنی |
| ۷۴ | <input type="radio"/> اطلاعات فنی |



- دارای دنده شانه ای که فاصله دنده با شانه به طور اتوماتیک تنظیم می شود.
- دنده جعبه فرمان و شفت فرمان با کلوبینگ مطمئن به هم وصل شده اند.
- مجهز به پمپ هیدرولیک تقویت کننده فرمان

تعليق جلو / عقب

- تعليق جلو: مجهز به تعليق مستقل مك فرسون با اهرم L
- تعليق عقب: مجهز به تعليق مستقل با اهرم نوسانی عمودی

سیستم ترمز

- ترمز با مدار دوبل ضربدری
- F: دیسک ترمز تهویه شونده
- R: ترمز کاسه‌ای با سوپاپ تفاضلی
- بوستر ترمز
- ترمز دستی مکانیکی (سیمی) روی چرخ عقب

شاسی و اتاق

- باتاقان بسته تمام فلزی
- همه شیشه‌ها از نوع شیشه ایمنی، شیشه جلو دارای یک لایه داخلی است و بقیه شیشه‌ها از نوع فشرده شده می باشند.
- قطعات جلویی و عقبی قابل دفرمه شدن هستند.

موتور

- خطی، بنزینی و چهار زمانه
- ۴ سیلندر رديفي با ۱۶ سوپاپ «دوميل سوپاپ»
- در موتورهای مدل LF۴۸۱Q۳ ميل سوپاپ‌ها توسيع تسمه به حرکت درمي آيند و دو عدد ميل سوپاپ در هر سیلندر قرار دارد.
- برای هر سیلندر يك انذاکور مستقل دارد و دارای سيسitem جرقه، ميدل کاتالیستي همراه با سيسitem کنترل مدار بسته می باشد.
- فن خنک کننده رادياتور توسيع سنسورهای آب کنترل می شود.
- فیلتر هوا از نوع کاغذی می باشد.

سیستم حرکت

- کیربکس معمولی (دستی)
- کلاچ مکانیکی تک صفحه‌ای
- گیربکس معمولی ۵ دنده
- سیستم رونگ کاری مرکزی برای دندنهای گیربکس و سیستم تقلیل دنده اصل چرخ های جلو محرک (دیفرانسیل جلو)

سیستم فرمان





مشخصات فنی

بخش ۶

۷۲۱

توانایی های خودرو	
LFV16-L1	مدل خودرو
۷۷-	حداکثر سرعت km/h
≤۱۲	شتات گیری $S = V/(km/h - 100)$
۳۶	حداکثر شبیه که می تواند حرکت کند $(^{\circ})$
۵	تعداد سرنشیین

وزن	
LFV16-	مدل خودرو
۴۳۷۰-	طول mm
۱۷۰۰-	عرض mm
۱۴۷۳-	ارتفاع (بدون بار) mm
۲۵۴۰-	مرکز تا مرکز چرخ جلو تا عقب (بی بار) mm
۸۲۴/۱۰۰۶	نعلیق جلو/عقب mm
۱۴۲۲-	فاصله چرخ های یک محور mm
۱۴۲۴-	عقب/جلو (بی بار) mm

ابعاد اصلی	
LFV16-	مدل خودرو
۴۳۷۰-	طول mm
۱۷۰۰-	عرض mm
۱۴۷۳-	ارتفاع (بدون بار) mm
۲۵۴۰-	مرکز تا مرکز چرخ جلو تا عقب (بی بار) mm
۸۲۴/۱۰۰۶	نعلیق جلو/عقب mm
۱۴۲۲-	فاصله چرخ های یک محور mm
۱۴۲۴-	عقب/جلو (بی بار) mm

توان عملیاتی	
LFV16-	مدل خودرو
۱۶-	زاویه نزدیک
۱۶-	زاویه نزدیک
۱۴۲	حداکثر فاصله از زمین m/m
≤۵/۵	حداقل شعاع گردش m

موتور	
LFV16-L1	مدل خودرو
LF۴۸۱Q۲	مدل موتور
۴ سیلندر افقی، خنک شونده آب، هر سیلندر با یک انژکتور مستقل الکترونیکی	نوع
۱۵۸۷	حجم موتور mL
۸۱×۷۷	کورس × قطر (سیلندر) mm
۹/۰:۱	ضریب تراکم
۷۸/۶۰۰	حداکثر قدرت (r/min/kw)
۱۳۷/۴۸۰-	حداکثر گشتاور (r/min/N.m)
≤۲۷-	حداقل مصرف سوخت kwh/g
برای هر سیلندر یک انژکتور مستقل با کنترل الکترونیکی	نحوه تغذیه سوخت
کوبل الکترونیکی بدون لکو	اسنارت



بخش ۷

سرمیس و نگهداری

۷۷
۷۹

- اطلاعات سرویس و نگهداری
- دستورات سرویس و نگهداری

بخش ۶

اطلاعات فنی

پلاک مشخصات

- سمت چپ محفظه موتور
LF۴۸۱QY^۳
- موتور ۱/۶ لیتری



- ◆ شماره شناسایی (شاسی) خودرو
در قفسه جلو محفظه موتور



- ◆ شماره موتور
شماره موتور بر روی پوسته موتور
- استاندارد خاص محصول
LFV۱۰۰/Q-۲۰۰۵

مشخصات فنی تیپ خودرو لیفان LFV۱۰۰/Q-۲۰۰۵



◆ روغن موتور

- انتخاب روغن موتور با کیفیت SL یا SJ و گرانتری ۱۵W۴۰ یا ۲۰W۵۰.
- ظرفیت روغن تقریباً ۲/۵ لیتر برای LF۴۸۱Q۳
- گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن ۳-N.m
- دورهای تعویض روغن موتور ۵۰۰ km هر

◆ بنزین

- انتخاب بنزین با اکтан ۹۳ یا بالاتر (RON ۹۳)
- سیستم خنک کننده
 - از ضدیغ با طول بالا استفاده کنید.
 - ظرفیت (با منبع انسپاس): ۸/۵L
 - دوره تعویض تعویض ضدیغ هر سال یک بار توصیه می شود. توصیه می شود وقتی

□ اطلاعات سرویس و نگهداری

◆ مدل موتور و پارامترها

مدل LF۴۸۱Q۳	
تاریخ ساخت	۱۵۸۷
حجم موتور میلی متر	۷۸/۶۰۰
توان/دور موتور	۱۳۷/۴۸۰۰
گشتاور (تورک) /دور موتور (N.m/r/min.)	۸۱
قطر سیلندر میلی متر	۹/۵:۱
نسبت تراکم	DELPHI/SUN&TECK
انژکتوری چند نقطه ای ترتیبی	

که خودرو را سرویس می‌کنید، حسگر سطح آب رادیاتور را هم چک کنید
که آسیب ندیده باشد (مانند قطع شدگی و غیره) تا از سرریز شدن مایع
خنک کننده و ایجاد عیوب‌های دیگر جلوگیری شود.

تایمینگ سیستم جرقه و تنریب احتراق

ترتیب احتراق: ۱-۳-۴-۲

دور آرام

دور آرام: ۹۰۰ r/min+۵ r/min
دور آرام قابل تنظیم نیست.

شمع

فیلتر شمع mm ۰/۸~۱/۰

دوره‌های تعویض شمع
شمع‌های بالا را هر km ۲۰۰۰۰ تعویض کنید.

روغن میدرودیک فرمان

نوع: DIII.ATF ESSO

ظرفیت: L ۱/۲

دوره تعویض هر دو سال یکبار، یا ۵۰۰۰ km هر کدام که زودتر رسید.

تسمه دینام

تنظیم سفتی تسمه (با فشار)



تسمه	عمق فرو رفتن تسمه mm	۷mm
دینام (آترناتور)		

تسمه تایمینگ ۱/۶

L دوره تعویض هر ۲ سال یکبار یا هر ۶۰۰۰ کیلومتر

در صورتی که در کیلومتر معین تعویض نگردد و تسمه پاره شود به موتور
آسیب می‌رسد.

کلاچ روغنی

کلاچ روغنی ۱۵/۲۵mm (بازی پدال کلاچ قابل تنظیم نیست).

روغن (واسکازین) گیربیکس

نوع: SAE ۷-۱۰/۹۰ یا APIGL-۴

(لطفاً واسکازین سفارش شده شرک لیفان استفاده کنید و گرته خودتان مستول
صدمات واردی گیربیکس در اثر استفاده از روغن اشتباہی خواهد بود.)

ظرفیت: L ۷/۷

دوره تعویض اول روغن گیربیکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰۰ کیلومتر باید
انجام شود. سپس هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال یکبار
تعویض شود.

لقی فرمان

هیچ لقی مجاز نیست.

لقی سبیک میل فرمان افقی

نیاید لقی داشته باشد.

پدال ترمز

بازی غیرهمجanz پدال
۱/۲ حداقل پدال ترمز

ترمز دستی بازی ۲

دندانه مجاز می‌باشد.

دیسک ترمز چرخ جلو

مدل: L ۳۵.۱۱۰.۱

حد سایش ۷mm (شامل ضخامت زیر لنت هم می‌شود)

کاسه ترمز چرخ عقب

مدل: L ۳۵.۲۱۰.۱

حد سایش ۷mm (ضخامت ترمز را اندازه‌گیری کنید)

تعویض روغن ترمز

نوع: DOT ۴

ظرفیت: L ۱/۲ (بدون ABS) (با ABS)

دوره تعویض هر دو سال یا ۵۰۰۰ km

باتری

ولت: ۱۲ ولت، ۶۰ آمپر

لاستیک

نوع لاستیک: ۱۴R/۶۰-۱۸۵

فشار باد لاستیک (واحد kpa)

سوواری لیفان	جلو	عقب
۷۴۰ kpa	جلو	فشار باد لاستیک
۷۴۰ kpa	عقب	
۷۴۰ kpa		چرخ زیباس

حداقل عمق آچ لاستیک

حداقل عمق لاستیک: ۱۰mm

مقدار توانین و زاویه کمیر چرخ جلو

مقدار «توانین» (در حالتی که بار روی چرخ جلو نیست): -۲۰~۰mm

مقدار «توانین» (چرخ جلو زیر بار است): -۲۰~۰mm

زاویه کمیر چرخ جلو: ۲۰+۳°

دستورات سرویس و نگهداری

در پارکر از زیر ما یک سری از مراحل تعیین و نگهداری را به شما معرفی خواهیم کرد، که خیلی از آن‌ها نیاز به ابزار مخصوص و دستگاه‌های اندازه‌گیری دارد.



توصیه ما این است که شما خودروی خودتان را برای تعمیر و سرویس به تعمیرگاه مجاز نزدیک خودتان ببرید. تعمیرگاه مجاز می‌تواند به شما تمام سرویس‌ها و قطعات مورد نیاز را ارائه دهد.

تعمیض روغن موتور

وقتی که روغن موتور را بدون استفاده از پمپ تخلیه می‌کنید، اورینگ پیچ تخلیه روغن را تعویض کنید.

فیلتر روغن موتور

فیلتر روغن موتور را باز کنید. محل فیلتر روغن موتور را تمیز کنید. یک کم روغن به اورینگ فیلتر نو بزنید، فیلتر جدید را بینند و باست سفت کنید.

توجه

هرگز فیلتر روغن استفاده شده را تمیز و دوباره استفاده نکنید.

لقی سوپاپ‌ها

موتور دارای اسبیک‌های نوع غلتکی موتور خودروهای ایقان به اسبیک سوپاپ مجهز شده‌اند. در این طرح فاصله سوپاپ به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین نیازی به تنظیم کردن فاصله سوپاپ نیست. به علاوه در این طرح صدای سوپاپ بلافضله بعد از روشن شدن موتور می‌افتد. اگر این صدا به مدت کوتاهی احساس شد، این یک امر



نشان می‌دهد ساییدگی به حد خودش رسیده است، اگر این نشانگر هم از بین رفتاست لاستیک را تعویض کنید.

چک کردن شرایط ساییدگی لاستیک

- برآمدگی روی آج نشان دهنده تنظیم نبودن توین است.
- شلی تسمه را با فشار دادن انگشت چک کنید و در صورت لزوم تنظیم نمایید.

کثیف بودن

ترک داشتن

شلی تسمه

خلافی کلاچ

چک کردن

کلاچ قابل تنظیم نیست.

کلاچ خوب

کلاچ رجوع شود.

چک کردن لاستیک

عمق آج لاستیک را چک کنید.

موارد زیر را چک کنید کنید:

ساییدگی

ساییدگی جانی

ایجاد سوراخ در بیوارهای جانی

اگر مشاهده کردید که عمق آج لاستیک

به حداقل میزان مشخص شده رسیده

است، به عنوان مثال نوار نشانگر به

ارتفاع ۱/۶ میلی‌متر که در سرتاسر

لاستیک وجود دارد آشکار شده است

نشان می‌دهد ساییدگی به حد خودش رسیده است، اگر این نشانگر هم از بین رفتاست لاستیک را تعویض کنید.

لنت ترمز

برای چک کردن ضخامت لنت ترمز نشانگر ساییدگی لنت ترمز را کنترل کنید.

لنت ترمز چرخ جلو را چک کنید

ضخامت لنت ترمز را از کنار چرخ (به کم چراغ قوه) چک نمایید.

وقتی چراغ نشانگر ساییده شدن لنت ترمز روشن شد یا وقتی ضخامت

لنت ترمز کمتر از ۷mm شد (شامل ضخامت صفحه زیر لنت هم شود)،

این نشان دهنده ساییده شدن لنت ترمز تا حد مشخص شده است و نیاز به

تعویض دارد. اگر ضخامت لنت ترمز بیشتر از ۷mm است، مسافتی که بعد

از این می‌توان طی کرد باید بر حسب تجربه مشخص شود. با هر ۱mm



عادی است.

تسمه کولر (A/C)

بازدید و بررسی

▪ برای فشار دادن تسمه با انگشت شیروی معادل N ۵۰ وارد کنید. جابجایی

▪ تسمه بايد حدود ۵-۱۰ mm باشد.

چک کردن چشمی (غلایر) موتور

روغن موتور/آب موتور

▪ سیستم خنک‌کننده و سیستم بخاری را چک کنید که نشته نداشته باشد.

▪ شیلنگ و سرشیلنگ را چک کنید که شل نباشد یا شکستگی نداشته باشد.

سیستم سوخت‌رسانی در محفظه موتور

▪ الوئه، شیلنگها و اتصالات شیلنگها را برای نداشتن نشتی، پوسیدگی،

▪ شل بودن یا شکستگی چک کنید.

مایع خنک‌کننده

▪ وقتی سطح آب خلی پایین است تا رسیدن به علامت مشخص شده پر کنید.

▪ اگر مرتب آب کم می‌شود برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.

تسمه شبیاردار

▪ برای موارد زیر تسمه را چک کنید:

▪ فرسودگی بیش از حد، ساییدگی جانی

- ضخامت لنت ترمز حداقل 1000 km تحت شرایط سخت می‌توان رانندگی کرد. مثلاً اگر ضخامت لنت ترمز 9 mm است، می‌توان حداقل 200 km دیگر رانندگی کرد.

توجه

- این روش تجربی محاسبه، برای راندن در شرایط سخت است، عمر لنت ترمز برای رانندگی در شرایط نرم‌الطبی خواهد بود، بنابراین لازم است بعد از مسافت مشخص شده بار دیگر لنتها را چک کنید.

◆ سطح روغن ترمز

- سطح روغن ترمز را چک کنید (نشتی نداشته باشد)

◆ پرسنلی و تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو

- پرسنلی و تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو باید در تعمیرگاه مجاز لیفان یا مراکز مخصوص انجام شود.

◆ اندازه‌گیری و لتاژ بازی

- با استفاده از ولتمتر در حالی که سوپیچ بسته است و لتاژ بازی را اندازه‌گیری کنید.
- اگر ولتاژ برابر 7 ± 0.2 یا بیشتر است، نشان‌دهنده این است که بازی را سالم است.

◆ تست جاده‌ای

- پیلر سیلندر اصلی ترمز (پهب زیر پا)، بوس‌تستر ترمز، رگولاتور فشار ترمز، بست ترمز، سیلندر ترمز روی چرخ را برای نداشتن نشتی با آسیب دیدگی بررسی کنید.
- شیلنگ ترمز را آبیجید.
- وقتی شیلنگ ترمز را آبیجید، چندین بار پدال ترمز را به پایین فشار دهید تا

◆ فقط وقتی موتور خاموش است اقدام به شستشوی موتور نمایید.

- اگر سیستم استارت خراب است یا احتمال می‌دهید که خراب است، فقط موقعی می‌توانید خودرو را بکسل کنید که سروکت برقی تزییق ساخت را جدا کرده باشید.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم استارت، فقط از واپرها یک سازنده خودرو توصیه می‌کند استفاده نمایید.

◆ بکسل کردن

- موقع بکسل کردن خودرو، به قوانین ترافیکی جاده توجه داشته باشید.
- سوپیچ موتور را در حالت بودن قفل فرمان قرار دهید. در صورت نیاز از چراغ راهنمایی، برقی یا پرچم استفاده کنید.
- پوسټ ترمز با روشن بودن موتور کار می‌کند. بنابراین بعد از خاموش کردن موتور، نیروی لازم برای ترمز کردن بیشتر خواهد بود.
- در شرایطی که خودرو قابل حرکت نداشده جلوی خودرو را بیدکش از زمین بلند کرده و حرکت دهید.



پدال بکسل جلو



پدال بکسل عقب

◆ موارد اینمی در مورد سیستم استارت

- موارد اینمی زیر باید موقع بررسی سیستم استارت رعایت شود:
 - فقط موقعی که سوپیچ بسته است (OFF). اقامه به پیاده و سوار کردن اجزاء، سیستم استارت نمایید (شامل مدار شمار قوه آمپرها).
 - اگر موتور آماده روشن شدن بوده است ولی حالا روشن نمی‌شود، فیش تغذیه کوبیل را اجرا کنید و مجدداً از شیر برقی تزییق ساخت به کوبیل وصل نمایید (برق بدهید).
 - اگر از نس تنگه شارژر به عنوان کمکی برای استارت زدن استفاده می‌کنید، نتایج و لتاژ بیشتر از $12/57$ باشد و زمان استارت زدن هم نتایج از یک دقیقه تجاوز نکند.

◆ بکسل کردن

- خلاصی پدال کلاچ باید حدود 15 mm باشد.

◆ عملکرد کلاچ

- چک کردن عملکرد فرمان

◆ وقای خودرو حرکت می‌کند یا پارک شده است، غریب‌ک فرمان را به چپ و راست بکراید تا میزان خلاصی آن را چک کنید نمایید (نسبت به حالت مستقیم)

◆ عملکرد سسته دندنه را چک کنید.

◆ آب بندی سر سیلندر و فیلتر روغن را چک کنید.

◆ موارد اینمی در مورد سیستم استارت

- موارد اینمی زیر باید موقع بررسی سیستم استارت رعایت شود:

- فقط موقعی که سوپیچ بسته است (OFF). اقامه به پیاده و سوار کردن اجزاء، سیستم استارت نمایید (شامل مدار شمار قوه آمپرها).

- اگر موتور آماده روشن شدن بوده است ولی حالا روشن نمی‌شود، فیش تغذیه کوبیل را اجرا کنید و مجدداً از شیر برقی تزییق ساخت به کوبیل وصل نمایید (برق بدهید).

- اگر از نس تنگه شارژر به عنوان کمکی برای استارت زدن استفاده می‌کنید، نتایج و لتاژ بیشتر از $12/57$ باشد و زمان استارت زدن هم نتایج از یک دقیقه تجاوز نکند.

◆ عملکرد پوسټ را چک کنید.

- اگر موتور روشن نیست، چندین بار پدال ترمز را به پایین فشار دهید تا

