



مرجع سانگ یانگ ایران



کتاب راهنمای خودروی نیو کوراندو  
NEW korando

کتاب راهنمای خودروی نیو کوراندو

NEW korando

کوراندو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

# چهارمین اسیداً جمع

کتاب راهنمای خودروی نیو کوراندو

**NEW korando**

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

گروه صنعتی رامک خودرو  
سایت: [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

ویرایش اول: بهمن ماه ۱۳۹۴  
ترجمه و ویرایش: اشکان معتمد  
توضیح: احمد آفغانی

واحد آموزش فنی شرکت رامک کر  
تران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، گروه صنعتی رامک خودرو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## مشتریان گرانقدر گروه صنعتی رامک خودرو

با سلام،

سپاس فراوانم را بدرقه راهتان می نمایم که با همراهی و حسن سلیقه ارزشمندان در خرید محصولات سانگ یانگ، این گروه صنعتی بالاخص شرکت رامک یدک را مورد لطف و عنایت خویش قرار داده اید.

نظر به رسالتی که مدیران و کارکنان شرکت رامک یدک بر آن متعهد و مقید می باشند، ارائه خدماتی نوین به مشتریان محترم رامک خودرو در حوزه خدمات پس از فروش از جمله ارتقای شاخص رضایتمندی مشتریان، تامین قطعات اصلی برندهای خودرویی تحت پوشش، گسترش شبکه امور عاملیت های مجاز و ارتقای دانش فنی منابع انسانی متخصص شرکت و عاملیت های مجاز از مهمترین اهداف سال های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ خواهد بود.

با توجه به چشم انداز گروه صنعتی رامک خودرو برای ارائه محصولاتی مدرن و متنوع در سال جاری و سنگین تر شدن حوزه وظایف و مسؤولیت های شرکت رامک یدک در مبحث تامین قطعات و خدمات پس از فروش خودروهای تحت پوشش، از شما عزیزان و یاران گرانقدر تقاضا می نمایم تا با ارائه پیشنهادات سازنده خویش که بی شک یاری رسان ما در طی نمودن مسیر پیش رو خواهد بود، این مجموعه را در نیل به اهداف خویش مساعدت فرمایید.

اینجانب در پایان تاکید می نمایم تعهد دست اندر کاران شرکت رامک یدک برای پاسخ به اعتماد شما مشتریان گرانقدر، تضمینی ماندگار برای تداوم این ارتباط ارزشمند خواهد بود.

رامک یدک

با سپاس

یعقوب ولی پور

مدیر عامل شرکت رامک یدک

بهمن ۱۳۹۴

## پیشگفتار

ضمن قدردانی و سپاس از مشتریان محترم گروه صنعتی رامک خودرو ، به استحضار می رساند تدوین کتاب حاضر با هدف اطلاع رسانی و آگاهی مالکان محترم خودروی کوراندو از دستورالعمل های سرویس و نگهداری این خودرو و همچنین نحوه کارکرد دستگاه ها، امکانات ایمنی و کلیه بخش های آن صورت پذیرفته است. در این راستا توصیه می نماییم به منظور بهره مندی بیشتر از رانندگی، امکانات رفاهی و ایمنی و همچنین آگاهی از مشخصات فنی خودروی خود، حتماً این کتاب را به خوبی مطالعه نمایید تا در استفاده از امکانات و تجهیزات خودرو به خوبی مسلط باشید. لازم است دقت نمایید که کاربری صحیح هر یک از بخش های خودرو تاثیر مستقیمی در راندمان، عملکرد و عمر مفید قطعات خودرو خواهد داشت.

جهت انجام تعمیرات و امور سرویس و نگهداری خودرو موکداً توصیه می گردد تا به عاملیت های مجاز رامک یدک در سراسر کشور مراجعه و از تعمیر خودرو در تعمیرگاه های غیرمجاز جداً خودداری فرمایید. به خاطر داشته باشید که پرسنل فنی عاملیت های مجاز رامک یدک با خودروی شما آشنایی کامل دارند و در صورت بروز هر گونه مشکل و یا نقص فنی در خودرو، این مشکل توسط متخصصان و پرسنل متخصص عاملیت های مجاز سراسر کشور به روشن صحیح و در زمانی کوتاه رفع خواهد شد. از آنجایی که انجام هر گونه تعمیر و یا تغییر در سیستم های برقی و مکانیکی و یا نصب آپشن های متفرقه توسط افراد غیرمتخصص و یا تعمیرگاه های غیر مجاز در خودرو می تواند به بروز خسارات جبران ناپذیر مالی و جانی منجر شود، لذا توصیه می گردد به منظور بهره مندی از خدمات گارانتی شرکت رامک یدک و همچنین جلوگیری از ابطال گارانتی خودرو، کلیه امور سرویس و نگهداری و همچنین تعمیرات خودرو را در عاملیت های مجاز رامک یدک انجام دهید. لازم به ذکر است از آنجایی که در تدوین و نگارش اطلاعات مندرج در این کتاب راهنمای تناسب میان شرایط رانندگی و کارکرد خودرو و همچنین انجام سرویس های ادورای متناسب با شرایط اقلیمی و چغرافیایی ایران درنظر گرفته شده است، لذا صرفاً اطلاعات مندرج در کتاب راهنمای فارسی مورد تایید شرکت رامک یدک می باشد. خواهشمند است در زمان انتقال و یا فروش خودرو، این کتاب را به مالک جدید خودرو تحويل دهید.

با آرزوی توفیق روز افزون  
علیرضا افسرزاده  
مدیر خدمات پس از فروش رامک یدک

۴-۲۸	کلید گرم کن شیشه	۲-۲۰	احتیاطات لازم در زمان کاربرد کلید هوشمند	۰
۴-۲۹	کلید فلاشر	۲-۲۱	سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت)	-۲
۴-۳۰	* دکمه های تنظیم غربلک فرمان	۲-۲۳	سیستم دزدگیر	-۶
۴-۳۱	کلیدهای چراغ سقفی			-۷

<b>۵</b>	<b>صفحه نمایش (کیلومتر شمار)</b>			
۵-۲	صفحه نمایش (کیلومتر شمار).	۳-۲	درب	۰
۵-۴	نشانگرهای و صفحه نمایش	۳-۵	پنجره ها	-۲
۵-۷	* سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS)	۳-۷	* سانروف	۱
۵-۱۳	نشانگرهای و چراغ های هشدار	۳-۱۰	درب محفظه بار عقب	-۲
۵-۲۴	صفحه نمایش LCD	۳-۱۲	درب موتور	-۷
	پیام های صفحه نمایش LCD	۳-۱۴	درب باک بنزین	-۱۰
۵-۳۰	صفحه کیلومتر شمار سوپرویژن)			-۱۰

<b>۶</b>	<b>گیربکس و ترمز</b>			
۶-۲	اهرم تعویض دندۀ در گیربکس اتوماتیک	۴-۲	کلیدهای داخلی خودرو	۰
۶-۳	نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک	۴-۴	اهرم چراغ های خارجی خودرو	-۲
۶-۵	موقعیت های اهرم تعویض دندۀ	۴-۸	کلیدهای برف پاک کن و شیشه شوی	-۶
۶-۶	حالت ایمن (Safety mode) در گیربکس اتوماتیک	۴-۱۰	* برف پاک کن مجهز به سنسور باران	-۲
۶-۱۲	* سیستم کمکی پارک	۴-۱۱	* کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل)	-۲
۶-۲۰	عملکرد ترمز دستی	۴-۱۸	کلید تنظیم آینه های جانی	-۵

<b>۷</b>	<b>صندلی ها</b>			
۷-۲	صندلی راننده	۴-۲۵	* کلید گرم کن غربلک فرمان	-۱۱
۷-۴	صندلی راننده با قابلیت تنظیم دستی	۴-۲۶	کلید چراغ مهشکن عقب/کلید تنظیم ارتفاع	-۱۵
۷-۵	صندلی سرنوشین	۴-۲۷	چراغ جلو	-۱۸
۷-۶	صندلی عقب		کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم مجدد آن	-۱۹

<b>۳</b>	<b>باز کردن و بستن درب ها</b>			
	دستگیره باز کردن درب ، دکمه قفل کردن/ باز کردن قفل	۳-۲	درب	۰
		۳-۵	پنجره ها	-۲
		۳-۷	سانروف	۱
		۳-۱۰	درب محفظه بار عقب	-۲
		۳-۱۲	درب موتور	-۷
		۳-۱۴	درب باک بنزین	-۱۰

<b>۴</b>	<b>کلید های داخلی خودرو</b>			
	کلیدهای داخلی خودرو	۴-۲	کلیدهای داخلی خودرو	۰
		۴-۴	اهرم چراغ های خارجی خودرو	-۲
		۴-۸	کلیدهای برف پاک کن و شیشه شوی	-۶
		۴-۱۰	* برف پاک کن مجهز به سنسور باران	-۲
		۴-۱۱	* کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل)	-۲
		۴-۱۸	کلید تنظیم آینه های جانی	-۵
		۴-۲۰	* سیستم چهار چرخ محرک	-۶
		۴-۲۳	* دکمه سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP OFF)	-۸

<b>۰</b>	<b>اطلاعات عمومی</b>			
-۲	ابعاد خودرو	۰		
-۶	اطلاعات شناسایی خودرو	۰		
-۷	کلیدها و امکانات داخل خودرو	۰		
-۸	متعلقات موتور	۰		
-۹	تذکرات مهم	۰		
-۱۰	حافظت از محیط زیست	۰		

<b>۱</b>	<b>اقدامات احتیاطی و اینمی</b>			
-۲	بررسی خودرو پیش از سفر	۰		
-۷	دستورالعمل های اینمی	۰		
-۱۶	روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو	۰		
-۱۹	نگهداری از خودرو	۰		
-۲۸	نگهداری از خودرو در دمای زیرصفر درجه سانتیگراد	۰		
-۳۱	تذکراتی در خصوص اعمال تغییرات و یا جایگزینی های غیرمجاز در خودرو	۰		

<b>۲</b>	<b>کلید و کلید ریموت دار</b>			
-۲	سوئیچ موتور * کلید ریموت دار	۰		
-۵	تعویض باتری در ریموت کنترل	۰		
-۶	عملکرد کلید	۰		
-۸	باز کردن و بستن درب ها با کلید	۰		
-۹	* عملکرد کلید هوشمند	۰		
-۱۱	موقعیت های استارت دکمه های یا کی لس استارتر	۰		
-۱۵	قفل کردن درب با کلید هوشمند	۰		
-۱۸	روشن کردن موتور با کلید در شرایط اضطراری	۰		
-۱۹	تعویض باتری	۰		

تاصدف / آتش سوزی / برف سنگین ..... ۱۱-۱۹  
بکسل کردن کاروان ..... ۱۱-۲۰

**۱۲ سرویس و نگهداری**  
بازدید روزانه خودرو ..... ۱۲-۲  
موقعیت قطعات در محفظه موتور ..... ۱۲-۳  
روغن موتور ..... ۱۲-۴  
مایع خنک کننده موتور ..... ۱۲-۸  
فلیتر هوا ..... ۱۲-۱۰  
روغن هیدرولیک فرمان ..... ۱۲-۱۲  
فلیتر سوخت (بنزین) ..... ۱۲-۱۳  
روغن ترمز ..... ۱۲-۱۴  
مایع شیشه شوی ..... ۱۲-۱۵  
باتری ..... ۱۲-۱۶  
شمعها ..... ۱۲-۱۸  
جعبه فیوز و رله ..... ۱۲-۱۹  
لاستیک ..... ۱۲-۲۱  
توضیح تیغه های برف پاک کن ..... ۱۲-۲۵  
اموری که مالک خودرو باید شخصاً انجام دهد ..... ۱۲-۲۶  
جدول سرویس و نگهداری / ادواری ..... ۱۲-۲۷

**۱۳ چراغ ها**  
بررسی عملکرد و مشخصات لامپ ها ..... ۱۳-۲  
 محل نصب چراغ های خارجی خودرو ..... ۱۳-۳  
توضیح لامپ های خارجی ..... ۱۳-۴  
توضیح لامپ های داخلی ..... ۱۳-۶

**۱۰**  
محفظه های نگهداری اشیاء و تجهیزات رفاهی ..... ۱۰-۲  
غیریلک فرمان ..... ۱۰-۴  
\* آینه دید عقب ..... ۱۰-۶  
محفظه نگهداری اشیاء ..... ۱۰-۸  
آفتتابگر ..... ۱۰-۱۲

جالیوانی جلو / جالیوانی و زیر آرنجی عقب ..... ۱۰-۱۳  
جاسیگاری متحرک / قلاب کف پایی ..... ۱۰-۱۴  
فنک / خروجی برق ..... ۱۰-۱۵  
دستگیره کمکی سقف و قلاب آویز کت / قلاب کت ..... ۱۰-۱۷  
ساعت دیجیتال، گرمکن شیشه عقب و آنتن ..... ۱۰-۱۸  
بارپند سقفی ..... ۱۰-۱۹  
تجهیزات اضافی محفظه بار ..... ۱۰-۲۰  
\* سیستم بلوتون ..... ۱۰-۲۳  
\* سیستم صوتی ..... ۱۰-۲۴

**۱۱ اقدامات لازم در شرایط اضطراری**  
روشن کردن موتور با کابل و باتری کمکی ..... ۱۱-۲  
ابزار پنچر گیری ..... ۱۱-۴  
\* مثلث هشدار ..... ۱۱-۵  
احتیاطات لازم در حین پنچری لاستیک ..... ۱۱-۶  
تعویض لاستیک پنچر ..... ۱۱-۷  
هشدارهای مربوط به استفاده از لاستیک زایپس موقت ..... ۱۱-۱۱  
جوش آوردن موتور ..... ۱۱-۱۳  
چراغ هشدار چک موتور ..... ۱۱-۱۵  
بکسل کردن خودرو در شرایط اضطراری ..... ۱۱-۱۷

\* عملکرد گرمکن و سردکن صندلی ..... ۷-۸  
هشدار و احتیاط ..... ۷-۱۱

**۸ کمربند ایمنی و کیسه هوا**  
کمربند ایمنی و کیسه هوا (AirBag) ..... ۸-۲  
نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه ای ..... ۸-۴  
نحوه بستن کمربند ایمنی دو نقطه ای در ردیف وسط ..... ۸-۵  
صندلی عقب ..... ۸-۶  
قرار دادن سگک (قفل) کمربند ایمنی عقب در نگهدارنده آن ..... ۸-۷  
صندلی کودک و بانوان باردار ..... ۸-۸  
\* ایمن سازی صندلی کودک با سیستم های ایزو فیکس (ISOFIX) و حلقه قلاب ..... ۸-۱۲  
هشدارهایی در خصوص کمربند ایمنی ..... ۸-۱۸  
کیسه هوا (AirBag) ..... ۸-۲۰  
موارد احتمالی باز نشدن کیسه هوا ..... ۸-۲۵  
هشدارهای احتیاطی درباره کیسه هوا ..... ۸-۲۹

**۹ سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا**  
سیستم بخاری / تهویه مطبوع ..... ۹-۲  
هشدارها و اقدامات احتیاطی ..... ۹-۴  
سیستم بخاری / تهویه مطبوع اتوماتیک ..... ۹-۵  
سیستم بخاری / تهویه مطبوع دستی ..... ۹-۱۰  
بخارزدایی و بخ زدایی شیشه ها ..... ۹-۱۳  
تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع ..... ۹-۱۴



SsangYong

- ابعاد خودرو ..... ۰-۲
- اطلاعات شناسایی خودرو ..... ۰-۶
- کلیدها و امکانات داخل خودرو ..... ۰-۷
- متعلقات موتور ..... ۰-۸
- تذکرات مهم ..... ۰-۹
- حفاظت از محیط زیست ..... ۰-۱۰

## اطلاعات عمومی



## آموزش فنی رامک یدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

نمای بالا



نمای جانبی



نمای روبرو



نمای پشت



## مشخصات خودروی کوراندو G20DF

انتخابی (\*)

۱	موتور بنزینی ۲ لیتری (۲۰۰ سی سی)	شرح
۲	4410	طولی کلی (میلیمتر)
۳	1830	عرض کلی (میلیمتر)
۴	بدون باریند : 1675 با باریند : 1710	ارتفاع کلی (میلیمتر)
۵	2WD : 2100 , 4WD:2170 2WD : 1599 , 4WD:1680	وزن ناخلال (کیلوگرم) وزن خالص (کیلوگرم)
۶	بنزین	سوخت
۷	57	ظرفیت مخزن سوخت (لیتر)
۸	G20DF	نوع موتور
۹	4/ 10.5 : 1	تعداد سیلندر - نسبت تراکم
۱۰	1998	حجم موتور (سی سی)
۱۱	DOHC	وضعیت قرارگیری میل سوپاپ
۱۲	149ps / 6000rpm	عادی
۱۳	www.Ssmotor.ir	کم توان
۱۴	-	حداکثر توان
۱۵	197 Nm / 4000 rpm	عادی
۱۶	-	حداکثر گشتاور
۱۷	700 + 50 rpm	دور آرام موتور (حالت درجا)
۱۸	خنک شونده با آب - گردش اجباری	گیربکس اتوماتیک
۱۹	8.5	سیستم خنک کننده
۲۰	پمپ دنده ای - گردش اجباری	ظرفیت مایع خنک کننده (لیتر)
۲۱		نوع روانکاری

اطلاعات عمومی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

موتور

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۰-۳

اطلاعات عمومی

آموزش فنی راکید

## مشخصات خودروی کوراندو G20DF

موتور	شرح	
موتور بنزینی ۲ لیتری	حداکثر ظرفیت روغن موتور در هنگام حمل بار (لیتر)	
4.5	توربو شارژر و نوع خنک کاری موتور	
خنک شونده با آب	مدل	
شش سرعته با کنترل الکترونیکی	محل اهرم تعویض دندنه	
کنسول وسط	ضریب دندنه	گیربکس اتوماتیک www.Ssmotor.ir
4.212	1	
2.637	2	
1.800	3	
1.386	4	
1.000	5	
0.772	6	
3.385	عقب	
AWD	مدل	کمک گیربکس
هوشمند گشتاور متغیر	نوع	

## مشخصات خودروی کوراندو G20DF

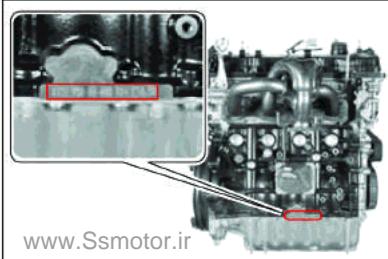
شرح	نوع	
موتور بنزینی ۲ لیتری (۲۰۰۰ سی سی) (EPS,HPS)	داخلي	زاویه فرمان www.Ssmotor.ir
دنده شانه ای (رك و پینیون)	خارجی	
۳۸.۶۲°		
۳۱.۰۷°		
مفصلی	نوع پلوس	
سیستم تعلیق مستقل		
تقویت شده	نوع پوسته اکسل	محور (اکسل) عقب www.Ssmotor.ir
دو کاناله	نوع سیلندر ترمز	
خلایی	نوع بوستر	ترمزاها www.Ssmotor.ir
دیسکی	چرخ جلو	
دیسکی	چرخ عقب	نوع ترمز
نوع مکانیکی	ترمز دستی	
مک فرسون - فنر لول	فربریندی جلو	سیستم تعلیق www.Ssmotor.ir
چند انتقالی - فنر لول	فربریندی عقب	
R - 134a (430+30 g)	میرد گاز کول (ظرفیت)	تهویه مطبوع
MF / 12 - 90	نوع باتری / ظرفیت (ولت/آمپرساعت)	بخش برق خودرو www.Ssmotor.ir
1.4 -12	ظرفیت استارتر (ولت - کیلو وات)	
12V - 140 Ah	ظرفیت دینام (ولت - آمپر)	
۱۱		
۱۲		
۱۳		
۱۴		

-۵

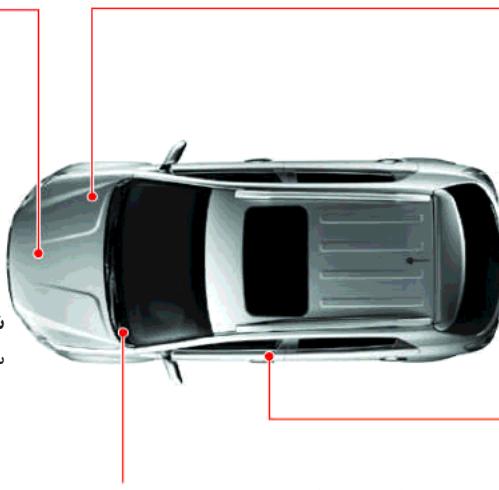
اطلاعات عمومی

آموزش فنی رکاب یدک

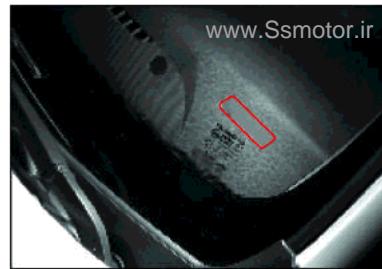
۱. شماره موتور



شماره موتور: این شماره در ناحیه زیرین بلوک سیلندر در سمت منیفولد دود حک شده است.



۲. شماره VIN قابل دید



شماره VIN قابل دید در سمت راننده در قسمت فوقانی داشبورد قرار دارد.



شماره VIN در سینی فلزی محفظه موتور و سمت سرنشین جلو حک شده است.

۳. برچسب گواهی



برچسب گواهی خودرو بر روی رکاب درب راننده نصب شده است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

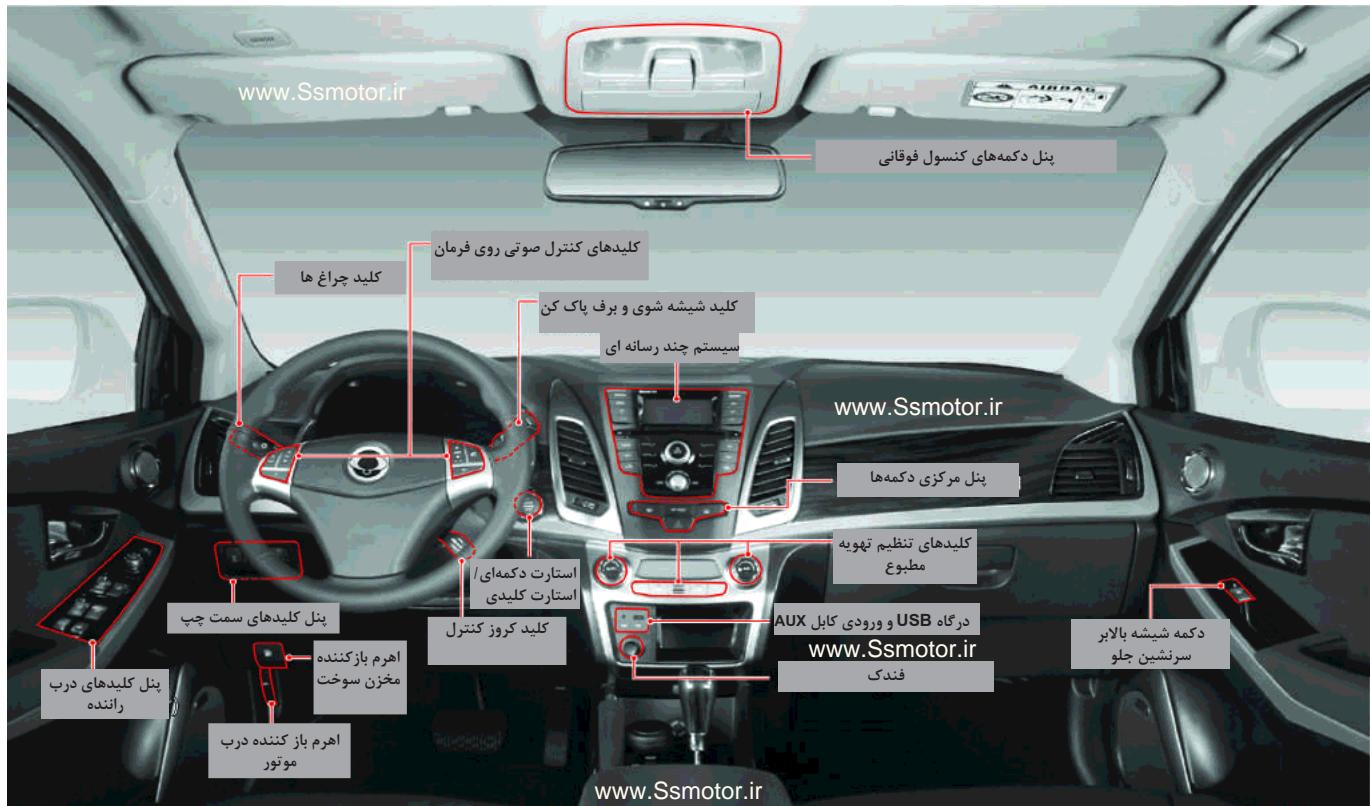
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



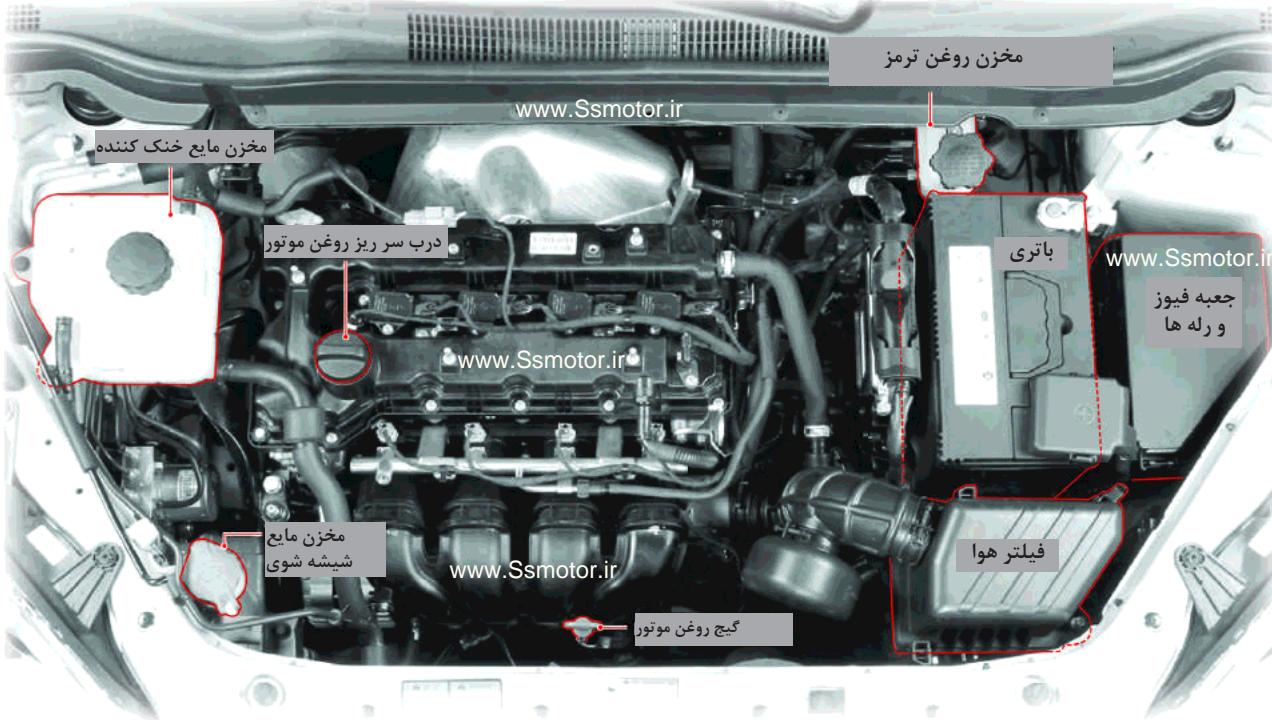
\* ممکن است میان اجزاء، کلیدها و امکانات نشان داده شده در این تصویر و امکانات موجود در خودروی شما تفاوت هایی وجود داشته باشد.

۰-۷

اطلاعات عمومی

آموزش فنی راکدیک

موتور بنزینی (G20DF)



- ۱ کلیه اطلاعات، تصاویر و مشخصات قید شده در این کتاب با آخرین اطلاعات
- ۲ فنی محصول در زمان انتشار کتاب راهنمای مالک مطابقت دارد. لذا شرکت رامک یدک در قبال تغییرات احتمالی که در محصولات آتی سانگ یانگ اعمال خواهد شد مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- ۳ www.Ssmotor.ir
- ۴ در این کتاب، آپشن ها و قطعات تزئینی خودرو براساس آخرین تغییرات اعمال شده در آنها تشریح شده است. بنابراین امکان دارد که تعدادی از این موارد در خودروی شما وجود نداشته باشد. در صورت مواجه شدن با هرگونه سوالی در خصوص آپشن ها و قطعات تزئینی خودرو، لطفاً با عاملیت های مجاز رامک یدک تماس حاصل فرمایید.
- ۵
- ۶
- ۷ \*: علامت ستاره در این کتابچه مختص برخی از تجهیزات و آپشن هایی است که در همه خودروها نصب نشده اند و به تناسب تنوع مدل خودرو، نوع موتور، تجهیزات و آپشن های انتخابی، در برخی از خودروها نصب شده است.
- ۸ www.Ssmotor.ir
- ۹
- ۱۰ لازم به ذکر است قطعات و لوازم یدکی غیراصلی که مورد تایید این شرکت نمی باشد. با توجه به ارائه قطعات و لوازم جانی غیراصلی از سوی برخی تامین کنندگان غیرمجاز قطعه در بازار، شرکت رامک یدک هیچ مسؤولیتی را در قبال مشکلات احتمالی و خسارت ناشی از استفاده این قطعات بر عهده نخواهد گرفت.
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

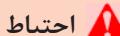
## اطلاعات عمومی

۰-۹

لطفاً این کتاب را به دقت مطالعه فرمایید و از دستورالعمل های آن پیروی فرمایید. کلمات اخطاری همچون «هشدار»، «احتیاط» و «توجه» حاوی معانی خاصی در این کتاب می باشد.  
**هشدار**

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

این عبارت نشاندهنده یک وضعیت خطرناک بالقوه می باشد که عدم توجه به آن، می تواند به صدمات جانی شدید و یا حتی مرگ سرنوشتیان خودرو منجر شود.

**احتیاط**

این عبارت نشاندهنده یک وضعیت خطرناک بالقوه می باشد که عدم توجه به آن، می تواند به صدمات و یا خسارت مالی کمتر منجر شود.

**نکته**[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)**نکته**

این عبارت حاوی اطلاعاتی در خصوص سرویس و نگهداری خودرو و دستورات مرتبط با این موضوع می باشد.

**اعمال تغییرات در طراحی محصولات سانگ یانگ**  
به منظور دستیابی به بهترین سطح ایمنی و کیفی، شرکت سانگ یانگ از طریق فعالیتهایی که در حوزه های تحقیق و توسعه انجام می دهد، نوآوری و تغییراتی را در خودروی خود ایجاد می کند. در نتیجه مشخصات خودروی تحويلی به مشتری متناسب با تغییرات صورت پذیرفته در خودرو باهدف بهبود در محصولات این شرکت می باشد. لذا ممکن است برخی از موارد مندرج در این کتاب با خودروی شمام منطبق نباشد. لذا از به ذکر است که هیچ مسؤولیتی از جهت اعمال تغییرات در امکانات و تجهیزات خودروهای سانگ یانگ متوجه شرکت رامک یدک نخواهد شد.

### شرایط رانندگی ایده‌آل :

- رانندگی با سرعت کم
- اجتناب از سفر با خودرو در مسیرهای کوتاه
- تنظیم فشار باد لاستیکها در مقدار استاندارد
- قرار ندادن کالاهای غیرضروری در قسمت بار خودرو
- مصرف بنزین را همواره بررسی نمایید.
- خودرو را به طور منظم سرویس و نگهداری کنید.
- برای انجام تعمیرات و یا امور سرویس و نگهداری خودرو به عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

www.Ssmotor.ir

### عادت‌های رانندگی:

- وقتی خودرو را روشن می‌کنید، پدال گاز را فشار ندهید.
- فاصله اینم را با خودروی جلویی حفظ کنید.
- از شتابگیری‌های مکرر و ناگهانی اجتناب نمایید.
- وقتی خودرو را برای مدتی طولانی متوقف می‌کنید، خودرو را خاموش کنید.

آموزش فنی رامک یدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### توصیه‌هایی برای حفظ محیط زیست

در طراحی خودروهای سانگ یانگ از آخرین استانداردهای زیست محیطی تعیت شده است. بدین طریق می‌توان منابع طبیعی را حفظ نمود و انسان می‌تواند هماهنگ با طبیعت به حیات خود ادامه می‌دهد. شما می‌توانید با رانندگی صحیح و اصولی، در حفظ محیط زیست مشارکت نمایید.

میزان مصرف بنزین، شرایط و نحوه کارکرد موتور، گیربکس، وضعیت ترمزها و مقدار فرسایش لاستیک‌ها با عوامل زیر مرتبط می‌باشد :

- نحوه و شرایط رانندگی
- عادت‌های رانندگی



اطلاعات عمومی

۰-۱۰

## نمرت مطالب



SsangYong

- برسی خودرو پیش از سفر ..... ۱-۲
- دستورالعمل های ایمنی ..... ۱-۷
- روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو ..... ۱-۱۶
- نگهداری از خودرو ..... ۱-۱۹
- نگهداری از خودرو در دمای زیرصفر درجه سانتیگراد ..... ۱-۲۸
- تذکراتی در خصوص اعمال تغییرات و یا جایگزینی های غیرمجاز در خودرو ..... ۱-۳۱

# فصل ۱

## آقدمات احتاطی و ایمنی



## آموزش فنی رامک یدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

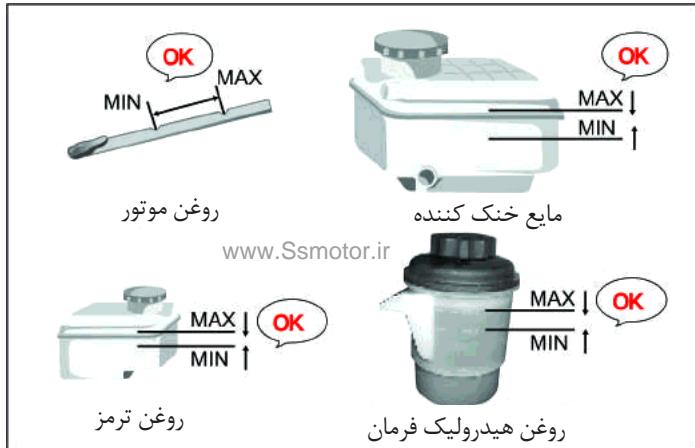
۱۲

۱۳

۱۴

## بررسی بیرون خودرو

### چک سیالات داخل محفظه موتور



• میزان روغن موتور و سطح سایر سیالات خودرو را بررسی کنید.



- پیش از شروع حرکت در هر روز، اطمینان حاصل نمایید که خودرو از لحاظ فنی بازدید شده باشد.
- میزان فشار باد، فرسودگی و کیفیت عاج لاستیکها را بررسی کنید و شیشه‌های جلو، عقب، آینه‌های جانبی و داخل خودرو را تمیز کنید. www.Ssmotor.ir
- از بسته بودن درب موتور و درب عقب خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- بررسی کنید که هیچ مانعی در مسیر حرکت خودرو وجود نداشته باشد.
- بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در اجزای خودرو وجود نداشته باشد.
- به منظور کسب اطلاعات بیشتر به فصل تعمیر و نگهداری این کتاب مراجعه نمایید.

## اقدامات احتیاطی و ایمنی

آموزش فنی راکم یک

## بررسی لاستیکها



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### نکته

تغییر شکل موجی لاستیک چیست؟

در حین رانندگی، لاستیکها در اثر حرکت در جاده دچار تغییر شکل شده و دوباره به حالت عادی خود باز می‌گردند. زمانی که خودرو با لاستیک کم فشار

در مسیر خود با سرعت زیادی حرکت می‌کند، تغییر شکل موجی در جهت شعاعی در اطراف و پشت عاج لاستیکها ایجاد می‌شود. به این حالت، تغییر شکل موجی لاستیک گفته می‌شود.

در صورت تداوم این وضعیت در زمانی طولانی، لاستیک در زمان کوتاهی دچار پنچری خواهد شد.

- استفاده از رینگ و لاستیک غیراستاندارد ممکن است هندلینگ خودرو و کنترل آن را با مشکل مواجه سازد که این امر در نهایت احتمال بروز تصادف را بیشتر خواهد کرد.

- استفاده از رینگ و لاستیک غیراستاندارد باعث عملکرد غیر طبیعی فرمان، افزایش مصرف سوخت، کاهش توان ترمزگیری، لرزش و باعث عملکرد نامناسب سیستم‌های ABS/ESP و یا فرسودگی عاج لاستیکها خواهد شد. که این امر ممکن است باعث آسیب بخش انتقال نیرو شود.

- همواره از لاستیک‌های یکسان (یک برنده) در همه چرخ‌های خودرو استفاده کنید، در غیر اینصورت ممکن است بخش انتقال نیرو با مشکل فنی مواجه شود.

- همواره وضعیت و فشار باد لاستیک زیپاس را بررسی کنید. وضعیت زیپاس همواره باید در حالت مناسب باشد. در صورت استفاده از لاستیک زیپاس، باید آن را در اسرع وقت تعویض نمایید.

- همواره وضعیت کیت پنچرگیری را بررسی کنید. این کیت و متعلقات آن همواره باید در خودرو در دسترس باشد.

- عاج و مقدار فشار باد لاستیک‌ها را به طور روزانه بررسی کرده و در صورت نیاز، لاستیک معیوب را تعویض نمایید.

- همواره فشار باد لاستیک‌ها را در محدوده تعیین شده تنظیم کنید.

- همواره پیش از سفر، فشار باد لاستیک‌ها و لاستیک زیپاس را تنظیم کنید. رانندگی بالاستیک کم باد، ممکن است باعث آسیب دیدگی لاستیک و ترکیدگی آن شود که در این صورت خطر جراحت و مرگ محتمل خواهد بود.

## بررسی اجزای داخلی خودرو

- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی راننده خودداری کنید.

### هشدار

- از رها کردن قوطی و بطری‌های خالی در زیر و یا نزدیکی صندلی راننده خودداری کنید. چراکه ممکن است باعث تداخل در عملکرد پدال‌های گاز و یا ترمز گردد که در نهایت منجر به بروز تصادف خواهد شد.
- از موکت زیر پایی با اندازه مناسب استفاده کنید و مطمئن شوید، در هنگام رانندگی جا به جا نخواهد شد. در صورت گیر کردن موکت در زیر پدال گاز و یا ترمز، بروز تصادف محتمل خواهد بود.
- از پوشیدن کفش‌هایی از جمله کفش‌های پاشنه بلند و یا دمپایی در حین رانندگی خودداری کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



- Chandeli راننده، پشت سری و فرمان را برای رانندگی در حالت مناسب تنظیم کنید.
- آینه‌های جانبی و داخل خودرو را تنظیم کنید.

### هشدار

Chandeli، پشت سری، فرمان و آینه‌ها باید قبل از رانندگی تنظیم شوند. کلیه این تنظیمات باید قبل از شروع رانندگی انجام شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



- عملکرد صحیح پدالهای گاز و ترمز را بررسی کنید.

صفحه کیلومترشمار استاندارد



- پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن(ON)، عملکرد چراغهای هشدار و نشانگرها (آمپرسوخت، سرعت سنج، دورسنج موتور) را بررسی کنید.

۱-۵

اقدامات احتیاطی و ایمنی

آموزش فنی رامک یک



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- در خصوص استفاده از کمرنگ‌ایمنی، احتیاط‌های لازم را به عمل آورید.
- نباید ارتفاع اشیایی که در صندلی عقب و یا قسمت بار قرار داده می‌شوند، بیش از ارتفاع صندلی باشد. در ترمزهای شدید، پرتاب شدن این اشیاء ممکن است به بروز تصادف منجر شود.
- از عدم وجود مانع و یا اشخاص در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- در حین رها کردن ترمزدستی، حتماً پدال ترمز را فشرده نگهدارید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## اقدامات احتیاطی و ایمنی

آموزش فن رانک‌یار

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### صرف الکل یا داروها



www.Ssmotor.ir

- همراهه از رانندگی در مدت زمانی طولانی پرهیز نمایید، رانندگی به طور مدام و بی وقفه می تواند باعث خستگی و خواب آلودگی در فرد شده و به تصادف منجر شود به منظور اینمنی بیشتر، هر دو ساعت یک بار در حین رانندگی استراحت کنید.
- با توجه به قوانین داخلی کشور و همچنین قوانین بین المللی در حوزه راهنمایی و رانندگی، رانندگی در حالت مستی و یا تحت تأثیر مواد مخدر و یا داروهای روان گردن منوع می باشد. در حقیقت علاوه بر اینکه رسیک و خطر رانندگی در این حالت به مقدار قابل توجهی افزایش می یابد، رانندگی در حالت مستی و یا مواردی از این قبیل، جرم محسوب می شود.
- رانندگی پس از مصرف دارو، در برخی موارد می تواند به تناسب نوع دارویی که توسط راننده مصرف شده است، سیار خطرناک باشد. بنابراین تحت هیچ عنوان پس از مصرف داروهای خواب آور رانندگی نکنید.

### نوزادان، کودکان، افراد مسن



www.Ssmotor.ir

- هرگز نوزادان و کودکان را بدون والدین و در حالی که در برههای خودرو قفل است، تنها نگذارید. آنها می توانند سههوا خودرو را به حرکت درآورند. تنها راهکارن کودکان در خودرو در آب و هوای گرم می تواند خطرناک باشد و به خفگی کودک منجر شود.
- به منظور جلوگیری از هرگونه مشکل احتمالی در هنگام رانندگی از سوی کودکان، مثلاً فشردن یا به کارگیری برخی دکمه ها و هرمه های داخل خودرو، توصیه می گردد کودکان در صندلی عقب خودرو بنشینند.
- توصیه می شود با توجه به خطرات احتمالی ناشی از بازشدن کیسه هوای جلو، کودکان، نوزادان، افراد مسن و زنان باردار در صندلی های ردیف عقب خودرو بنشینند. با توجه به شدت ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوای این افراد می توانند در معرض خطر بیشتری نسبت به سایرین باشند. توصیه می گردد کودکان و یا نوزادان توسط صندلی مناسب کودک در صندلی عقب مهار گردد.

۱-۷

اقدامات احتیاطی و ایمنی

## خوابیدن در خودرو

هیچ گاه در هنگام باز بودن درب‌های خودرو و درب عقب اقدام به رانندگی نکنید.

- در هنگام باز بودن درب عقب خودرو، موتور خودرو را روشن نکنید چراکه امکان ورود گازهای خروجی اگزوز به داخل خودرو وجود دارد.
- رانندگی با خودرو در حالی که درب عقب آن باز است و اشیاء در جای خود محکم نشده باشند، ممکن است باعث بروز تصادف گردد.
- در صورت باز بودن درب‌های خودرو در حالت حرکت، امکان پرت شدن سرنشیان به بیرون و بروز جراحات شدید وجود دارد.
- همواره در حین رانندگی از قفل بودن درب‌ها به خصوص درب عقب خودرو اطمینان حاصل نمایید. بازکردن درب خودرو در حین حرکت خصوصاً برای کودکان می‌تواند به بروز صدمات جانی منجر شود.

- در خودرویی که توقف کرده است و شیشه‌های آن بالا می‌باشد، خوابیدن خصوصاً در حالتی که موتور خودرو و سیستم تهویه مطبوع وبا بخاری روشن باشد، خوابیدن می‌تواند به خفگی و یا مرگ سرنشیان منجر شود.
- خوابیدن درون خودرو یا موتور روشن در یک محیط بسته می‌تواند با توجه به احتمال مسمومیت توسط گاز اگزوز، فرد را در حالت خفگی قرار دهد.
- در حالت خواب، ممکن است به طور تصادفی دنده و یا پدال گاز را به کار ببرید و با این کار موجب بروز تصادف شوید. همچنین ممکن است در اثر فشار دادن تصادفی پدال گاز در حالت خواب، باعث بالا رفتن دمای خودرو و بروز آتش سوزی شوید.

۱

از خارج کردن اعضای بدن از پنجره و سانروف خودرو اجتناب کنید.

شیشه بالابر برقی



- ۹ در هنگام بالا بردن شیشه‌های عقب از طریق دکمه شیشه بالابر سمت راننده، از قرار نداشتن اعضای بدن کودک در بین شیشه و قاب آن اطمینان حاصل نمایید.
- ۱۰ در صورت نشستن کودکان در صندلی عقب، دکمه قفل شیشه عقب را بزنید تا بدین طریق کلیدهای درب عقب غیرفعال شوند.
- ۱۱ مطمئن شوید اعضای بدن سرنشینان خودرو از جمله دستانشان درون خودرو قرار داشته باشد.
- ۱۲ در هنگام بستن شیشه‌ها، همواره موارد ایمنی را مدنظر قرار دهید.

۱-۹

اقدامات احتیاطی و ایمنی

در هنگام پیاده شدن از خودرو، مراقب تردد خودروهای اطراف خود باشید.

- هرگز نوزادان و کودکان را تنها در خودرو در حالی که درب‌های خودرو قفل می‌باشد رهانکنید، چراکه ممکن است به طور سهوی خودرو را به حرکت درآورند. همچنین محبوس شدن کودک در خودرو در هوای گرم، می‌تواند به خفگی کودک منجر شود.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- هنگام توقف در یک مسیر شیب دار، از ترمزدستی استفاده کنید و مانعی را در زیر چرخها قرار دهید. در صورت توقف در سرازیری، اهرم دسته دنده را در وضعیت دنده عقب (R) و در صورت توقف در سرپالایی، اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- در صورت امکان، خودرو را در یک مسیر شیب دار پارک نکنید.
- در صورت امکان، خودرو را در مکان‌های مربوط و یا بسته پارک نکنید.
- با توجه به داغ بودن لوله اگزوز و احتمال بروز حریق، از توقف خودرو در محل‌هایی که در آنجا گیاهان خشک، پارچه، روغن و یا مواد اشتعال‌زا قرار دارد، خودداری کنید.
- هنگامی که خودرو توقف کرده و موتور آن روشن است، مراقب فاصله عقب خودرو از دیوار باشید تا از آتش سوزی و یا تغییر رنگ خودرو جلوگیری کنید.
- در صورت توقف، ترمز دستی را بالا بکشید.
- از وضعیت پارک (P) در گیربکس اتوماتیک به عنوان ترمزدستی استفاده نکنید. همواره از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو استفاده کنید.



در هنگام پیاده شدن از خودرو، مراقب خودروهای اطراف خود که از کنار و یا عقب خودروی شما در حال تردد هستند، باشید.

در صورت عدم بررسی وضعیت تردد خودروها و یا موتور سیکلت‌هایی که از قسمت عقب خودروی شما در حال حرکت هستند، ممکن است با آنها تصادف نمایید.

۱

**از شتابگیری، ترمزگرفتن و استارت زدن های ناگهانی پرهیز نمایید.**

۲

از شتاب گرفتن، استارت زدن و ترمزگرفتن ناگهانی خودرو بپرهیزید. در اثر انجام هریک از این اقدامات، مصرف سوخت افزایش می یابدو به آرامی شتاب بگیرید و یا سرعت خودرو را کاهش دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۳

**به طور ناگهانی فرمان خودرو را نچرخانید.**  
چرخش ناگهانی غربیلک فرمان ممکن است پایداری خودرو را با چالش مواجه کند و به تصادف خودرو منجر شود.

۴

**موتور خودرو را در مکان های بسته روشن نکنید.**  
روشن کردن موتور خودرو در یک فضای بسته، آن هم در حالی که هوا به درستی در جریان نباشد، می تواند با توجه به مسمومیت ناشی از گاز مونوکسید کربن به مرگ فرد منجر شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۵

**از مکالمه با تلفن همراه در هنگام رانندگی بپرهیزید.**  
مکالمه با تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است باعث بروز تصادف شود. در صورت نیاز به مکالمه ضروری، سعی کنید تا از اپلیکیشن بلوتُوت استفاده کنید.

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱-۱۱

اقدامات احتیاطی و ایمنی

## گرم کردن موتور خودرو

- هیچ گاه قبل از گرم شدن موتور، اقدام به رانندگی نکنید. رانندگی با خودرو به محض روشن کردن موتور ممکن است باعث کاهش عمر مفید موتور خودرو شود. پیش از حرکت دادن خودرو، موتور آن را گرم کنید.
- از گرم کردن بیش از حد موtor خودرو پرهیز کنید. گرم کردن موtor را فقط تا زمانی که عقربه نشانگر دمای موtor به حرکت در می آید ادامه دهید و پس از آن www.Ssmotor.ir اقدام به حرکت با خودرو نمایید.
- گرم کردن بیش از حد موtor، میزان مصرف سوخت و آلودگی هوا را افزایش می دهد. زمان تقریبی مناسب برای گرم کردن موtor حدود ۲ دقیقه می باشد.
- در مکان بسته اقدام به گرم کردن موtor نکنید. تجمع گازهای خروجی اگرزو در یک مکان بسته، می تواند به مسمومیت فرد منجر شود.
- در هنگام گرم کردن موtor، هیچ گاه از پدال گاز استفاده نکنید.

## موتور خودرو را در هنگام حرکت خاموش نکنید.

هیچ گاه در هنگام حرکت اقدام به خاموش کردن موtor خودرو نکنید. این کار باعث سفت شدن فرمان و کاهش کارایی سیستم ترمز می شود و ممکن است شرایط خطرناکی را پدید آورد.

آموزش فنی رامک یک

## عبور از تقاطع یا ریل قطار

در هنگام پایین آمدن در سرپایینی‌های طولانی، همزمان با استفاده از پدال ترمز، یا سنگین‌تر کردن دندنه به تناسب شرایط رانندگی، از اثر ترمزی موتور برای کاهش سرعت خودرو بهره‌مند شوید. استفاده مکرر و بی وقفه از ترمزاها در چتین شرایطی، به داغ شدن، سفت شدن و کاهش عملکرد ترمزاها منجر خواهد شد.

### چوب شدن ترمزاها

در اثر ترمزگیری‌های طولانی و مکرر، حرارتی ایجاد می‌شود که به کاهش اصطکاک میان لنت‌ها و دیسک‌های ترمز منجر می‌شود. این حرارت در نهایت باعث کاهش و یا اتلاف نیروی ترمز خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت استفاده زیاد از پدال ترمز دریک سرازیری، مقداری حباب در سیلندر اصلی ترمز یا لوله‌های روغن ترمز ایجاد خواهد شد. در اثر این حباب‌ها، فشار هیدرولیکی ترمز علیرغم فشردن پدال ترمز به اجزای ترمز منتقل نمی‌شود.

### محافظه سیستم (شتاپگیری با تأخیر)

از فشردن پدال ترمز در هنگام استفاده از پدال گاز پرهیز کنید. در غیر این صورت واکنش پدال گاز دچار تأخیر می‌شود. درواقع این حالت برای محافظت از سیستم انتقال نیرو می‌باشد. این حالت اینمی در صورت فشار دادن و رها کردن پدال گاز بدون فشردن پدال ترمز غیر فعال می‌شود.

در هنگام عبور از تقاطع و یا ریل قطار، خودرو را متوقف کنید و به دقت محل عبور خودرو را بررسی کنید و به سرعت و با کمک دندنه سنگین، بدون تعویض دندنه خودرو را به حرکت درآورید. در صورت خاموش شدن موتور در هنگام عبور از تقاطع و یا ریل قطار از فرد دیگری کمک بخواهید تا به شما در انتقال خودرو به مکانی امن باری رساند.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## مواد خطرناک

از نگهداری انواع فندک و یا مواد قابل اشتعال در محفظه‌های داخل خودرو جداً خودداری فرمایید. امکان بروز آتش سوزی و یا انفجار در خودرو به واسطه این قبیل مواد در هوای گرم بسیار زیاد می‌باشد.

## کپسول اطفاء حریق

به منظور حفظ اینمی، موکداً توصیه می‌گردد یک کپسول اطفاء حریق در خودرو نصب نمایید و طرز کار صحیح آن را بیاموزید و همواره آن را شارژ کنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط در نصب لوازم جانبی (اکسسوری)

از نصب هرگونه اکسسوری متفرقه ببروی شیشه خودرو (مثلاً انواع برچسب‌های دودی یا رنگی) خودداری کنید. نصب این نوع برچسب‌ها ببروی شیشه خودرو، می‌تواند به مشابه عدسی محدب باعث بروز گرمای غیرعادی، آتش سوزی، خلل در رانندگی و یا در نهایت تصادف خودرو شود.

۱

## رانندگی در مسیرهای برفی یا یخ زده

- باستین گن ترین دنده ممکن و به آرامی رانندگی کنید.
- از آنجائیکه مسافت ترمزگیری در این شرایط از حالت عادی بیشتر می‌باشد، لذا توصیه می‌گردد فاصله ایمن از خودروی جلویی را حفظ کنید.
- در صورت شتابگیری و یا ترمز گرفتن ناگهانی، خودرو دچار لغش شده و ممکن است تصادف کند. بنابراین باحتیاط رانندگی کنید. در هنگام ترمزگیری از ترمز موتور استفاده کنید و ترمز را در زمانی که سرعت خیلی کم شده است به کار گیرید.
- در هنگام پایین آمدن از یک سرازیری شبیدار، از ترمز موتور استفاده کنید و به آرامی رانندگی نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ⚠️ احتیاط

جهت بالا بردن ایمنی در مسیرهای برفی و یا یخ زده از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید.

## رانندگی در مسیرهای سنی و یا گل آلود

- با حداقل سرعت حرکت کنید.
- به منظور جلوگیری از گیر کردن در مسیر گلی و یا ماسه‌ای، از گازدادن و یا ترمز گرفتن ناگهانی پرهیز کنید.
- در صورت گیر کردن خودرو ماسه یا گل، سنگی بزرگ و یا تکه ای چوب را در زیر خودروی گیر کرده قرار دهید، به آرامی پدال گاز را فشار دهید و بانتخاب دنده مناسب خودرو را لگل یا ماسه خارج کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ⚠️ احتیاط

در صورت گیر کردن در برف، ماسه، شن و یا گل از فشردن مکرر پدال گاز پرهیز کنید. در صورت امکان، خودرو را به کمک خودروی دیگر بیرون بیاورید.

۱-۱۳

## اقدامات احتیاطی و ایمنی

## ⚠️ احتیاط

- مشکلات ناشی از استفاده از قطعات غیراصلی و غیراستاندارد، تحت پوشش گارانتی شرکت رامک یدک قرار نخواهد گرفت.
- قطعات اصلی سانگ یانگ، صرفاً از طریق عاملیت‌های مجاز رامک یدک تأمین خواهد شد.

آموزش فنی رامک یدک

## حرکت در آب

در صورت ورود آب به موتور و یا بخش‌های برقی خودرو، بروز خسارات جبران ناپذیر در خودرو محتمل می‌باشد. بنابراین از ورود خودرو به عمق آب جداً اجتناب نمایید. از آچاییکه خسارات احتمالی ناشی از ورود خودرو به آب به هیچ عنوان تحت پوشش گارانتی شرکت رامک یدک قرار نخواهد گرفت، لذا اکیداً توصیه می‌گردد تحت هیچ عنوان با خودرو از میان دریاچه، رود و یا آبهای عمیق عبور نکنید. رعایت نکات ذیل درین عبور از معبرهای آبی بسیار کم عمق الزامی می‌باشد.

- در صورتی که عبور از آب اجتناب ناپذیر باشد، از منطقه‌ای عبور کنید که خروجی اگزوز زیر آب قرار نگیرد و با سرعت ثابت و آرام حرکت کنید.
- قبل از ورود خودرو به آب، از خودروی خود پیاده شوید و وضعیت عمق دریاچه را بررسی کنید. در صورت پوشیده شدن کف دریاچه از شن و ماسه و یا سنگ‌های بزرگ، وارد آب نشوید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ◀ نکاتی مهم در هنگام عبور از معبرهای آبی

- در صورت خاموش شدن موتور در حین عبور از یک معبر آبی، سعی نکنید تا موتور را مجدداً روشن کنید. دراین حالت به وسیله خودروی دیگری، خودروی خود را از آب بیرون بیاورید.
- مراقب باشید آب از طریق فیلتر هوا وارد موتور نشود.
- از تعویض دنده در هنگام عبور از معبر آبی اجتناب کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ⚠ هشدار

در صورت ورود آب به سیستم ترمز، از کارایی ترمزاها کاسته می‌شود. پس از خروج از آب، چند بار ترمز بگیرید تا در اثر گرمای اصطکاک، لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز خشک شوند. قبل از ادامه مسیر از صحبت عملکرد ترمزاها مطمئن شوید.

## رانندگی در مسیرهای ناهموار و کوهستانی

- پیش از شروع رانندگی دراین نوع مسیرها، شرایطی از قبیل انتهای مسیر و مکان‌های دور زدن در بین راه را شناسایی کنید.
- به منظور جلوگیری از لغزش در مسیرهایی که سطح آن پوشیده از ماسه و یا خاک خشک می‌باشد، حتماً با سرعت کم و ثابت حرکت نمایید.
- حرکت در مسیرهای کوهستانی با خطر تؤمن است، بنابراین همواره با هوشیاری رانندگی کنید.
- در هنگام عبور از مسیرهای سریع‌بینی، از تعویض دنده پرهیز نمایید. با به کارگیری ترمز موتور، به آرامی پایین بیایید.



## ◀ بروزی خودرو پس از عبور از آب

- جلو، عقب، چپ و راست خودرو، گیربکس، تپیهای اکسل، میل گاردن و سطح روغن و سیالات خودرو و زیر خودرو را از لحظه وجود هرگونه آسیب و صدمه مورد بازدید قرار دهید. در صورتی که متوجه مشکلی در خودرو شدید، فوراً نسبت به رفع عیب خودرو اقدام نمایید.
- چراغ‌ها و سایر بخش‌های برقی خودرو را بررسی کنید و در صورت وجود اشکال قسمت‌های آسیب دیده را تعویض کنید.
- خسارات احتمالی در بدنه و زیر خودرو را بررسی کرده و در صورت وجود مشکل در این قسمت‌ها نسبت به رفع عیب آنها اقدام کنید.
- جهت محافظت از بدنه خودرو، آن را بشویید.

## ◀ رانندگی در تپه‌ها

موقعیت اهرم دنده را مناسب با شرایط جاده انتخاب کنید.

## ◀ هشدار !

- در صورت به کارگیری ناگهانی ترمز موتور در یک مسیر بخ زده و یا لغزنه، امکان سرخوردن و تصادف وجود دارد. پس از کاهش کامل سرعت خودرو، از ترمز موتور استفاده کنید.
- استفاده مکرر از ترمز خودرو در یک مسیر سرازیری طولانی، به گرم شدن بیش از حد ترمزها و کاهش کارایی آن‌ها منجر خواهد شد که درنهایت می‌تواند باعث بروز تصادف شود. در مسیرهای سرپايانی طولانی به موازات از ترمز موتور و پدال ترمز استفاده کنید.

## ◀ احتیاط !

- از کاربرد ترمز موتور در هنگام رانندگی در سرعت زیاد اجتناب کنید. این کار ممکن است به موتور خودرو صدمه وارد کند. لذا توصیه می‌شود در ابتدا سرعت را کم کنید و بعد نسبت به سنگین کردن دنده اقدام نمایید.

آموزش فنی رامک یک

## ◀ رانندگی در بزرگراه

- پیش از رانندگی در بزرگراه از وضعیت آب و هوا مطلع شوید، سطوح سوخت، مایع خنک کننده و روغن ترمز و همچنین وضعیت لاستیک‌های ابررسی کنید.
- همواره با سرعت مجاز رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت زیاد اجتناب کنید.
- همواره با فاصله مجاز نسبت به خودروی جلویی حرکت کنید و از چرخش ناگهانی فرمان پرهیز کنید.
- در صورت بارش برف و یا باران فاصله خود را با خودروهای دیگر دو برابر حالت عادی تنظیم کنید و سرعت خودرو را به مقدار نصف سرعت درحالت عادی کاهش دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ◀ احتیاط !

- در جا کارکردن موتور (عملکرد موتور در حالت دور آرام) در زمانی طولانی باعث افزایش مصرف سوخت و ایجاد آلودگی خواهد شد.
- در صورت امکان، در دو کیلومتر ابتدایی حرکت با سرعت آرام حرکت کنید.
  - از قرار دادن اشیاء غیرضروری در خودرو اجتناب کنید.
  - از شتابگیری سریع و ترمز گرفتن‌های شدید پرهیز کنید. با سرعت ثابت، رانندگی کنید.
  - در صورت توقف به مدتی طولانی، موتور خودرو را خاموش کنید.
  - فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.
  - با انجام بازدیدهای دوره‌ای و سرویس و نگهداری منظم، خودرو خود را در بهترین وضعیت حفظ کنید.

# روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

۴. کلید را در مغزی سوییچ قرار داده و به سمت «START» بچرخانید و بدون فشار دادن پدال گاز، آن را تا زمانی که موتور روشن شود نگهدارید (حداکثر به مدت ۱۰ ثانیه) و سپس کلید را رها کنید.

www.Ssmotor.ir

## احتیاط

در صورتی که موتور روشن نشد، سوئیچ را به وضعیت قفل (Lock) برگردانید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس مجدداً برای روشن کردن موتور اقدام نمایید.  
۵. موتور را به طور صحیح و با توجه به دمای محیط گرم کنید.

روشن کردن موتور با کلید (سوییچ)

۱. ترمز دستی را بالا بکشید.

۲. اطمینان حاصل نمایید تا مانع و یا شخصی در مسیر حرکت خودرو قرار نداشته باشد.

www.Ssmotor.ir

## احتیاط

- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی خودرو روشن خواهد شد که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) و یا خلاص (N) قرار داشته باشد.
- هیچ گاه کلید خودرو را در زمانی که موتور خودرو روشن است، به وضعیت «START» نچرخانید. این کار باعث وارد شدن آسیب به موتور استارت خواهد شد.

## ۳. گیربکس اتوماتیک

اهرم آن را در وضعیت پارک (P) قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

## هشدار

زمانی که اهرم دنده در موقعیت پارک (P) قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.  
هرگز پدال گاز را فشار ندهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### **!** احتیاط

- در صورت روشن نشدن موتور، دکمه استارت را به مدت طولانی فشار ندهید.
- در صورتی که موتور خودرو خاموش باشد و دکمه استارت در حالت ACC یا ON قرار داشته باشد، امکان دارد باتری خودرو و شارژ (تلخیله) شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### **!** هشدار

- تنها در حالتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد، موتور خودرو پس از فشردن استارت دکمه ای روشن خواهد شد. هرگز به کودکان و یا شخصی که با خودرو آشنا نیاند، اجازه ندهید که دکمه استارت و یا الجزای مرتبط با آن را مس کنند.
- در صورت ظاهر شدن پیام هشدار ESCL بر روی صفحه نمایشگر، فوراً منتظر چک کردن خودرو بشه یکی از عاملیت های مجاز رامک یکدیگر مراجعت فرمایید.
- در صورت ادامه دادن به رانندگی پس از نمایش این پیام هشدار، بروز صدمه جدی در سیستم فرمان خودرو و محتمل خواهد بود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### نکته

- به منظور روشن شدن آسان موتور، موتور خودرو را در شرایط آب و هوایی خیلی سرد به روش های ذیل روش نمایید.
  - ۱. بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را دوبار فشار دهید.
  - ۲. دکمه استارت موتور روشن می شود و صفحه کیلومتر شمار نیز روشن می شود.
  - ۳. اندکی سبز رنگ شود. (دکمه استارت در حالت روشن)
- در صورت مجهر بودن خودرو به سیستم قفل فرمان برقی (ESCL)، ممکن است در زمان روشن و یا خاموش کردن موتور، صدایی شنیده شود. این صداع عادی می باشد.

۱-۱۷

اقدامات احتیاطی و ایمنی

### \* روشن کردن موتور با استارت دکمه ای (SMART KEY)

۱. ترمز دستی را بالا بکشید.
۲. اطمینان حاصل نمایید تا مانع و شخصی در مسیر حرکت خودرو قرار نداشته باشد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### **!** احتیاط

- در خودروهای مجهر به گیربکس اتوماتیک، زمانی خودرو روشن خواهد شد که اهرم دسته دنده در موقعیت پارک (P) و یا خلاص (N) قرار داشته باشد.
- هیچ گاه دکمه استارت را در زمانی که موتور خودرو روشن است فشار ندهید. این کار به موتور استارت صدمه خواهد زد.

۳. دنده را در موقعیت P قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### **!** هشدار

- زمانی که اهرم دنده در موقعیت P قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید. هرگز پدال گاز را فشار ندهید.

۴. دکمه Start/Stop (استارت دکمه ای) را فشار دهید و چک کنید تا نشانگر دکمه مربوطه سبز رنگ شود. (دکمه استارت در حالت روشن)
۵. دکمه استارت را در حالی که در وضعیت روشن (ON) قرار دارد فشار دهید. به محض روشن شدن موتور، نشانگر ON محو می شود.

آموزش فنی رامک یک

## شروع حرکت

۱. اطمینان حاصل نمایید تا مانع و یا شخصی در مسیر حرکت خودرو قرار نداشته باشد.
۲. ترمزدستی را رها کنید.
۳. خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک :  
پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در وضعیت (D) یا عقب (R) قرار دهید.  
از روش شدن نمایشگر D یا R اطمینان حاصل نمایید. سپس به آرامی پدال ترمز را رها کنید.

## خاموش کردن موتور

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود.
۲. خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک :  
اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۳. خودروهای دارای کلید کلید را بچرخانید تا در وضعیت Lock قرار گیرد.  
\* خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای (کلید هوشمند)  
دکمه استارت را فشار دهید.
۴. ترمزدستی را بالا بکشید.
۵. کلید را از مغزی استارت خارج کنید (مدلهای دارای کلید)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## دوره آب بندی خودرو



www.Ssmotor.ir

### راهنمایی برای تمیز کردن خودرو

۱

در صورت استفاده از مواد و شوینده‌های شیمیایی جهت تمیز کردن بیرون و داخل خودرو، از توصیه‌های شرکت سازنده پیروی نمایید. برخی تمیز کننده‌ها ممکن است سمی و یا قابل اشتعال باشند و استفاده نامناسب از آنها ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو و حتی خود شخص شود. از استفاده از حلال‌ها و لکه‌برهایی مانند استون، رقیق کننده لاک، الکل و سایر حلال‌های مشابه اجتناب کنید. همچنانی از استفاده از صابون‌های خشک شویی و سفید کننده‌ها به جز مواردی که تعیین شده است خودداری کنید.

۲

از استفاده از تتراکلراید، بنزن، نفتا و نفت خودداری کنید.

در صورت استفاده از مواد شیمیایی در داخل خودرو، درب‌های آن و دریچه تهویه هوای داخل خودرو را باز نگه دارید. تنفس بیش از حد بعضی بخارات ممکن است باعث بروز مشکلات تنفسی گردد.

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

رویه خاصی برای خودروی صفر کیلومتر وجود ندارد، هرچند که رعایت بعضی نکات ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، به افزایش طول عمر قطعات کلیدی خودرو، بهبود عملکرد موتور و کاهش مصرف سوخت کمک شایانی خواهد کرد.

- پس از روشن کردن موتور اجازه دهید تا موتور گرم شود.
- از انجام اقدامات نامتعارف با خودرو همچون شتاب‌گیری و گاز دادن‌های ناگهانی و رانندگی با سرعت بالا در طولانی مدت اجتناب کنید.
- از فشار زیاد به موتور و یا بالابردن غیر عادی دور موتور اجتناب کنید.
- در مدت طولانی با یک سرعت ثابت حرکت نکنید. برای آب بندی کردن موتور نیاز است تا موتور در دورهای مختلفی کار کند.
- از بارگیری بیش از حد در سریالای خودداری کنید.
- سطح روغن موتور را تا ۵۰۰۰ کیلومتر به طور مرتبت برسی و در صورت نیاز به میزان لازم به آن روغن موتور توصیه شده اضافه کنید.

## نظافت و نگهداری تزیینات داخلی خودرو

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- فقط از حلال ها و پاک کننده های ملایم برای پاک کردن کلیه اجزای چرمی خودرو همچون غربلک فرمان، روکش صندلی ها و ... استفاده کنید. حلال های اسیدی / قلیایی یا هر عامل پاک کننده ای که حاوی مقادیر زیادی الکل باشد، می تواند موجب تغییر رنگ و پوسته پوسته شدن سطح گردد.
- نگهداری از روکش چرمی بسیار ضروری است. واکس های مخصوص چرم برای نگهداری از چرم می باشند و از ایجاد هرگونه ترکی در روکش چرم جلوگیری می کنند. همچنین این واکس ها در حفظ ظاهر چرم و راحتی روکش ها بسیار مؤثر می باشند.



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

### هشدار

- به منظور جلوگیری از آتش سوزی و وارد شدن شوک برقی، پیش از تمیز کردن داخل خودرو، چراغ های داخل را خاموش کنید.

- ### نگهداری از کمربند ایمنی
- همواره کمربند های ایمنی را پاکیزه و خشک نگه دارید.
  - کمربند را با صابون ملایم و آب نیمه گرم تمیز کنید.
  - از کاربرد مواد سفید کننده یا شوینده های شیمیایی در تمیز کردن کمربند ایمنی با توجه به اینکه به شدت ساختار کمربند را تضعیف می کنند، پرهیز نمایید.

در این خودرو از مواد اولیه مرغوب برای تولید تزیینات داخلی خودرو استفاده شده است. بسیار مهم است که روش نظافت و پاک کننده مناسبی را به کار ببرید. عدم بکارگیری روش ها و مواد پاک کننده مناسب در اولین مرتبه نظافت، ممکن است باعث ایجاد لکه گردد که این امر کار تمیز کردن را در مرتبه دوم مشکل تر خواهد نمود.

www.Ssmotor.ir  
باید گرد و غباری را که بر روی روکش های پارچه ای می نشینند به طور منظم توسط جارو برقی و یا یک برس نرم، تمیز نمود. روکش های چرمی باید به طور منظم توسط یک پارچه مرتبط تمیز شوند. هرگونه گرد و غبار معمولی را می توان با پاک کننده ها پاک نمود.

آموزش فنی راکم یک

اقدامات احتیاطی و ایمنی

۱-۲۰

## سطوح شیشه‌ای

سطوح شیشه‌ای خودرو باید به طور مرتب تمیز شوند. کاربرد پاک کننده‌های مایع، باعث پاک شدن لایه‌های غبار و دود معمولی خواهد شد. هرگز از مواد پاک کننده ساینده برای پاک کردن شیشه‌ها استفاده نکنید، چرا که ممکن است خراشیدگی‌هایی در سطح شیشه ایجاد شود. در صورت کاربرد پاک کننده‌های ساینده در بخش داخلی شیشه عقب، ممکن است که سیم‌های گرمکن شیشه عقب دچار صدمه شوند. با توجه به اینکه برچسب‌های شیشه دودی پس از مدتی غیرقابل استفاده می‌گردند، از نصب آنها برروی قسمت داخلی شیشه عقب پرهیز نمایید.

## تمیز کردن شیشه جلو

در صورتی که پس از روش کردن برف پاک کن، شیشه جلو به خوبی تمیز نشد و یا در صورتی که برروی تیغه برف پاک کن و یا شیشه جلو، واکس و یا مواد دیگر آغشته شده باشد سطح شیشه را به وسیله پودرهای شوینده یا تمیزکننده‌های غیر ساینده تمیز کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ احتیاط

• مراقب باشید تا سیم‌های گرمکن شیشه عقب دچار صدمه نشوند.

• از چسباندن هرگونه برچسب دودی (رنگی) بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودداری فرمایید. در غیر این صورت عملکرد سیم گرمکن شیشه‌ها دچار مشکل خواهد شد.

• در خودرویی که شیشه جلوی آن دارای سنسورهای نور و باران باشد، باید به دقیق رفتار نمود. در صورت کثیفی محل نصب سنسورها توسط هر عاملی، ممکن است که سنسور به خوبی عمل نکند و یا از کار بیافتد.

آموزش فنی رامک یک

۱

## نگهداری و تمیز کردن بیرون خودرو

### رنگ خودرو

رنگ خودروی شما عاملی در ایجاد زیبایی و حفظ، دوام بدن و شفافیت آن خواهد بود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### شستشوی خودرو

بهترین روش برای حفظ و مراقبت از رنگ خودرو، شستشوی منظم بدن خودرو می‌باشد. خودرو را با آب سرد و یا ولرم شستشو دهید.

از شستشوی خودرو با آب گرم و یا در زیر نور مستقیم خورشید پرهیز کنید. از کاربرد شوینده‌های قوی ویا حلال‌های شیمیایی در شستشوی خودرو اجتناب کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کلیه سطوح بدن باید عاری از هرگونه شوینده‌ای باشد. کلیه شوینده‌ها باید به سرعت از روی بدن پاک شوند و نباید بر روی سطح بدن خشک شوند.

خودروهای سانگ یانگ برای عملکرد در شرایط محیطی عادی با ملاحظه عوامل طبیعی طراحی شده‌اند، هرچند که در شرایط نامتعارفی همچون فشار بالای آب کارواش‌ها، ممکن است که آب به داخل خودرو نفوذ کند.

۱۰

### پولیش و واکس

پولیش و واکس زدن رنگ خودرو با هدف پاک کردن رنگ از هرگونه آводگی و یا عامل خارجی می‌تواند در حفظ کیفیت رنگ خودرو مؤثر باشد. لازم به ذکر است که استفاده از پولیش و یا واکس‌های متفرقه و یا نامرتبه می‌تواند به رنگ خودرو خسارت وارد نماید. لازم به ذکر است شرکت رامک یدک هیچ مسئولیتی را در قبال خسارات و یا خدمات ناشی از کاربرد این مواد بر روی رنگ خودرو به عهده نخواهد داشت.

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱-۲۱

اقدامات احتیاطی و ایمنی

## محافظت از قطعات فلزی براق بدنه خودرو

خودرو شما به گونه‌ای طراحی شده است تا در برابر خوردگی مقاوم باشد. در فرآیند تولید خودرو، در بیشتر قطعات خودرو، لایه محافظ و مخصوصی برای مقاومت در برابر خوردگی در بیشتر قطعات به کار رفته است تا بدین طریق، دوام و عملکرد صحیح آنها نعمتی گردد. در برخی قطعات همچون قطعات زیر بدنه خودرو و اجزای موتوور که به راحتی در دسترس و دید اشخاص قرار ندارند و زنگ زدگی آن‌ها تأثیری بر عملکردشان نخواهد داشت، نیازی نیست تا دارای لایه و پوشش محافظ باشند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**آسیب دیدگی قطعات فلزی بدنه**  
در صورت وارد شدن صدمه به بدنه خودرو و نیاز به تعویض و یا تعمیر قطعات بدنه، حتیماً اطمینان حاصل نمایید که در فرآیند صافکاری و نقاشی خودرویتان از مواد ضدزنگ مناسب در قطعات تعویض و یا تعمیر شده استفاده شود تا بدین طریق قطعه در برابر خوردگی محافظت شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**تأثیر مواد و رسوبات خارجی**  
نمک، املاح، ضدیخ، قیر، شیره درختان، فضولات پرندگان و یا مواد شیمیایی صنعتی می‌توانند به ساختار رنگ خودرو صدمه وارد نمایند. در صورت ریزش و باقی ماندن این مواد بر روی پوشش و رنگ خودرو ممکن است که نیاز به پاک کننده‌های دیگری باشد که البته باید در هنگام کاربرد حلalten‌های شیمیایی دقت نماییم، کاربردشان به رنگ خودرو آسیبی وارد نکند.

جهت حفظ درخشندگی قطعات فلزی براق خودرو، باید آنها را به طور مرتب تمیز کنید. باید در هنگام تمیز کردن قطعات آلومینیومی دقت خاصی را مبذول نمایید. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات ترئینی آلومینیومی هرگز از پولیش، بخار و یا صابون‌های قلیایی استفاده نکنید. توصیه می‌شود پوششی از واکس بر روی قطعات فلزی براق قرار گیرد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی، آلیاژی و درپوش‌های رینگ

- از آنجاییکه کاربرد مواد پاک کننده ساینده، برس‌های زبر و سیمی، پولیش‌ها و حلalten‌ها در تمیز کردن رینگ می‌تواند باعث آسیب دیدن سطح رینگ‌ها و یا درپوش‌های آن‌ها گردد، لذا هرگز از آن‌ها استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن رینگ‌ها از حلalten‌های بی‌رنگی همچون حلalten‌های اسیدی یا قلیایی که می‌تواند به رینگ و درپوش آن صدمه وارد کند، استفاده نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوردگی رینگ‌ها پس از رانندگی بر روی مسیرهای شنی، آنها را بشویید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

هیچ‌گاه از حلalten‌های اسیدی و یا قلیایی برای پاک کردن رینگ‌های آلومینیومی یا آلیاژی استفاده نکنید. این کار باعث از بین رفتن لایه محافظ آنها می‌شود.

## آسیب دیدگی رنگ خودرو

هر گونه خراش عمیق، خط و خش و یا سنگ خورده‌گی بر روی رنگ خودرو باید به سرعت تعمیر شود. فلز بدون پوشش رنگ به سرعت دچار زنگ زدگی (خورده‌گی) خواهد شد. در صورت عدم تعمیر خورده‌گی ایجاد شده در فلز، ممکن است هزینه تعمیرات رنگ بدنه افزایش یابد. خراش‌ها و رنگ پریدگی‌های جزئی می‌تواند با ازار مربوطه رفع گردد. به منظور رفع خرابی‌های رنگ در سطحی وسیع تر، پیشنهاد می‌گردد تا به عاملیت‌های مجاز رامک یکد مراجعه نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط

- وقتی که موتور خودرو تحت شستشو قرار می‌گیرد، محفظه موتور از پس ماندهای سوخت، روغن و گریس پاک خواهد شد. بنابراین باید شستشوی موتور در جایگاهی که مجهز به تجهیزات جداگانه روغن باشد، صورت پذیرد.
- ضایعات ناشی از تعویض روغن‌های موتور، ترمز، گیربکس و همچنین ضدیغ، باطری و لاستیک خودرو باید طبق ضوابط زیست محیطی معدهون گردد.
- هیچ یک از ضایعات ذکر شده در فوق نباید در سطل‌های زباله ریخته شود و یا به سیستم فاضلاب شهری وارد شود.
- هر شخصی باید در حفظ محیط زیست خود کوشایش و مشارکت نماید.
- استفاده از تمیز کننده‌های چند منظوره اسیدی یا الکلی بر روی رنگ بدنه، آینه‌های جانی، قطعات پلاستیکی، شیشه‌ها و یا ترئینات چرمی، می‌تواند به رنگ پریدگی و زنگ زدگی این سطوح منجر شود.
- در صورتی که شیشه جلوی خودرو را با یک پلچه روغنی و یا آغشته به واکس تمیز کنید، ممکن است در زمان عملکرد برف پاک کن ها صدای خاصی از شیشه جلو شنیده و لرزش بر روی شیشه ایجاد شود. همچنین ممکن است مواردی همچون کاهش دید، انعکاس نور در شب و عدم خوب پاک شدن قطرات آب از روی سطح شیشه رخ دهد. هرگز شیشه جلو را با پارچه روغنی و یا آغشته به واکس پاک نکنید.
- پاک کننده‌های ساینده می‌تواند به رنگ خودرو و سپرها آسیب وارد کند. از پاک کردن و پولیش کردن خودرو با این نوع پاک کننده‌ها جتنبا کنید.
- پاک کننده‌های اسیدی و یا الکلی می‌تواند به سطوح رنگ شده خودرو و رینگ‌های آلومینیومی و الیافی آسیب وارد کند.
- در صورت استفاده از پاک کننده‌های شیمیایی در تمیز کردن تودوزی خودرو، ممکن است که تودوزی خودرو هرگز از محصولات شیمیایی همچون استون و انامل و یا نوع سفید کننده استفاده نکنید.

## نگهداری از بخش زیرین خودرو

ممکن است تجمعی از مواد خورنده که به منظور بخ زدایی و پاک کردن سطوح برفی جاده‌ها بر روی زمین پاشیده می‌شود، در بخش زیرین خودرو ایجاد شود. در صورت عدم پاک کردن زیر خودرو از این مواد، ممکن است قطعات نصب شده در زیر بدنه همچون لوله‌های سوخت، سینی موتور و اجزای اگزوز که دارای پوشش ضد خورده‌گی نیز می‌باشند دچار پوسیدگی و زنگ زدگی شوند. حداقل سالی یک بار در هر بهار زیر خودرو را با آب پر فشار بشویید. در هنگام شستشو دقت کنید گل و لای از مناطقی که امکان تجمع آنها وجود دارد به طور کامل پاک شود. پیش از پاک کردن رسوبات ایجاد شده در فضاهای بسته خودرو، باید ابتدا آنها را شل کنید و بعد با فشار آب زیاد، آنها را پاک کنید.

## شستشوی سپرها

توسط یک اسفنج، کلیه آلودگی‌های روی سپر را پاک کنید و روغن موتور و یا سایر مواد روغنی و چرب را با آب و صابون تمیز کنید. از کاربرد پولیش‌های زیر و فرچه برای پاک کردن سپرها پرهیز کنید، چراکه کاربرد آنها به سپر و یا بدنه خودرو آسیب خواهد زد.

## کلید / کلید ریموت کنترل

- هرگز از کلیدی غیراز کلیدهای اصلی و یدک خودرو استفاده نکنید. در اثر استفاده از کلیدهای غیراصلی، احتمال دارد که بار اضافی ایجاد شده درمدار برقی خودرو باعث بروز آتش سوزی در خودرو شود.
- در صورت مفقود شدن کلید، توصیه می شود تا به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، کل مجموعه کلید را تعویض نمایید.
- از وارد شدن ضربه به ریموت و یا خیس شدن آن جلوگیری کنید.
- در هنگام تعویض باتری های دشاز شده ریموت کنترل، دقت کنید تا باتری های جایگزین شده دارای همان مشخصات باتری های اصلی ریموت باشند و باتری ها را در جهت صحیحشان متصل کنید.

## حالت ایمن (Safety Mode)

در صورت بروز مشکل، خودرو در حالت ایمن قرار خواهد گرفت تا حداقل شرایط رانندگی برای طی کردن مسیر برای خودرو فراهم گردد و از بروز صدمات جدی به خودرو جلوگیری شود. در حالت ایمن ممکن است که نیروی رانش موتور کاهش یابد و یا اینکه موتور کلاً از کار بیافتد. در صورت بروز هرگونه مشکلی در خودرو، حتماً به عاملیتهای مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.



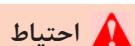
## توصیه‌هایی در خصوص سوخت

به طور معمول استفاده از سوخت‌هایی با کیفیت بالا توصیه می‌گردد. بالا بودن کیفیت سوخت، باعث افزایش توان خروجی، رانش و عمر موتور خواهد شد. افزودنی‌های موجود در سوخت دارای نقشی بسیار مهمی در بهبود آیتم‌های نامبرده می‌باشند. بنابراین توصیه می‌کنیم که همواره سوخت‌هایی با کیفیت را صرف نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### موتور بنزینی

صرف بنزینی که دارای عدد اکتان پایینی می‌باشد، می‌تواند به احتراق پیش رس (زود هنگام) در موتور منجر شود. بدینهی است خدمات ناشی از صرف بنزین‌های بی‌کیفیت تحت پوشش گارانتی شرکت رامک یدک قرار نخواهد گرفت.



### احتیاط

همواره بنزین با عدد اکتان بالا را صرف کنید و از صرف بنزین‌های بی‌کیفیت جدا خودداری نمایید.

## کارکرد خودرو در سفرهای خارجی

در صورتی که قصد دارید با خودروی خود به کشور دیگری سفر کنید از موارد زیر اطمینان حاصل کنید.

- از کلیه مقررات مرتبط با بیمه و شماره گذاری خودرو در کشور مقصد اطلاع حاصل نمایید.

در کشور مقصد، حتماً از سوخت مطمئنی و با کیفیت استفاده نمایید.

## سوخت‌گیری از مخازن ذخیره سوخت

به دلایل اینمنی (خصوصا در زمان استفاده از سیستم‌های سوختگیری غیرصنعتی) باید کلیه مخازن سوخت، پمپ‌هاو شیلنگ‌ها به طور صحیح به زمین متصل شوند. اگر شیلنگ‌هایی که به زمین وصل نشده اند (بالاخص شیلنگ‌های پلاستیکی) به پمپ توزیع سوخت نصب شوند، ممکن است تحت شرایط جوی و جریان سوخت، تجمع الکتریسیته ساکن رخ دهد. بنابراین توصیه می‌گردد تا از پمپ‌هاو شیلنگ‌هایی که به طور یکپارچه به زمین متصل شده‌اند استفاده گردد و باید مخازن سوخت در طول عملیات سوخت رسانی به خوبی به زمین متصل شده باشند.



### احتیاط

موتور و مجموعه اگزوژ در شرایط زیر دچار آسیب خواهد شد:

- در صورت مصرف بنزین سرب دار و بی‌کیفیت.
- در صورت استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین (همواره از بنزین با بالاترین عدد اکتان و کیفیت استفاده نمایید).

## چراغ چک موتور



وقتی که سیستم‌های برقی اصلی و یا سوخت موتور به طور صحیح کار نکنند، چراغ چک موتور که در صفحه پشت آمپر قرار دارد روشن خواهد شد. در نتیجه ممکن است توان موتور کاهش یابد و موتور از کار بیافتد. در صورت بروز چنین مشکلی حتماً به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه فرمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## کیسه هوا

- هیچ‌گاه نباید با دست و یا هر ابزاری به محل قرار گرفتن کیسه‌های هوا ضربه زد.
- کیسه هوا به عنوان مکملی برای کمریندازیمنی محسوب می‌شود. همواره از بسته بودن کمریندازیمنی کلیه سرنوشتیان خودرو اطمینان حاصل نمایید حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا باشد.
- از قرار دادن اشیاء بر روی محل عملکرد (باشدن) کیسه هوا خودداری فرمایید.
- ممکن است در حین بازشدن کیسه‌های هوا، ضربه ناشی از برخورد این اشیاء به سرنوشتیان خودرو آسیب وارد کند.
- صرف نظر از ظاهر و عملکرد کیسه هوا، توصیه می‌گردد تا مجموعه کیسه هوا هر ۵ سال یکباره مورد بازدید قرار گیرد.
- برای انجام کلیه تعمیرات مرتبط با کیسه هوا حتماً به عاملیت‌های مجاز رامک‌یدک مراجعه نمایید.
- از انجام عیب یابی بر روی مدار کیسه هوا از طریق مولتی‌متر دیجیتال خودداری کنید. از اعمال هرگونه تغییر و دستکاری در متعلقات کیسه هوا فرمان، شامل غریبیک فرمان، محل نصب کیسه هوا و سیم کشی آن نیز خودداری نمایید.
- از نصب صندلی کودک در صندلی جلو خودداری کنید. چراکه با بازشدن کیسه هوا در یک تصادف، کودک به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- پس از بازشدن کیسه هوا، حتماً باید کیسه هوا و قطعات معیوب آن را با مجموعه جدید جایگزین نمایید.
- پس از بازشدن کیسه هوا، کلیه قطعات مرتبط با آن بسیار داغ خواهند شد بنابراین تا زمان خنک شدن آنها از لمس کردن این قطعات پرهیز نمایید.
- اشخاصی که دارای قدی کوتاهتراز ۱۴۰ سانتیمتر می‌باشند، حتماً باید در صندلی عقب خودرو بنشینند.

آموزش فنی رامک‌یدک

۱-۲۷

اقدامات احتیاطی و ایمنی

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### روغن موتور

در زمان تحویل خودرو، موتور خودروی شما دارای روغن موتور چهار فصل می باشد.

### لاستیک ها

استفاده از لاستیکهای یخ شکن در جاده های پوشیده از برف یا یخ توصیه می گردد.

بیش از رانندگی در چنین جاده هایی، حتماً از لاستیکهای یخ شکن استفاده کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

- در صورت نصب لاستیکهای یخ شکن، با سرعت کمتری از سرعت معمول رانندگی کنید.

- زنجیر چرخ را به شیوه صحیح نصب کنید. در غیر اینصورت ممکن است زنجیر به محفظه گلگیر و یا بدنه خودرو آسیب وارد کند.

### تهویه مطبوع

در صورت عدم استفاده از سیستم تهویه مطبوع به مدتی طولانی، ممکن است قطعات داخلی آن به علت عدم روانکاری در یک بازه زمانی دچار مشکل شود. و این ممکن است به نشتی گاز کولر و یا خوردگی قطعات سیستم تهویه مطبوع منجر شود که در نهایت ممکن است باعث خرابی کولر شود. جهت حفظ راندمان سیستم تهویه مطبوع، توصیه می گردد در هر فصلی از سال در هر هفته تقریباً به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

از خالی کردن گاز کولر حتی در صورت عدم استفاده از کولر در فصل زمستان خودداری فرمیلید

آموزش فنی رامک یک

### نگهداری از خودرو در مایی زیر صفر درجه سانتیگراد

در فصل زمستان ممکن است شرایط جاده در دوره هایی از زمان به طور مساعد و دلخواه نباشد. بنابراین همواره باید برای رانندگی در شرایط دشوار آماده بود. پیش

از رانندگی در مناطق برون شهری و روستایی در هنگام بارش برف، همواره چند کیسه شن، زنجیر چرخ، بیل و دستکش و لباس کار مناسب به همراه داشته باشید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### مایع ضدیخ

قبل از سرد شدن هوا همواره سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید. ترکیب مطلوب برای مایع خنک کننده موتور ترکیبی از آب و ضدیخ به نسبت ترکیب نصف آب، نصف ضدیخ می باشد. اگر فقط آب در مخزن ذخیره آب ریخته شود، ممکن است در زمانی که آب در اثر افت دمای هوا تا زیر صفر درجه سانتی گрад، دچار یخ زدگی شود، به موتور و سیستم خنک کننده آن خسارات جدی وارد شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

- در هنگام تحویل خودرو، سیستم خنک کننده موتور از مایع خنک کننده چهار فصل پر شده است.

- قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن آن، اطمینان حاصل نمایید که محلول مخزن دارای نسبت ترکیب نصف آب، نصف ضدیخ باشد.

- همواره از مایع خنک کننده مورد تأیید شرکت رامک یدک استفاده نمایید.

### مایع شیشه شوی

از مایع شیشه شوی مناسبی که در اثر سرما دچار یخ زدگی نشود استفاده کنید.

استفاده از مایع شیشه شوی نامناسب ممکن است باعث ایجاد یخ زدگی و صدمه به موتور برف پاک کن شود و اینمی رانندگی شما را به مخاطره اندازد.

## روشن کردن موتور خودرو و رانندگی در زمستان

### روشن کردن موتور خودرو در زمستان

در فصل زمستان موتور خودرو با مقاومت بیشتری از سوی سیستم انتقال قدرت مواجه می‌شود. همچنین راندمان باتری و موتور استارتر خودرو در اثر سرما کاهش می‌یابد. لذا توصیه می‌گردد موتور خودرو را به طور صحیح روشن کنید. پس از روشن شدن موتور صبر کنید تا موتور پیش از شروع رانندگی به خوبی گرم شود. گرم کردن موتور، به افزایش عمر موتور و ایمن نمودن رانندگی کمک خواهد کرد.

### رانندگی در زمستان

همواره فاصله خود را با خودروی جلویی خود به دو برابر حالت معمول افزایش دهید. به منظور کاهش سرعت و توقف خودرو، توصیه می‌گردد تا با معکوس نمودن دنده و کاربرد حالت ترمز موتور، خودرو را متوقف نمایید. از گازدادن و ترمزگرفتن ناگهانی و از چرخاندن سریع غربیلک فرمان پرهیز نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### توقف در زمستان

در زمان کاربرد ترمزدستی در فصل زمستان، ممکن است به خاطر یخ زدگی برخی اجزای سیستم ترمز، حرکت خودرو با مشکل مواجه شود. در هنگام توقف در مسیرهای شیب دار، ابتدا ترمزدستی را بالا بکشید و اهرم دنده (گیربکس اتوماتیک) را در وضعیت پارک (P) قرار دهید و یک مانع در زیر چرخ‌ها قرار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ هشدار

در صورت یخ زدگی سیستم ترمزدستی، هر تلاشی به منظور حرکت دادن خودرو بدون آنکه یخ آن برطرف شود، می‌تواند به خودرو آسیب وارد کند. توصیه می‌گردد تا ذوب شدن یخ سیستم ترمز صبر کنید و بعد به آهستگی خودرو را برانید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱-۲۹

اقدامات احتیاطی و ایمنی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

آموزش فنی رامک یک

## نکاتی در نگهداری خودرو

پس از رانندگی در مسیرهایی که سطح آن پوشیده از املاح، نمک و یا کلرید کلسیم می‌باشد، سریعاً زیر خودرو را بشویید تا ایجاد خوردگی در زیر خودرو جلوگیری کنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در هنگام توقف در مسیرهای پوشیده از برف، ممکن است بر روی سیستم ترمز خودرو، یخ زدگی ایجاد شود که ممکن است راندمان ترمز کاهش یابد. در این حالت یا چند بار ترمز گرفتن، یخ را آب کنید. پس از بازیابی قابلیت ترمزگیری، خودرو را باسرعت مطمئنه به حرکت درآورید.

## ⚠ هشدار

- در صورت یخ زدگی در تیغه‌های برف پاک کن، روشن کردن کلید برف پاک کن، ممکن است فشارو بار مضاعفی را به موتور برف پاک کن وارد و آن را دچار آسیب کند. از روشن کردن برف پاک کن در حالی که تیغه‌های آن یخ زده است خودداری کنید.
- در هنگام رانندگی در یک مسیربرفی، ممکن است که مقدار زیادی برف در زیر محفظه هرچرخ تجمع پیدا کند. این تجمع برف از گردش سریع و آزاد غربیک فرمان جلوگیری می‌کند. بنابراین برف جمع شده را پاک کنید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

عدم تغییر سوخت خودرو از بنزین به گاز سوز

تغییر سوخت خودرو به انواع دیگر آن از جمله CNG و یا LPG به منظور گازسوز کردن خودرو، ممکن است به بروز صدمات جدی به خودرو، کاهش راندمان و دوام خودرو منجر می شود. این امر نه تنها به موتور، بلکه به تنظیمات فرمان و گیربکس نیز آسیب خواهد زد و خودرو را از پوشش گارانتی خارج خواهد نمود.

نصب قالپاق بر روی چرخ با توجه به افزایش گرمای ناشی از اصطکاک ترمزها، می تواند به کاهش کارآیی ترمزها و چوب شدن و خالی شدن ترمزها منجر شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

از اعمال تغییرات در سیستم صوتی خودرو و همچنین نصب هر گونه ابزار برقی اضافی مانند تجهیزات ارتباطی Wireless. دوربین دید عقب، نمایشگرهای LCD و نیز انواع ریموت های کنترل از راه دور که برای روشن کردن خودرو به کار می روند اجتناب کنید.

سیستم برقی خودرو متشكل از مدارها و فیوزهایی است که برای قرار گرفتن در مدار دستگاههای برقی استاندارد طراحی شده است. در صورت نصب چندین وسیله برقی در خودرو و به کارگیری همزمان آنها، کلیه لوازم برقی در اثر بار اضافی وارد شده برآن دچار صدمه و یا آتش سوزی خواهد شد. همچنین علاوه بر موارد فوق، سوراخهایی که بر روی بدنه خودرو به منظور نصب وسایل برقی (مثلاً آنتن) ایجاد می شود، ممکن است که به پوسیدگی و خوردگی بدنه منجر شود.

از اعمال تغییر در خودرو اجتناب کنید.

در صورت اعمال هرگونه تغییر غیرمجاز در خودرو، شرکت رامک یدک علیرغم گارانتی بودن خودرو، هیچ مسئولیتی را در قبال صدمات ناشی از این تغییرات بر عهده نخواهد داشت و همچنین لازم به ذکر است که در صورت بروز هرگونه اشکال در سایر قطعات خودرو که ناشی از این تغییرات باشد (خصوصاً مشکل در سیستم برقی و سایر اجزای حساس خودرو)، گارانتی خودرو باطل خواهد شد. خودروی کوراندو مجموعه ای از قطعات و سایر اجزای دقیقی می باشد که هر یک تحت انواع تست و بررسی های فنی قرار گرفته است. ساختار این قطعات بسیار پیچیده است، بنابراین هر قطعه ای که به طور غیرمجاز دچار تغییراتی می گردد، ممکن است در اثر کاهش راندمان و یا بار زیادی وارد برآن صدمه ببیند که این موضوع می تواند به بروز خسارات جدی به خودرو و همچنین خسارات جانی منجر شود.

از اعمال هرگونه تغییر غیرمجاز در سیستم رانش خودرو (موتور) با هدف

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

افزایش راندمان و زیبایی خودرو پیرهیزید.  
اعمال هرگونه تغییر غیرمجاز در قطعات موتور و سیستم اگزوز ممنوع و غیرمجاز می باشد. این تغییرات سیستم سوخت رسانی، ورودی هوا، سیستم برقی و اگزوز خودرو و هرگونه تغییر در قطعات و یا نصب قطعات غیرمجاز را شامل می شود، چراکه ممکن است به بروز خسارات جدی در خودرو و کاهش دوام خودرو قطعات آن منجر شود.

### از نصب گارد سپر متفرقه خودداری کنید.

نصب هرگونه گارد سپر و یا سایر ملحقات آن که به طور متفرقه از بازار تأمین شده باشد ممکن است به خاطر افزایش طول وسیله نقلیه مشکلاتی را در حین توقف و یا پارک کردن خودرو ایجاد کند. همچنین به علت افزایش وزن وسیله نقلیه، میزان مصرف سوخت نیز افزایش خواهد یافت و همچنین به علت تجهیز خودرو به گارد سپر ممکن است در سوراخهای محل نصب گارد، خودرگی ایجاد شود. لازم به ذکر است به دلیل عدم وجود ضربه گیر در این گاردها، میزان خسارات ناشی از این تصادفات حتی در سرعتهای پایین در مقایسه با خسارتی که در خودروهایی که مجهز به این گاردها نمی‌باشند به مراتب شدیدتر خواهد بود.

### از تغییر و یا تعویض پوشش کف یا صندلی‌ها اجتناب کنید.

تعدادی از مالکان خودرو به منظور راحتی بیشتر، ارتقای زیبایی داخلی و همچنین سهولت در تمیز کردن کف خودرو، پس از باز کردن صندلی‌های خودرو اقدام به تعویض پوشش کف خودرو می‌نمایند هرچند که ممکن است این تغییر با ایجاد خرابی‌هایی در سیستم برقی و سیم کشی خودرو همراه باشد. با این کار ممکن است به عملکرد ریل صندلی که صندلی را قادر به حرکت به سمت‌های جلو و عقب می‌سازد، خدشه وارد شود. در این حالت ممکن است سیستم قفل کننده که صندلی را در جای خودمهار می‌کند دچار خرابی شود که در نهایت می‌تواند باعث حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو در مسیرهای سرازیری و همچنین حرکت یکباره صندلی به سمت عقب در مسیرهای سربالایی گردد. مشخص است که هریک از این موارد می‌تواند امنیت رانندگی را به چالش بکشاند و به یک تصادف شدید منجر شود.

### از نصب انواع رینگ و لاستیک و سایر قطعات غیراستاندارد بپرهیز بد.

نصب لاستیک‌های غیراستاندارد که پهن تر از سایز استاندارد برای این خودرو می‌باشد، می‌تواند باعث فرسایش و اصطکاک در سیستم انتقال نیرو و سایر قطعات مرتبط در این سیستم شود. این امر باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش عملکرد ترمزا و سیستم فرمان و همچنین ایجاد لرزش در خودرو خواهد شد که در نهایت همه موارد به کاهش راندمان خودرو منجر خواهد شد. در ضمن ممکن است از میزان دقت سرعت سنج و کیلومتر شمار نیز کاسته شود. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک ممکن است که در هنگام تغییر سرعت، ضربه‌ای از ناحیه گیربکس به داخل خودرو منتقل شود.

### از ساخت کلید‌های غیراستاندارد برای خودرو پرهیز کنید.

کاربرد کلید‌گیری از برگشت موتور استارت‌رتر به حالت اولیه‌اش شود، که این در نتیجه جلوگیری از برگشت موتور استارت‌رتر به حالت اولیه‌اش شود، که این حالت ممکن است مدار برقی آسیب ببیند و در اثر گردش مداوم موتور استارت‌رتر نیز این مدار دچار آتش سوزی گردد.

### از نصب سانروف و شیشه رنگی (دودی) پرهیز کنید.

در صورت برش سقف خودرو برای نصب سانروف، این امر ممکن است به بروز نشتی و زنگ زدگی در قسمت برش زده شده منجر شود. همچنین نصب انواع شیشه‌های رنگی به منظور جلوگیری از نفوذ اشعه مأوراء بنفس و همچنین ایجاد ظاهری بهتر، ممکن است به بروز نشتی آب و مشکلات دیگر منجر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

از نصب مخصوصانی همچون انواع برچسب های دودی، زه، بادگیر و... که کاهنده دقت شما در هنگام رانندگی خواهد بود، پرهیزید.

چسبندگی برچسبها به سطوح رنگ شده بدنه صدمه خواهد زد. اگر برای نصب زه و یا سایر قطعات نیاز به سوراخ نمودن بخش هایی از خودرو باشد، ممکن است در نواحی سوراخ شده، بدنه دچار خوردگی گردد و یا در حین رانندگی در صورتی که قطعات به طور صحیح نصب نشده باشد، صداهای غیرعادی شنیده شود. این امر ممکن است به بروز صدمه در خودرو یا وقوع تصادف منجر شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

از وارد کردن سی دی و یا دی وی دی های بی کیفیت به درون سیستم صوتی خودرو پرهیزید.

چنین دیسکهایی می تواند به اجزای حساس سیستم صوتی (هد با چنجر) آسیب بزند در ضمن لازم به ذکر است که حتی ممکن است این نوع دیسکها پس از قرار گرفتن در دستگاه اجرا نشود. حتیماً به خاطر داشته باشید که نصب قطعات اضافی و یا اعمال تغییرات در خودرو می تواند به بروز مشکلاتی منجر گردد. بنابراین قطعات اضافی و مشکلاتی که متعاقباً در اثر نصب آنها بر روی خودرو به وجود خواهد آمد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. در اینجا تأکید می گردد که در صورت تشخیص شرکت رامک یک مبنی بر تأثیر منفی قطعات و آپشن های غیرمجاز نصب شده از سوی مشتری بر روی خودرو در عملکرد سایر بخش های خودرو، گارانتی خودرو باطل خواهد شد. لذا توصیه می گردد نصب کلیه قطعات و آپشن ها بر روی خودرو با مجوز و مشاوره عاملیت های مجاز رامک یک صورت پذیرد.

از تعویض صندلی های خودرو و یا نصب روکش های مجزا بر روی صندلی ها اجتناب نمایید.

برای هر نوع خودرو انواع متنوعی از روکش های صندلی با کارکردهایی مختلف طراحی می شود. از آنجایی که یک صندلی دارای اتصالات برقی و نقشه سیم کشی متفاوتی می باشد، لذا تعویض صندلی ها با یک مدل دیگر می تواند باعث تغییر در سیستم سیم کشی خودرو شود. همانطور که قبل از مطرح شد انجام این تغییرات می تواند به خراب شدن سیم کشی تجهیزات مربوطه و یا ایجاد حریق در خودرو منجر شود که منشاء آن مرتبط با افزایش غیرعادی بار الکتریکی وارد شده به این تجهیزات می باشد.

در ضمن تعویض روکش صندلی ها ممکن است با قطع شدن سیم کشی مربوطه همراه باشد و به خرایی تجهیزات برقی خودرو و یا حتی به بروز مشکلاتی در تهویه و یا ایجاد حریق و صداهای غیرعادی در خودرو منجر گردد.

از تجهیز پدال های گازو ترمز و اهرم دنده به سایر لوازم جانبی بپرهیزید. تعویض سردنده و تغییر طول اهرم دنده و یا نصب انواع پدهای اسپورت بر روی پدال های گاز و ترمز، ممکن است راننده را در حین رانندگی با خطأ مواجه نماید.

## فهرست مطالب



SsangYong

- سویچ موتور و \* کلید ریموت دار ..... ۲-۲
- تعویض باتری در ریموت کنترل ..... ۲-۵
- عملکرد کلید ..... ۲-۶
- باز کردن و بستن درب ها با کلید ..... ۲-۸
- \* عملکرد کلید هوشمند ..... ۲-۹
- موقعیت های استارت دکمه ای یا کی لس استارتر ..... ۲-۱۱
- قفل کردن درب با کلید هوشمند ..... ۲-۱۵
- روشن کردن موتور با کلید در شرایط اضطراری ..... ۲-۱۸
- تعویض باتری ..... ۲-۱۹
- احتیاطات لازم در زمان کاربرد کلید هوشمند ..... ۲-۲۰
- \* سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت) ..... ۲-۲۱
- سیستم دزدگیر ..... ۲-۲۳

## فصل ۲

کلید و کلید ریموت دار



آموزش فنی رامک دیک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

- قفل کردن با یکبار فشردن دکمه در صورت فشار دادن این دکمه، کلیه دربها و درب صندوق عقب خودرو قفل و دزدگیر فعال خواهد شد.
- در حالت فعال بودن دزدگیر، چراغ‌های فلاشر (راهنما) دو بار چشمک خواهند زد. هر چند که با فشردن این دکمه طی چهار ثانیه، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک خواهند زد و بوق آژیر یک بار به صدا در خواهد آمد.

دکمه‌های درب



www.Ssmotor.ir

### ● احتیاط

- به منظور فعال کردن دزدگیر، باید کلید از مغزی سوئیچ خارج شود و کلید درب‌ها از جمله درب‌های عقب و موتور به طور کامل بسته شوند. در صورت فشردن این دکمه در حالی که هر یک از درب‌های موتور یا صندوق عقب باز باشد، درب‌ها قفل خواهند شد اما دزدگیر فعال نخواهد شد. در این حالت وقتی که درب‌های باز شده موتور و یا صندوق عقب را ببندید، دزدگیر به طور خودکار با دو بار چشمک زدن فلاشرهای فعال خواهد شد.
- حتماً به منظور جلوگیری از سرقت خودرو در حالی که درب‌ها به وسیله کلید قفل شده است، از قفل بودن کلید درب‌ها از جمله درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- در حالی که یک کلید در داخل مغزی سوئیچ قرار دارد، نمی‌توان درب‌ها را با یک کلید یک دیگر قفل نمود.

www.Ssmotor.ir

### توجه

به منظور آگاهی از فرآیند تنظیمات خودکار آینه‌های جانبی تاشو، به فصل ۴ مراجعه نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



### دکمه باز کردن درب

باز کردن قفل درب ها با فشار مختصر دکمه

- در صورت فشار مختصر این دکمه، قفل کلیه درب ها و درب عقب باز شده و دزدگیر غیرفعال می گردد.
- در صورت انتخاب حالت تاشوی خودکار، آینه های جانبی باز خواهند زد.
- در صورت غیرفعال شدن دزدگیر، فلاشرهای یک بار چشمک خواهند شد.
- در صورت فعلی بودن دزدگیر، اگر طی ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درب ها با ریموت کنترل، هیچ دربی و یا درب صندوق باز نشود، کلیه درب ها به طور خودکار مجددًا قفل خواهند شد. (در حالت دزدگیر قرار دهید)

توجه

به منظور آگاهی از نحوه تنظیمات خودکار آینه های جانبی تاشو به فصل ۴ مراجعه کنید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

برای استفاده از کلید :

دکمه را فشار دهید، کلید به طور خودکار به سمت بالا باز خواهد شد.

به منظور بستن کلید :

دکمه را فشار دهید و آن را به سمت شیار خود هل دهید.

آموزش فنی راکی

۲-۳

کلید و کلید ریموت دار



## احتیاط

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- کلید ریموت کنترل در شرایط زیر کار نمی‌کند.
  - قرار داشتن کلید در مغزی سوئیچ
  - قرار گرفتن در فاصله بیش از ۱۰ متری از خودرو
  - خالی شدن باتری ریموت کنترل
  - قرار گرفتن خودرو در پشت خودروها یا موانع دیگر
  - قرار گرفتن در معرض هواهای سیار سرد
- کلید ریموت کنترل در اثر رطوبت و گرما به آسانی دچار آسیب دیدگی خواهد شد، بنابراین از قرار دادن آن در نزدیکی رطوبت و یا حرارت خودداری کنید.
- با توجه به شرایط محیطی، دامنه عملکرد متغیر می‌باشد، توصیه می‌شود در فاصله ۱۰ متری از خودرو از ریموت کنترل استفاده کنید.
- کلید ریموت کنترل ممکن است تحت شرایط زیر به علت تداخل امواج رادیویی عمل نکند. در این صورت، با استفاده از کلید اقدام به باز کردن درب‌ها نمایید.
  - در اطراف مراکز پلیس، ادارات دولتی، برج‌های مخابراتی، مراکز نظامی، ایستگاه‌های رادیویی و فرودگاه‌ها و بنادر
  - در صورت قرار گرفتن ریموت کنترل در اطراف رادیو یا موبایل
  - در صورت کاربرد ریموت کنترل خودروی دیگری در اطراف خودروی شما
- در صورت عدم عملکرد صحیح ریموت کنترل در شرایط عادی، حتماً مشکل را با عاملیت‌های مجاز رامک یدک مطرح نمایید تا مشکل را بطرف نمایند.

## کلید و کلید ریموت دار

۲-۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## مفقود شدن ریموت کنترل

در صورتی که یکی از ریموت کنترل‌های خود را گم کرده‌اید و ریموت کنترل جدیدی را خریده‌اید، حتماً کلید قدیمی یدکی را یه یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک ببرید و آن را مجدداً کدگذاری یا اصطلاحاً تعریف نمایید که در غیراینصورت کلید یدکی کار نخواهد کرد.  
برای جلوگیری از سرقت خودرو بوسیله کلید مفقود شده، بلافضله برای کدگذاری کلید جدید به یک از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط

در صورت مفقود شدن کلید، به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، توصیه می‌گردد  
حتماً تمام مجموعه کلید را تعویض نمایید.

## روشن کردن چراغ اتاق

در صورت فشردن دکمه باز کردن قفل (Unlock) روی کلید ریموت کنترل، و قرار داشتن کلید چراغ اتاق در کنسول فوقانی در موقعیت درب (Door)، چراغ‌های وسط و جلوی اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود و در صورت فشار دادن دکمه قفل (Lock) ریموت کنترل، بلافضله چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## عملکرد چراغ زیر آینه بغل

چراغ‌های زیر آینه‌های جانی وقتی که قفل درب را با استفاده از کلید هوشمند باز می‌کنید و یا وقتی که درب رانده را با استفاده از تغییر وضعیت از روشن (ON) به خاموش (OFF) در استارت دکمه‌ای باز می‌کنید، به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد.  
پس از فشار دادن دکمه قفل درب یا روشن کردن موتور، این چراغ‌ها فوراً خاموش خواهند شد.

۱

۱. با استفاده از پیچ گوشتی سرتخت، درپوش باتری ریموت کنترل را باز کنید.

۲



۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

www.Ssmotor.ir

### ⚠️ احتیاط

- از باتری ذکر شده در بند "۳" استفاده کنید در غیراینصورت کلید ریموت کار نخواهد کرد.
- از نصب صحیح باتری مطمئن شوید.
- باتری خالی شده را با ملاحظه اصول زیست محیطی معادوم نمایید.

در صورت کاهش فاصله موثر عملکرد ریموت کنترل و یا عدم کارکرد آن در برخی شرایط، باتری ریموت را تعویض نمایید.  
مدار داخلی کلید ریموت کنترل نسبت به الکتریسیته ساکن آسیب پذیر می باشد، برای تعویض باتری به شرح زیر اقدام نمایید :

### مراحل تعویض باتری:



www.Ssmotor.ir

۲-۵

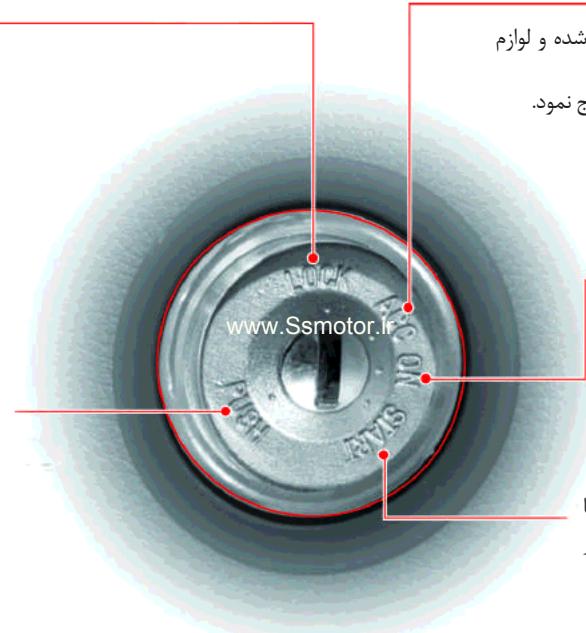
کلید و کلید ریموت دار

آموزش فنی راکت میک

**LOCK : قفل غریبیلک فرمان**

- در این حالت کلید فقط می تواند به مغزی سوییج وارد و با از آن خارج شود.
- www.Ssmotor.ir
- غریبیلک فرمان می تواند قفل شود.

گردش کلید از حالت **LOCK** به **ACC** در حالی که کلید را به طرف داخل فشار می دهید، کلید را از حالت **LOCK** ACC به **LOCK** بچرخانید.



**ACC : وسایل و تجهیزات برقی**

- غریبیلک فرمان از حالت قفل خارج شده و لوازم برقی قابلیت کاربری خواهند داشت.
- نمی توان کلید را از مغزی سوییج خارج نمود.

**ON : روشن بودن سوییج**

- موتور به راه می افتد (روشن می شود) و کلیه وسایل برقی قابل کاربری خواهند بود.
- www.Ssmotor.ir
- غریبیلک فرمان از حالت قفل خارج می شود.

**START : روشن کردن موتور**

- با چرخش کلید در این حالت، موتور را روشن نمایید تا رها نکردن کلید استارت زدن انجام خواهد شد و بعد از آن کلید به طور خودکار به حالت ON باز خواهد گشت.

www.Ssmotor.ir

**بوچ هشدار وضعیت کلید**

در صورت باز بودن درب راننده و در حالی که کلید در داخل مغزی سوییج قرار داشته باشد (حالت های ACC یا Lock) این بوچ به صدا درخواهد آمد.

**چراغ مغزی سوییج**

در هنگام باز شدن درب خودرو، این چراغ به طور خودکار روشن شده و ۱۰ ثانیه پس از بسته شدن درب ها خاموش می شود.

**باز کردن قفل غریبیلک فرمان**

به منظور باز کردن قفل غریبیلک فرمان، کلید را به مغزی سوییج وارد کنید و در حالی که غریبیلک فرمان را به سمت چپ و با راست می چرخانید آن را به آرامی به سمت حالت ON یا ACC بچرخانید.



## توصیه‌هایی در خصوص روشن کردن موتور

- در صورت باز بودن درب سمت راننده و قرار داشتن کلید خودرو در موقعیت **ACC** یا **LOCK** صدای بوق هشدار شنیده خواهد شد.
- در صورت خاموش بودن موتور کلید را در موقعیت **ON** **ACC** یا **LOCK** قرار ندهید، در غیر اینصورت باعث خالی شدن باتری می‌شود.
- در صورت استارت زدن، از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.
- هیچ‌گاه بیش از ۱۰ ثانیه، کلید را در حالت **START** نگه ندارید. این کار موجب آسیب وارد شدن به موتور استارت‌تر خواهد شد.
- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور استارت‌تر، کلید را در حالت **LOCK** قرار داده و ۱۰ ثانیه صبر کنید. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- از گردش کلید به حالت **LOCK** یا خارج کردن آن از سوئیچ در هنگام رانندگی خودداری نمایید. در صورت انجام چنین کاری، فرمان خودرو قفل شده و احتمال بروز تصادف افزایش خواهد یافت.
- هیچ‌گاه از کلیدهایی که از روی کلید اصلی خارج از شبکه عاملین مجاز رامک یدک ساخته شده است، استفاده نکنید. این نوع کلیدها که غالباً توسط عوامل غیرمجاز و غیر متخصص ساخته شده می‌شود، ممکن است در هنگام روشن کردن موتور به حالت روشن (**ON**) بازنگردد و یا ممکن است به دلیل بارگذاری بیش از اندازه بر روی مدارهای الکترونیکی موجب آتش‌سوزی گردد، به علاوه خودرویی که مجهر به سیستم ضدسرقت خودرو می‌باشد به وسیله این کلیدها روشن نخواهد شد.
- برای باز کردن قفل غربیلک فرمان، کلید را در مغزی سوئیچ وارد کنید و آن را به آرامی در حالی که فرمان را به سمت چپ و راست می‌چرخانید، در موقعیت **ACC** قرار دهید.
- در خودروهای مجهر به گیربکس اتوماتیک، موتور خودرو تنها در حالتی که اهرم دنده در موقعیت پارک (**P**) یا خلاص (**N**) قرار داشته باشد، روشن خواهد شد.
- در زمان روشن کردن موتور، پدال ترمز را نیز فشار دهید.
- در صورت روشن نشدن موتور، کلید خودرو را به موقعیت قفل (**LOCK**) برگردانده و ۱۰ ثانیه منتظر بمانید و سپس اقدام به روشن کردن مجدد موتور نمایید.
- پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور در دور آرام تقریباً ۲ دقیقه کار کند. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن خودداری نمایید.
- هیچ‌گاه کلید را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه در حالت **START** نگه ندارید. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

پس از قفل کردن درب با ریموت کنترل (فعال بودن سیستم دزدگیر) و در صورتی که اقدام به باز کردن قفل درب با کلید نمایید، صدای آذیر شنیده می شود. با فشار دادن هر دکمه‌ای بر روی ریموت کنترل، صدای آذیر قطع خواهد شد.

**قفل کردن خودکار درب‌ها**  
در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۳۰ Km/h و باز بودن قفل درب‌ها، کلیه درب‌ها بطور خودکار قفل خواهند شد.

### باز کردن خودکار قفل درب‌ها

- در صورت قرار دادن کلید در موقعیت خاموش (OFF)، قفل کلیه درب‌ها بطور خودکار باز خواهد شد.
- با وجود قفل شدن کلیه درب‌ها، در صورت باز شدن درب راننده، قفل کلیه درب‌ها بطور خودکار باز خواهد شد.
- در اثر برخورد از جلو و باشدن کیسه هوا، قفل کلیه درب‌ها بطور خودکار باز خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

### هشدار

در صورت صدمه خوردن درب‌ها یا بدنه خودرو در اثر ضربه ناشی از تصادف، ممکن است عملکرد باز شدن خودکار قفل درب‌ها غیرفعال شود.



www.Ssmotor.ir

- ① باز کردن قفل درب و درب صندوق عقب
- ② قفل کردن درب و درب صندوق عقب

### برای قفل کردن درب:

کلید را در داخل مغزی سوییچ درب راننده به سمت عقب خودرو و وضعیت قفل شدن بچرخانید. کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد.

www.Ssmotor.ir

### برای باز کردن قفل درب:

کلید را در داخل مغزی سوییچ درب راننده به سمت جلوی خودرو و وضعیت باز شدن قفل بچرخانید. کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب باز خواهند شد.

### برای باز کردن درب:

دستگیره درب را به سمت خودتان بکشید تا درب باز شود.

آموزش فنی راک یک

کلید و کلید ریموت دار

۲-۸

- ١
- ٢
- ٣
- ٤
- ٥
- ٦
- ٧
- ٨
- ٩
- ١٠
- ١١
- ١٢
- ١٣
- ١٤



دکمه باز کردن قفل دربها

- در صورت فشردن مختصر دکمه باز کردن قفل، کلیه دربها و درب عقب باز خواهند شد.
- در صورت انتخاب جمع (تا) شدن اتوماتیک، آینه های جانبی از حالت بسته خارج شده و باز می شوند.
- در صورت غیرفعال شدن سیستم دزدگیر، فلاشرهای یک بار چشمک زده و صدای آذیر دو بار شنیده می شود.
- در صورت فعل بودن سیستم دزدگیر و پس از باز کردن قفل دربها بوسیله کلید هوشمند، به مدت ۳۰ ثانیه دربها یا درب عقب باز نمی شود و تمامی دربها بصورت خودکار مجدد قفل خواهند شد (در حالت دزدگیر قرار دهید).

#### توجه

به منظور آگاهی از نحوه تنظیمات خودکار آینه های جانبی تشویه فصل ۴ مراجعه کنید.

۲-۹

کلید و کلید ریموت دار

برای قفل کردن و باز نمودن قفل درب های خودرو و درب عقب و نیز روشن کردن موتور، می توانید از کلید هوشمند استفاده کنید. عملکرد دکمه های روی کلید هوشمند مشابه عملکرد دکمه های کلید ریموت دار می باشد. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

#### دکمه قفل کردن درب ها

- در صورت فشار دادن کوتاه دکمه قفل (Lock)، کلیه درب ها و درب عقب قفل خواهند شد.
- در صورت انتخاب جمع (تا) کردن اتوماتیک، آینه های جانبی جمع (تا) خواهند شد.
- در صورت قفل شدن کلیه درب ها و درب عقب، فلاشرهای یک بار چشمک زده و صدای آذیر هم یکبار شنیده می شود. این عملکرد به معنی فعال شدن سیستم دزدگیر می باشد.

#### ! احتیاط

- در صورت بازماندن یکی از درب ها، درب صندوق عقب و یا درب موتور، کلیه درب ها قفل می شوند، در این صورت فلاشرهای چشمک نزدیک و صدای آذیر هم شنیده نمی شود یعنی اینکه سیستم دزدگیر غیرفعال می باشد. پس از فشار دادن دکمه قفل (Lock) و بسته شدن تمامی درب ها، درب عقب و درب موتور، در این صورت فلاشرهای یک بار چشمک زده و صدای آذیر یکبار شنیده می شود یعنی اینکه سیستم دزدگیر غیرفعال می باشد.
- کلید هوشمند را از آب یا مایعات دور نگه دارید. زیرا کلید هوشمند در اثر قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر غیرفعال می گردد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو، پس از قفل کردن درب ها و درب عقب بوسیله کلید هوشمند، قفل شدن صحیح درب ها و درب عقب را کنترل و بررسی کنید.
- در صورت قرار داشتن دکمه در موقعیت روشن (ON) یا روشن بودن موتور، نمی توان بوسیله کلید هوشمند درب ها را قفل نمود.
- در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ACC می توان درب ها را بوسیله کلید هوشمند قفل نمود. در این صورت، دکمه استارت از موقعیت ACC در موقعیت خاموش (OFF) قرار خواهد گرفت.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## دکمه هشدار خطر

- عملکرد سیستم هشدار خطر
- در صورت فشار دادن و نگه داشتن دکمه هشدار خطر به مدت بیش از یک ثانیه، فلاشرهای چشمک خواهد زد و صدای آژیر به مدت ۳۰ ثانیه شنیده خواهد شد.
- فشردن و نگه داشتن دکمه هشدار خطر، صدای آن را قطع خواهد نمود.

## عملکرد چراغ زیر آینه بغل

چراغ های زیر آینه بغل در قسمت پایین مجموعه آینه بغل قرار دارند و در صورت باز کردن قفل درب بوسیله کلید هوشمند یا باز کردن درب سمت راننده بوسیله تغییر موقعیت دکمه روشن / خاموش موتور (engine start/stop button) از روشن (ON) به خاموش (OFF) به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد و در صورت فشردن دکمه قفل درب یا روشن کردن موتور بلا فاصله خاموش می گردد.

www.Ssmotor.ir

## عملکرد نزدیک شدن به خودرو

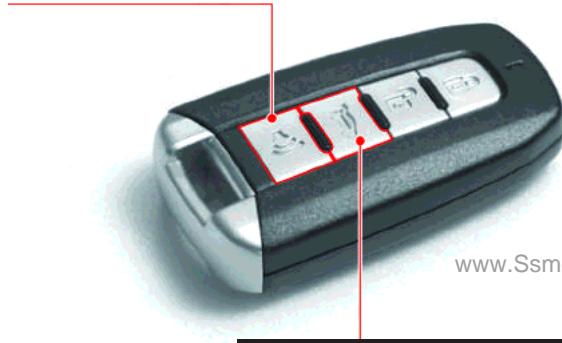
در صورت نزدیک شدن به خودرو (تقریباً در فاصله ۱ متری) با استفاده از کلید هوشمند، چراغ های زیر آینه بغل روشن خواهند شد. این عملکرد ۳۰ ثانیه پس از فعال شدن سیستم دزدگیری تواند عمل نماید. در صورت قفل کردن دربها یا روشن نمودن موتور، چراغ های زیر آینه بغل بلا فاصله خاموش خواهند شد.

www.Ssmotor.ir

## ⚠️ هشدار

در صورت گم کردن کلید هوشمند، شما قادر به باز کردن دربها نخواهید بود و نمی توانید موتور را روشن کنید. در صورتی که کلید هوشمند یدک ندارید، به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

آموزش فنی راک یک



www.Ssmotor.ir

## دکمه باز کردن درب صندوق عقب

در صورت فشار دادن دکمه باز کردن درب (صندوق عقب) به مدت بیش از ۱ ثانیه، درب عقب باز می گردد. اگر ۳۰ ثانیه پس از باز کردن درب صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند و در حالتی که دزدگیر فعال است این درب باز نشود، آنگاه درب صندوق عقب مجدداً به طور خودکار قفل خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

## روشن کردن چراغ اتاق

در صورت فشردن دکمه قفل باز کن کلید هوشمند و قرار دادن کلید لامپ اتاق در کنسول بالای سر راننده در حالت Door, لامپ های جلو و وسط اتاق پس از ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد.

www.Ssmotor.ir

کلید و کلید ریموت دار

۲-۱۰

به عملکردهای موقعیت دکمه توجه کنید.

۱

موقعیت استارت (START)



وضعیت چراغ: سبز

- موقعیت روشن کردن موتور، به منظور روشن کردن موتور، پدال ترمز و دکمه استارت را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دهید.

۲

موقعیت روشن (ON)



وضعیت چراغ: قرمز

- فعال شدن تقریبی کلیه تجهیزات برقی خودرو در صورت قرار داشتن دکمه استارت در حالت ACC، بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری در زمانی که موتور خاموش است، کلید را در موقعیت روشن (ON) قرار ندهید.

www.Ssmotor.ir

۳

موقعیت تجهیزات جانبی (ACC)



وضعیت چراغ: نارنجی

- تعدادی از تجهیزات برقی خودرو فعال خواهد شد. در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. قفل غربیلک فرمان باز شده و تجهیزات برقی فعال خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

www.Ssmotor.ir



!  
احتیاط

- در صورت روشن بودن موتور، دکمه استارت را فشار ندهید، در غیرینصورت سیستم استارت موتور دچار آسیب خواهد شد. پس از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر دکمه استارت قرمز خواهد شد.
- پیش از خارج شدن از خودرو، از خاموش بودن موتور و قرار گرفتن چراغ نشانگر دکمه استارت در حالت OFF مطمئن شوید.

۲-۱۱

کلید و کلید ریموت دار



www.Ssmotor.ir

وضعیت چراغ: خاموش

- در این حالت برقی مورد نیاز برای تجهیزات برقی تامین شده و غربیلک فرمان تامین نخواهد شد. برای خاموش کردن موتور، دکمه استارت را در حالت روشن (ON) فشار دهید و اهرم را در حالت خاموش (OFF) فشار دهید.

نکته

زمانی که درب راننده را در حالتی که کی لس استارت را در موقعیت ACC قرار دارد باز کنید، دکمه استارت در موقعیت OFF قرار خواهد گرفت.

## روشن کردن موتور



www.Ssmotor.ir

برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت موتور را فشار دهید، اهرم تعویض ننده را در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دهید.

www.Ssmotor.ir

## احتیاط

- در صورت افتادن کلید هوشمند در جاهایی مثل زیرپدال‌ها، کف خودرو یا نشیمنگاه صندلی، کلید هوشمند کار نخواهد کرد.
- در صورت روشن شدن موتور، به بخش «روشن کردن موتور در شرایط اضطراری» مراجعه کنید و یا به منظور بررسی فنی خودرو به یکی از عاملیت‌های مجاز رامکیدک مراجعه نمایید.

www.Ssmotor.ir

## نکته

به منظور روشن شدن آسان موتور در شرایط آب و هوا بسیار سرد، حتماً بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را دو بار فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

## هشدار

موتور خودرو فقط در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو و فشار دادن دکمه استارت موتور، روشن خواهد شد. هرگز به کودکان و یا افراد ناآشنا با خودرو اجازه ندهید به دکمه استارت موتور و یا سایر اجزای مربوطه دسترسی داشته باشند.

آموزش فنی رامکیدک

۱

## خاموش کردن موتور در حین رانندگی



در یک شرایط اضطراری در حالی که خودرو در حال حرکت می باشد، شما می توانید با فشردن دکمه استارت به مدت بیش از ۳ ثانیه، موتور خودرو را خاموش کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! هشدار

در صورتی که در شرایط اضطراری نمی باشید، هرگز در حالتی که خودرو در حرکت می باشد دکمه استارت موتور را فشار ندهید. در غیر اینصورت کنترل خودرو را از دست می دهید و عملکرد ترمز ضعیف خواهد شد که این امر می تواند به بروز تصادف منجر شود.

۲-۱۳

کلید و کلید ریموت دار

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

## خاموش کردن موتور



خاموش

## راندن خودرو



خاموش

۱. از نبودن افراد و یا موانع در مناطق حساس اطراف خودرو مطمئن شوید.
۲. ترمز دستی را آزاد نمایید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت حرکت (D) یا دنده عقب (R) قرار دهید. از روشن شدن چراغ نشانگر حرکت (D) یا دنده عقب (R) مطمئن شوید.
۴. برای خاموش کردن موتور، دکمه استارت موتور را فشار دهید.
۵. پیش از خارج شدن از خودرو از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

آموزش فنی راکت میک



## اقدامات احتیاطی در هنگام روشن کردن موتور بوسیله کلید هوشمند

- در زمان بررسی فنی اجزاء و قطعات موتور، حتماً از روشن نشدن اتفاقی موتور مطمئن شوید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، در صورت خاموش بودن موتور هرگز دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت روشن (ON) قرار ندهید.
- در صورتی که در شرایط اضطراری نمی‌باشید، هرگز دکمه استارت موتور را در حالی که خودرو در حال حرکت است، فشار ندهید.
- در صورت افتادن کلید هوشمند در جاهایی مثل زیر پدال‌ها، کف خودرو و یا نشیمنگاه صندلی، کلید هوشمند کار نخواهد کرد.
- در صورت قرار دادن کلید هوشمند در مجاورت موبایل و یا شارژ کردن موبایل از طریق خروجی برق داخل خودرو، موتور روشن نخواهد شد.
- در صورت خروج از خودرو، موتور را خاموش کنید و همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- اگر به هر علتی، کلید هوشمند خود را گم کرده‌اید و قادر به روشن کردن موتور نیستید، در صورت نیاز خودرو را بکسل کنید و با عاملیت مجاز رامک یدک تماس بگیرید.
- کلید هوشمند را دور از آب و یا مایعات دیگر قرار دهید. در صورت نفوذ آب یا مایعات به کلید هوشمند، کلید از کار می‌افتد و تعویض آن تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N)، موتور را روشن نمایید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- در زمان روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
- در زمان روشن کردن موتور، از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.
- در صورت روشن نشدن موتور، بیش از ۱۰ ثانیه منتظر بمانید و سپس نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام کنید.
- پس از روشن کردن موتور، بخصوص در فصل زمستان اجازه دهید موتور به مدت ۲ دقیقه در دور آرام (حالت درجا) کار کند. بلاfaciale پس از به حرکت درآوردن خودرو، به آرامی رانندگی کنید.
- در صورت خروج از خودرو با کلید هوشمند یا قرار داشتن دکمه استارت موتور در حالت‌های ON و یا START، پیام هشداری بر روی صفحه نمایشگر ظاهر و صدای آذرب شنیده می‌شود.
- موتور خودرو فقط در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو و فشار دادن دکمه استارت موتور، روشن خواهد شد. هرگز به کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو اجازه ندهید به دکمه استارت موتور و یا سایر اجزای مربوطه دسترسی داشته باشد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱



در صورت قفل شدن تمامی درب ها، فلاشرهای دو بار چشمک زده و صدای آژیر یکبار شنیده می شود، یعنی اینکه سیستم دزدگیر در حالت فعال قرار دارد.

www.Ssmotor.ir

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

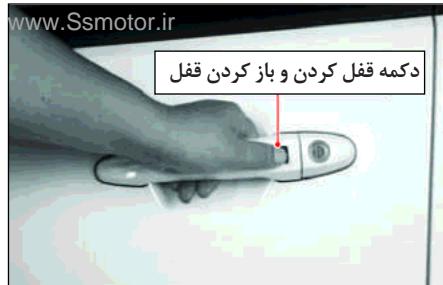
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



- جهت قفل کردن درب ها، دکمه قفل و باز کردن قفل روی دستگیره درب را فشار دهید.  
درب ها تحت شرایط زیر قفل نمی شوند:  
  - قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو
  - قرار داشتن دکمه استارت موتور در حالت های روشن (ON) و یا استارت (START)
  - باز بودن هر یک از درب ها

www.Ssmotor.ir

### ! احتیاط

- از خاموش بودن موتور و به همراه داشتن کلید هوشمند پیش از خارج شدن از خودرو مطمئن شوید.
- فقط یک کلید هوشمند را به همراه خود در خودرو داشته باشید.
- در صورت قرار داشتن دکمه استارت موتور در موقعیت ACC، شما می توانید درب ها را بوسیله دکمه قفل درب باز کنید. در این صورت، دکمه استارت موتور را از موقعیت ACC به OFF تغییر می کند.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند اصلی در خودرو و قفل کردن درب ها بوسیله کلید هوشمند دیگر (بعنوان مثال، کلید هوشمند یدکی)، کلید هوشمند یدکی، کلید هوشمند اصلی که داخل خودرو قرار دارد، غیرفعال خواهد شد.



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

KEY NOT  
IN VEHICLE

آموزش فنی راکم بیک

۲-۱۵

کلید و کلید ریموت دار

## باز کردن قفل دربها



در صورت باز بودن قفل کلید دربها، فلاشرهای یکبار چشمک خواهند زد و صدای آذیر دوبار شنیده می‌شود. در این حالت شما می‌توانید با کشیدن دستگیره درب، آن را باز کنید.



به منظور باز کردن قفل دربها، دکمه قفل و باز کردن قفل دستگیره درب را فشار دهید.



از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر عملکرد آن، یعنی فاصله یک متری از آنتن کلید هوشمند در دستگیره خارجی درب مطمئن شوید.

### ⚠️ احتیاط

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر آنتن کلید هوشمند، هر شخصی با فشار دادن دکمه قفل و باز کردن قفل دستگیره خارجی درب، می‌تواند قفل دربها را باز نماید. به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، حتماً در هنگام نزدیک شدن به خودرو خود در حالی که کلید هوشمند همراه شماست مراقب اطراف خود باشید.

## باز کردن قفل درب عقب



از به همراه داشتن کلید هوشمند و قرار گرفتن در محدوده موثر عملکرد، یعنی فاصله ۱ متری از آنتن کلید هوشمند در دستگیره درب عقب، مطمئن شوید.

به منظور باز کردن درب عقب، آن را بلند کنید. در صورت فعل می‌بودن دزدگیر پیش از باز کردن درب عقب، در زمان بستن درب محفظه بار عقب، فلاشرهای دو بار چشمک می‌زنند و صدای آژیر یک بار شنیده می‌شود (دزدگیر مجدداً فعل می‌شود).

### نکته

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در حالت فعل بودن دزدگیر، درب عقب حتی با وجود بسته شدن آن نمی‌تواند قفل شود، هر چند که آژیر یک بار به صدا درمی‌آید تا این موضوع را به شما اطلاع دهد.

### احتیاط

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر عملکرد آنتن کلید هوشمند، هر شخصی می‌تواند با لمس کردن دکمه باز کردن درب محفظه بار عقب، آن را باز نماید. به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، حتماً در هنگام نزدیک شدن به خودروی خود در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، مراقب اطراف خود باشید.

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها: در صورت ضعیف بودن باتری و یا عملکرد ناصحیح کلید هوشمند، با استفاده از کلید، درب‌ها را قفل یا باز نمایید.
- روشن کردن موتور: در صورت ضعیف بودن باتری یا عملکرد ناصحیح کلید هوشمند، شما می‌توانید با قرار دادن کلید هوشمند در داخل جاکلیدی (نگهدارنده کلید)، اقدام به روشن کردن موتور نمایید.



۵. با فشار دادن پدال ترمز و دکمه استارت موتور به همراه قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) اقدام به روشن کردن موتور نمایید.



۶. به منظور قفل کردن درب‌ها، کلید را در جهت صحیح قفل شدن بچرخانید، هر چند که دزدگیر نمی‌تواند فعال باشد.



**احیاط**  
از قرار گرفتن صحیح کلید هوشمند در جا کلیدی مطمئن شوید.



۱. دکمه آزاد کننده را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید را خارج نمایید.



۴. جعبه داشبورد را باز کنید و کلید هوشمند را داخل جاکلیدی قرار دهید.



۲. جهت باز کردن قفل درب‌ها، کلید را در جهت باز کردن قفل بچرخانید.

**احیاط**  
در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل جاکلیدی، جعبه داشبورد بسته نخواهد شد.

۳. در صورت فعل بودن سیستم دزدگیر خودرو، صدای آذیر دزدگیر شنیده می‌شود.

به طور معمول باتری کلید هوشمند باید برای چندین سال کار کند، اما در صورت عدم عملکرد صحیح کلید هوشمند یا ظاهر شدن پیام ضعیف بودن باتری (Battery Low) به روی صفحه کیلومتر سوپرویژن اقدام به تعویض باتری کلید هوشمند نمایید. در صورتیکه از عملکرد کلید هوشمند یا نحوه تعویض باتری مطمئن نیستید، با عاملیت مجاز رامک یدک تماس بگیرید.

www.Ssmotor.ir

### پیام ضعیف شدن باتری صفحه کیلومتر سوپرویژن



- مدار چاپی (PSB) را از محفظه کلید باتری را تعویض نمایید.
- باتری را تعویض نمایید.
- جدا نمایید. مراقب باشید به PSB برای نصب باتری به طور معکوس، آسیب وارد نشود.
- مرحله ذکر شده را انجام دهید.

- دکمه آزاد کننده را فشار داده و نگه دارید و کلید را بپرسان.
- پوشش جلویی کلید هوشمند را جدا نمایید.

باتری

**CR2032**

### احیاط

- استفاده از باتری نامناسب باعث بروز اشکال در عملکرد کلید هوشمند می‌گردد، از باتری مناسب استفاده نمایید.
- از نصب صحیح باتری مطمئن شوید.
- باتری دشارژ شده را با ملاحظه قوانین زیست محیطی به دور اندازید.

۲-۱۹

کلید و کلید ریموت دار

آموزش فنی رامک میک



- قرار دادن دو کلید هوشمند در یک جا کلیدی ممکن است به عدم عملکرد کلید هوشمند منجر شود.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- کلید هوشمند یدک را در محلی امن غیر از حایی در خودرو نگهداری نمایید. در صورت قفل کردن درب‌ها از طریق دکمه قفل درب، حتماً از همراه داشتن کلید هوشمند مطمئن شوید.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو، با فشردن دکمه استارت موتور اقدام به روش کردن موتور نمایید. هرگز به کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، اجازه ندهید تا دکمه استارت موتور و یا دیگر اجزای آن را بفشارند.
- در صورت خروج از خودرو، موتور را خاموش کرده و همواره کلید هوشمند را همراه داشته باشید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- کلید هوشمند را از آب و یا مایعات دیگر دور نگه دارید زیرا نفوذ و ورود آب و یا مایعات به داخل کلید، به غیرفعال شدن کلید هوشمند منجر خواهد شد.
- اگر به هر علتی کلید هوشمند خودرو مفقود شد، در این حالت موتور خودرو روش نخواهد شد لذا در صورت لزوم، خودرو را بکسل کرده و با یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک تماس بگیرید.

• در صورت قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند یدک، یا دکمه قفل درب‌ها واقع بر دستگیره خارجی درب، کلید هوشمند خودرو غیرفعال می‌گردد. به منظور راهاندازی مجدد کلید هوشمند غیرفعال، با فشردن دکمه قفل باز کن (Unlock) بر روی دستگیره درب و یا دکمه قفل باز کن کلید هوشمند اقدام به غیرفعال کردن سیستم دزدگیر خودرو نمایید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

• در صورت ضعیف بودن باتری یا عدم عملکرد صحیح کلید هوشمند، شما می‌توانید با جا زدن کلید هوشمند در جاکلیدی داخل جعبه داشبورد موتور را روشن نمایید.

• کلید هوشمند ممکن است در شرایط زیر کار نکند:  
 - قرار گرفتن کلید هوشمند در حوالی فرستنده‌های رادیویی همچون ایستگاه‌های رادیویی و یا فرودگاه‌ها می‌تواند در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.

- قرار گرفتن کلید هوشمند در حوالی یک سیستم رادیویی دو جهته متحرک یا تلفن همراه  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)  
 - وقتی که کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما عمل کند.

• در صورت قرار گرفتن کلید هوشمند در نقاط دور از دید راننده مثل زیر پدال‌ها، کف اثاثی یا تشك صندلی، ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح کلید هوشمند گردد.

سیستم ایموبیلایزر(ضد سرقت) یک سیستم دزدگیر مکمل برای خودروی شما می‌باشد که با نصب آن بر روی خودرو، از روشن شدن موتور توسعه اشخاص غیرمجاز جلوگیری می‌شود. فرستنده نصب شده در کلید و واحد کنترل موتور دارای کد شناسایی یکسانی می‌باشند. در صورت قرار گرفتن کلید مجهر به فرستنده در موقعیت روشن (ON)، واحد کنترل موتور (ECU)، کد رمز کلید را شناسایی کرده و در این وضعیت موتور روشن می‌شود.

۱

چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر  
در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم ایموبیلایزر می‌باشد. در این حالت برای برسی سیستم به عاملیت مجاز رامکیدک مراجعه نمایید.



۲

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم ایموبیلایزر می‌باشد. در این حالت برای برسی سیستم به عاملیت مجاز رامکیدک مراجعه نمایید.

۳

نکته  
زمان مورد نیاز برای برقراری ارتباط میان کلید ایموبیلایزر و واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) متفاوت می‌باشد. در صورت کوتاه بودن زمان ارتباط میان کلید و ECU ممکن است چراغ نمایشگر ایموبیلایزر روشن نشود.

۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

• احتیاط!  
در صورت مجهر بودن خودرو به سیستم ضد سرقت، نمی‌توان هیچ دستگاه روشن کننده موتور از راه دوری را بر روی خودرو نصب نمود.  
بازرسی، تعویض، سرویس یا کدگذاری سیستم ضد سرقت را فقط در عاملیت‌های مجاز رامک یدک انجام دهید.  
در صورت نیاز به تعویض یکد و یا ساختن کلید دیگر، حتماً به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.  
اگر به هر دلیلی موتور روشن نشود (مانند قرار دادن دو کلید در یک جا کلیدی)، کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید و بعد نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.

۵

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

• احتیاط!  
در صورت مجهر بودن خودرو به سیستم ضد سرقت، نمی‌توان هیچ دستگاه روشن کننده موتور از راه دوری را بر روی خودرو نصب نمود.  
بازرسی، تعویض، سرویس یا کدگذاری سیستم ضد سرقت را فقط در عاملیت‌های مجاز رامک یدک انجام دهید.  
در صورت نیاز به تعویض یکد و یا ساختن کلید دیگر، حتماً به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.  
اگر به هر دلیلی موتور روشن نشود (مانند قرار دادن دو کلید در یک جا کلیدی)، کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید و بعد نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.

۶

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

• احتیاط!  
در صورت مجهر بودن خودرو به سیستم ضد سرقت، نمی‌توان هیچ دستگاه روشن کننده موتور از راه دوری را بر روی خودرو نصب نمود.  
بازرسی، تعویض، سرویس یا کدگذاری سیستم ضد سرقت را فقط در عاملیت‌های مجاز رامک یدک انجام دهید.  
در صورت نیاز به تعویض یکد و یا ساختن کلید دیگر، حتماً به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.  
اگر به هر دلیلی موتور روشن نشود (مانند قرار دادن دو کلید در یک جا کلیدی)، کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید و بعد نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.

۷

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

• احتیاط!  
در صورت مجهر بودن خودرو به سیستم ضد سرقت، نمی‌توان هیچ دستگاه روشن کننده موتور از راه دوری را بر روی خودرو نصب نمود.  
بازرسی، تعویض، سرویس یا کدگذاری سیستم ضد سرقت را فقط در عاملیت‌های مجاز رامک یدک انجام دهید.  
در صورت نیاز به تعویض یکد و یا ساختن کلید دیگر، حتماً به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.  
اگر به هر دلیلی موتور روشن نشود (مانند قرار دادن دو کلید در یک جا کلیدی)، کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید و بعد نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.

۸

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

• احتیاط!  
در صورت مجهر بودن خودرو به سیستم ضد سرقت، نمی‌توان هیچ دستگاه روشن کننده موتور از راه دوری را بر روی خودرو نصب نمود.  
بازرسی، تعویض، سرویس یا کدگذاری سیستم ضد سرقت را فقط در عاملیت‌های مجاز رامک یدک انجام دهید.  
در صورت نیاز به تعویض یکد و یا ساختن کلید دیگر، حتماً به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.  
اگر به هر دلیلی موتور روشن نشود (مانند قرار دادن دو کلید در یک جا کلیدی)، کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید و بعد نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.

۹

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۰

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۱

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۲

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۳

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

مدل استاندارد



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

مدل سوپر ویژن



کلید ایموبیلایزر

در صورت قرار گرفتن کلید مجهر به فرستنده در موقعیت روشن (ON)، واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)، کد رمز کلید را شناسایی کرده و در صورت صحیح بودن رمز از سوی ECU، موتور روشن می‌گردد.

احتناء!

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- از وارد شدن ضربه به فرستنده داخل کلید جلوگیری نمایید، چرا که فرستنده آسیب خواهد دید.
- در صورت آسیب‌دیدگی فرستنده، موتور روشن نمی‌شود.
- هرگز اجسام فلزی را در نزدیکی کلید و یا بر روی کلید ریموت دار قرار ندهید، در غیر اینصورت به بروز اختلال بین کلید خودرو و کلید ریموت دار ایجاد اشکال در روشن شدن موتور منجر خواهد شد.

آموزش فنی راکم بک

**در صورت صدمه دیدن فرستنده (ترانسپوندر)**  
در صورت آسیب دیدگی فرستنده، از طریق یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک اقدام به تعویض و ثبت کد جدید بر روی ECU نمایید. در غیر اینصورت موتور روشن نمی‌گردد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**در صورت مفقود شدن کلید**  
در صورت گم شدن کلید، برای جلوگیری از سرقت خودرو، باید کد رمزگذاری شده را از ECU پاک کنید.  
لذا توصیه می‌گردد به منظور پاک کردن کد رمزگذاری شده به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

### روشن نشدن موتور به دلیل خطای برقراری ارتباط

در صورت بروز خطای برقراری ارتباط در سیستم ضدسرقت، موتور روشن نمی‌شود و چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر در صفحه نمایشگر چشمک می‌زند.  
در شرایط زیر، خودروی مجهز به سیستم ایموبیلایزر روشن نخواهد شد.

- در صورت تماس پیدا کردن دو یا تعداد بیشتری کلید مجهز به ایموبیلایزر با یکدیگر [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- در صورت نزدیکی سیستم ایموبیلایزر به دستگاه‌های فرستنده و یا گیرنده میادین و یا امواج الکترومغناطیسی
- در صورت نزدیکی سیستم ایموبیلایزر به دستگاه‌های الکتریکی و یا الکترونیکی مثل تجهیزات روشنایی، کلیدها و یا کارت‌های امنیتی
- در صورت نزدیکی سیستم ایموبیلایزر به اجسام فلزی، مغناطیسی و یا باتری

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



- در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت در خودرو، جهت بررسی آن به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

در صورت قفل کردن درب‌ها به وسیله کلید ریموت‌دار، سیستم دزدگیر فعال می‌گردد. اگر شخصی با استفاده از هر وسیله‌ای غیر از کلید ریموت‌دار، سعی در باز نمودن درب‌ها، درب عقب و یا درب موتور نماید، آنگاه فلاشها چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

## آژیر

در صورتیکه شخصی بدون استفاده از کلید ریموت دار و یا کلید هوشمند سعی در باز کردن درب‌ها، درب عقب و یا درب موتور نماید، آژیر به صدا درخواهد آمد.

- در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، اگر با استفاده از کلید اقدام به باز کردن درب‌ها و یا درب عقب نمایید، آژیر فعال خواهد شد.
- در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، اگر اقدام به باز کردن درب موتور یا درب محفظه بار عقب از بیرون نمایید، آژیر فعال خواهد شد.

- در صورت فعال شدن آژیر، فلاشها به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زنند و صدای آژیر شنیده می‌شود.

## قطع کردن صدای آژیر (در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر)

- کلید ریموت‌دار : دکمه‌های LOCK، UNLOCK و PANIC را بر روی کلید ریموت‌دار فشار داده یا کلید را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.
- کلید هوشمند : دکمه‌های LOCK، UNLOCK را بر روی کلید هوشمند، دستگیره خارجی درب فشار دهید و یا کلید را با فشردن آن در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

## فعال کردن سیستم دزدگیر

- در صورت قفل کردن تمامی درب‌ها بوسیله کلید ریموت کنترل و یا کلید هوشمند (شامل دکمه قفل روی دستگیره درب) سیستم دزدگیر فعال می‌گردد.
- کلید ریموت کنترل : در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، فلاشها دو بار چشمک می‌زنند. هرچند اگر این دکمه را یکبار دیگر به مدت ۴ ثانیه فشار دهید، فلاشها دو بار چشمک زده و صدای آژیر یک بار شنیده می‌شود.
- کلید هوشمند : در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، فلاشها دو بار چشمک زده و صدای آژیر یکبار شنیده می‌شود.
- در صورتیکه در حالت فعال بودن دزدگیر، درب‌ها به مدت ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل دربها بوسیله کلید ریموت کنترل یا کلید هوشمند باز نشود، کلید درب‌ها مجدداً به طور خودکار قفل خواهد شد. (فعال شدن مجدد دزدگیر)
- در صورت قفل کردن درب‌ها از طریق وارد کردن کلید در سوراخ کلید واقع بر روی درب، درب‌ها قفل می‌شود و در این حالت سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.

## ! احتیاط

کلید هوشمند : جهت فعال کردن سیستم دزدگیر، کلید باید در موقعیت OFF یا ACC قرار بگیرد تا کلید دربها از جمله درب صندوق عقب و درب موتور بسته شود. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت ACC، بافعال شدن سیستم دزدگیر، وضعیت کلید به طور خودکار در حالت OFF قرار می‌گیرد. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت ON، سیستم دزدگیر فعال نمی‌گردد.

آموزش فنی راکم بیک



## غیرفعال کردن آژیر

در شرایط زیر آژیر غیرفعال می‌گردد:

- باز کردن درب محفظه بار (صندوق) عقب با فشردن دکمه Tailgate Open بر روی کلید هوشمند.
- باز کردن درب محفظه بار عقب با فشردن کلید Open در پشت دستگیره درب عقب.

سیستم دزدگیر برای همه درب‌ها به جز درب عقب فعال می‌باشد، با بستن درب عقب، سیستم دزدگیر فعال خواهد شد.

## غیرفعال کردن سیستم دزدگیر

- در صورتی که اقدام به باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید ریموت‌دار و یا کلید هوشمند، (شامل دکمه UNLOCK/ LOCK بر روی دستگیره خارجی درب) می‌نمایید، دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- کلید ریموت‌دار: در صورت غیرفعال شدن سیستم دزدگیر، فلاشرهای یک بار چشمک می‌زنند و صدای آژیر دو بار شنیده می‌شود.
- کلید هوشمند: در صورت غیرفعال شدن سیستم دزدگیر، فلاشرهای یک بار چشمک زده و صدای آژیر دو بار شنیده خواهد شد.
- در صورتیکه ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل دربها با استفاده از کلید ریموت‌دار و یا کلید هوشمند و در حالی که دزدگیر فعال باشد، اگر دربی با نشود آنگاه دربها مجدداً به طور خودکار قفل خواهند شد. (سیستم دزدگیر مجدداً فعال خواهد شد).

## فهرست مطالب



- دستگیره باز کردن درب ، دکمه قفل کردن / باز کردن قفل درب ..... ۳-۲
- پنجه ها ..... ۳-۵
- \*سانروف ..... ۳-۷
- درب محفظه بار عقب ..... ۳-۱۰
- درب موتور ..... ۳-۱۲
- درب باک بنزین ..... ۳-۱۴

## فصل ۳

باز کردن و بستن درب



آموزش فنی رامک یدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

www.Ssmotor.ir

نکته

- حتی با قفل بودن تمامی درب‌ها، در صورت باز کردن درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها بطور خودکار باز می‌شود.
- از طریق دکمه قفل کردن باز کردن قفل بروی هریک از درب‌های عقب راست یا چپ فقط می‌توان قفل درب همان سمت را بسته و یا باز نمود.

① دکمه قفل کردن / باز کردن قفل درب  
با تغییر دادن جهت این دکمه و قرار دادن آن در حالت قفل کردن/باز کردن قفل، قفل همه درب‌ها بسته/باز خواهد شد. (این دکمه فقط در درب راننده و سرنوشنی جلو تعییه شده است.)

www.Ssmotor.ir

② دستگیره باز کردن درب‌ها  
به منظور باز کردن درب، دستگیره را بکشید.

www.Ssmotor.ir

قفل

باز شدن قفل

2

### قفل ایمنی کودک (درب عقب)



www.Ssmotor.ir

به منظور جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌ها، خصوصاً در موقعی که کودک در خودرو حضور دارد، قفل ایمنی کودک در درب عقب خودرو بیشترین شده است. در صورت قرار داشتن دکمه قفل ایمنی کودک در حالت قفل (Lock) (فقط از سمت بیرون خودرو می‌توانید نسبت به باز کردن درب عقب اقدام نمایید).

www.Ssmotor.ir

### هشدار

با قرار دادن دکمه ایمنی کودک در موقعیت قفل (Lock)، از باز شدن درب عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته‌اند جلوگیری نمایید.



www.Ssmotor.ir

آموزش فنی راکید

باز کردن و بستن درب‌ها

۳-۲

## دکمه قفل کردن/ باز کردن قفل مرکزی درب

دکمه‌های واقع بر درب راننده

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



### نکته

- در صورت باز کردن هریک از درب‌ها از طریق هریک از روش‌های معمول (دکمه قفل کردن درب‌ها، دکمه قفل کردن/ باز کردن قفل درب‌ها، کلید ریموت‌دار، کلید هوشمند)، خودرو قفل نخواهد شد.
- در صورت باز بودن درب‌ها و فعال بودن سیستم دزدگیر، این کلید عملکردی نخواهد داشت.
- در صورت خاموش کردن موتور، قفل تمامی درب‌ها بطور خودکار باز می‌شود.

### هشدار

- همیشه پیش از راندن خودرو، از قفل بودن همه درب‌ها و درب محفظه باز عقب مطمئن شوید. در صورتیکه در حین رانندگی دربی توسط کودکان باز شود به تصادف شدید منجر خواهد شد.
- در صورت قفل بودن همه درب‌ها، در صورت باز کردن درب راننده، قفل تمامی درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود. باز شدن درب راننده، ممکن است به تصادف شدید منجر شود، در حین رانندگی دقت نمایید که هیچ دربی باز نشود.
- در هنگام پیاده شدن از خودرو، عقب و کنار خودرو را از لحاظ تردد خودروهای دیگر و عابران پیاده بررسی نمایید. در غیر این صورت، ممکن است در حین باز کردن درب خودرو، خودروها و موتور سیکلت‌های در حال تردد از ناحیه عقب، با شما برخورد نمایند.

۳-۴

باز کردن و بستن درب‌ها

## قفل کردن خودکار درب‌ها

در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت و باز بودن قفل درب‌ها، تمامی درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

## احتیاط!

در صورت رانندگی با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر و تلاش برای باز کردن قفل همه درب‌ها به وسیله دکمه قفل کردن / باز کردن قفل درب‌ها، تمامی درب‌ها بطور خودکار مجددًا قفل می‌شوند.

## باز شدن خودکار قفل درب

در صورت بروز تصادف در ناحیه جلوی خودرو و باز شدن کیسه‌های هوای قفل تمامی درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود.

## هشدار!

در صورت صدمه دیدن درب و یا بدنه خودرو در اثر ضربه ناشی از تصادف، ممکن است که سیستم خودکار باز کردن قفل درب‌ها غیرفعال گردد.

## نحوه عملکرد چراغ سقفی جلوی اتاق

در صورت باز کردن درب در حالی که کلید چراغ جلوی سقفی اتاق فشرده شده باشد، چراغ‌های وسط و جلوی اتاق روشن خواهند شد. در صورت بستن درب، چراغ‌ها خاموش خواهند شد. با فشردن مجدد کلید چراغ، ارتباط میان عملکرد چراغ و موقعیت درب‌ها متوقف خواهد شد.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط!

در صورت خاموش بودن موتور و فشرده بودن کلید چراغ اتاق، هرگز درب را به مدت طولاتی باز نگه ندارید. زیرا به خالی شدن شارژ باتری منجر خواهد شد.

## عملکرد روشنایی چراغ محفظه بار

چنانچه کلید چراغ محفظه بار فشار داده شده باشد، باز کردن درب محفظه بار، این چراغ روشن می‌گردد. با بستن درب عقب، چراغ نیز خاموش می‌گردد. برای متوقف کردن ارتباط میان عملکرد چراغ اتاق محفظه بار با موقعیت درب آن، کلید را مجددًا فشار دهید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

### کلید شیشه بالابر برقی درب راننده

#### ◀ باز کردن شیشه درب سمت راننده

- در صورت فشار کوتاه بر روی قسمت جلویی کلید، شیشه تا زمان فشار دادن کلید به پایین حرکت می کند.

۲

- در صورت فشار دادن کلید تا انتهای، شیشه به طور خودکار تا پایین حرکت می کند. برای متوقف کردن حرکت شیشه در صورت پایین رفتن خودکار، کلید را به آرامی مجددًا فشار دهید یا اینکه کلید را بالا بکشید.

۳

- ◀ در صورت بستن شیشه  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- در صورت بالا آوردن آرام کلید، شیشه تا زمان بالا آوردن کلید به بالا حرکت می کند.

۴

- در صورتی که کلید تا آخرین میزان آن به سمت بالا کشیده

۵

- شود، شیشه به طور خودکار بسته خواهد شد(\*عملکرد خودکار شیشه ها). در صورتی که کلید را مجددًا به سمت بالا کشیده و یا به سمت پایین فشار دهید حرکت خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۶

- احتیاط** 

- دو یا چند کلیدشیشه بالابر را به طور همزمان به کار نگیرید.

۷

- حرکت دو یا چند کلید به طور همزمان باعث خراشی سیستم شیشه بالابر برقی می گردد.  
کلیدهای شیشه بالابر برقی درب سرنشین و درب راننده را به طور همزمان و در خلاف جهت یکدیگر به کار نبرید.

۸

- [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۹

- حتماً پیش از بستن شیشه های عقب و سرنشین جلو از سمت راننده، شرایط ایمنی را بررسی کنید.

۱۰

- زیرا ممکن است قسمتی از اعضای بدن سرنشینان بین شیشه ها و قاب آن گیر کند.

۱۱

- [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۲

- احتیاط** 

۱۳

- آموزش فنی راکم یک

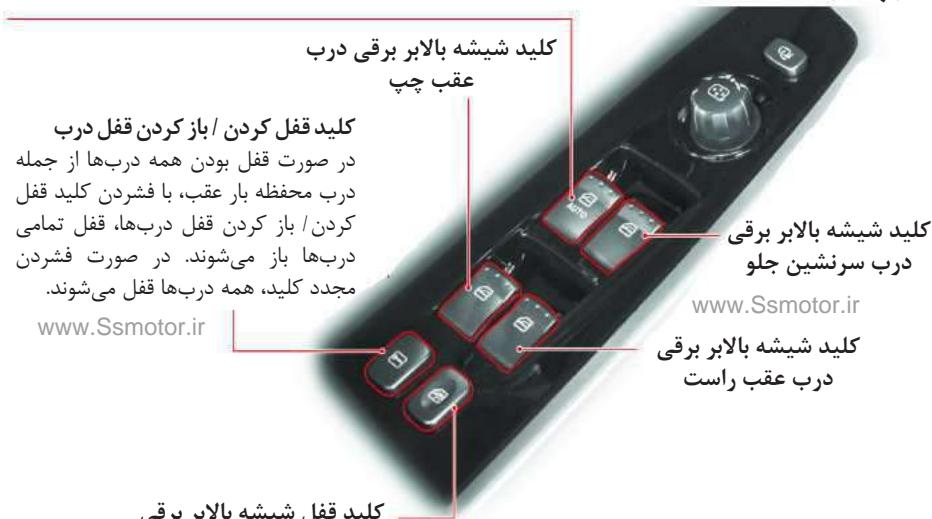
۱۴

- [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۳-۵

باز کردن و بستن درب ها

۱۵



۱۶

در صورت پایین فشردن کلید قفل شیشه بالابر برقی، فقط شیشه بالابر برقی راننده فعال می گردد و کلیدهای شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو و درب های عقب غیرفعال خواهند شد.

۱۷

**هشدار** 

در صورت نشستن کودکان در صندلی عقب، کلید قفل شیشه بالابر برقی را فشار دهید تا کلیدهای شیشه بالابر برقی درب عقب غیرفعال گردد. از بازی کردن کودکان با کلید شیشه بالابر و کلیدهای شیشه بالابر برقی درب های عقب ممانعت نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**احتیاط** 

حتماً پیش از بستن شیشه های عقب و سرنشین جلو از سمت راننده، شرایط ایمنی را بررسی کنید، زیرا ممکن است قسمتی از اعضای بدن سرنشینان بین شیشه ها و قاب آن گیر کند.

## سیستم تشخیص مانع در پنجره راننده

سیستم تشخیص مانع، پنجره راننده را به طور خودکار قادر می‌سازد تا اگر سنسور مربوطه در هنگام بالا آمدن شیشه، مانعی را در مسیر حرکت شیشه حس نماید، شیشه را فوراً به سمت پایین ببرد.

### احتیاط

- سیستم تشخیص مانع پنجره فقط برای پنجره سمت راننده قابل کاربرد می‌باشد. این سیستم در پنجره مجهز به عملکرد بالابر خودکار شیشه در نظر گرفته می‌شود.
- در صورت کم بودن فاصله بین لبه شیشه و قاب پنجره، سیستم تشخیص مانع پنجره فعال نخواهد شد.
- در صورت گیر کدن شیشه در هوای بسیار سرد، سیستم تشخیص مانع ممکن است در این حالت کار کند که در این صورت، پنجره را با کلید شیشه بالابر به طور کامل بالا بکشد.

## کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو و عقب



به منظور بالا و پایین بردن شیشه‌ها، کلید مربوط به هر پنجره را فشار داده یا بالا بکشید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

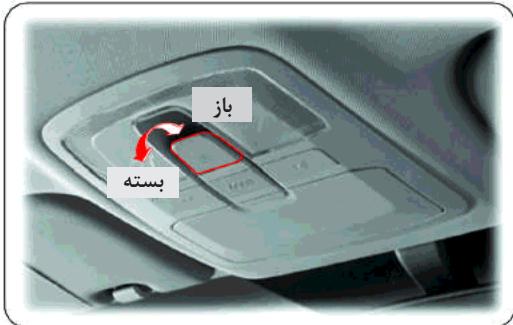
- پیش از عملکرد شیشه بالابرها برقی، از قرار نداشتن هیچ عضوی از بدن (مانند سر، دست‌ها یا انگشتان دست) در مسیر حرکت پنجره مطمئن شوید.
- در حین رانندگی حتماً مطمئن شوید که سرو یا دست سرنشینان خودرو از پنجره‌ها بپرون نباشد.

## تأخیر زمانی در عملکرد شیشه بالابر

شیشه بالابر برقی حتی می‌تواند به مدت ۳۰ ثانیه پس از تغییر موقعیت کلید از روشن (ON) به هر وضعیت دیگری فعال بماند، هرچند که با باز شدن یکی از درب‌های جلو، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

### کلید عملکرد سانروف

جهت حفظ ایمنی خود، در حین رانندگی، از باز و بسته کردن سانروف خودداری نمایید.



### احتیاط

- هرچند که در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت روشن (ON) و در حالی که موتور کار نمی کند سانروف می تواند عمل نماید. اما در صورت خاموش بودن موتور و استفاده مکرار از سانروف شارژ باتری کم خواهد شد. توصیه می شود سانروف را در زمان روشن بودن موتور به کار ببرید.
- در صورت باز کردن سانروف به میزان دلخواه، کلید را رها کنید. در صورت رهانکردن کلید و فشرده نگه داشتن کلید سانروف، آن دچار مشکل خواهد شد، بالاخص در فصل زمستان هرگز از سانروف در شرایطی که نواحی حرکت سانروف وریل آن بخوبی باشد، استفاده نکنید. صبر کنید تا این نواحی بخشان آب شود و بعد از سانروف استفاده کنید.
- در صورت خارج شدن از خودرو از بسته بودن کامل سانروف مطمئن شوید. در غیر اینصورت احتمال سرقت خودرو افزایش می یابد یا اینکه در صورت بارش برف یا باران، داخل خودرو خیس خواهد شد.
- در صورت باز بودن کامل سانروف، پدیده ضربه باد افزایش خواهد یافت. در این شرایط میزان باز بودن سانروف را تنظیم نمایید و یا به اندازه  $\frac{1}{2}$  آن و یا به اندازه مرحله اول آن باز کنید.
- در هنگام عملکرد سانروف، پیش از کار با آن شرایط ایمنی کار کردن آن از جمله عدم گیر کردن اعضا بدن در بین اجزای آن را مور نمایید.
- هراز گاهی سانروف را تمیز نمایید که در غیر این صورت وجود هرگونه شیء خارجی و یا آلودگی در اجزای سانروف، ممکن است صدای را در زمان کار با سانروف ایجاد کند.

## عملکرد لوایی سانروف



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## عملکرد کشویی سانروف



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### باز شدن لوایی سانروف

در صورت پایین کشیدن کلید سانروف، قسمت عقب سانروف بسته به صورت تاشو به طرف بالا باز می شود.

### بسته شدن لوایی سانروف

در صورت فشار دادن کلید سانروف به طرف بالا، قسمت عقب سانروف به صورت تاشو بسته می شود.

آموزش فنی رامک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- کلید را به طور مختصر به سمت بالا بکشید، باز شدن خودکار دو مرحله ای درصورت فشردن مختصر کلید سانروف به طرف بالا، سانروف به طور خودکار به اندازه  $\frac{2}{3}$  محدوده عملکرد خود باز خواهد شد(مرحله اول). درصورت فشردن مجدد کلید سانروف به طرف بالا و تگهداشت آن، سانروف به طور کامل باز خواهد شد (مرحله دوم).

- فشردن و نگه داشتن کلید به طرف بالا: باز کردن کشویی به طور دستی سانروف تا زمان نگه داشتن کلید به طرف بالا باز خواهد شد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- بسته: فشردن مختصر کلید به طرف پایین: بسته شدن کشویی سانروف به صورت خودکار درصورت فشار دادن کوتاه کلید به سمت پایین، سانروف به طور خودکار کامل بسته خواهد شد. به منظور توقف حرکت سانروف در حین حرکت، کلید سانروف را در موقعیت دلخواه بکشید یا فشار دهید.
- فشار دادن و نگه داشتن کلید به سمت پایین: بستن کشویی سانروف به طور دستی تا زمانی که کلید را به سمت پایین می کشید، سانروف نیز بسته می شود.

باز کردن و بستن درب ها

۳-۸

## \*عملکرد تشخیص مانع سانروف

به منظور جلوگیری از گیرکردن اعضای بدن در بین شیشه سانروف و قاب آن در زمان بسته شدن آن در حالت کشوبی، عملکرد تشخیص مانع سانروف درنظر گرفته شده است تا در صورت گیرکردن هر جسمی در میان قاب و شیشه سانروف، این عملکرد به طور خودکار شیشه سانروف را باز خواهد کرد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

- در صورت بسته شدن سانروف به صورت کشوبی، این عملکرد اینمی فعال می‌گردد.
- پیش از بسته شدن سانروف، عملکرد تشخیص مانع سانروف غیرفعال می‌گردد.

### ! هشدار

- پیش از عملکرد سانروف، از کارکردن با آن ضمن رعایت مسایل اینمی مطمئن شوید.
- به خاطر داشته باشید که اعضای بدن می‌توانند بین سانروف و قاب آن گیرکند.
- حتی در زمان بی حرکت بودن سانروف، از قرار دادن اعضای بدن در خارج از سانروف خودداری کنید.

## آذیره هشدار باز بودن سانروف

پس از خارج کردن کلیداز مغزی سوئیچ و باز کردن درب راننده، در صورتی که سانروف باز باشد، آذیره برای مطلع کردن شما از بازبودن سانروف به صدادرخواهد آمد. در صورت بستن درب، صدای آذیره به طور خودکار قطع می‌شود. پس ازین حتی در صورت باز شدن مجدد درب، صدای آذیره شنیده نخواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

ضربه باد

در صورت رانندگی با خودرو در حالی که شیشه پنجره و یا سانروف آن باز می‌باشد، ممکن است در یک جای خاص فشاری را در گوش‌های خود احساس کنید و صدایی شبیه صدای هلی کوپتر را خواهید شنید، که این موضوع به دلیل نفوذ و شدت باد از طریق پنجره‌ها و سانروف می‌باشد و ناشی از اثر تشدیدی باد است. در این صورت با تغییر وضعیت پنجره‌ها یا سانروف مشکل برطرف خواهد شد.

آموزش فن راکم یک

## باز کردن و بستن درب‌ها

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

خالی شدن شارژ باتری یا بروز مشکل برقی در زمان عملکرد سانروف در صورت خالی شدن شارژ باتری یا قطع شدن جریان برق در حین عملکرد سانروف، لازم است تا نقطه تنظیم در سانروف مجدد تنظیم شود. علاوه بر این، در موارد زیر نیاز به تنظیم مجدد سانروف می‌باشد.

- در صورتی که بایکاربار زدن کلید سانروف، شیشه آن به طور کامل باز باشته نشود.
- اگر در حرکت کشوبی سانروف به طرف عقب در جهت بسته شدن، پس از بسته شدن کامل و بازشدن لوایی سانروف، عملکرد سانروف متوقف نشود.
- در صورت کاهش قابل ملاحظه فضای باز سانروف در بازشدن به طریقه کشوبی و یا بازشدن به روش لوایی.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## تنظیم مجدد نقطه تنظیم سانروف

- برای بستن کامل سانروف، کلید آن را به طرف بالا فشار دهید. (بستن کشوبی سانروف)
- زمانی که سانروف متوقف شده است در حالی که عقب آن کمی باز می‌باشد، کلید سانروف را به طرف پایین بکشید تا سانروف به صورت لوایی به طور کامل باز شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## نکته

در صورتی که سانروف از طریق کلید آن به طور کامل بازشده باشد و کلید آن به مدت بیش از ۵ ثانیه فشرده شده باشد، سانروف رانمی توان با یک بار زدن کلید آن به طور کامل باز کرد یا بسته نمود. سانروف فقط زمانی حرکت خواهد کرد که سوئیچ آن یا به طرف بالا فشار داده شود و یا به طرف پایین کشیده شود. وقتی که این اتفاق می‌افتد نقطه تنظیم سانروف را مجدد تنظیم کنید تا کمکه تماسی سانروف مجدد فعال شود.

۳-۹

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کلید باز کردن درب محفظه بار

www.Ssmotor.ir

!**احتیاط**

- در صورت رانندگی با درب محفظه بار باز شده، ممکن است بار موجود در محفظه بار به بیرون از خودرو پرتاب و به تصادف خودرو منجر شود. لذا از تردد با خوردوبی که درب محفظه بار آن باز می باشد پرهیز کنید.
- پیش از رانندگی از بسته بودن درب عقب مطمئن شوید. چراکه ممکن است جکهای بالا بر درب و ملحقات آن در صورت نیستن درب پیش از رانندگی دچار صدمه و آسیب شود.

!**هشدار**

- پیش از بستن درب محفظه بار، از قرار نداشتن هیچ یک از اعضای بدن خود در بین اجزای درب مطمئن شوید. از آجایی که درب محفظه بار خودرو سنجین است، لذا احتمال پایین افتادن ناگهانی آن وجود دارد، به منظور جلوگیری از بروز صدمات جسمی در حین بسته شدن درب، احتیاط لازم را به عمل آورید.
- درب محفظه بار به سمت بالا حرکت می کند. در صورت باز کردن درب عقب، از قرار نداشتن شخص و یا جسمی در نزدیکی قسمت انتهایی درب محفظه بار مطمئن شوید.
- سرنشیان خودرو هرگز نباید در بخش انتهایی محفظه بار پوشیدند. چراکه این بخش فاقد هرگونه تجهیزات ایمنی از جمله کمر بندی ایندیکاتور یا سرنشیان می باشد. به منظور جلوگیری از هرگونه جراحت در زمان وقوع تصادف و یا توقف های ناگهانی، سرنشیان همواره باید به خوبی در جای خود مهار شوند.
- در صورت رانندگی با درب محفظه باری که باز می باشد، گازهای خروجی از آگروز به داخل خودرو وارد شده و به بروز آسیب جدی و یا حتی مرگ سرنشیان خودرو منجر خواهد شد. در صورت نیاز به رانندگی با درب عقب باز، توصیه می شود تمامی دریچه ها و پنجره ها را باز نگه دارید به طوری که هوای بیرون به داخل خودرو جریان داشته باشد.



www.Ssmotor.ir

در صورت قفل کردن یا باز نمودن قفل دربها، درب عقب نیز قفل یا باز می شود. به منظور باز کردن درب محفظه بار در حالی که قفل آن باز است، دکمه داخل دستگیره درب محفظه بار عقب را لمس و درب را باز کنید و آن را به طرف بالا ببرید.

در صورت فعل بودن دزدگیر، شما فقط می توانید با فشار دادن دکمه باز کردن قفل بر روی کلید هوشمند، قفل درب محفظه بار را باز نمایید. در صورت بستن درب عقب، این درب مجدداً قفل خواهد شد.

آموزش فنی رامک یک

باز کردن و بستن دربها

۳-۱۰

## اهرم ایمنی آزاد کننده



www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

- شما می توانید درب محفظه بار را از داخل خودرو به روش زیر باز کنید.
- [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
۱. کاور مربوطه را باز کنید.
  ۲. با فشردن اهرم آزاد کننده داخل پنل درب محفظه بار به سمت راست، قفل درب محفظه بار باز می شود.
  ۳. با فشار دادن درب آن را باز کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- فقط در شرایط اضطراری از اهرم آزاد کننده استفاده نمایید. خصوصاً در زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد بسیار احتیاط نمایید.
- از محل نصب اهرم آزاد کننده درب محفظه بار این خودرو کاملاً مطلع باشید تا بدانید در شرایطی که به طور اتفاقی در قسمت محفظه بار خودرو آن هم درحالی که درب آن قفل شده است بتوانید درب را باز کنید.
- از بازی کردن کودکان در محفظه بار جلوگیری کنید، در صورت باز شدن ناگهانی درب محفظه بار به وسیله اهرم باز کننده، ممکن است به بروز صدمات جانی منجر گردد.
- هیچ فردی نباید در قسمت بار خودرو به طور سرخود بنشیند. قسمت بار خودرو یک جای بسیار پر خطر در هنگام وقوع تصادف می باشد.

خودروی شما مجهز به اهرم آزاد کننده درب محفظه بار در شرایط اضطراری می باشد که در بخش انتهایی درب محفظه بار تعییه شده است. در صورتی که درب محفظه بار، به طور اتفاقی قفل شود و شخصی در این بخش باشد، به کمک این اهرم می توانید درب را باز کنید.

آموزش فنی راکی

۳-۱۱

باز کردن و بستن درب ها

**باز کردن درب موتور**

۱. برای باز کردن درب موتور، اهرم باز کننده درب موتور که در سمت چپ زیر غریبیک فرمان قرار دارد را بکشید تا قفل ضامن درب موتور باز شود.
۲. درب موتور را به آرامی بالا آورید و ضامن اینمی سمت چپ را به وسیله انگشتان دست فشار دهید. درب موتور کاملاً بلند می شود.
۳. پس از بالا آوردن درب موتور، آن را به وسیله میله نگهدارنده درجای خود محکم کنید. انتهای آزاد میله نگهدارنده را در داخل شیار روی درب جا بزنید تا بدین طریق از بسته شدن ناگهانی درب موتور جلوگیری شود.

www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

**هشدار**

برای جلوگیری از سوزش دست، قسمت اسفنجی میله نگهدارنده درب موتور را در دست بگیرید.

آموزش فنی راکید



باز کردن و بستن دربها

۳-۱۲

## بستن درب موتور

۱. با یک دست درب موتور را نگه دارید و با دست دیگر میله نگهدارنده را از درب باز کنید.
۲. میله نگهدارنده را در جای خود در محفظه موتور قرار دهید.
۳. درب موتور را از فاصله ۳۰ سانتی‌متری از محفظه موتور نگه دارید و بعد آن را رها کنید تا درب موتور بسته شود.
۴. از بسته شدن کامل درب موتور مطمئن شوید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط

- ۱. پیش از بستن درب موتور، از بسته بودن تمام درپوش‌ها مطمئن شوید.
- ۲. پیش از بستن درب موتور، مطمئن شوید که هیچ ابزار و یا شیء خارجی در محفظه موتور باقی نماند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۲-۱۳

باز کردن و بستن درب‌ها

آموزش فنی رامک یک

۱. با کشیدن اهرم آزاد کننده که درسمت چپ پایین غربیلک فرمان قرار دارد، درب باک بنزین (A) باز می‌گردد.
۲. با چرخاندن درپوش (B) در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، درپوش درب باک بنزین باز می‌گردد.
۳. پس از سوختگیری، درپوش باک بنزین را تا زمان شنبden صدای کلیک در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. درب باک بنزین (C) را ببندید تا ضامن درب قفل شود.



## هشدار

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- محتویات بنزین موجب آسیب‌دیدگی رنگ خودرو خواهد شد. در صورت ریزش بنزین بر روی رنگ خودرو، بلافضله آن محل را با آب سرد بشویید.
- درب باک ممکن است در هوای سرد باز نشود، با زدن ضربه‌ای آرام بر روی درب باک، آن را باز کنید.
- در صورت نیاز به تعویض درپوش باک بنزین، فقط از قطعات اصلی سانگ یانگ که از سوی عاملیت مجاز رامک یدک ارائه می‌شود استفاده کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۳-۱۵

باز کردن و بستن درب‌ها

## احتیاط

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- در هوا گرم فشار مخزن سوخت و فشار هوا متفاوت از یکدیگر می‌باشد. به منظور جلوگیری از پاشش سوخت به بیرون و بروز خدمات جسمی، پس از باز کردن درپوش، ابتدا درپوش را یکبار بچرخانید تا صدای خشخش شنیده نشود.
- پیش از باز کردن درپوش باک بنزین، به منظور تخلیه الکتریسیته ساکن بدن خود، یک قطعه فلزی را لمس کنید، درغیراین صورت ممکن است در اثر جرقه ناشی از تخلیه الکتریسیته ساکن دچار سوزش شوید.
- در حین سوختگیری سوار خودرو نشوید. زیرا ممکن است الکتریسیته ساکن بدن شما باعث آتش‌سوزی شود.
- در صورت نیاز به استفاده از ظروف نگهدارنده بنزین در هنگام سوختگیری خودرو که ناشی از شرایط اضطراری باشد، طرف را به جای قرار دادن بر رو و یا داخل خودرو، در روی زمین قرار دهید درغیراین صورت ممکن است الکتریسیته ساکن باعث آتش‌سوزی شود.
- پیش از سوختگیری، موتور را خاموش کنید.
- از سوخت مناسب، که مقادیر گوگرد آن کم می‌باشد حتماً استفاده نمایید. درغیراین صورت موتور دچار آسیب خواهد شد.
- از قرار دادن مواد آتش‌زا و یا سیگار کشیدن در نزدیکی خودرو خودداری کنید.
- در صورت استفاده از سوخت نامناسب و یا سایر مکمل‌های سوخت غیرمجاز، موتور و کاتالیست کانورتور دچار صدمه و آسیب خواهد شد.
- از تلفن همراه در پمپ بنزین استفاده نکنید. الکتریسیته ساکن ناشی از تلفن همراه می‌تواند بخارات ناشی از سوخت را منفجر کندو به آتش سوزی منجر شود.
- در صورت بروز آتش‌سوزی و خارج شدن آتش از محدوده کنترل شما، بلافضله از پمپ بنزین خارج شوید و با ایستگاه آتش‌نشانی تماس بگیرید.

آموزش فنی رامک یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## نهرست مطالب



SSANGYONG

- کلیدهای داخلی خودرو..... ۴-۲
- اهرم چراغ های خارجی خودرو..... ۴-۴
- کلیدهای برف پاک کن و شیشه شوی..... ۴-۸
- \*برف پاک کن مجهر به سنسور باران..... ۴-۱۰
- \*کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل)..... ۴-۱۱
- کلید تنظیم آینه های جانبی..... ۴-۱۸
- \*سیستم چهار چرخ محرک..... ۴-۲۰
- \*دکمه سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP OFF)..... ۴-۲۳
- \*کلید گرم کن غربیلک فرمان..... ۴-۲۵
- \*کلید چراغ مهشکن عقب/\*کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو ..... ۴-۲۶
- کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم مجدد آن..... ۴-۲۷
- کلید گرم کن شیشه ..... ۴-۲۸
- کلید فلاشر..... ۴-۲۹
- \* دکمه های تنظیم غربیلک فرمان..... ۴-۳۰
- کلیدهای چراغ سقفی ..... ۴-۳۱

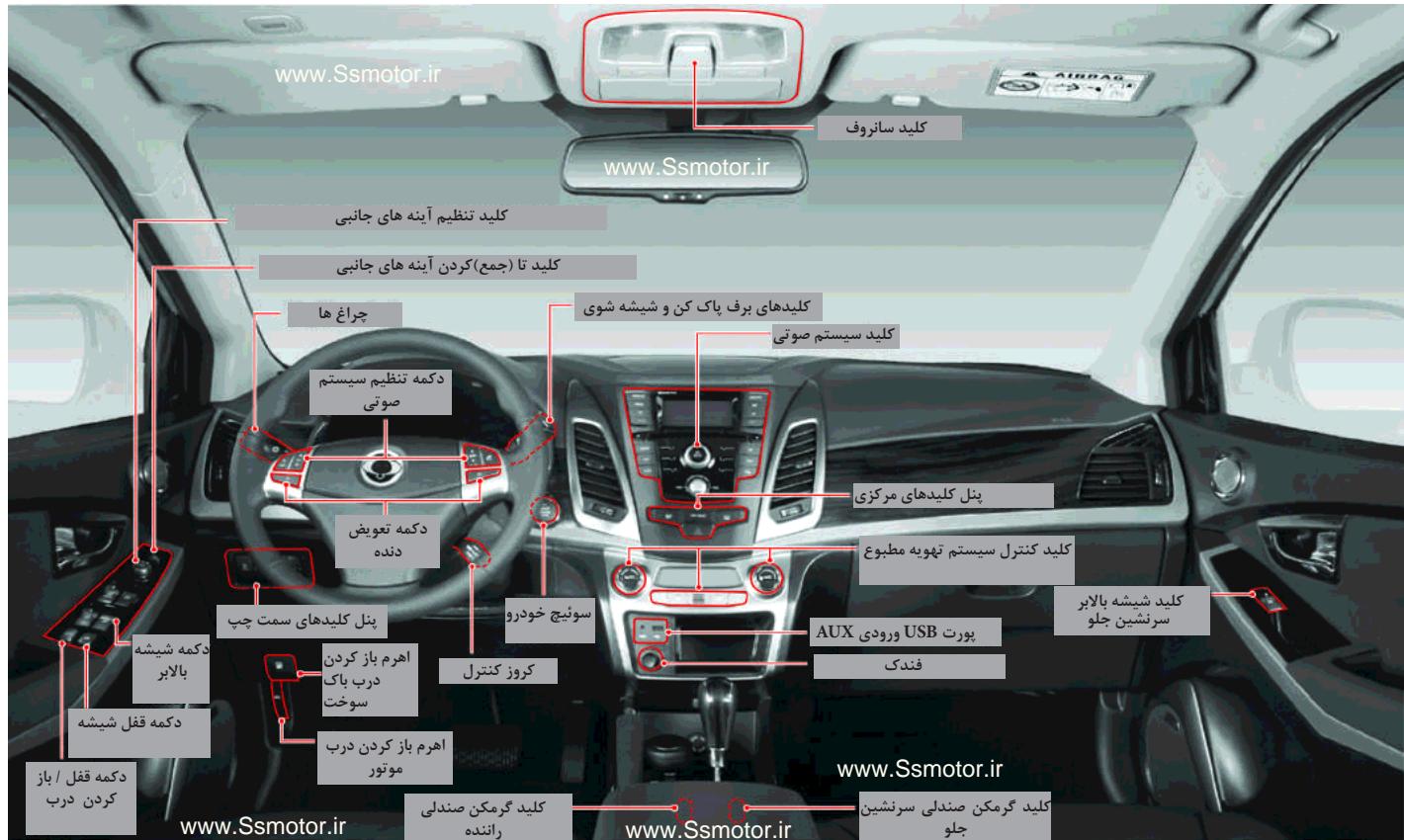
## فصل ۴

### کلیدهای داخلی خودرو



### آموزش فنی رامک یدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



\* نمای داخلی خودروی واقعی با تصویر فوق متفاوت می باشد.

کلیدهای داخل خودرو

۴-۲

## پنل کلیدهای سمت چپ

کلید چراغ مه شکن عقب



کلید قفل سیستم چهار چرخ  
محرك

دکمه OFF (دکمه غیرفعال  
کردن سیستم)  
(ESP)

کلید تنظیم سطح چراغ جلو

کلید گرمکن غربیلک فرمان  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## پنل کلیدهای مرکزی

کلید سیستم مدیریت پیمایش  
و تنظیم مجدد آن (کلید صفحه  
نمایش LCD)

کلید گرمکن شیشه آینه های  
بغل و درب محفظه بار عقب



کلید گرمکن شیشه جلو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کلید فلاشر (چراغ های هشدار)

۴-۳

کلیدهای داخل خودرو

آموزش فنی راکیدک

## اهرم چراغ

### چراغ روشنایی روز (DRL): تنظیم کردن

در خودروهای مجهز به چراغ روشنایی روز (DRL)، در صورت روشن کردن موتور چراغ های کوچک به طور خودکار حتی در روز نیز روشن می شوند.

چراغ های روشنایی (DRL) روز	چراغ مه شکن	چراغ جلو	چراغ عقب	وضعیت کلید خاموش (OFF)	تجهیزات جانبی ACC	سوئیچ خودرو ON
X	X	X	X	چراغ عقب خاموش (OFF)		
X	X	X	X	چراغ عقب روشن (ON)		
X	X	X	O	چراغ عقب روشن (ON)		
O	X	X	O	ON/OFF		
X	X	O	O	چراغ جلو روشن (ON)		
X	O	X	O	چراغ مه شکن روشن (ON)		
X	O	O	O	چراغ جلو روشن (ON)		
				چراغ مه شکن روشن (ON)		



این کلید برای روشن و خاموش کردن (چراغ های جلو، عقب، موقعیت کوچک)، پلاک راهنمایی و رانندگی، راهنمایی و مه شکن به کار می رود.



www.Ssmotor.ir

- چراغ جلو (نور پایین)
- چراغ راهنمایی
- چراغ کوچک (موقعیت)، چراغ روشنایی در روز (DRL)
- چراغ جلو (نور بالا)
- چراغ مه شکن جلو



- چراغ عقب
- چراغ ترمز بالا (سوم)
- چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
- چراغ ترمز
- چراغ راهنمایی
- چراغ ترمز، چراغ مه شکن عقب
- چراغ دنده عقب



## \* چراغ اتوماتیک(خودکار)

- ١
- ٢
- ٣
- ٤
- ٥
- ٦
- ٧
- ٨
- ٩
- ١٠
- ١١
- ١٢
- ١٣
- ١٤



سنسور نور، شدت روشنایی محیط را حس کرده و براین اساس، زمان روشن و خاموش شدن خودکار چراغهای جلو و عقب را در هنگامی که اهرم چراغ در وضعیت خودکار قرار دارد تعیین خواهد نمود.

### ! احتیاط

- سنسور را با مواد حلال و یا واکس تمیز نکنید.
- در شرایط آب و هوای مه آلود، برفی، بارانی و یا ابری، حتماً از تنظیمات دستی استفاده کنید. زمان روشن و خاموش شدن لامپ ها به تناسب شرایط آب و هوایی و فصول سال متغیر خواهد بود.
- چسباندن برچسب های رنگی متفرقه و یا پاشش لایه ای از رنگ، سیستم روشنایی را با مشکل مواجه خواهد کرد.
- توصیه می گردد فعل شدن حالت خودکار چراغ در محدوده زمانی طلوع و غروب آفتاب باشد.
- به طور معمول روشن و خاموش کردن چراغهای جلو و عقب را به طور دستی انجام دهید.
- در صورت عبور از فضاهای تاریکی همچون تونل ها، چراغ های جلو را روشن کنید.
- اگر در هنگام روز هوا تیره و تاریک باشد، به عملکرد خودکار چراغ ها اعتماد نکنید و سعی کنید چراغ های جلو و عقب را به صورت دستی روشن و خاموش کنید.
- در صورت قرار دادن کلید در وضعیت اتوماتیک (AUTO)، چراغ های جلو، عقب و اتاق خودرو در زمانی سیار کوتاه چشمک خواهند زد. این عمل حاکی از خودکار بودن تنظیمات چراغ ها می باشد.



\* سنسور باران و چراغ خودکار  
در صورت وجود باران بر روی شیشه جلو، سنسور باران آن را حس کرده و برف پاک کن به طور خودکار شروع به کار می کند.  
(برای آگاهی از جزئیات عملکرد برف پاک کن به بخش کلید برف پاک کن و شیشه شوی مراجعه کنید).

### ! احتیاط

از حرکت دادن و ضربه زدن به سنسور خودداری کنید چراکه به عدم عملکرد صحیح آن منجر خواهد شد. در هنگام رانندگی در جاده های ناهموار، ممکن است عملکرد چراغ اتوماتیک، به علت ضربات و نوسانات سطح زمین (جاده) مختل گردد.

### نکته

با قرار گرفتن اهرم چراغ و کلید برف پاک کن در حالت خودکار (AUTO)، چراغ های جلو در حالتی که برف پاک کن ها پس از حس کردن باران به کار افتاده است، روشن خواهد شد.

آموزش فنی راکم یک

## کلیدهای چراغ

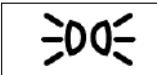
(چراغ‌های جلو روشن ON)



تمامی چراغ‌های جلو، موقعیت، عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، مهشکن و چراغ‌های صفحه نمایشگر (پشت آمپر) روشن خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

(چراغ‌های موقعیت روشن ON)



تمامی چراغ‌های موقعیت، چراغ روز، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، مهشکن و چراغ‌های صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

(چراغ اتوماتیک روشن ON)



متناسب با شدت روشنایی روز که از طریق سنسور چراغ اتوماتیک حس می‌شود، چراغ‌های جلو و عقب به طور خودکار روشن و یا خاموش خواهد شد.

(چراغ‌های خاموش OFF)



کلیه چراغ‌ها خاموش می‌شوند.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## حافظ باتری (خاموش شدن خودکار چراغ‌ها)

- اگر پس از خارج کردن کلید خودرو، چراغ‌های جلو روشن باشد، آذیری به صدا درخواهد آمد که به راننده درخصوص بازبودن درب راننده هشدار دهد و بدین طریق از دشارژ شدن باتری جلوگیری گردد.  
در صورت بستن درب، چراغ‌های جلو به صورت خودکار خاموش می‌شوند. در صورت روشن بودن کلید چراغ، اگر کلید بیرون آورده شود و کلیه درب‌ها بسته باشد، چراغ‌های جلو برای حفظ شارژ باتری خاموش خواهد شد. هرچند که اگر دربی باز شود و کلید چراغ در حالت خاموش و بعد در حالت روشن قرار بگیرد، چراغ‌های جلو پس از بسته شدن درب روشن باقی می‌مانند. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- به منظور روشن کردن مجدد چراغ‌های جلو، کلید را به درون معزی سوئیچ وارد کنید و یا اینکه کلید چراغ را در موقعیت خاموش (OFF) و سپس روشن (ON) قرار دهید.

### چراغ جلو (نور بالا)

۱ به منظور روشن کردن نور بالای چراغ جلو، دسته راهنمای را در حالتی که نور پایین چراغ روشن است به سمت صفحه کیلومترشمار فشار دهید. نشانگر نور بالای چراغ جلو (☰) پس از روشن شدن نور بالای چراغ، روشن می شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



### کلید چراغ راهنمای راست

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نکته در صورت روشن بودن چراغ راهنمای چراغ نشانگر چراغ راهنمای راست در صفحه نمایشگر (پشت آمپر) چشمک می زند.

### کلید مه شکن جلو

به منظور روشن کردن چراغ های مه شکن جلو، این کلید را وقتی که چراغ های جلو روشن می باشد، در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

### کلید چراغ راهنمای چپ

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۱ روشن کردن لحظه ای چراغ های جلو  
صرف نظر از موقعیت کلید چراغ، تا زمانی که اهرم چراغ را به سمت خود نگه داشته باشید، چراغ جلو (نور بالا) روشن باقی می ماند و همزمان با نگه داشتن اهرم چراغ، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایشگر کیلومترشمار روشن می گردد.

۴-۷

### کلیدهای داخل خودرو

### ! هشدار

۱۲ رانندگی با نور بالای چراغ های جلو، موجب کاهش دید رانندگان روبرو خواهد شد.  
برای بهره مندی از یک رانندگی ایمن، از نور بالا فقط در مناطق خیلی تاریک و مکان هایی که دید در جاده بسیار محدود و کم می باشد استفاده کنید.

آموزش فنی راکید

### کلید برف پاک کن جلو

**MIST**

در صورت قرار دادن برف پاک کن در موقعیت (MIST) و رها کردن کلید، برف پاک کن های شیشه جلو به اندازه یک بار حرکت رفت و برگشتی عمل خواهند کرد.  
در صورت نگه داشتن کلید در این موقعیت، برف پاک کن ها به طور مداوم حرکت خواهند کرد.

**OFF**

برف پاک کن ها حرکت نمی کنند. (خاموش).

**AUTO**

www.Ssmotor.ir  
متناسب با سرعت خودرو و میزان بارش، برف پاک کن ها به طور خودکار حرکت خواهند کرد.

**LO**

برف پاک کن ها به طور مداوم و با سرعت پایین حرکت خواهند کرد.

**HI**

www.Ssmotor.ir  
برف پاک کن ها به طور مداوم و با سرعت بالا عمل خواهند کرد.



کلید شیشه شوی اتوماتیک  
جلو

در صورت قرار داشتن کلید برف پاک کن در موقعیت خاموش (OFF) و فشار دادن این کلید، مایع شیشه شوی بر روی شیشه پاشیده شده و تیغه های برف پاک کن ۴ مرتبه حرکت می کند. سپس مایع شیشه شوی مجدداً پاشیده شده و تیغه های برف پاک کن ۳ مرتبه حرکت خواهند کرد.

کلید کنترل خودکار سرعت برف پاک کن های جلو به صورت اتوماتیک

سرعت حرکت برف پاک کن را می توان با چرخش دکمه کنترل به طرف بالایا پایین در حالی که کلید برف پاک کن شیشه جلو در موقعیت AUTO قرار دارد، تنظیم نمود.  
FAST : دوره زمانی سریع  
SLOW : دوره زمانی کند

کلیدهای داخل خودرو

۴-۸

## کلید برف پاک کن عقب

نوع A

**ON**

عملکرد برف پاک کن عقب (با سرعت عادی)

**INT**

عملکرد برف پاک کن عقب (به طور متناوب)

نوع B



www.Ssmotor.ir

با چرخش کامل کلید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه عقب پاشیده شده و برف پاک کن حرکت می‌کند. پس از رها کردن کلید، عملکرد شیشه‌شوی متوقف شده ولی فقط برف پاک کن عقب به حرکت خود ادامه خواهد داد.



عملکرد برف پاک کن عقب

OFF

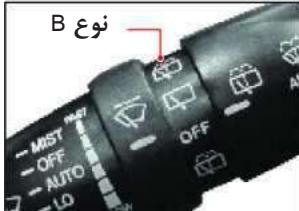
برف پاک کن عقب کار نمی‌کند(خاموش).



در صورت چرخش کامل کلید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه عقب پاشش شده و برف پاک کن همچنان کار خواهد کرد. در صورت رها کردن کلید، کلید به موقعیت خاموش (OFF) باز می‌گردد و عملکرد شیشه‌شوی و برف پاک کن متوقف خواهد شد.

آموزش فنی راک یک

نوع B



www.Ssmotor.ir

نوع A



www.Ssmotor.ir

### عملکرد شیشه شوی شیشه جلو

در حالتی که کلید در موقعیت خاموش (OFF)، قرار دارد، اهرم برف پاک کن رابه طرف خودتان بکشید، تاماً می‌شیشه شوی بر روی شیشه پاشش شود و برف پاک کن حرکت رفت و برگشتی تیغه‌های برف پاک کن همراه با پاشش مایع شیشه‌شوی. اهرم برف پاک کن را برای بیش از ۶۰ ثانیه بکشید و نگهدارید: سهبار حرکت رفت و برگشتی تیغه‌های برف پاک کن همراه با پاشش مایع شیشه‌شوی عملکرد برف پاک کن و پاشش مایع شیشه شوی تا زمان رها کردن اهرم برف پاک کن ادامه خواهد یافت.

۴-۹

### کلیدهای داخل خودرو

## \*برف پاک کن مجربه سنسور باران

در صورت قرار داشتن کلید برف پاک کن در موقعیت خودکار (AUTO)، سنسور باران میزان بارش را مورد سنجش قرار می دهد، برف پاک کن را فعال و حرکت متناوب برف پاک کنها را کنترل می کند.

### موقعیت برف پاک کن خودکار

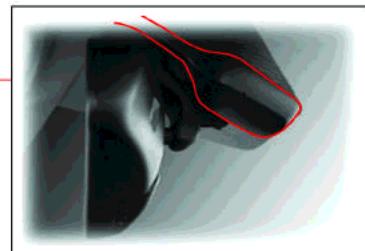


سرعت برف پاک کن در حالت خودکار (AUTO) (قرار دارد، به سیله کلید چرخشی نشان داده شده در عکس فوق قابل تنظیم می باشد).

### www.Ssmotor.ir



### سنسور اتوماتیک نور و باران



این سنسور از طریق سنجش حجم بارش باران، سرعت حرکت برف پاک کن را تنظیم می کند.

### www.Ssmotor.ir

**● احتیاط**  
ممکن است در هنگام تمیز کردن قسمت بالای سنسور در شیشه جلو با پارچه مرطوب، برف پاک کن ناگهانی به کار بیافتد. این امر باعث بروز مشکلات جدی خواهد شد. در صورت عدم نیاز به استفاده از برف پاک کن، کلید آن و دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

### www.Ssmotor.ir

- نکته
- در صورت قرار داشتن کلیدهای چراغ و برف پاک کن در موقعیت خودکار (AUTO) و بارش باران و عملکرد سنسور باران، چراغ های جلو روشن خواهند شد. پس از قطع باران چراغ های جلو به مدت ۳ دقیقه روشن باقی خواهد ماند.
- در صورت تایپ کشیدن هوای روشن شدن خودکار چراغ ها، سرعت برف پاک کن کمی زیاد می گردد.
- در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت روشن (ON)، اگر کلید برف پاک کن از موقعیت خاموش (OFF) در موقعیت خودکار (AUTO) قرار گیرد، تیغه های برف پاک کن از یکباره طور خودکار حرکت خواهند کرد. اما جهت جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه جلو حتی در هنگام قرار دادن مجدد کلید برف پاک کن از موقعیت خاموش به موقعیت خودکار، تیغه های برف پاک کن حرکت نمی کنند.

### آموزش فری راکت میک

### www.Ssmotor.ir

## ● احتیاط

- در صورت قرار داشتن کلید برف پاک کن در موقعیت خودکار (AUTO) با روشن شدن موتور، تیغه های برف پاک کن یکباره حرکت خواهند کرد. این عمل منجر به سایش پیش از موعد تیغه های برف پاک کن (به ویژه در فصل زمستان) خواهد شد. بنابراین به جز روزهای بارانی، کلید را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. در فصل زمستان مطمئن شوید تیغه های برف پاک کن بخزنند و بیهوده شیشه جلو نچسبد چراکه در غیر این صورت ممکن است موتور برف پاک کن چخار آسیب شود.
- در صورت استفاده از برف پاک کن بدون پاشش آب در حالی که شیشه خشک باشد، در شیشه جلو خراش هایی ایجاد خواهد شد و تیغه های برف پاک کن زودتر از موعد مقرر چخار ساییدگی خواهند شد. وقتی که سطح شیشه خشک است برف پاک کن راهنمراه باشیشه شوی به کار ببرید.
- به منظور جلوگیری از عملکرد ناگهانی برف پاک کن در هنگام شستشوی خودرو، کلید برف پاک کن را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
- پس از قطع بارش باران، کلید برف پاک کن را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

### کلیدهای داخل خودرو

۴-۱۰

۱

شرایط مناسب برای بکارگیری سیستم کروز کنترل در صورت عدم رانندگی در مسیرهای پر ترافیک و رانندگی در مسیرهای همچون بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها و مسیرهایی که فاقد تغییرات ناگهانی همچون خطوط عابر پیاده و یا چراغ راهنمایی و رانندگی باشد، توصیه می‌گردد در این موقع، سیستم تشییت سرعت (کروز کنترل) به کار گرفته شود.

۲

۳

۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

استفاده ناصحیح از سیستم کروز کنترل می‌تواند حادثه ساز و خطرناک باشد. برخی از این شرایط عبارتنداز:

- جاده‌های مارپیچ
- شرایط ترافیکی سنگین
- جاده‌های خیس و لغزنده

استفاده از سیستم کروز کنترل در این شرایط می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو، تصادف و بروز صدمات جسمی شدید منجر شود.

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### نکته

مقدار سرعت تعیین شده ممکن است به تناسب شرایط جاده متغیر باشد.

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۴-۱۱

کلیدهای داخل خودرو

سرعت یکنواخت (کروز کنترل)



www.Ssmotor.ir

AUTO  
CRUISE

www.Ssmotor.ir

ECO

کروز کنترل، سیستمی برای کنترل اتوماتیک سرعت خودرو می‌باشد که بدون استفاده از پدال گاز، سرعت خودرو را در مقدار دلخواه نگه می‌دارد.

کلید کروز کنترل در قسمت زیرین سمت راست غربیلک فرمان و نشانگر ECO قرار دارد. متناسب با عملکرد سیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن روشن می‌گردد. برای استفاده از کروز کنترل، سرعت خودرو باید بیش از ۳۸ کیلومتر در ساعت باشد. استفاده از این سیستم در حین رانندگی در بزرگراه‌ها بسیار مفید می‌باشد.

### ! احتیاط

سیستم کروز کنترل یک سیستم کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا خودرو را با سرعتی دلخواه و بدون استفاده از پدال گاز و در شرایط ترافیکی که فاصله خودروها در حد مجاز است، هدایت کند.

آموزش فنی راکید

## تنظیم سرعت دلخواه

۱. برای استفاده از عملکرد کروز کنترل، با گاز دادن (شتاب گرفتن)، سرعت را به مقدار دلخواه برسانید، این سرعت باید از ۳۸ کیلومتر در ساعت بیشتر و از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت کمتر باشد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
۲. پس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار دلخواه، شماره ③ اهرم کروز کنترل را برای روشن کردن سیستم فشار دهید. سیستم برای فعال شدن کروز کنترل آماده خواهد شد. برای فعال شدن کروز کنترل، دکمه ACCEL یا ① از اهرم کروز کنترل را به طرف بالا فشار دهید.
۳. خودرو با کمک این سیستم و با سرعتی تنظیم شده در حالت بکارگیری کروز کنترل را کنترل کنید.
۴. مجدداً می‌توان با انجام موارحل فوق با استفاده از پدال گاز در حین فعال بودن کروز کنترل، سرعت خودرو را در مقادیری بالاتر تنظیم نمود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ احتیاط

بدون آشنایی کافی با سیستم کروز کنترل، از این سیستم استفاده نکنید، زیرا استفاده نادرست و عدم اطلاع کافی از عملکرد آن به بروز تصادف و صدمات جسمی منجر خواهد شد.



## افزایش سرعت از طریق سیستم کروز کنترل



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- وقتی که کروز کنترل در حال کارکردن می باشد.
  ۱. بدون فشردن پدال گاز، دکمه ACCEL اهرم کروز کنترل را به طرف بالا فشار دهید و تا رسیدن به سرعت دلخواه آن را نگه دارید.
  ۲. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.
- در حالتی که کروز کنترل غیرفعال می باشد.
  ۱. با استفاده از پدال گاز سرعت را به بیش از ۳۸Km/h برسانید.
  ۲. کلید ACCEL اهرم کروز کنترل را به طرف بالا فشار دهید و آن را نگه دارید.
  ۳. سپس به آرامی پدال گاز را رها کنید.
  ۴. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.
- افزایش سرعت در زمان روشن بودن کروز کنترل
  ۱. در حالتی که سیستم کروز کنترل فعال است، دکمه ACCEL (افزاینده) اهرم کروز را با فاصله ای کمتر از نیم ثانیه به طرف بالا فشار دهید. با انجام این کار سرعت از طریق دکمه کروز به طور یکنواخت افزایش می یابد.
  ۲. با بکارگیری دکمه افزایش سرعت سیستم کروز کنترل، سرعت خودرو به میزان یک کیلومتر بر ساعت نسبت به سرعت قبلی تنظیم شده افزایش می یابد.
  ۳. در صورتی که قصد دارید سرعت خودرویتان را تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش دهید، باید بدون گاز دادن (فشردن پدال گاز) و از طریق فشردن دکمه افزاینده سرعت کروز کنترل تا ۱۰ مرتبه، سرعت را تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر کنید.

۴-۱۳

کلیدهای داخل خودرو

آموزش فنی راکب یک

## کاهش سرعت با استفاده از سیستم کروز کنترل



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### • در حالی که سیستم کروز کنترل روشن است:

۱. بدون درگیر کردن پدال ترمز، کلید DECEL (کاهنده) اهرم کروز کنترل را به طرف پایین فشار دهید و تا رسیدن به سرعت دلخواه آن را نگه دارید. البته سیستم کروز کنترل نمی‌تواند در سرعت کمتر از ۳۸Km/h کار کند.
۲. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### • در حالی که سیستم کروز کنترل غیرفعال است:

۱. کلید DECEL (کاهنده) اهرم کروز کنترل را به طرف پایین فشار دهید و آن را نگه دارید.
۲. متعاقباً به آرامی پدال گاز را رها کنید.
۳. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید. البته سیستم نمی‌تواند سرعت کمتر از ۳۸Km/h فعال بماند.
۴. وقتی که کلید کروز کنترل را به طرف پایین فشار می‌دهید، عملکرد مجدد آن (RESUME) فعال می‌گردد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### • کاهش سرعت در حالی که سیستم کروز کنترل فعال باشد:

۱. در حالتی که سیستم کروز کنترل فعال است، دکمه DECEL (کاهنده) اهرم کروز کنترل را با فاصله ای کمتر از نیم ثانیه به طرف پایین فشار دهید. بالنجام این کار سرعت از طریق دکمه کروز کنترل به طور یکنواخت کاهش می‌یابد.
۲. با به کارگیری دکمه کاهش سرعت سیستم کروز کنترل، سرعت خودرو به میزان یک کیلومتر بر ساعت نسبت به سرعت قبلی کاهش می‌یابد.
۳. در صورتی که قصد دارید سرعت خودرویتان را تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید، باید بدون فشردن پدال ترمز و از طریق فشردن دکمه کاهنده سرعت کروز کنترل تا ۱۰ مرتبه، سرعت را تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت کمتر کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### کروز کنترل در حالت مصرف بهینه (ECO)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### بازیابی سرعت تنظیم شده در کروز کنترل (RESUME)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

برای توقف عملکرد کروز کنترل، کلید آن را به طرف خود بکشید.

در صورت پایین فشار دادن اهرم کروز کنترل، سیستم کروز در حالت مصرف بهینه سوخت (ECO) فعال شده و چراغ نشانگر کروز ECO ببروی صفحه نمایشگر روشن می‌گردد. برای فعال کردن حالت کروز ECO، اهرم کروز کنترل را مجدداً به طرف پایین فشار دهید. برای غیرفعال کردن حالت کروز ECO در حالتی که فعال است، اهرم کروز کنترل را مجدد به پایین فشار دهید. حالت کروز ECO غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن ببروی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### حالت کروز ECO چیست؟

در این حالت، افزایش یکنواخت سرعت تامقدار تنظیم شده در سیستم کروز کنترل، همراه با مصرف بهینه سوخت صورت می‌پذیرد.

۴-۱۵

کلیدهای داخل خودرو

آموزش فنی رامپ یک

## غیرفعال کردن عادی سیستم کروز کنترل

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد:

۱. در صورت فشار دادن پدال ترمز
۲. در صورت کاهش سرعت به کمتر از ۳۸Km/h
۳. در صورت فشار دادن کلید خاموش / روشن (ON/OFF) اهرم کروز کنترل
۴. در صورت فعال شدن سیستم ESP  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
۵. در صورت بالا کشیدن اهرم ترمز دستی در حین رانندگی
۶. برای توقف عملکرد کروز کنترل، دکمه کروز کنترل را به طرف خود بکشید.



### احتیاط

در صورت عدم استفاده از سیستم کروز کنترل، کلید را در وضعیت اولیه اش قرار دهید.

## توقف غیرعادی کروز کنترل

۱. در صورتی که کاهش سریع سرعت بدون ترمز گرفتن انجام شود.
۲. در صورت غیرعادی بودن سیگنال ورودی ترمز و فشنگی پدال ترمز در حین رانندگی امکان فعال کردن مجدد کروز کنترل وجود نخواهد داشت. در این شرایط خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. سپس خودرو را مجدداً روشن کنید. حال دوباره می توانید از کروز کنترل استفاده از پدال ترمز و تعویض دنده به کنترل فعال نشد، به منظور رفع مشکل به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعة کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتیاط

- هرگونه تعویض غیرعادی اهرم تعویض دنده به موتور آسیب می رساند، اهرم تعویض دنده را در حین رانندگی یا سرعت تنظیم شده در موقعیت N(خلاص) قرار ندهید، چراکه ممکن است به گیربکس اتوماتیک آسیب وارد شود.
- سرعت تنظیم شده در سربالایی و یا سرپایینی به طور یکتوخت باقی نخواهد ماند.
- سرعت خودرو ممکن است در سربالایی های با شیب تند به مقادیری کمتر از سرعت تنظیم شده افت کند. لازم است اگر می خواهید سرعتتان را حفظ کنید، با پدال گاز این کار را انجام دهید.
- سرعت خودرو در حرکت در سرپایینی ها ممکن است به بیشتر از سرعت تنظیمی برسد. در صورت افزایش مضاعف سرعت، کنترل کروز را غیرفعال کنید.

آموزش فنی رامک یدک

## استفاده از کروز کنترل در تپه ها (مناطق مرتفع)

اینکه تا چه حد کروز کنترل در تپه ها به طور صحیح کار خواهد کرد به سرعت، بار و شیب تپه وابسته است. وقتی که از مناطق مرتفع درحال بالا رفتن هستید، ممکن است پدال گاز را فشار دهید تا سرعتتان را حفظ کنید. وقتی که در سرپایینی درحال حرکت می باشید، ممکن است که مجبور به استفاده از پدال ترمز و تعویض دنده به دنده سنگین تر باشید تا سرعت خود را کاهش دهید. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir) به خاطر داشته باشید استفاده از پدال ترمز می تواند کروز کنترل را غیرفعال کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

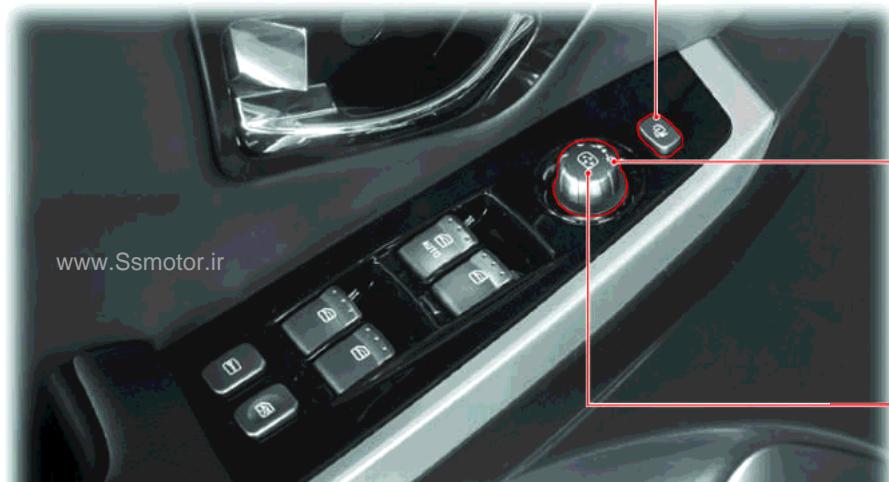
۱۳

۱۴

\*تنظیم آینه بغل

کلید تا (خم) کردن آینه بغل  
با فشار دادن کلید، آینه بغل تا می گردد، با فشار دادن مجدد کلید، آینه بغل باز می شود.

۱. با استفاده از کلید انتخاب آینه، آینه سمت راننده (چپ) و یا سمت سرنشین جلو (راست) را انتخاب کنید. www.Ssmotor.ir
۲. با فشردن لبه کلید، آینه بغل را تنظیم کنید.



www.Ssmotor.ir

کلید انتخاب آینه

- چپ (L): آینه سمت راننده
- راست (R): آینه سمت سرنشین

www.Ssmotor.ir

کلید تنظیم آینه

با فشار دادن لبه های کلید در جهت دلخواه و تنظیم محدوده دید مورد نظر، می توانید آینه را درجه های بالا، پایین، راست و چپ تنظیم کنید.

## !

### احتیاط

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه آینه‌ها، از خراش دادن سطح آن‌ها در حالی که بغل است خودداری کنید.
- در صورت یخ زدگی آینه‌های بغل و عدم حرکت آن‌ها، هرگز سعی نکنید با نیروی غیرعادی دستان خود آن‌ها را حرکت دهید، درغیراین صورت دچار آسیب خواهند شد.
- آینه‌های بغل حتی پس از خاموش کردن موتور بسته و باز خواهند شد.
- به منظور جلوگیری از دشوارش شدن باتری، از کارکردن با آینه‌های جانبی درحالی که موتور خودرو خاموش است بپرهیزید.
- در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ Km/h باشد، عملکرد تا (جمع) شدن آینه‌های بغل غیرفعال خواهد شد. در حالی که عملکرد باز کردن آینه‌های بغل فعال می‌باشد.
- از جمع (بسته) کردن و باز کردن دستی آینه‌های بغل بپرهیزید، چراکه قابلیت تحرك آینه‌ها دچار مشکل خواهد شد.
- آینه‌ها بیشتر از دامنه عملکردی خود نمی‌توانند حرکت کنند، لذا مادامی که کلید فشرده می‌شود، موتور آینه کار خواهد کرد. به منظور جلوگیری از خراب شدن موتور آینه، پس از قرار گرفتن آینه‌ها در موقعیت دلخواه، فشردن کلید آینه را متوقف کنید.
- در صورت پاشش مستقیم آب با فشار بالا بر روی آینه‌های بغل با قابلیت کنترل از راه دور، ممکن است برخی نتایج فنی در سیستم آینه رخ دهد.

## !

### احتیاط

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

از نصب هرگونه برچسب دودی بر روی شیشه‌های جلو بپرهیزید، درغیراین صورت میدان دید شما کاهش خواهد یافت.

آموزش فنی راکید

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## کلیدهای داخل خودرو

۱

آینه‌های بغل در حالت فعال بودن دزدگیر به طور خودکار تا (جمع) می‌شود و در حالت غیرفعال بودن دزدگیر، آینه‌های بغل به طور خودکار باز خواهند شد.

۲

حالت بازویسته شدن خودکار آینه‌های بغل زمانی فعال خواهد بود که:

۳

- کلید ریموت کنترل: دکمه قفل / باز کردن قفل (lock / unlock) ببروی ریموت کنترل را فشار دهید.

۴

- کلید هوشمند: دکمه قفل / باز کردن قفل ببروی کلید هوشمند و دستگیره خارجی درب را فشار دهید.

۵

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## تنظیمات

۶

فعال شدن خودکار بسته و باز شدن آینه بغل از طریق فشردن و بالا آمدن دکمه باز/بستن آینه بغل امکان پذیر است.

۷

غیرفعال شدن عملکرد خودکار باز/بستن آینه بغل از طریق فشردن دکمه باز/بستن آینه بغل به طرف داخل امکان پذیر می‌باشد.

۸



۹

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## نکته

۱۱

در صورت بسته شدن غیرخودکار آینه‌های بغل علیرغم فعال بودن عملکرد خودکار باز/بستن آینه‌ها، آن‌ها باز نخواهند شد.

۱۲

عملکرد بسته/باز شدن خودکار آینه‌های بغل در صورتی که آینه‌ها پس از تنظیم خودکار باز/بسته شدن، بسته شوند، عمل نخواهد کرد. در این حالت به منظور فعل کردن خودکار باز/بسته شدن آینه‌ها، آن‌ها را با فشردن دکمه خارجی باز/بسته شدن‌شان، باز کنید.

۱۳

۱۴

۴-۱۹

(دو چرخ محرک)  
حالت عادی رانندگی  
www.Ssmotor.ir

(چهار چرخ محرک)  
در حالتی که خودرو به کشش (قدرت) بیشتری نیاز داشته باشد، به طور خودکار در این حالت تغییر خواهد نمود.

www.Ssmotor.ir

قفل چهار چرخ محرک  
در صورت رانندگی در جاده‌های ناهموار، شبیدار، شنی و خیس و لغزندۀ از این حالت استفاده کنید. این حالت بیشترین کشش (قدرت) را ایجاد می‌کند.

آموزش فنی رامک یک

### حالات‌های رانندگی چهار چرخ محرک خودکار (4WD)



www.Ssmotor.ir

چهار چرخ محرک (4WD): در مقایسه با خودروهای مجهز به سیستم دو چرخ محرک (تک دیفرانسیل)، سیستم چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) دارای شرایط رانندگی پایدارتر و کشنش بیشتری را در حین عبور از جاده‌های ناهموار، شبیدار، شنی، خیس و یا لغزندۀ به وجود می‌آورد. سیستم چهار چرخ محرک در این خودرو سیستم AWD یا سیستم چهار چرخ محرک دائمی نامیده می‌شود.

www.Ssmotor.ir

چهار چرخ‌ها محرک دائمی (AWD): سیستم چهار چرخ محرک دائمی (AWD)، گشتاور موتور برای چرخ‌های جلو و عقب را مناسب با شرایط رانندگی فراهم می‌کند. این سیستم، این‌مانندی و کارآبی لازم در رانندگی به طرف جلو و چرخش خودرو را افزایش می‌دهد. بنابراین سیستم AWD در مقایسه با سیستم دو چرخ محرک (2WD)، پایداری و کشنش بیشتری را در جاده‌های شنی، برفی و بارانی تأمین می‌کند.

در صورتی که به بیشترین حد کشنش نیاز دارید، می‌توانید حالت قفل چهار چرخ محرک را به کار ببرید. (برای آگاهی از جزئیات قفل چهار چرخ محرک به بخش کلید قفل سیستم چهار چرخ محرک مراجعه کنید).

تأثیر پیچیدن تندربر نحوه حرکت خودرو در صورتی که با سرعت کم و در حالت چهار چرخ محرک بپیچید، لاستیک خودرو کشیده شده و برخی تکان‌ها و مقاومت‌های مکانیکی را در سیستم نیرو محرکه حس خواهید کرد.

این شرایط در حالتی که سیستم 4WD به طور صحیح کار می‌کند، عادی می‌باشد که می‌توان آن را نشأت گرفته از مقاومت داخلی سیستم نیرو محرکه قلمداد نمود.

www.Ssmotor.ir

**هشدار** !  
به منظور جلوگیری از وقوع تصادف، در حالتی که 4WD فعال می‌باشد یا سرعت کم در مسیر صاف به شدت گردش نکنید. (دور نزنید)

کلیدهای داخل خودرو

۴-۲۰

## چراغ نشانگر هشدار چک 4WD



باقرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر هشدار 4WD روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار 4WD، به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یک مراجعه کنید تا سیستم 4WD تحت بازدید فنی قرار گیرد.

در صورت رانندگی واستفاده بیش از حد از حالت 4WD، ممکن است چراغ نشانگر چشمک بزند. در این حالت، سیستم 4WD به طور موقت غیرفعال شده و خودرو فقط در حالت 2WD می‌تواند حرکت کند. به طور معمول پس از مدت زمانی کوتاه، عملکرد 4WD مجددأً فعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌گردد.

## چراغ نشانگر قفل چهار چرخ محرک



### کلید قفل چهار چرخ محرک

با فشردن این دکمه، حالت حرکت چرخ‌ها بین حالت‌های قفل 4WD (چراغ قفل 4WD روشن) و 4WD خودکار (چراغ قفل 4WD خاموش) تغییر وضعیت خواهد داد.  
در حالت قفل 4WD، اگر سرعت چرخ‌های عقب بیش از ۴۰ Km/h باشد، حالت قفل 4WD غیرفعال و حالت خودکار 4WD فعال خواهد شد.  
در صورت کاهش سرعت به کمتر از ۴۰ Km/h، حالت قفل 4WD مجدداً فعال می‌شود.



## ⚠️ احتیاط

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- در مسیرهای هموار همیشه حالت چهارچرخ محرک خودکار را به کار ببرید. استفاده از قفل 4WD در جاده‌های هموار، بالاخص در هنگام دور زدن، ممکن است صدای و لرزش‌هایی را ایجاد کند و باعث خرابی سیستم مربوطه شود.
- در حین رانندگی در یک مسیر عادی و صاف، بالاخص در هنگام دور زدن در یک مسیر پرپیچ و خم با سرعت کم در حالت قفل 4WD، ممکن است صدای و لرزش‌هایی در سیستم نیرو محرکه خودرو ایجاد شود. اما این وضعیت، عادی می‌باشد، پس از قرار دادن مجدد حالت چرخ‌ها در حالت 4WD خودکار، صدای و لرزش‌ها از بین خواهد رفت.
- در صورت تغییر وضعیت حرکت چرخ‌ها از حالت قفل 4WD به 4WD خودکار در یک مسیر سرپالایی یا سرپالایی، تکان یا ضربه کوچکی ایجاد خواهد شد. البته این وضعیت در حالتی که گشتاور رانش به چرخ‌های عقب می‌رود عادی می‌باشد.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار چک 4WD، برای بررسی فنی سیستم چهارچرخ محرک به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- خودروی مجهز به سیستم AWD باید توسط یک خودرو برکفی حمل شود. در صورتی که حمل خودرو با خودرو برکفی مسیر نبود، پس از قرار دادن دالی (گاری چرخ دار) در زیر لاستیک‌های خودرو اقدام به یدک کشیدن خودرو کنید. اگر نسبت به بکسل کردن خودرویی که به سیستم AWD مجهز می‌باشد اقدام کنید، آن هم در حالتی که لاستیک‌های جلو و عقب آن بر روی زمین قرار گرفته باشد، سیستم رانش خودرو به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- در خودروهای مجهز به سیستم AWD، توصیه می‌گردد مشخصات کلیه لاستیک‌ها با یکدیگر یکسان باشد.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

آموزش فنی رامک یدک

کلیدهای داخل خودرو

۴-۲۲

### چراغ هشدار / نشانگر ESP

۱ چشمک زدن : وقتی که سیستم ESP فعال می باشد.  
 ۲ روشن (ON) : در صورت غیرفعال بودن سیستم ESP در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ESP فوراً به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنیدتا سیستم مربوطه توسط پرسنل متخصص عاملیت تحت بازدید فنی قرار بگیرد.



www.Ssmotor.ir

### چراغ نشانگر خاموش کردن سیستم ESP

روشن (ON) : با فشار دادن دکمه خاموش ESP OFF، این سیستم غیرفعال می شود.



### سیستم ESP (برنامه کنترل پایداری الکترونیکی)

برنامه کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) یک سیستم ایمنی مکمل برای رانندگی در شرایطی است که خودرو در حالت ناپایداری همچون پیچ تند جاده قرار دارد. سیستم EPS ترمزها را ببروی یک چرخ و یا چرخ های معینی به کار می برد و یا گشتاور موتور را به منظور ایجاد پایداری در خودرو کنترل می کند. مجموعه این اقدامات خودروی شما را از قرار گرفتن در موقعیت های خطر آفرین مصون می دارد. عملکردهای سیستم ESP به طور خودکار فقط در شرایط بسیار ناپایدار فعال می گردد. در حقیقت این سیستم در شرایط عادی رانندگی عمل نخواهد کرد. در صورت کار کردن ESP، چراغ هشدار در پشت آمپر چشمک خواهد زد.



www.Ssmotor.ir



دکمه ESP OFF  
 با فشار دادن کلید ESP OFF، عملکرد سیستم ESP غیرفعال شده و چراغ نشانگر ESP OFF در صفحه نمایشگر روشن می شود.  
 برای راه اندازی مجدد سیستم ESP ، این دکمه را مجدداً فشار دهید، به طور همزمان چراغ نشانگر ESP OFF خاموش خواهد شد.

آموزش فنی رامک یک

## ⚠️ احتیاط

سیستم ARP نسبت به سیستم ESP، کنترل بیشتری بر روی موتور و هر یک از چرخها دارد. پس از به کارگیری سیستم ARP، کاهش سرعت خودرو یا یک ترمز گرفتن شدید می‌تواند مقداری فرمان پذیری خودرو را با مشکل مواجه کند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ⚠️ احتیاط

اگر پس از روشن کردن موتور، جراغ نشانگر ESP روشن شود، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم مرتبط با ESP می‌باشد، در این شرایط به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

• در هنگام دنده عقب، سیستم ESP غیرفعال خواهد شد.

• در صورت قراردادشتن خودرو در یک شرایط ناپایدار، به منظور ایجاد پایداری در خودرو، سیستم ESP فعال می‌گردد. در صورت چشمکزدن جراغ نشانگر ESP، سرعت را کاهش داده و به شرایط جاده توجه داشته باشید.

• سیستم ESP فقط یک ابزار کمکی برای خودرو محسوب می‌شود. وقتی که خودرو فراتر از محدودیت‌های فیزیکی اش برود، نمی‌تواند کنترل شود. همواره به یاد داشته باشید نباید به طور قطع به این سیستم اعتماد نمایید. بنابراین همواره به طور ایمن برانید.

• وقتی که سیستم ESP فعال می‌باشد، ممکن است صدا و یا لرزش را از پدال ترمز و یا سیستم‌های مربوط به آن بشوید، البته این موارد ناشی از تغییرات فشار در سیستم‌های مربوط می‌باشد.

• بالافاصله پس از روشن کردن موتور حرکت نکنید. سیستم ESP تقریباً به یک ثانیه‌ای برای خود عیب یابی نیاز دارد. در صورتی که سیستم نتواند به تکمیل فرایند خود عیب یابی پردازد، سیستم ESP علیرغم قرار گرفتن در شرایط ناپایدار نمی‌تواند فعال شود.

• در هنگام فعال بودن سیستم ESP، کلید ESP OFF را فشار ندهید. توقف عملکرد ESP در جاده‌های لغزنده ممکن است به بروز تصادف شدید منجر شود. برای غیرفعال کردن عملکرد سیستم ESP، فقط در جاده‌های مستقیم و طولانی کلید ESP OFF را فشار دهید.

## توقف عملکرد ESP با استفاده از کلید ESP OFF

علیرغم فشردن پدال گاز، در حین رانندگی در جاده‌های لغزنده، برفی و بیخ زده ممکن است دور موتور افزایش نیابد، در نتیجه ممکن است خودرو حرکت نکند. در این حالت پس از فشردن کلید ESP OFF، عملکرد سیستم ESP متوقف می‌شود. در صورت فشرده شدن کلید ESP OFF، عملکرد سیستم ESP متوقف شده و خودرو به طور مستقل از خروجی‌های سنسور حرکت خواهد نمود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## سیستم کمکی ترمز (BAS)

گروه خاصی از رانندگان همچون یانوان، سالماندان و یا برخی دیگر از رانندگان قادر به فشردن زیاد پدال ترمز در موقع ضروری نیستند. در صورتی که سیستم ESP هر موقعیت اضطراری را که نیاز به ترمز گیری شدید داشته باشد تشخیص دهد، آنگاه سیستم کمکی ترمز به طور خودکار فشار مضاعف ترمز را به چرخ‌ها منتقل می‌کند.

## سیستم کمکی حرکت در شب (HSA)

به کمک این عملکرد از حرکت خودرو به طرف عقب و یا جلو در هنگام شروع حرکت در یک مسیر سربالایی و یا سرپایینی جلوگیری می‌شود. عملکردان درست مانند زمانی است که اهرم ترمز دستی در یک مسیر شیبدار بالا کشیده شده باشد. این سیستم به طور خودکار پس از کشف یک مسیر شیبدار در گیر خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## سیستم ضدغلتش خودرو (ARP)

این عملکرد بخشی از سیستم ESP است. در صورتی که خودرو در حالت سیار ناپایداری حرکت کند، این سیستم به خودرو کمک می‌کند تا پایداری عادی اش را حفظ کند.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

#### کلید گرم کن غریبیلک فرمان

برای گرم کردن غریبیلک فرمان این کلید را فشار دهید. برای متوقف کردن عملکرد گرم کن این کلید را دوباره فشار دهید. در صورت فعل شدن گرم کن، نشانگر آن بر روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) روشن می شود و پس از غیرفعال شدن آن، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.



#### احتیاط

از نصب وسایل کمکی بر روی غریبیلک فرمان خودداری کنید. زیرا ممکن است به سیم کشی گرم کن داخل غریبیلک فرمان صدمه وارد کند.

## کلید چراغ مه شکن عقب / کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو



کلید چراغ مه شکن عقب  
برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، زمانی که چراغ جلو روشن است، کلید چراغ مه شکن عقب را فشار دهید. برای خاموش کردن آن، کلید را دوباره فشار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتیاط

در صورت کم بودن میدان دید در روزهای بارانی، برفی و یا مه آلود، چراغ‌های مه شکن عقب را روشن کنید.



کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو  
برای تنظیم ارتفاع چراغ جلو در ۴ مرحله (از ۰ تا ۳) از این کلید استفاده کنید.  
چرخش کلید به سمت بالا : بالاتر بردن سطح نور مستقیم  
چرخش کلید به سمت پایین : پایین تر بردن سطح نور مستقیم

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتیاط

با توجه به شرایط جاده، از کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو استفاده نمایید.



کلید سیستم مدیریت پیماش و تنظیم مجدد آن  
با فشردن این کلید، اطلاعات گوناگونی از خودروی شما از طریق صفحه نمایش LCD نمایش داده می شود. با فشردن دکمه مربوطه، هر یک از اطلاعات طبق ترتیب مشخص شده از طریق صفحه نمایش LCD نشان داده می شود.



صفحه کیلومتر شمار استاندارد



صفحه کیلومتر شمار سوپر ویژن

#### نکته

- به تابعی مدل خودرو، صفحه نمایشگر (پشت آمپر) متغیر خواهد بود.
- به منظور آشنایی با آیتم های موجود در صفحه نمایش LCD، به فصل بعدی مراجعه کنید.



### کلید گرم کن شیشه جلو

- با فشار دادن این کلید، سیستم گرم کن شیشه جلو روشن می‌شود. گرم کن برای مدت ۱۲ دقیقه کار می‌کند.
- برای توقف عملکرد گرم کن، کلید را دوباره فشار دهید.
- به منظور جلوگیری از یخ زدن تیغه های برف پاک کن شیشه جلو گرم کن شیشه را روشن کنید.
- در صورت فشردن مجدد کلید گرم کن شیشه جلو در طول زمان ۱۰ دقیقه ای پس از تکمیل اولین کار خواهد کرد.
- در صورت عمل کردن گرم کن شیشه جلو، چراغ کلید آن روشن خواهد شد.



### کلید گرم کن شیشه عقب و آینه بغل

- با فشار دادن این کلید، گرم کن های شیشه عقب و آینه های بغل روشن می‌شوند. گرمایش گرم کن در حدود ۱۲ دقیقه خواهد بود.
- برای توقف گرمایش گرم کن کلید را دوباره فشار دهید.
- این عملکرد برای یخ زدایی و بخارزدایی شیشه عقب و آینه های بغل به کار می رود.
- در صورت فشردن مجدد کلید گرم کن در طول زمان ۱۰ دقیقه ای پس از تکمیل اولین سیکل کاری گرم کن، سیستم گرمایش شیشه به مدت شش دقیقه کار خواهد کرد.
- در صورت عمل کردن گرم کن مربوطه، چراغ کلید آن روشن خواهد شد.

گرم کن شیشه آینه بغل



۱

**عملکرد هشدار توقف اضطراری**  
در صورت عملکرد سیستم ضدفل (ABS) یا ترمز ناگهانی، به منظور آگاه نمودن خودروهای عقبی از شرایط اضطراری ایجاد شده، فلاشرها به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهد زد.

۲

چراغ فلاشرها در شرایط زیر خاموش خواهند شد :

۳

- در صورت فشار دادن کلید فلاشر (چراغ‌های هشدار)
- پس از گذشت ۱۰ ثانیه
- در صورت افزایش سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر بر ساعت.

۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۵

۶

۷

### کلید فلاشر

برای روشن کردن فلاشرها، این کلید را فشار دهید. کلید چراغ‌های راهنمای طور همزمان با نشانگرهای هشدار پشت آمپر چشمک خواهند شد.  
پس از فشردن مجدد کلید، فلاشرهای هشدار خاموش خواهند شد.

۸

۹

۱۰

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ احتیاط

به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، فقط در موقع اضطراری از این عملکرد استفاده نمایید.

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۴-۲۹

کلیدهای داخل خودرو



آموزش فنی راکیدک

# \* دکمه های تنظیم غربیلک فرمان

\* سیستم صوتی، تعویض دنده و سیستم بلوتوث می تواند بوسیله کلیدهای غربیلک فرمان کنترل شود.



افزایش و کاهش صدا  
www.Ssmotor.ir



- در حالت پخش CD و DVD
- فشار دادن کوتاه کلید : آهنگ بعدی یا قبلی پخش می شود.
- فشردن و نگه داشتن کلید : عقب و جلو رفتن دریک فایل صوتی



با فشردن مختصر این کلید، سیستم صوتی روشن می شود. با فشار دادن و نگه داشتن مجدد این کلید، سیستم صوتی خاموش می شود.

برای قطع صدا (MUTE)، این کلید را کوتاه فشار دهید. با فشار مجدد این کلید، فایل صوتی دوباره پخش خواهد شد.



برای تغییر موج FM2، AM و FM1، دکمه را فشار دهید و نگه دارید.



- در حالت رادیو www.Ssmotor.ir
- فشار دادن کوتاه کلید : جستجوی دستی، حرکت در کانال انتخابی
- فشار دادن و نگه داشتن کلید : جستجوی خودکار

## Bluetooth Switch

برای دریافت تماس تلفنی از طریق بلوتوث، این دکمه را فشار دهید.

### نکته

برای اطلاعات بیشتر به راهنمای سیستم صوتی مراجعه کنید.



با فشار دادن این کلید در حالت دستی، دنده خودرو به دنده پایین تر (ستکین تر) تغییر خواهد کرد. خودرو به دنده بالاتر (سیک تر) تغییر خواهد کرد.

کلیدهای داخل خودرو

۴-۳۰

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

کلید چراغ با تابش نقطه‌ای (سمت راننده)

با فشردن این کلید، چراغ جلوی اتاق (سمت راننده) روشن می‌شود.



کلید سانروف  
به فصل ۳ مراجعه کنید.

کلید چراغ با تابش نقطه‌ای (سمت سرنشین جلو)  
www.Ssmotor.ir

در صورت فشردن این کلید، چراغ جلوی اتاق (سمت سرنشین جلو) روشن می‌شود.

کلید چراغ اصلی اتاق‌ها

چراغ‌های جلو عقب اتاق در هنگام بازکردن و بستن هر یک از درب‌ها در حالتی که وضعیت کلید چراغ با آنها مرتبط شده باشد، روشن و خاموش خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

۴-۳۱

کلیدهای داخل خودرو

آموزش فنی راکیدک

## کلید چراغ سقفی وسط

www.Ssmotor.ir



## کلید چراغ سقفی محفظه بار

www.Ssmotor.ir



در صورت فشرده شدن کلید چراغ و باز و بستن درب محفظه بار عقب، چراغ محفظه بار خاموش و روشن می شود (عملکرد وابسته درب و چراغ های داخل اتاق)

در صورت فشردن کلید مربوطه، چراغ سقفی وسط اتاق روشن می شود.  
در صورت فشاردادن مجدد کلید، این چراغ خاموش می شود. هر چند که اگر کلید چراغ اصلی اتاق در حالت وابسته به موقعیت باز / بسته بودن درب ها باشد، در هنگام باز کردن هر درب خودرو چراغ مربوطه روشن و در هنگام بستن هر درب این چراغ خاموش خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

### ⚠️ احتیاط

در صورت خاموش بودن موتور و فشار دادن کلید چراغ محفظه بار، به مدت طولانی درب عقب را باز نگه ندارید، چراکه به خالی شدن شارژ باتری منجر می شود.

www.Ssmotor.ir

### ⚠️ احتیاط

در صورت خاموش بودن موتور و فشار دادن کلید چراغ اتاق، به مدت طولانی درب خودرو را باز نگه ندارید، چراکه به خالی شدن شارژ باتری منجر می شود.

آموزش فنی راکی میک

کلیدهای داخل خودرو

۴-۳۲

## فهرست مطالب



- صفحه نمایش (کیلومترشمار) ..... ۵-۲
- نشانگرها و صفحه نمایش ..... ۵-۴
- \* سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) ..... ۵-۷
- نشانگرها و چراغ های هشدار ..... ۵-۱۳
- صفحه نمایش LCD ..... ۵-۲۴
- پیام های صفحه نمایش LCD ..... ۵-۳۰
- (صفحه کیلومترشمار سوپر ویژن)

## فصل ۵

### صفحه نمایش (کیلومترشمار)



## آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

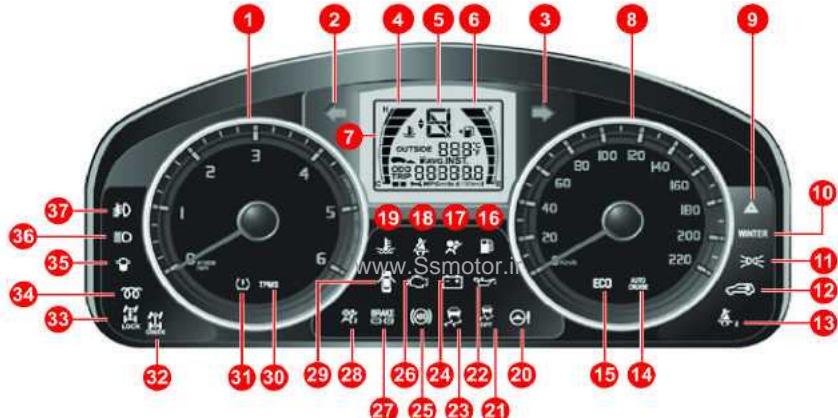
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



- 26. چراغ هشدار چک موتور
- 27. چراغ هشدار ترمز
- 28. نشانگر PADL
- 29. چراغ هشدار باز بودن درب ها
- 30. چراغ هشدار TPMS (سنجش فشار بد لاستیک)
- 31. چراغ هشدار فشار بد لاستیک
- 32. چراغ هشدار چک 4WD
- 33. نشانگر قفل 4WD
- 34. نشانگر ECO (موتور بتزینی)
- 35. عدم وجود این نشانگر در خودروی بتزینی
- 36. نشانگر نور بالا
- 37. نشانگر چراغ مه شکن جلو

www.Ssmotor.ir

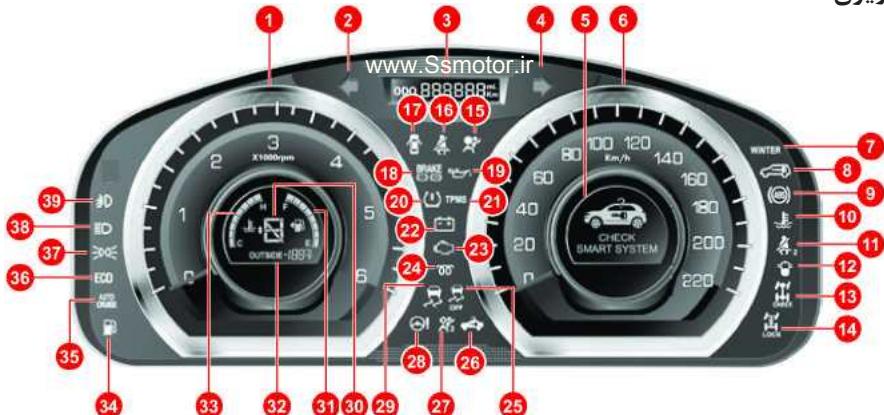
www.Ssmotor.ir

\* ممکن است با توجه به تجهیزات و آپشن‌های نصب شده در خودرو، موقعیت نشانگرهای صفحه نمایش خودروی شما با عکس فوق متفاوت باشد.

آموزش فن رانک یک

1. دور سنج موتور
2. نشانگر راهنمای چپ
3. نشانگر راهنمای راست
4. نشانگر دمای مایع خنک کننده (آمپر آب)
5. نشانگر موقعیت دندنه
6. گیج سوخت
7. صفحه نمایش LCD
8. سرعت سنج
9. نشانگر فلاشرهای
10. نشانگر حالت زمستانی
11. نشانگر چراغ
12. نشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت)

www.Ssmotor.ir



28. چراغ هشدار EPS
29. چراغ هشدار و نشانگر ESP
30. نشانگر موقعیت دنده
31. گیج سوخت www.Ssmotor.ir
32. نشانگر دمای هوای محیط
33. گیج دمای مایع خنک کننده (آمپر آب)
34. چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
35. نشانگر سیستم کروز کنترل اتوماتیک
36. عدم وجود این نشانگر در خودروی بنزینی
37. نشانگر چراغ
38. نشانگر نور بالا
39. نشانگر چراغ مه شکن جلو

15. چراغ هشدار کیسه هوا
16. چراغ هشدار کمر بند ایمنی (سمت راننده)
17. چراغ هشدار باز بودن درب ها
18. چراغ هشدار ترمز
19. چراغ هشدار سطح روغن موتور
20. چراغ هشدار فشار باد لاستیک
21. چراغ هشدار TPMS (سنجش فشار باد لاستیک)
22. چراغ هشدار شارژ باتری
23. چراغ هشدار چک موتور
24. نشانگر ECO
25. نشانگر ESP OFF
26. چراغ هشدار چک کلید هوشمند
27. نشانگر PADL

1. دور سنج موتور
2. نشانگر راهنمای چپ
3. نشانگر کیلومتر (مسافت) طی شده
4. نشانگر راهنمای راست
5. صفحه نمایش LCD www.Ssmotor.ir
6. سرعت سنج
7. نشانگر حالت زمستانی
8. نشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت)
9. چراغ هشدار ABS
10. چراغ هشدار داغ کردن موتور
11. چراغ هشدار کمر بند ایمنی (سرنشین جلو)
12. عدم وجود این نشانگر در خودروی بنزینی
13. چراغ هشدار چک 4WD
14. نشانگر قفل 4WD

\* ممکن است با توجه به تجهیزات و آپشن‌های نصب شده در خودرو، موقعیت نشانگرهای صفحه نمایش خودروی شما با عکس فوق متفاوت باشد.

محدوده هشدار ( فقط در کشورهای حوزه خلیج فارس )



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

محدوده هشدار ( فقط در کشورهای حوزه خلیج فارس )



نشانگر سرعت شمار در صفحه نمایش استاندارد سوپر ویژن

سرعت شمار، میزان سرعت خودرو ابر حسب کیلومتر بر ساعت (KM/H) نشان می دهد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صفحه نمایش استاندارد



سرعت شمار - KPH

آموزش فن رانک یک

### سرعت شمار

### دورسنج موتور



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نشانگر دورسنج در صفحه نمایش سوپر ویژن

دور سنج موتور، میزان سرعت گردش موتور در دقیقه را نشان می دهد. عدد نشان داده شده را در ۱۰۰۰ ضرب کنید، نتیجه حاصله، دور موتور را نشان می دهد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

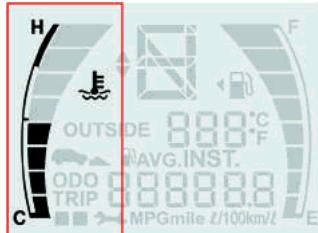
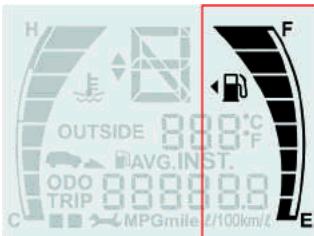
### هشدار

در صورت قرار گرفتن عقربه نشانگر در محدوده قرمز از ادامه کار موتور جلوگیری نمایید، در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد.

صفحه نمایش (کیلومتر شمار)

## نیشانگر (آمپر) سوخت

نیشانگر دمای مایع خنک کننده (آمپر آب)



### آمپر سوخت در حالت سوپرویژن آمپر سوخت در حالت استاندارد

این گیج مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. قبل از رسیدن عقریه گیج به علامت E باک را از سوخت پر نمایید.

در صورت ترمز کردن، دور زدن، گاز دادن یا حرکت در سرعت بالایی یا سرعت زیری این عقریه ممکن است کمی حرکت نماید.

► این علامت به معنای این است که درب باک سوخت در سمت چپ قرار دارد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

پیش از سوختگیری، موتور را خاموش نمایید.

### احتیاط

- همواره از سوخت مناسب استفاده نمایید، در غیر اینصورت موتور به شدت دچار آسیب خواهد شد.

- در صورت استفاده از سوخت نامناسب و یا افزودنی های نامناسب در مخزن سوخت، موتور و کاتالیست کاتورتور دچار آسیب خواهد شد.

- در صورت پایین بودن سطح سوخت، رانندگی نکنید، در غیر اینصورت کاتالیست کاتورتور به علت احتراق ناقص دچار مشکل خواهد شد.

### آمپر آب در حالت سوپرویژن

این گیج دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. در صورت قرار گرفتن عقریه گیج در بالای علامت H، یعنی موتور داغ شده و ممکن است موتور دچار آسیب دیدگی شود. پس به موتور اجازه خنک شدن دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

در صورت داغ کردن موتور و ادامه رانندگی، باعث آسیب دیدگی موتور می‌گردد.

## نشانگر موقعیت دنده

صفحه نمایش استاندارد



www.Ssmotor.ir

صفحه نمایش سوپرویژن



www.Ssmotor.ir



گیربکس اتوماتیک

این نشانگر موقعیت دنده را نشان می دهد.

حالت عادی : D,N,R,P

حالت M : 6,5,4,3,2,1

1 : دنده 1

P : پارک (توقف)

2 : دنده 2

R : دنده عقب

3 : دنده 3

N : خلاص

4 : دنده 4

D : رانندگی (تعویض دنده)

5 : دنده 5

از یک تا شش

6 : دنده 6

www.Ssmotor.ir

- ١
- ٢
- ٣
- ٤
- ٥
- ٦
- ٧
- ٨
- ٩
- ١٠
- ١١
- ١٢
- ١٣
- ١٤

www.Ssmotor.ir

به عنوان یک مشخصه ایمنی، خودروی شما به سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می باشد و در صورتیکه فشار باد یک یا چند لاستیک کم یا زیاد باشد، این سیستم فشار باد غیرعادی لاستیک را نشان می دهد.

اطلاعات دما و فشار باد لاستیک را از مازول چرخ که در هر چرخ تعبیه شده است دریافت می کند و فشار باد لاستیک بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

**STANDARD** مدل

فشار باد لاستیک بر حسب واحد psi نمایش داده می شود.  
F32 32  
فشار باد لاستیک های جلو بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود و فشار باد لاستیک های عقب پس از فشردن سیستم مدیریت پیمایش نشان داده می شود.

**SUPERVISION** مدل

فشار باد لاستیک بر حسب واحد psi نمایش داده می شود.  
فشار باد مربوط به تمامی لاستیک ها بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.



صفحه نمایش (کیلومترشمار)

TPMS ECU



واحد اندازه گیری (مازول)  
 چرخ (هر چرخ)

**فشار باد مناسب لاستیک: ۳۲ psi**

فشار باد لاستیک ها را زمانی که هیچ سرنشینی در داخل خودرو نمی باشد و لاستیک ها سرد (تقریبا ۱۸° C) می باشد، اندازه گیری کنید.

آموزش فنی راکت یک

## نشانگر فشار باد لاستیک (نوع استاندارد)



فشار باد لاستیک

پس از روشن کردن موتور و ۱۰ دقیقه پس از حرکت خودرو (بیش از  $20 \text{ km/h}$ ) سیستم فعال شده و فشار باد لاستیک هارانشان می‌دهد در صورت غیر فعال بودن سیستم، بر روی صفحه نمایش LCD، علامت --- ظاهر می‌گردد. در صفحه نمایش استاندارد، فقط فشار باد لاستیک و علامت --- نمایش داده می‌شود.

## کلید سیستم مدیریت پیماش (TRIP)



برای مشاهده فشار باد لاستیک‌ها، کلید TRIP را در حالت روشن فشار دهید.  
فشار باد لاستیک‌های جلو بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.  
برای مشاهده فشار باد لاستیک‌ها عقب، این کلید را دوباره فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

فشار باد چرخ‌های جلو

F 32 32

چرخ جلو راست

کلید کامپیوتر سفری

www.Ssmotor.ir

فشار باد چرخ‌های عقب

R 32 32

چرخ عقب راست

### ! احتیاط

- در صورتی که پس از روشن کردن موتور خودرو حرکت کند، فشار باد لاستیک‌ها نمی‌تواند بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده شود.
- فشار باد لاستیک می‌تواند ۱۰ دقیقه پس از رانندگی با سرعت  $20 \text{ km/h}$  نمایش داده شود.
- متناسب با برخی عوامل خارجی همچون شرایط رانندگی و تعداد سرنیشیان، ممکن است فشار باد لاستیک‌های نشان داده شده بر روی صفحه نمایش LCD متفاوت باشد.
- در هنگام باد زدن لاستیک‌ها، تا متعادل شدن دمای لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک‌ها متفاوت می‌باشد.

- ۱ برای مشاهده فشار باد لاستیک ها، کلید TRIP را در حالت روشن فشار دهید.
- ۲ در صورت عادی بودن فشار باد لاستیک ها، بر روی صفحه TIRE نمایش LCD این پیام (PRESSURE OK) ظاهر می شود.
- ۳ در صورت غیر عادی بودن فشار باد لاستیک ها، نشانگر مربوط به فشار باد هر یک از لاستیک ها چشمک زده و به حالت روشن باقی می ماند.
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰ چرخ جلو چپ 32 چرخ جب جلو 32 چرخ جلو راست 32 چرخ عقب چپ 32 چرخ عقب راست 32 psi
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

### کلید سیستم مدیریت پیماش (TRIP)

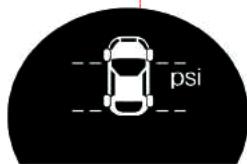


### نشانگر فشار باد لاستیک (نوع سوپرویژن)



#### فشار باد لاستیک

پس از روشن کردن موتور و ۱۰ دقیقه پس از حرکت خودرو (بیش از ۲۰ km/h) سیستم TPMS فعال شده و فشار باد لاستیک ها را نشان می دهد. در صورت غیر فعال بودن سیستم TPMS، بر روی صفحه نمایش LCD، علامت --- ظاهر می گردد. در صفحه نمایش سوپرویژن، فقط فشار باد لاستیک علامت --- نمایش داده می شود.



### فشار باد لاستیک ها



۵-۹

### صفحه نمایش (کیلومترشمار)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

#### احتیاط!

- در صورتی که پس از روشن کردن موتور، خودرو حرکت نکند، فشار باد لاستیک ها نمی تواند بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده شود.
- فشار باد لاستیک می تواند ۱۰ دقیقه پس از رانندگی با سرعت ۲۰ km/h نمایش داده می شود.
- متناسب با برخی عوامل خارجی همچون شرایط رانندگی و تعداد سرنشیستان، ممکن است فشار باد لاستیک های نشان داده شده بر روی صفحه نمایش LCD متفاوت باشد.
- در هنگام باد زدن لاستیک ها، تا متعادل شدن دمای لاستیک ها، فشار باد لاستیک ها متفاوت می باشد.

آموزش فنی راکم یک

## نشانگرهای هشدار TPMs

وضعیت	پیام	شرح پیام
پنچر شدن لاستیک		فشار باد لاستیک به طور چشمگیری کم شده و یا لاستیک پنچر می باشد. نشانگر لاستیک مربوطه روشن می گردد.
بدون متن		عدم تشخیص فشار باد لاستیک
وضعیت عادی		فشار باد لاستیک ها عادی می باشد.
بررسی وضعیت ها		فشار باد لاستیک ها باید بررسی شود. نشانگر لاستیک مربوطه به مدت ۷۰ ثانیه (هر ۴ ثانیه یک بار) چشمک زده و سپس روشن باقی می ماند.
وضعیت کم شدن		فشار باد لاستیک باید بررسی شود. نشانگر لاستیک مربوطه روشن می گردد.

## چراغ هشدار سیستم TPMS چراغ هشدار فشار باد لاستیک

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

www.Ssmotor.ir

نوع استاندارد



# TPMS

چراغ هشدار



www.Ssmotor.ir

چراغ هشدار فشار باد لاستیک

این چراغ، در صورت پایین و یا غیر عادی بودن  
عملکرد سیستم TPMS روشن می شود.  
بودن فشار باد لاستیک روشن می شود.

به عنوان یک مشخصه ایمنی، خودروی شما به سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می باشد و در صورتیکه فشار باد یک یا چند لاستیک کم بازیاد باشد، این سیستم فشار باد غیر عادی لاستیک رانشان می دهد.

- بروز اسکال در سیستم TPMS (وسنسور) چراغ هشدار TPMS روشن می گردد و چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت ۷۰ ثانیه چشمک زده و روشن می ماند.
- پایین بودن فشار باد لاستیکها: چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت ۷۰ ثانیه چشمک زده و روشن می ماند.

www.Ssmotor.ir



هشدار

- در صورت غیرفعال بودن سیستم TPMS، چراغ هشدار TPMS روشن شده و در حالت روشن باقی می ماند که این حالت از هشدار دادن TPMS به رانتده در خصوص شرایط غیر عادی لاستیک جلوگیری می کند. جهت تنظیم مجدد سیستم TPMS، موتور را دوباره روشن کرده و به مدت بیش از ۱۰ دقیقه با سرعتی بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار سیستم TPMS، آنرا در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بازدید فنی قرار دهید.
- در صورت روشن بودن چراغ هشدار فشار باد لاستیک، فشار باد یک و یا تعداد بیشتری از لاستیکها کم می باشد. اگر این اتفاق رخ دهد، فشار باد لاستیک را در یک تعمیرگاه مجهز چک کنید.

آموزش نمی را کم بک

۵-۱۱

صفحه نمایش (کیلومتر شمار)

www.Ssmotor.ir

## در صورت تعویض لاستیک‌ها

### تفییر موقعیت (جایه‌جایی) لاستیک‌ها

پس از حدود ۱۰ دقیقه رانندگی مداوم با سرعتی بیش از  $20\text{ km/h}$ ، سیستم TPMS بطور خودکار محل جدید لاستیک‌ها را مجدد تنظیم می‌کند.

### احتیاط

- در صورت جایجا کردن لاستیک‌ها و سنسور فشار باد لاستیک‌ها، چراغ هشدار TPMS روشن می‌گردد.
- متناسب با شرایط رانندگی، زمان تنظیم مجدد موقعیت لاستیک جدید متغیر خواهد بود.

## اقدامات احتیاطی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتیاط

- در صورت پوشیده شدن سطح سنسور TPMS از مواد خارجی همچون برف و یا گل، سیستم TPMS قادر به برقراری ارتباط با واحد TPMS نخواهد بود که می‌تواند به عملکرد نامناسب سیستم TPMS منجر شود.
- در صورت نصب زنجیر چرخ بر روی لاستیک، ممکن است سیستم TPMS به طور صحیح کارنکند.
- در صورت رانندگی و عبور از مناطق دارای کابل فشار قوی یا ایستگاه‌های رادیویی، ممکن است در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد شده و به عملکرد نامناسب سیستم TPMS منجر شود.
- در صورت نصب لاستیک بدون سنسور TPMS، چراغ هشدار TPMS روشن شده و سیستم TPMS غیرفعال می‌گردد.
- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم TPMS، هرگز از چسب آب بندی استفاده نکنید، در غیر اینصورت سنسورهای فشار باد لاستیک آسیب خواهد دید.
- در صورت صدمه‌دیدن ناگهانی لاستیک‌ها بوسیله عوامل خارجی همچون فرو رفتن میخ در آنها، سیستم TPMS نمی‌تواند به راننده در خصوص وقوع یک خسارت سخت هشدار دهد. در صورت احساس ناپایداری در خودرو، پای خود را از روی پدال گاز برداشته و به مکانی امن در خارج از جاده حرکت کنید.
- هر گونه تغییر و یا جایگزینی غیرمجاز در خودرو که امکان تداخل در عملکرد سیستم TPMS را به همراه داشته باشد مورد تایید شرکت رامک یدک نمی‌باشد.
- دست کاری، تغییر و یا غیرفعال کردن اجزای TPMS ممکن است باعث تداخل در عملکرد سیستم شده و به خرابی TPMS منجر شود.
- در هنگام تعویض لاستیک از آسیب نرساندن به سنسور فشار باد لاستیک اطمینان حاصل نمایید.
- فقط از لاستیک اصلی خارجی سیستم TPMS که دارای سنسور فشار لاستیک می‌باشد استفاده کنید.
- پس از تعویض یک لاستیک و یا سنسور TPMS، فشار باد لاستیک را برسی کنید و در صورت لزوم فشار باد لاستیک را در حد مجاز ۳۲psi تنظیم نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

آموزش فنی رامک یدک

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

۵-۱۲

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

## چراغ هشدار کیسه هوا



در صورت روشن شدن کلید استارت و یا قرار گرفتن کلید در حالت روشن، این چراغ هشدار روشن شده و سپس خاموش می شود در این حالت از عملکرد صحیح کیسه هوا مطمئن شوید. در صورت روشن و یا خاموش نشدن چراغ هشدار کیسه هوا، یا چشمک زدن یا روشن باقی ماندن این چراغ در حین رانندگی، وجود نقص در سیستم محزز می گردد. بلا فاصله سیستم کیسه هوا را با مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک مورد تحت بررسی و بازدید فنی قرار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**نکته**  
برای اطلاعات بیشتر به فصل «کمربند ایمنی و کیسه هوا» مراجعه کنید.

## چراغ هشدار چک موتور



در صورت روشن بودن کلید استارت، این چراغ هشدار روشن و با روشن شدن موتور، این چراغ هشدار را در حین رانندگی روشن شده و یا روشن بماند، این امر حاکی از بروز اشکال در برخی اجزای کنترلی موتور شامل سنسورها و تجهیزات می باشد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ احتیاط

اگر به دلیل خالی شدن کامل مخزن سوخت، موتور خاموش گردد و حتی پس از سوختگیری نیز چراغ هشدار وجود عیوب در موتور روشن باقی بماند، پس از طی مسافتی حدود (۳۰ کیلومتر) قدرت موتور کاهش می یابد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ هشدار

در صورت روشن شدن این چراغ هشدار، برای جلوگیری از بروز آسیب به خودرو و برای حفظ حداقل شرایط رانندگی، خودرو در حالت ایمن کار می کند. در این حالت، نیروی رانش موتور کاهش یافته و یا موتور خاموش می شود. در این شرایط به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

## چراغ هشدار شارژ باتری



پس از روشن شدن کلید استارت (قراردادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می شود. در صورتیکه پس از روشن کردن موتور، این چراغ هشدار خاموش نشود و در حین رانندگی روشن شود، این حالت نشان دهنده بروز نقص در سیستم می باشد. در این شرایط برای بررسی سیستم حتماً به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ احتیاط

در صورت تداوم رانندگی با خودرو در حالتی که چراغ هشدار شارژ باتری روشن باشد، به توقف ناگهانی خودرو و متعاقباً بروز تصادف و صدمات جسمی منجر خواهد شد.

## نیشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت)



در صورت وجود نقص در سیستم ایموبیلایزر، این چراغ چشمک می‌زند.

در صورت چشمک زدن این چراغ، با مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک، سیستم را تحت بازرسی فنی قرار دهید.

## چراغ هشدار سطح روغن موتور



در صورت روشن بودن کلید استارت (قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌گردد.

## چراغ هشدار داغ کردن (جوش آوردن) موتور



در صورت روشن بودن کلید استارت (قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. در صورتیکه دمای مایع خنک کننده بصورت غیرعادی بالا باشد، چراغ هشدار داغ کردن موتور چشمک زده و بوق هشداری شنیده می‌شود. در این شرایط، خودرو را در محلی امن پارک کرده و اجازه دهید موتور خنک شود برای اطلاعات بیشتر به فصل ۱۱ ( DAG کردن موتور) مراجعه کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

اگر پس از روشن کردن موتور این چراغ هشدار خاموش نشود و اگر در حین رانندگی روشن بماند، این امر نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. در صورت کار کردن موتور به همراه روشن بودن این چراغ، موتور به شدت دچار آسیب خواهد شد. سیستم روانکاری خودرو را در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بازدید فنی قرار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

در صورت رانندگی در حالت روشن بودن این چراغ هشدار و شنیده شدن صدای آذیر، موتور دچار آسیب دیدگی و آتش سوزی خواهد شد. پس از خنک شدن موتور، به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی  
(صندلی راننده)



چراغ هشدار کمربند ایمنی  
(صندلی سرنشین جلو)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت روشن بودن کلید استارت، این چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و صدای آذیر شنیده می‌شود، مگر اینکه کمربند ایمنی سمت سرنشین جلو بطور صحیح بسته شود. در صورت بستن کمربند ایمنی سمت سرنشین در زمان عملکرد این چراغ، نشانگر هشدار کمربند ایمنی خاموش می‌شود.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)  
در صورت فراتر رفتن سرعت خودرو از ۱۰ Km/h (بطور کلی ۲۵Km/h) و نبستن کمربند ایمنی سمت راننده، این چراغ هشدار روشن شده و صدای آذیر شنیده می‌شود.

در صورت روشن بودن کلید استارت، این چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و صدای آذیر شنیده می‌شود، مگر اینکه کمربند ایمنی سمت راننده بطور صحیح بسته شود. در صورت بستن کمربند ایمنی در زمان عملکرد این چراغ، نشانگر هشدار کمربند ایمنی خاموش می‌شود.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۵-۱۵

صفحة نمایش (کیلومترشمار)

آموزش نمی‌کامیک



www.Ssmotor.ir

## چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت



در صورت روشن بودن کلید استارت (قرار داشتن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. این چراغ هشدار نشان دهنده اتمام سوخت در باک سوخت می باشد. روشن شدن این چراغ نشانگر تابعی از عواملی همچون شبیه مسیر رانندگی، شرایط رانندگی و جاده خواهد بود. اگر در حین رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، بلا فاصله سوختگیری نمایید. هر چند که توصیه می شود قبل از روشن شدن این چراغ اقدام به سوختگیری کنید.

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

در هنگام رانندگی در مسیرها و جاده های شبیه دار و ناهموار، اگر سطح سوخت باقی مانده در باک بنزین پایین باشد، این چراغ هشدار روشن می گردد.

## چراغ هشدار باز بودن درب ها



در صورت باز بودن و یا خوب بسته نشدن هر یک از درب ها و یا درب محفظه بار عقب، این چراغ روشن خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

### هشدار

پیش از رانندگی، از خاموش بودن چراغ هشدار باز بودن درب ها مطمئن شوید. در صورت کامل بسته نشدن هر درب، ممکن است درب خودرو به طور تصادفی در حین رانندگی باز شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### \* چراغ هشدار ESP



در صورت قرار دادن کلید استارت در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

در صورت عملکرد سیستم ESP این چراغ چشمک می‌زند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

اگر در حین رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، برای بررسی مشکل سیستم به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

برای اطلاع بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) به فصل ۴ مراجعه کنید.

### نشانگر ESP OFF



در صورت فشار دادن کلید استارت (قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

به منظور اطلاع بیشتر از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) به فصل ۴ مراجعه کنید.

### \* چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت روشن شدن کلید استارت (قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. اگر در حین رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود، به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا علت روشن شدن چراغ مربوطه مشخص گردد.

## چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی فشار نیروی ترمز (EBD)



در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز، یعنی آنکه سیستم توزیع الکترونیکی فشار ترمز (EBD) دچار مشکل شده است و در این حالت، سیستم ABS فعال نمی‌گردد. در این شرایط برای بررسی سیستم به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! هشدار

در صورت غیرفعال شدن سیستم EBD، ممکن است در حین ترمزگیری ناگهانی، خودرو دچار حالت ناپایداری شود.  
بنابراین در صورت روشن شدن این چراغ هشدار، با دقت بیشتری رانندگی کنید.

آموزش فنی رامک یدک

## چراغ هشدار ترمز



در صورت بالا آوردن اهرم ترمز دستی و یا کاهش سطح روغن ترمز از حد تعیین شده، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

در صورتی که خودرو در حالت بالابودن اهرم ترمز دستی بیش از ۲ ثانیه با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، چراغ هشدار ترمز دستی روشن شده و صدای آذیر شنیده می‌شود. در این شرایط خودرو را بالا فاصله منتفق کرده و اهرم ترمز دستی را پایین بیاورید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! هشدار

رانندگی با خودرویی که چراغ هشدار روغن ترمز آن روشن است خطرناک می‌باشد.

در صورت روشن ماندن چراغ ترمز دستی، فوراً باید به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا مشکل خودرو رفع شود.

## چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت قرار دادن کلید خودرو در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! هشدار

اگر پس از روشن کردن موتور، این چراغ روشن باقی بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا سیستم تحت بررسی فنی قرار گیرد.

در این شرایط سیستم ترمز گیری عادی، بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل عمل خواهد کرد.

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در حین ترمز گیری جلوگیری می‌کند، تا مکان فرمان پذیری برای راننده میسر باشد. اما این سیستم فاصله ترمز گیری را کوتاه نخواهد کرد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

سیستم ABS به مدت چند ثانیه پس از روشن کردن موتور یا انتقال فشار هیدرولیکی به اجزای سیستم ترمز، به خود عیب‌یابی می‌پردازد. این فرآیند ممکن است باعث ایجاد صدا و لرزش شود که حاکی از صحت عملکرد سیستم ABS می‌باشد.

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

۵-۱۸

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

## نشانگر قفل 4WD



LOCK

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد. در صورت فشار دادن کلید 4WDLOCK، حالت قفل 4WD

فعال شده و چراغ نشانگر آن روشن می شود.

در صورت فشار دادن مجدد کلید، حالت قفل 4WD غیرفعال شده و چراغ هشدار آن نیز خاموش می گردد.

## \* چراغ هشدار چهار چرخ محرک (4WD)



CHECK

\* نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین (PADL)


[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش چوآهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

اگر پس از روشن کردن موتور، این چراغ روشن باقی بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، باید به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

## نشانگر چراغ مه شکن جلو



در صورت روشن کردن چراغ مه شکن جلو، این نشانگر روشن خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## نشانگر نور بالا



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت قرار دادن چراغ جلو در حالت نور بالا، این نشانگر روشن خواهد شد.

## نشانگر روشن بودن چراغ ها



در صورت روشن بودن چراغ های جلو یا عقب این چراغ روشن می شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

رانندگی با چراغ جلو در حالت نور بالا، باعث بروز اختلال در دید رانندگان خودروهای روبرو خواهد شد. برای انجام یک رانندگی ایمن، از حالت نور بالای چراغ فقط در شرایطی که دیدن مسیر برایتان دشوار است استفاده کنید.

۱

نیشانگر فلاشرها (خطر)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



در صورت فعال شدن فلاشرها (چراغ های خطر)، این نیشانگر چشمک می زند.

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۵-۲۱

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

نیشانگر ECO



در صورت فعال شدن سیستم کروز ECO، این چراغ روشن می شود.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

\*نیشانگر کروز کنترل (سیستم تثبیت سرعت)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



در صورت فعال شدن سیستم کروز کنترل، این چراغ روشن می شود

آموزش نمی راکدیدک

آموزش فن رانک یک

### \*چراغ هشدار سیستم سنجش فشار باد لاستیک



در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد. در صورت معیوب شدن سیستم TPMS، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

#### ! هشدار

- در صورت روشن بودن این چراغ هشدار، فشار باد لاستیکها نمی تواند چک شود.
- موتور را مجدداً روشن کنید و به مدت بیش از ۱۰ دقیقه با آن رانندگی کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار TPMS، به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا سیستم TPMS خودروی شما چک گردد.

### نشانگر حالت زمستانی



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### چراغ هشدار چک کلید هوشمند



در صورت معیوب شدن کلید هوشمند، این چراغ هشدار روشن می شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در شرایط زیر این چراغ روشن خواهد شد :

- در صورت ترک خودرو با کلید هوشمند در حالی که دکمه روشن / خاموش کردن موتور در حالت روشن (ON) و یا ACC (تجهیزات جانبی) باشد.
- در صورت عدم تشخیص کلید هوشمند در حالی که کلید هوشمند در داخل نگهدارنده کلید در داخل داشبورد باشد و شما اقدام به روشن کردن موتور با کلید هوشمند نمایید.

## \* چراغ هشدار فشار باد لاستیک



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

در صورت پایین بودن فشار باد لاستیک‌ها، این چراغ هشدار به مدت ۷۰ ثانیه چشمک‌زده و سپس روشن باقی می‌ماند.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورتیکه یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌ها به مقدار زیاد‌کم باد باشد، این چراغ روشن می‌شود. در این حالت فوراً از سرعت خودرو بکاهید، از پیچیدن (دور زدن) تندر پرهیز کنید و قدرت ترمزگیری را کاهش یافته‌تر از قبل در نظر بگیرید. در صورت بروز چنین حالتی، حتماً فشار باد لاستیک را در یک تعمیرگاه مجهز لاستیک چک کنید. در صورت نیاز لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

## \* نشانگر تعویض دنده (GSI)



این نشانگر زمان تعویض دنده مناسب را نشان می‌دهد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نوع B

■ افزودن دنده تا دنده ۳ (در صورتی که گیربکس در دنده ۲ یا پایین‌تر باشد) اگر سیستم به طور صحیح کار کند، این نشانگر غیرقابل مشاهده خواهد بود.

\* نوع پیام در این نشانگر به تناسب نوع خودرو متفاوت خواهد بود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

صفحه کیلومترشمار استاندارد



www.Ssmotor.ir

کلید سیستم مدیریت پیمايش (TRIP) و تنظیم مجدد آن

با فشار دادن این کلید اطلاعات گوناگونی در مورد خودرو بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. با فشار دادن این کلید، اطلاعات به ترتیب بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده خواهد شد.



www.Ssmotor.ir

صفحه کیلومترشمار سوپر ویژن

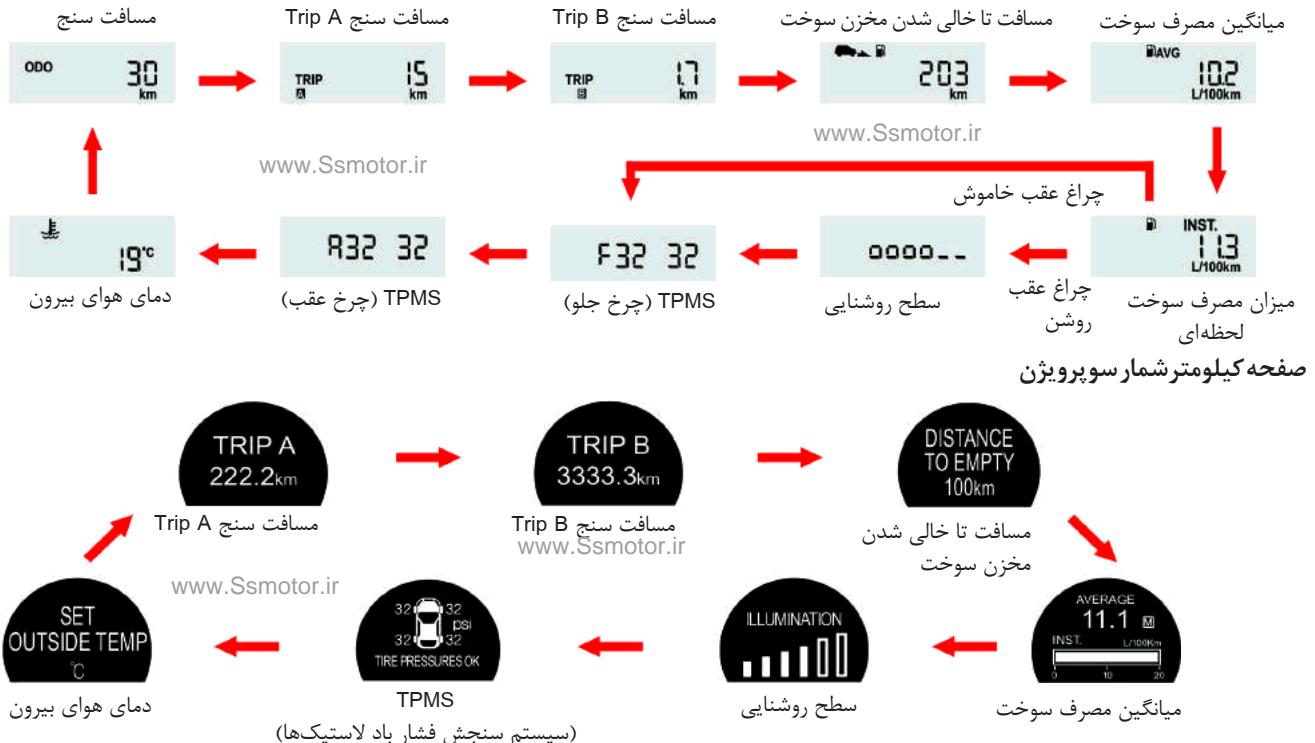


www.Ssmotor.ir  
SET  
OUTSIDE TEMP  
°C

تنظیم مجدد (ثبت مقادیر اولیه)

- در صورت فشار دادن بیش از یک ثانیه ای این کلید، مقادیر درج شده در نمایشگر A، Trip B، Trip A، نمایشگر و میانگین مصرف سوخت صفر خواهد شد.
- میزان و سطح روشنایی پنل صفحه کیلومترشمار طی شش مرحله تغییر خواهد کرد (از ۱ تا ۶ مرحله). این کار با فشردن دکمه مربوطه در زمانی بیش از یک ثانیه در حالت (illumination mode) امکان پذیر است.
- در صورت فشردن دکمه بیش از یک ثانیه، واحد یا یکای اندازه گیری دما در حالت (Ambient temperature) یا (mode) (Bین °C (سانتی گراد) و °F (فلرنهايت) تغییر خواهد کرد.

ترتیب نمایش حالت‌ها  
صفحه کیلومترشمار استاندارد



۵-۲۵

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

آموزش فنی رامک یدک

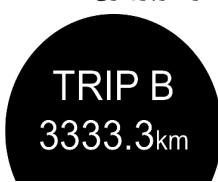
## شرح حالت‌ها

از طریق صفحه نمایش LCD، وضعیت جاری در خودرو را کنترل و بررسی نمایید.

### مسافت سنج (Trip B)



### صفحه نمایشگر سوپر ویژن



صفحه نمایش LCD در بخش Trip B، میزان مسافت طی شده در یک بازه مسافتی تعیین شده را بر حسب کیلومتر نشان می‌دهد.

حداکثر مسافت قابل نمایش : 999.99 Km

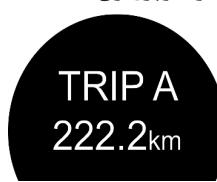
جهت صفر کردن مسافت سنج دوم، کلید TRIP/RESET را در حالت Trip B به مدت بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید. مسافت سنج Trip B در عدد 0.0 Km تنظیم می‌گردد.

آموزش فریم‌لایک

### مسافت سنج (Trip A)



### صفحه نمایشگر سوپر ویژن



صفحه نمایش LCD در بخش Trip A، مسافت طی شده در یک بازه مسافتی تعیین شده را بر حسب کیلومتر نشان می‌دهد.

حداکثر مسافت قابل نمایش : 999.99 Km

جهت صفر کردن مسافت سنج اول، کلید TRIP/RESET را در حالت Trip A به مدت بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید. مسافت سنج Trip A در عدد 0.0 Km تنظیم می‌گردد.

### مسافت سنج



صفحه نمایش LCD، کل مسافت طی شده خودرو را بر اساس کیلومتر نشان می‌دهد.

حداکثر مسافت 999999 Km

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

۵-۲۶

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

**نکته**  
پاک کردن اطلاعات میانگین مصرف سوخت  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- صفحه نمایشگر استاندارد پس از سوختگیری و رانندگی با سرعت بیش از یک کیلومتر بر ساعت، میانگین مصرف سوخت را به طور مجدد تنظیم کنید.

- صفحه نمایشگر سوپرویژن **[M]**: در این حالت پس از سوختگیری و حتی رانندگی با سرعت بیش از یک کیلومتر بر ساعت میانگین مصرف سوخت را تنظیم مجدد نکنید.

- [A]**: در این حالت پس از سوختگیری و رانندگی با سرعت بیش از یک کیلومتر بر ساعت، میانگین مصرف سوخت را تنظیم مجدد کنید.

۵-۲۷

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

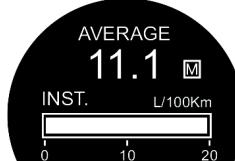
### میانگین مصرف سوخت

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صفحه نمایشگر استاندارد

**Avg**10.2  
L/100km

### صفحه نمایشگر سوپرویژن



از زمان تنظیم مجدد، صفحه نمایش LCD میزان مصرف سوخت را نشان می دهد.

دامنه نمایش عددی: [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir) 99.9 ~ 0.0 L/100 Km

جهت صفر کردن میانگین مصرف سوخت، کلید TRIP/RESET را در حالت میانگین مصرف سوخت (AVERAGE FUEL CONSUMPTION) بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید. میانگین مصرف سوخت در "—" مقداردهی می گردد. در هنگام سوخت گیری، میانگین مصرف سوخت بطور خودکار صفر می گردد.

### مسافت طی شده تا خالی شدن باک سوخت

صفحه نمایشگر استاندارد

203  
km[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### صفحه نمایشگر سوپرویژن

DISTANCE TO EMPTY  
100km

در این قسمت از صفحه نمایش LCD، میزان مسافتی را که می توان با توجه به سوخت باقی مانده در باک سوخت طی نمود نشان داده می شود. دامنه نمایش: از 50 تا 999 کیلومتر در صورتی که مسافت باقیمانده زیر 50 Km باشد، علامت - --- نمایش داده شده و چشمک می زند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتیاط

نشانگر را بعنوان مرجع در نظر بگیرید. قبل از رسیدن عقربه نشانگر سوخت به علامت E، سریعاً سوخت گیری کنید.

آموزش نمی راکید

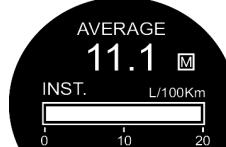
## صرف سوخت لحظه‌ای

صفحه نمایشگر استاندارد



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صفحه نمایشگر سوپرویژن



نوع استاندارد

صرف سوخت لحظه‌ای بر اساس فاصله‌طی شده و مصرف در زمان مشخصی محاسبه می‌شود.  
www.Ssmotor.ir  
در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ Km/h باشد، صفحه نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای را هر دو ثانیه براساس مصرف سوخت و مسافت طی شده در

سوخت و مسافت طی شده در مدت ۲ ثانیه نشان می‌دهد.

در صورتیکه سرعت خودرو کمتر از ۱۰ Km/h باشد یا دور موتور کمتر از ۲۰۰ rpm باشد، مصرف سوخت لحظه نمایش داده نمی‌شود.

دامنه نمایش عددی:

0.0 ~ 99.9 L/100 Km (MPG, Km/L)

صفحه نمایش (کیلومترشمار) ۵-۲۸

## تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر

صفحه نمایشگر استاندارد

0000-

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صفحه نمایشگر سوپرویژن



صفحه نمایش LCD ، میزان روشنایی صفحه نمایشگر را در ۶ مرحله نشان می‌دهد. اگر پس از وارد شدن به حالت سطح روشنایی trip/reset فشرده نشود، صفحه نمایش از ۳ ثانیه کلید (illumination level) طی مدت این حالت به حالت دمای محیط بیرون (ambient air temperature) تغییر وضعیت می‌دهد. جهت تنظیم سطح روشنایی صفحه نمایشگر، کلید trip/reset را فشار دهید تا صفحه نمایش LCD سطح روشنایی مورد نظر (۱ to 6) را نمایش دهد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نکته

در خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر استاندارد، این حالت فقط در شرایطی که چراغ عقب روشن باشد، فعال خواهد بود. در غیر اینصورت صفحه نمایش LCD حالت دمای محیط بیرون را نشان می‌دهد.

آموزش فن رانک یک

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ! احتیاط

ممکن است دمای نشان داده شده با دمای واقعی متفاوت باشد.

### دمای محیط بیرون

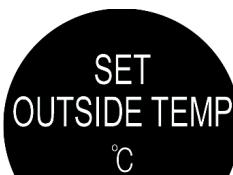
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صفحه نمایشگر استاندارد



19°C

صفحه نمایشگر سوپرویژن



در این حالت بر روی صفحه نمایش LCD درجه دمای محیط بیرون نمایش داده می شود.

اگر پس از وارد شدن به حالت دمای محیط بیرون (ambient air temperature) (ambient air temperature) طی مدت ۳ ثانیه کلید TRIP/RESET فشار داده نشود، صفحه نمایش LCD از این حالت به حالت مسافت سنج (ODOMETER) در مدل استاندارد و یا به حالت مسافت سنج (TRIP ODOMETER) در مدل سوپرویژن تغییر می کند.

برای تغییر یکای اندازه گیری دما بین دو حالت سانتیگراد (°C) و یا فارنهایت (F)، کلید TRIP/RESET را بیش از یک ثانیه در حالت دمای محیط بیرون فشار داده و نگه دارید.

### فشار باد لاستیک ها (TPMS)

صفحه نمایشگر استاندارد

F 32 32

R 32 32

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صفحه نمایشگر سوپرویژن



در این حالت فشار باد هر لاستیک نمایش داده می شود. مدل استاندارد

این صفحه نمایش، فشار باد لاستیک های جلو را نشان می دهد برای مشاهده فشار باد لاستیک های عقب، کلید TRIP را به طور کوتاه فشارهید، در صورت عدم تشخیص و یا غیرعادی بودن فشار باد لاستیک ها، صفحه نمایش علامت "—" را نشان می دهد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

مدل سوپرویژن

در صورت عادی بودن فشار باد کلیه لاستیک ها، پیام "Tire Pressure OK" نشان داده می شود. در غیر اینصورت چراغ نشانگر لاستیکی که فشار آن غیرعادی می باشد، چشمک زده و روشن می ماند.

صفحه نمایش LCD ، پیام هایی را در شرایط خاص نشان می دهد.

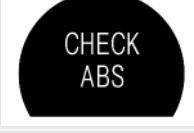
\* امکانات صفحه نمایش LCD متناسب با مدل و نوع خودروها متفاوت می باشد.

وضعیت	پیام هشدار	شرح
در صورت قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ON و یا START و خارج شدن از خودرو به همراه کلید هوشمند، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		
www.Ssmotor.ir  در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند در داخل خودرو و فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		
در صورت تلاش برای روشن کردن موتور از طریق قرار دادن کلید هوشمند در جا کلیدی تعییه شده در داشبورد و عدم شناسایی کلید هوشمند توسط کامپیوتر خودرو، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		
www.Ssmotor.ir  در صورتی که یکی از کلیدهای هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد و کلیه درب های خودرو قفل شده باشد، اگر دکمه قفل (LOCK) بر روی کلید هوشمند فشرده شود، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		هشدار کلید هوشمند www.Ssmotor.ir
در صورت فشردن چند مرتبه ای دکمه روشن / خاموش (Start/Stop) موتور بدون فشار دادن پدال ترمز، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		
www.Ssmotor.ir  در صورت فشردن دکمه روشن / خاموش (Start/Stop) موتور و قرار نداشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P و یا N. این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		

	وضعیت	پیام هشدار	شرح
۱	در صورت باز کردن درب راننده در حالت خاموش بودن موتور و قرار داشتن کلید هوشمند در نگهدارنده آن، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و صدای آذربی یادآوری کلید هوشمند به مدت ۱۰ ثانیه شنیده خواهد شد.		
۲	www.Ssmotor.ir		هشدار کلید هوشمند www.Ssmotor.ir
۳			
۴			
۵	در صورت بروز اشکال در کلید استارت و یا سیستم کلید هوشمند خودرو، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		
۶	www.Ssmotor.ir		
۷			
۸			
۹			
۱۰			
۱۱			
۱۲			
۱۳			
۱۴			

وضعیت	پیام هشدار	شرح
در صورت باز بودن هر یک از دربها، درب موتور و یا درب محفظه بار عقب، این پیام بر روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد. <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>	  	<a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a> دربها / سنسور کمکی پارک (PAS) <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)، به تناسب فاصله پشت خودرو تا مانع، علائمی بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		
در صورت خرابی و یا نقص هر یک از سنسورهای کمکی پارک، بر روی صفحه نمایش LCD به جای موقعیت سنسور معیوب، نماد "?" نمایش داده خواهد شد. در صورت مشاهده چنین حالتی به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.	  	
در صورت روشن کردن کروز کنترل، پیام (1) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت خاموش کردن کروز کنترل، پیام (2) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>	  	کروز کنترل
در صورت روشن کردن کروز کنترل ECO، پیام (1) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت خاموش کردن کروز کنترل ECO، پیام (2) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>	 	صفحه نمایش (کیلومترشمار) ۵-۳۲

	وضعیت	پیام هشدار	شرح
۱	اگر در هنگام روشن بودن کلید استارت و یا کارکردن موتور، کلید کروز کنترل روشن شود، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده خواهد شد.		کروز کنترل خودکار <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
۲	برای پاک کردن این پیام، باید در هنگامی که کروز کنترل فعال می‌باشد، کلید ACCEL بر روی اهرم کروز کنترل فعال شود.		
۳	<a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>		
۴			
۵	در صورت وجود اشکال در سیستم قفل برقی ستون فرمان (ESCL)، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. سیستم ESCL دارای چراغ هشدار خاصی بر روی صفحه نمایشگر نمی‌باشد. این مشکل می‌تواند موقتی باشد. موتور را خاموش و مجدداً آن را روشن کنید تا پاک شدن پیام را چک نمایید.		قفل برقی ESCL (ستون فرمان) <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
۶	<a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>		
۷			
۸			
۹			
۱۰			
۱۱	در صورت بروز مشکل در یک سنسور کنترل موتور و یا تجهیزات آن، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد، در این شرایط، به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.		موتور
۱۲			
۱۳			
۱۴			

وضعیت	پیام هشدار	شرح
در صورت پایین بودن سطح سوخت، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.  www.Ssmotor.ir	 CHECK FUEL	کاهش سطح سوخت
در صورت بروز اشکال در عملکرد سیستم ESP، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در این شرایط به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.  www.Ssmotor.ir	 CHECK ESP	کنترل و بررسی ESP سیستم www.Ssmotor.ir
در صورت بروز مشکل در عملکرد سیستم ABS، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در این شرایط به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.  www.Ssmotor.ir	 CHECK ABS	بررسی سیستم ABS
در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در این حالت به عاملیت مجاز رامک مراجعه کنید.  www.Ssmotor.ir	 CHECK ENGINE OIL	کنترل سطح روغن موتور
در صورت روشن شدن حالت زمستانی، پیام (1) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت خاموش شدن حالت زمستانی، پیام (2) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.	<1>  SET AUTO CRUISE  <2>  RELEASE AUTO CRUISE	حالات زمستانی (Winter mode)

	وضعیت	پیام هشدار	شرح
۱	<ul style="list-style-type: none"> <li>جهت لاستیک‌ها بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده می‌شود.</li> <li>نمادهای جدول در جهت چپ واقع شده است.</li> </ul>		
۲	<ul style="list-style-type: none"> <li>در صورت قرارگرفتن دکمه روشن/خاموش موتور از موقعیت خاموش (OFF) به روشن (ON) و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N، این نماد بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. نمادها برای مرحله ۰ تا ۲ در مدت ۵ ثانیه و نمادهای www.Ssmotor.ir ۳ تا ۵ روشن می‌مانند.</li> <li>در صورت روشن شدن چراغ هشدار چک ESP، این نماد ظاهر خواهد شد.</li> </ul>		جهت قرارگیری لاستیک در خودروهای مجهز به فرمان برقی (EPS) <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
۳			
۴			
۵			
۶			
۷			
۸			
۹			
۱۰			
۱۱	پس از قرار دادن کلید در حالت روشن (ON)، این پیام به مدت ۲ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		خوش آمدگویی
۱۲	<a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>		
۱۳	پس از پیام خوش آمدگویی، این پیام به مدت ۴ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.		کمربند ایمنی
۱۴			

شرح	پیام هشدار	وضعیت
санروف www.Ssmotor.ir		در صورت قراردادن کلید خودرو در موقعیت خاموش (OFF) و یا ACC و باز بودن سانروف، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. پیش از خارج شدن از خودرو سانروف را بسته نگه دارید. <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
چراغ ها		در صورت قرار دادن کلید خودرو در موقعیت خاموش (OFF) و یا ACC و روشن بودن کلید چراغ، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. پیش از خارج شدن از خودرو، کلید چراغ را در موقعیت خودکار AUTO یا خاموش OFF قرار دهید.

## فهرست مطالب



- اهرم تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک ..... ۶-۲
- نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک ..... ۶-۳
- موقعیت‌های اهرم تعویض دنده ..... ۶-۵
- حالت ایمن (Safety mode) در گیربکس اتوماتیک ..... ۶-۱۱
- \* سیستم کمکی پارک ..... ۶-۱۲
- عملکرد ترمز دستی ..... ۶-۲۰

## فصل ۶

گیربکس و ترمز



آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

## موقعیت دنده

- P : پارک
  - R : دنده عقب
  - N : خلاص
  - D : حرکت به جلو
- www.Ssmotor.ir



- انتخاب عملکرد تعویض دنده بصورت دستی / اتوماتیک
- D: تعویض دنده به صورت خودکار متناسب با شرایط رانندگی.
  - M: تعویض دنده به طور دستی

## دکمه تعویض دنده در حالت M (دستی)

پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت M، می‌توان دنده‌ها را با حرکت دادن این کلید به سمت جلو و عقب تعویض نمود.

دکمه آزاد کننده قفل تعویض دنده درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P درصورتیکه نتوان اهرم دنده را از موقعیت P یا N تعویض نمود، با فشردن این دکمه به طرف پایین با انگشتان خود، اهرم دنده را جابجا کنید.

به منظور رعایت نکات ایمنی، پیش از انجام کار، موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را فشار دهید.  
www.Ssmotor.ir

پس از توقف خودرو، برای تعویض دنده از موقعیت P یا N به موقعیت‌های دیگر، باید درحالی که خودرو روشن است، پدال ترمز را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

- هشدار 
 به منظور رعایت نکات ایمنی، همیشه در حالتی که خودرو توقف کرده است پیش از حرکت دادن اهرم تعویض ننده، پدال ترمز را فشار دهید.  
 هرگز در حین تعویض اهرم ننده، پدال گاز را فشار ندهید.  
 در صورت توقف در مسیر شیبدار، پدال ترمز را محکم فشار دهید.  
 در صورت روشن کردن موتور همزمان با فشار دادن پدال گاز، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند که در نهایت به تصادف آن منجر شود.  
 در صورت حرکت خودرو با دور موتور بالا، اگر اقدام به آزاد کردن ترمز دستی کنید، باعث حرکت ناگهانی خودرو می گردد، بنابراین تأثیت شدن دور موتور منتظر بمانید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- به منظور جلوگیری از وارد شدن هرگونه صدمه مکانیکی به خودرو و یا وقوع تصادف، از قرار دادن اهرم تعویض ننده در موقعیت های P یا N در حالیکه خودرو در حرکت است بپرهیزید.  
 تعویض ننده از دندنه سبک به دندنه سنگین، در سرعت های بالا باعث آسیب جدی به خودرو می گردد. در ضمن ممکن است خودرو تعادل خود را از دست بدهد این احتمال وقوع سانحه را افزایش خواهد داد.  
 بالا بودن دور موتور باعث حرکت ناگهانی خودرو از حالت توقف می شود.  
 جهت جلوگیری از این شرایط تأثیت شدن دور موتور منتظر بمانید.  
 پس از قرار دادن اهرم ننده در موقعیت D، به طور ناگهانی شتابیگیری نکنید و خودرو را به حرکت در نیاورید، در غیر این صورت به گیربکس صدمه وارد خواهد شد. به خصوص وقتی که خودرو در یک مسیر شیبدار از حالت ایستاده و یا توقف کرده شروع به حرکت می کند، صبر کنید تا نشانگر D همزمان با فشردن پدال ترمز روشن شود.

## روشن کردن موتور و راندن خودرو

۱. همیشه در هنگام روشن کردن موتور، باید اهرم ننده را در حالت P قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید. به منظور ایمنی خود، از روشن کردن خودرو در صورتی که اهرم تعویض ننده در موقعیت N قرار داشته باشد بپرهیزید.
۲. قرار داشتن یا نداشتن دور موتور در محدوده عملکرد عادی (زیر ۱۰۰۰ rpm) را کنترل و بررسی کنید. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض ننده را در موقعیت D یا R قرار دهید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را رها کنید، و اهرم تعویض ننده را در موقعیت D قرار دهید. پیش از شروع حرکت در حالیکه پدال ترمز را فشار www.Ssmotor.ir می دهید، چند ثانیه ای در نگ نمایید.
۴. جهت به حرکت درآوردن خودرو، پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

## احتیاط

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- پس از قرار دادن اهرم تعویض ننده در موقعیت D، از گاز دادن ناگهانی و شتابیگیری سریع خودداری کنید، در غیر این صورت به گیربکس صدمه وارد می شود. در صورتیکه پس از توقف، می خواهید شروع به حرکت کنید، چند لحظه ای منتظر بمانید تا حین فشار دادن پدال ترمز، نشانگر تعویض ننده N نیز روشن شود.
- در صورت رانندگی در سوزاری، هرگز اهرم تعویض ننده را در موقعیت N قرار ندهید. اگر اقدام به تعویض ننده از موقعیت N به D کنید، این کار باعث آسیب دیدگی ناگهانی موتور و گیربکس خواهد شد.
- حتی با وجود روشن شدن موتور در موقعیت N یا P، جهت جلوگیری از بروز مشکل در خودرو، همواره موتور را در حالی که اهرم تعویض ننده در موقعیت P قرار دارد، روشن کنید.
- در حالی که خودرو در حال حرکت است، هرگز اهرم تعویض ننده را در موقعیت R قرار ندهید.

آموزش فنی راک یک

## پدیده خزش

www.Ssmotor.ir

در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به غیر از P یا N و بدون فشار دادن پدال گاز، خودرو به آرامی حرکت می کند. این حالت خزش نامیده می شود. با استفاده از این قابلیت، می توان فقط به کمک پدال ترمز حرکت خودرو را در مسیرهای ترافیک دار یا باریک کنترل نمود.

## احتیاط

- در بالارفتن از مسیرهای شیبداراند، ممکن است علیرغم وجود حالت خزش، خودرو در خلاف جهت شبیب جاده شروع به حرکت کند. بنابراین در هنگام توقف در شبیههای تند حتماً پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید.

## احتیاط

- در هنگام پایین آمدن در یک مسیر سرازیری طولانی، از ترمزگیری شدید پرهیزید. در غیر این صورت سیستم ترمز داغ خواهد شد و ترمزها سفت (چوب) می شود. در این حالت نیروی ترمزگیری نیز به مقدار قابل توجهی کاهش می یابد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت N، ترمز موتور غیرفعال می گردد.
- از استفاده ناگهانی از قابلیت ترمز موتور در مسیرهای لغزنده پرهیزید، چراکه لاستیکها در این حالت سر خواهند خورد.

P: موقعیت توقف (پارک)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



www.Ssmotor.ir

برای تعویض نموده از موقعیت P، کلید را باید در موقعیت روشن (ON)، بگذارید و پدال ترمز را فشار دهید. در غیر اینصورت اگر قادر به تعویض اهرم ننماید، کلید خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و ترمز دستی را بالا بکشید.

۱. کلید خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و ترمز دستی را بالا بکشید.  
۲. دکمه آزاد کننده قفل اهرم تعویض نموده را به طرف پایین فشار داده و بعد اهرم تعویض نموده را در موقعیت N قرار دهید.

۳. موتور را روشن کرده، ترمز دستی را راه کنید و بعد اهرم تعویض نموده را در موقعیت D قرار دهید تا خودرو شروع به حرکت کنید.

www.Ssmotor.ir

### ⚠ هشدار

در صورت قفل شدن اهرم تعویض نموده در موقعیت P، براساس دستورالعمل های فوق، آن را آزاد کنید و با مراجعه به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یدک مشکل را برطرف نمایید.



www.Ssmotor.ir

جهت پارک کردن خودرو، روشن و گرم کردن موتور و یا قرار دادن خودرو در مکانی به مدت طولانی می توان از این موقعیت دادن استفاده نمود. برای تعویض موقعیت دندنه، هم زمان با قرار دادن کلید خودرو در موقعیت روشن (ON)، پدال ترمز رانیز فشار دهید.

### ⚠ هشدار

- در حین حرکت اهرم تعویض نموده را در موقعیت P قرار ندهید، چراکه به گیربکس صدمه وارد خواهد شد. پیش از قرار دادن اهرم نموده در موقعیت P، خودرو را کاملا متوقف کنید.
- جهت تعویض اهرم نموده از موقعیت دیگری، باید کلید در موقعیت روشن (ON) قرار گیرد و پدال ترمز فشار داده شود. در صورتیکه بدون انجام دو مرحله فوق، اقدام به تعویض نموده به موقعیت P کنید، ممکن است به اهرم تعویض نموده و یا گیربکس صدمه وارد شود.
- هیچ گاه از موقعیت P اهرم تعویض نموده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. همیشه از قرار دادن اهرم تعویض نموده در موقعیت پارک (P) مطمئن شوید و بعد ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید.

آموزش فنی راک یک

۶-۵

گیربکس و ترمز

## N: موقعیت خلاص

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



در موقعیت خلاص (N)، هیچ نیرویی منتقل نخواهد شد. دراین موقعیت موتور هیچ نیرویی را به چرخها منتقل نمی کند و خودرو دریک مسیر صاف حرکتی نیز نخواهد داشت. هرچندکه به منظور رعایت نکات ایمنی، درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت N، از ترمز استفاده نمایید. پس از توقف خودرو، دنده را از موقعیت N به موقعیت D یا R قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠ هشدار

- در صورت نیازبه توقف در مسیرهای شپیدار، اگر تمایل به قرار دادن اهرم دنده در حالت خلاص (N) داشتید، حتماً پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در حین حرکت خودرو، از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت N خودداری کنید.
- در حین حرکت خودرو، هرگز اهرم تعویض دنده را از موقعیت D به موقعیت N ویا بالعکس قرار ندهید.

## R: موقعیت دنده عقب

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



از موقعیت دنده R برای حرکت به سمت عقب استفاده می گردد. برای تعویض دسته دنده از موقعیت N یا P به موقعیت R خودرو را کاملاً متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید. درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، سیستم کمکی پارک فعال می گردد. (درصورت تجهیز خودرو)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠ هشدار

- وقتی که خودرو در حال حرکت است، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار ندهید.
- دقت نمایید ممکن است خودرو در حالی که اهرم دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، به سمت عقب حرکت کند.

## D : موقعیت حرکت به جلو

www.Ssmotor.ir



### هشدار



- پس از قرار دادن دنده در موقعیت D، از گاز دادن ناگهانی و حرکت سریع خودداری کنید. در غیر اینصورت گیربکس خودرو صدمه خواهد دید. به خصوص وقتی که خودرو دریک مسیر شیبدار از حالت ایستاده و یاتوقف کرده شروع به حرکت می کند، صبر کنید تا نشانگر D هم زمان با فشردن پدال ترمز روشن شود.
- ممکن است علیرغم قرار داشتن اهرم دنده در موقعیت D، خودرو دریک مسیر سربالایی مناسب با شب جاده به طرف پایین حرکت کند. بنابراین باید پدال ترمز را در چنین شرایطی فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

### احتیاط



- در صورت قرار داشتن اهرم دنده در موقعیت D، ممکن است خودرو در یک مسیر صاف به آرامی به طرف جلو حرکت کند.

برای راندن خودرو در شرایط عادی، از این موقعیت دنده استفاده کنید. گیربکس مناسب با فشار واردہ بر پدال گاز و سرعت خودرو، دنده‌هارا به طور خودکار از یک تا شش دنده جلو تعویض خواهد نمود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۶-۷

گیربکس و ترمز

آموزش فنی راکی

## M: تعویض دنده به طور دستی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت D به M، از طریق دکمه روی اهرم دنده اقدام به تعویض دنده کنید.  
اگر در حین رانندگی، اهرم تعویض دنده به موقعیت M حرکت کند، دنده به دنده سنتگین‌تر تعویض (معکوس) خواهد شد.



انتخاب موقعیت M  
در تعویض دنده به طور دستی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### نکته

به منظور جلوگیری از ضربه تعویض دنده و محافظت از سیستم، در برخی مواقع ممکن است علیرغم حرکت اهرم تعویض دنده در موقعیت M، دنده فعلی به دنده سنتگین‌تر تعویض (معکوس) نشود.

در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت M، می‌توان با استفاده از دکمه روی دنده دکمه‌های دو طرف غریب‌لک فرمان، دسته دنده را به طور دستی تعویض کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

اگر در حین رانندگی اهرم تعویض دنده بطور اتفاقی در موقعیت M قرار بگیرد ممکن است دنده خودرو به دنده دیگری تغییر کند که ممکن است اینمی رانندگی را با چالش مواجه سازد. دقت کنید در حین رانندگی اهرم تعویض دنده (بخصوص در فصل زمستان) را لمس نکنید.

### احتیاط

متناسب با شرایط جاده اقدام به تعویض دنده به دنده‌های بالاتر نمایید، دقت کنید همواره دور موتور پایین‌تر از محدوده قرمز رنگ قرار داشته باشد.

گیربکس و ترمز

۶-۸

آموزش فنی رامک میک

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۶-۹

**نحوه استفاده از قابلیت ترمزی موتور**  
 برای استفاده از قابلیت ترمزی موتور، ابتدا اهرم تعویض دنده را در موقعیت **M** قرار داده و سپس با استفاده از دکمه تعویض دنده، موقعیت دنده را تا حد ممکن به دنده سنگین تر تعویض کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠️ احتیاط

- در تعویض دنده از طریق دکمه، دکمه را به طور لحظه‌ای استفاده کنید. در صورت فشار دادن و نگه داشتن این دکمه، ممکن است در هر بار چند دنده به طور متوالی تعویض گردد.
- استفاده ناگهانی از عملکرد ترمز موتور ممکن است باعث ناپایداری خودرو شود. در هنگام عبور از جاده‌های پوشیده از برف و یخ، از قابلیت ترمز موتور بطور ناگهانی استفاده نکنید.
- متناسب با شرایط رانندگی، ممکن است در هنگام استفاده از قابلیت ترمز موتور، دنده بطور ناگهانی انتخاب گردد. در اینصورت، ضربه تعویض دنده را حس خواهید کرد. بنابراین به اندازه کافی در هنگام به کارگیری قابلیت ترمز موتور دقت نمایید.

## دکمه‌های تعویض دنده بر روی غربیلک فرمان

دنده پایین تر (سنگین تر)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

دنده بالاتر (سبک تر)



## دکمه تعویض دنده اهرم دنده

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



آموزش فنی راک یک

گیربکس و ترمز

## نماش موقعیت دنده در صفحه نمایشگر

صفحه نمایشگر مدل استاندارد Standard

www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

- در هنگام رانندگی در سرعت های بالا (موقعیت D یا دنده چهار)، هرگز نسبت به تعویض ناگهانی دنده به دنده های سنگین تر (سه، دو یا یک) اقدام نکنید، در غیر اینصورت ممکن است به بروز آسیب دیدگی جدی در خودرو، سرخورد و در نتیجه بروز تصادف (خصوصاً در جاده های لغزنده) منجر شود.
- اگر در حالی که اهرم دنده در حالت سنگینی قرار داشته باشد و دور موتور از محدوده مجاز فراتر رود، به گیربکس صدمه وارد خواهد شد.

www.Ssmotor.ir

- در صورت فشار دادن و نگه داشتن دکمه تعویض دنده اهرم دنده، در هر بار چند دنده متوالی تعویض می گردد.
- در صورت رانندگی با دنده یک، دو، سه یا چهار و فشار دادن پدال گاز، ممکن است دنده ها به یک دنده بالاتر تعویض شوند.
- در صورت وارد آوردن فشار بیش از حد به دکمه تعویض دنده، ممکن است به منظور جلوگیری از بروز صدمه به خودرو، دنده تعویض نشود. توصیه می شود در هنگام استفاده از دکمه تعویض دنده، فشار ملایم و نرمی را به دکمه وارد نمایید.

آموزش فنی رامک یک

## موقعیت تعویض دنده بصورت دستی

- موقعیت دنده یک در جاده های ناهموار، کوهستانی و شیبدار از این دنده استفاده کنید. در این حالت ترمز موتور در جاده های شیبدار با شیب تند قابل استفاده می باشد.



- موقعیت دنده دو از این موقعیت دنده در جاده های با شیب ملایم و طولانی استفاده کنید. عملکرد ترمز موتور در این موقعیت دنده فعال می باشد.



- موقعیت دنده سه از این موقعیت دنده در جاده های با شیب ملایم و طولانی استفاده کنید. عملکرد ترمز موتور در این موقعیت دنده فعال می باشد.



- موقعیت دنده چهار از این موقعیت دنده در جاده های شیب دار با شیب ملایم و طولانی استفاده کنید.



- موقعیت دنده پنج



- موقعیت دنده شش



گیربکس و ترمز

۶-۱۰

- ١
- ٢
- ٣
- ٤
- ٥
- ٦
- ٧
- ٨
- ٩
- ١٠
- ١١
- ١٢
- ١٣
- ١٤

www.Ssmotor.ir

**احتیاط**

- در صورت مشاهده نشانه هایی از نقص مکانیکی یا برقی در سیستم گیربکس، عملکرد خودرو را متوقف کنید و حالت ایمن را مجدداً تنظیم نمایید.
- در صورت تداوم کار کرد غیر عادی گیربکس (دنده در موقعیت D باشد و دنده در دنده چهار ثابت بماند)، لازم است تا سیستم گیربکس در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بررسی فنی قرار گیرد.
- در صورت عدم رفع مشکل برقی یا مکانیکی، به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

**علائم**

در صورت بروز هرگونه نقص مکانیکی یا برقی در سیستم گیربکس، برای جلوگیری از بروز آسیب دیدگی در گیربکس، عملکرد آن در حالت ایمن قرار می گیرد تا بدین طریق حداقل شرایط برای ادامه حرکت خودرو فراهم گردد.

www.Ssmotor.ir

در صورت بروز اشکال در عملکرد گیربکس، علائم زیر ظاهر می شود:

- تکان شدید هنگام تعویض دسته دنده
- کاهش نیروی رانش در هنگام رانندگی با سرعت بالا
- ثابت ماندن دنده در هنگام رانندگی (خودرو شتاب نمی گیرد)

**تنظیم مجدد حالت ایمن در صورت ثابت ماندن موقعیت دنده**  
**نحوه تنظیم مجدد حالت ایمن**

۱. خودرو را متوقف کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. موتور را خاموش کنید و به مدت ۱۰ ثانیه منتظر بمانید.
۳. موتور را روشن کنید.

www.Ssmotor.ir

**علائم پس از تنظیم مجدد حالت ایمن**

- در صورت کار کرد عادی خودرو پس از تنظیم مجدد، مشکلات تصحیح شده است.
- اگر در صورت قرار داشتن اهرم دنده در موقعیت D، دنده در دنده چهار ثابت ماند، برای رفع مشکل گیربکس خودرو به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

۶-۱۱

گیربکس و ترمز

آموزش فنی رامک یدک

نوع سوپرویژن



www.Ssmotor.ir



بر روی صفحه نمایش LCD، فاصله و جهت خودرو نسبت به مانع نشان داده می شود.

www.Ssmotor.ir

احتیاط

- در صورتی که فاصله بین سنسور و مانع کمتر از ۳۰ cm باشد، صدای آذیر شنیده نمی شود، هر چند که اگر سنسور مانع مشخصی را کشف کند، آلام روشن می ماند.
- در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، صدای آلام سیستم کمکی پارک اعتماد نکنید. همزمان با حرکت خودرو به طرف عقب، حتماً ناحیه عقب خودرو را بررسی کنید.
- در صورتی که همزمان با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت R، صدای آلام غیرعادی شنیده شود و یا بیش از سه ثانیه طول بکشد، سیستم کمکی پارک دچار خرابی شده است. توصیه می گردد با مشاهده این موارد به عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعة کنید.

در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، سیستم کمکی پارک فعال می گردد و سنسورهای نصب شده در سپر عقب خودرو، فاصله از هر مانع را محاسبه خواهد نمود. شما از طریق صدای آلام متوجه فاصله خود از مانع خواهید شد. با نزدیک شدن خودرو به مانع، بازه زمانی صدای آلام سریع‌تر خواهد شد.



www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

سنسور شناسایی (تشخیص) مانع

در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، مناسب با فاصله خودرو از مانع، صدای آذیر شنیده خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

## سنسور یا سیستم معیوب

### نوع سوپروژن



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



سنسور راست معیوب است. سنسور وسط معیوب است. سنسور چپ معیوب است.

صفحه نمایش LCD در زمان خرابی سنسور کمکی پارک، علامت (۹) را در موقعیت سنسور مربوطه نشان می‌دهد. در صورت مشاهده چنین علامتی، به اعمالیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

۶-۱۳

گیربکس و ترمز

وقتی که اهرم تعویض ننده در موقعیت R قرار می‌گیرد، شما می‌توانید صدای بوق کوتاهی را بشنوید و سیستم کمکی پارک فعال می‌گردد. از طریق صدای آذین و صفحه نمایش LCD، شما می‌توانید فاصله خودرو تا مانع را تشخیص دهید. (فقط نوع سوپروژن)

LCD	باشه پخش صدای آلارم	فاصله تا مانع	
		سنسور راست و چپ	سنسور وسط
	بدون آلام		بیش از ۱/۲ متر <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
	در حدود ۸۰ / ۱۲۰ ثانیه		۸۰ تا ۱۰۰ سانتی متر
	در حدود ۱۳۰ / ۱۶۰ ثانیه		۵۰ تا ۸۰ سانتی متر <a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>
	آلارم مداوم		۳۰ تا ۵۰ سانتی متر

آموزش فنی راک یک

درهنجام نزدیک شدن خودرو به مانع، نواخته شدن آلام سریع تر خواهد شد.

▪ **موانعی که توسط سنسورها تشخیص داده نمی‌شود:**

- اشیایی باریک و نازک مانند سیم، طناب یا زنجیر.
- پارچه کتان، اسفنج، البسه، برف و هرجسمی که امواج اولتراسونیک را جذب می‌کند.

• موانعی که پایینتر از سطح سپر عقب قرار دارند: فاضلاب‌ها یا چاله‌های آب.

▪ **سنسور قادر به تشخیص مانع نمی‌باشد:**

- در صورت يخ زدن ناحیه سنسور
- در صورت پوشانده شدن سنسور توسط باران، قطرات آب، برف یا گل.

▪ **موقعی که تشخیص سنسورها ضعیف می‌گردد:**

- در صورت پوشانده شدن، بخشی از سنسورها بوسیله برف یا گل.
- در صورتی که دمای محیط اطراف خودرو سییار بالا یا پایین باشد.

▪ **سنسورها خراب نمی‌باشد ولی به درستی کار نمی‌کند:**

- در صورت رانندگی در جاده‌های ناهماور، شبیدار، شنی و بسیزه زار.
- اگر دراثر قرار دادن بار سنگین در خودرو، ارتفاع سپر عقب تغییر کند.

• در صورت دریافت امواج اولتراسونیک (صدای ناشی از فلزات و یا ترمز بادی در خودروهای تجاری سنگین)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

▪ **درزمان یدک کشیدن کاروان**

- سنسور، کاروان را تشخیص می‌دهد و بوق هشدار به طور مداوم شنیده می‌شود.

به منظور رعایت نکات ایمنی درهنجام حرکت خودرو به طرف عقب، بطور مرتب از آئینه‌ها استفاده کنید و سر خود را به سمت عقب برگردانید.

• سیستم ممکن پارک به عنوان یک سیستم مکمل در پارک کردن خودرو می‌باشد. لذا وجود چنین سیستمی در خودرو نباید توجه راننده را نسبت به عقب خودرو کم کند.

• از ریختن آب با فنیار زیاد بر روی سنسورها و ضربه زدن و فشار آوردن بر روی آنها درهنجام شستشوی خودرو بپرهیزید.

• در شرایط عادی وقتی اهرم دنده را در موقعیت R قرار می‌دهید و کلید را در حالت روشن (ON) قرار می‌دهید، آلام مربوطه یکبار بوق خواهد زد.

• در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R در شرایطی که موتور خودرو روشن است وبا اینکه کلید در حالت ON قرار داشته باشد، صدای آلامی به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم دچار اشکال شده است. با مراجعه به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک بدک، سیستم را تحت بازرگانی قرار دهید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در محیط پارکینگ همان گونه که در عکس مقابل نشان داده شده است، ممکن است بخش فوقانی خودرو پیش از عملکرد سنسور با مانع برخورد کند. بنابراین در زمان پارک کردن خودرو حتماً به کمک آئینه‌های جانبی و چرخش سر به طرف عقب خودرو را پارک کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۶-۱۵

گیربکس و ترمز

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## چراغ و نشانگرهای هشدار مربوط به ترمز

نشانگر  
ESP OFFچراغ هشدار  
ESPچراغ هشدار  
EBDچراغ هشدار  
ABSچراغ هشدار  
ترمزچراغ هشدار  
ABS

\* نمای واقعی خودرو با تصاویر متفاوت می باشد.

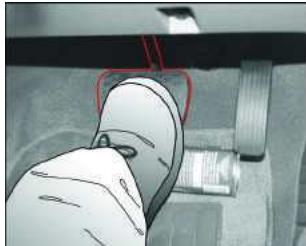
آموزش فنی راک یک

## پدال ترمز (ترمز پایی)

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی راننده خودداری کنید.

بطری یا قوطی‌های خالی را نزدیک یا زیر صندلی راننده قرار ندهید. در غیر اینصورت باعث اختلال در عملکرد پدال‌های گاز و یا ترمز شده و به تصادف منجر می‌گردد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



## دیسک ترمز

دیسک‌های ترمز را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار بررسی کنید و در صورت لزوم آن‌ها را تعویض نمایید.

در صورت فرسایش شدید دیسک ترمز، صدایی غیرعادی از سیستم ترمز شنیده می‌شود. در این صورت سریعاً دیسک‌های ترمز را بلا فاصله بطور جفت (دیسک‌های راست و چپ) تعویض نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتنایا

عمر دیسک‌های ترمز به نحوه رانندگی ما بستگی دارد.

## کار نکردن ترمز پایی

در صورت کار نکردن ترمز پایی، با استفاده از عملکرد ترمز موتور، سرعت خودرو را کاهش دهید، سپس با استفاده از ترمز دستی به آرامی خودرو را متوقف نمایید.

آموزش فنی رامک میک

## احتنایا

در جاده‌های لغزنده از معکوس کردن دنده بطور ناگهانی بپرهیزید، در غیر اینصورت لاستیک‌ها سر خواهد خورد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ترمز موتور چیست؟

با استفاده از این قابلیت می‌توان به طور مستقل از سیستم ترمز، سرعت خودرو را کاهش داد. راننده به طور عادی در هنگام پایین آمدن از مسیر سرازیری با استفاده از کمپرس موتور دنده را کم می‌کند تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند. ترمز موتور راندمان نیروی مربوطه را افزایش می‌دهد.

## چوب شدن ترمز

بدلیل کم شدن اصطکاک بین لنگه‌ها و دیسک ترمز، نیروی ترمز گیری نیز کاهش می‌یابد.

## قفل گازی

در صورت داغ شدن سیستم ترمز، روند ترمز در لوله‌های ترمز به جوش آمده و حباب‌هایی تشکیل می‌شود. در صورت فشار پدال ترمز، حباب‌ها فشرده می‌گردند، بنابراین نیروی ترمز گیری کاهش پیدا می‌کنند و ترمزها به درستی عمل نخواهد کرد.

## هشدار ABS یا (سیستم ترمز ضد قفل)

www.Ssmotor.ir **ABS** (سیستم ترمز ضد قفل) چیست؟ در صورت ترمز گرفتن به طور ناگهانی و یا ترمز گیری در جاده های لغزندگی، در حالی که چرخ ها قفل شده و چرخش ندارد، خودرو به سمت جلو حرکت می کند. در این شرایط خودرو تعادل خود را از دست داده و یا به چرخش درآمده و درنهایت ممکن است به بروز تصادف منجر شود. سیستم ABS به حفظ تعادل و کنترل خودرو کمک می کند.

## چراغ هشدار ABS

در صورت قرار داشتن کلید خودرو در موقعیت روش (ON)، چراغ هشدار ABS روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می گردد.



## هشدار !

در صورتی که پس از روشن کردن موتور، سیستم ABS به واسطه انتقال فشار هیدرولیکی به بخش های ترمز، به عیب یابی خودش می پردازد. این امر ممکن است به ایجاد لرزش و صدای غیرعادی منجر شود که در حقیقت به معنای عملکرد صحیح سیستم ABS در خودرو می باشد.

در صورت عملکرد سیستم ABS، لرزشی را از سمت پدال ترمز به همراه صدای غیرعادی حس خواهید کرد. این عملکرد عادی است و نشان می دهد که عملکرد سیستم ABS صحیح می باشد.

www.Ssmotor.ir

## هشدار !

- سیستم ABS با هدف ایجاد اینمنی بیشتر و افزایش کنترل غریبیک فرمان در ترمز گرفتن های ناگهانی طراحی شده است. حین رانندگی در جاده های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف، مسافت طی شده تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ABS طولانی تر از خودروهای بدون این سیستم می باشد. در صورت رانندگی در این جاده ها، سرعت خودرو را کم کرده و فاصله ایمن تا خودروی مقابل را حفظ کنید.
- به منظور بیشترین بهره مندی از سیستم ABS در شرایط اضطراری، از تلمبه کردن پدال ترمز بپرهیزید.

www.Ssmotor.ir

## احتیاط !

- پس از روشن کردن موتور، سیستم ABS به واسطه انتقال فشار هیدرولیکی به بخش های ترمز، به عیب یابی خودش می پردازد. این امر ممکن است به ایجاد لرزش و صدای غیرعادی منجر شود که در حقیقت به معنای عملکرد صحیح سیستم ABS در خودرو می باشد.
- در صورت عملکرد سیستم ABS، لرزشی را از سمت پدال ترمز به همراه صدای غیرعادی حس خواهید کرد. این عملکرد عادی است و نشان می دهد که عملکرد سیستم ABS صحیح می باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۶-۱۷

گیربکس و ترمز

آموزش فنی راکی

## توزيع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

توزيع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) چیست؟

در صورت فشار دادن پدال ترمز، فشار ترمز بطور الکترونیکی کنترل شده و این فشار در چرخ های جلو و عقب توزیع می گردد. در صورتیکه اختلاف سرعت بین سریع ترین چرخ جلو و عقب بیش از ۱ Km/h باشد، سیستم EBD فعال می گردد. در صورت فعال شدن سیستم ABS، سیستم EBD کار نخواهد کرد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## \* چراغ هشدار



روشن شدن همزمان چراغ های هشدار ABS و ترمز، به معنی وجود نقص در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) می باشد.

## احتیاط

در صورت روش ماندن چراغ هشدار EBD، با مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک، مشکل خودرو را برطرف کنید.

## سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ESP چیست؟

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو و یک سیستم ایمنی است و برای جلوگیری از بوجود آمدن شرایط خطرناک، مانند ناپایداری خودرو تحت شرایطی مانند پیچ های تند و با کنترل کردن نیروی ترمز روی چرخ ها یا کنترل گشتاور موتور باعث پایداری خودرو می گردد.

## چراغ هشدار / نشانگر ESP

### روشن

در صورت وجود اشکال در سیستم ESP، این چراغ روشن می شود.

### چشمک زدن



در صورت عملکرد سیستم ESP، این چراغ چشمک می زند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## هشدار

به منظور رعایت نکات ایمنی، در صورت چشمک زدن چراغ هشدار و حین رانندگی در جاده های لغزنده و یا پیچ ها، سرعت خودرو را کاهش دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط

- پس از روشن کردن موتور، سیستم ESP با انتقال فشار هیدرولیکی به اجزای ترمز برای چند ثانیه به عیب یابی خودش می پردازد که این ممکن است به ایجاد لرزش و صدای غیرعادی در خودرو منجر شود. این علائم نشاندهنده عملکرد صحیح سیستم ESP می باشد.
- در صورت عملکرد سیستم ESP، لرزشی را از سمت پدال ترمز به همراه صدای غیرعادی خواهید شنید. این امر عادی و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم ESP می باشد.

آموزش فنی رامک یک

## نشانگر ESP OFF



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

این نشانگر وقتی که کلید ESP OFF را فشار می‌دهید تا عملکرد ESP را غیرفعال کنید، روشن می‌شود. در صورت سرخوردن چرخ‌ها در مسیرهای برقی و یا بیخ زده، می‌توانید با فشار دادن دکمه ESP OFF، عملکرد سیستم ESP را متوقف کنید، با این کار به حرکت خودرو کمک خواهید کرد.

## سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### سیستم توقف اضطراری چیست؟

در صورت ترمز ناگهانی و یا عملکرد ABS، فلاشرهای سرعت چشمک خواهند زد تا خودروهای عقبی از شرایط اضطراری ایجاد شده آگاه شوند.

چراغ‌های فلاشر در شرایط ذیل خاموش خواهند شد.

- در صورت فشار دادن کلید فلاشر
- پس از گذشت ۱۰ ثانیه
- در صورت افزایش سرعت خودرو تا ۱۰ km/h

### نکته

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- در صورت روشن بودن فلاشرهای سیستم ESS کار نخواهد کرد.
- عملکرد سیستم ESS، مرتبط با سرعت خودرو و شرایط رانندگی می‌باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۶-۱۹

گیربکس و ترمز

## اهرم ترمز دستی

### چراغ هشدار ترمز

- در صورت بالا بودن ترمز دستی و یا پایین بودن سطح روغن ترمز از مقدار مجاز، این چراغ هشدار روشن می‌گردد.
- اگر خودرو را در حالی که ترمز دستی آن بالا باشد برانید، چراغ هشدار ترمز چشمک می‌زند و بوق هشدار به صدا در می‌آید.
- راننده را در حالی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت است به مدت بیش از ۲ ثانیه آگاه نمایید. خودرو را فوراً متوقف کنید و ترمز دستی را آزاد کنید.



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- پیش از حرکت، از خاموش بودن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.
- رانندگی با ترمز دستی می‌تواند به سیستم ترمز عقب خسارت وارد نماید. پیش از رانندگی ترمز دستی را به طور کامل آزاد نمایید.
- اگر پس از آزاد کردن ترمز دستی، چراغ هشدار ترمز (BRAKE) خاموش نشد، با مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک، مشکل خودرو را برطرف کنید.
- در صورت بالا بودن ترمز دستی، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- کابل (سیم) ترمز دستی را بطور مرتب بررسی و تنظیم کنید.
- از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت P به جای استفاده از ترمز دستی بپرهیزید. وقتی که خودرو را متوقف می‌کنید، ترمز دستی را به طور صحیح بالا بکشید.

### عملکرد ترمز دستی

خودرو را در محل امنی متوقف کنید و ترمز دستی را بالا بکشید، در این صورت چراغ هشدار (BRAKE) ترمز دستی روشن می‌گردد.

www.Ssmotor.ir

### آزاد کردن ترمز دستی

اهرم ترمز دستی را کمی بالا بیاورید و دکمه آزاد کننده در انتهای اهرم ترمز دستی را فشار دهید و بعد اهرم را پایین آورید.

## فهرست مطالب



SsangYong

- صندلی راننده..... ۷-۲
- صندلی راننده با قابلیت تنظیم دستی ..... ۷-۴
- صندلی سرنشین ..... ۷-۵
- صندلی عقب ..... ۷-۶
- \* عملکرد گرمکن و سردکن صندلی ..... ۷-۸
- هشدار و احتیاط ..... ۷-۱۱

## فصل ۷



# آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

\* صندلی برقی



www.Ssmotor.ir

گرم کن صندلی  
صندلی راننده مجهز به گرم کن می باشد.

سرد کن صندلی (صندلی راننده)  
صندلی راننده مجهز به فن خنک کننده می باشد.

www.Ssmotor.ir

آموزش فنی رامک یک



www.Ssmotor.ir



تکیه گاه ناحیه کمر



جهت بالا بردن پشتسری، آن را به طرف بالا بکشید.  
جهت پایین بردن پشتسری، دکمه آزاد کننده (1) در بالای پشتی صندلی (نشان داده شده در عکس رویرو) را فشار داده و پشتسری را به طرف پایین فشار دهید.

www.Ssmotor.ir

**هشدار**

در صورت درآوردن پشتسری و یا تنظیم نادرست آن ممکن است خدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن راننده و سرنشینان در زمان تصادف وارد شود.

تنظیمات جلو و عقب کردن پشتسری صندلی

\* پشتسری فعال با فشردن دکمه پایین پشتسری، موقعیت پشتسری را به طرف جلو و عقب تنظیم کنید.

پشتسری استاندارد

با فشار دادن پشتسری به سمت جلو، آن را تنظیم کنید. جهت تنظیم مجدد موقعیت پشتسری، آن را به هر طرفی به سمت جلو فشار داده و سپس رها کنید. پشتسری به موقعیت اولیه خود بازمی گردد.



برای افزایش سطح تکیه گاه ناحیه کمر، اهرم را به سمت جلو حرکت دهید. همچنین برای کاهش سطح تکیه گاه ناحیه کمر، اهرم را به سمت عقب حرکت دهید.

صندلی ها

۷-۲

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



www.Ssmotor.ir

### هشدار

- از تنظیم صندلی راننده در حالی که خودرو در حال حرکت است، خودداری کنید، در غیر اینصورت خودرو از کنترل خارج خواهد شد.
- پس از تنظیم صندلی، از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- در هنگام تنظیم صندلی، مراقب سرنشیان صندلی عقب باشید.
- استفاده زیاد و غیرعادی از صندلی برقی ممکن است به بروز تداخل در تجهیزات برقی دیگر منجر شود. پس از تنظیم موقعیت صندلی در وضعیت دلخواه، بالا فاصله عملکرد صندلی برقی را متوقف کنید.
- از کاربرد همزمان دو یا چند دکمه تنظیم صندلی پرهیز بید. چرا که ممکن است به بروز خرابی موتور صندلی منجر شود. حتماً دقت کنید که دکمه های صندلی برقی یکی استفاده شود.

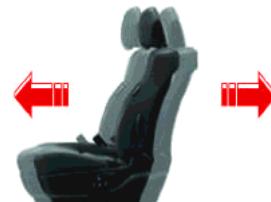
۷-۳

صندلی ها

### تنظیم حرکت صندلی به سمت جلو و عقب



www.Ssmotor.ir



### تنظیم زاویه پشتی صندلی



www.Ssmotor.ir



### تنظیم ارتفاع صندلی



www.Ssmotor.ir



آموزش فنی راک یک

# صندلی راننده با قابلیت تنظیم سه‌دستی

**NEW korando**  
www.Ssmotor.ir

## تنظیم پشت‌سری

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

## تکیه‌گاه کمر

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

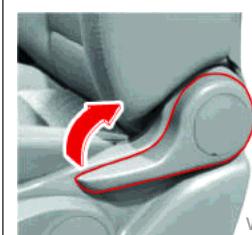
www.Ssmotor.ir

## جیب پشتی صندلی

مشابه صندلی برقی می‌باشد.



## تنظیم زاویه پشتی صندلی



www.Ssmotor.ir

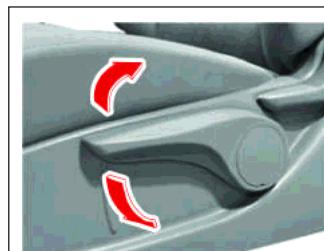
## تنظیم حرکت صندلی به سمت جلو و عقب



www.Ssmotor.ir

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم حرکت به جلو و عقب را به سمت بالا کشیده و نگه دارید و صندلی را به میزان دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم را رهانمایید.

## تنظیم ارتفاع صندلی



www.Ssmotor.ir



برای پایین آوردن تشك صندلی (نشیمنگاه)، اهرم را چند مرتبه به پایین فشار دهید. برای بالا آوردن تشك صندلی، اهرم را چند مرتبه بالا بکشید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

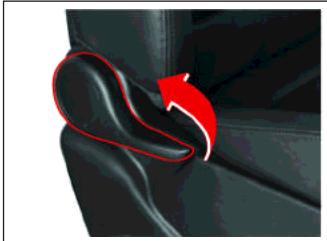
۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### تنظیم زاویه پشتی صندلی



www.Ssmotor.ir

تنظیم ارتفاع پشتسری  
تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

تنظیمات جلو و عقب کردن  
پشتسری

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.



www.Ssmotor.ir

### تنظیم حرکت به جلو و عقب صندلی



www.Ssmotor.ir

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم حرکت به جلو و عقب را به سمت بالا کشیده و نگه دارید و صندلی را به میزان دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم را راهنمایید.

۷-۵

صندلی ها

آموزش فنی رامک یک



### تنظیم پشت سری صندلی



جهت بالا آوردن پشتسری، بدون فشار دادن دکمه آزاد کننده، آن را بالا بکشید، دکمه آزاد کننده (B) در قسمت بالایی پشتی صندلی را فشار داده و پشتسری را به سمت پایین فشار دهید.

### ! هشدار

در صورت درآوردن پشتسری و یا تنظیم نادرست آن ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن راننده و سرنشینان در زمان تصادف وارد شود.

### ! احتیاط

- در صورت امکان، خط وسط پشتسری را در امتداد چشم سرنشین قرار دهید.
- در صورت کوتاه یا بلندقد بودن سرنشین، پشتسری را در پایین ترین یا بالاترین وضعیت تنظیم کنید.



برای تغییر زاویه پشتی صندلی، آن را به آرامی به سمت جلو خم کرده و هرم (A) را بالا بکشید. سپس آن را به سمت عقب در زاویه دلخواه خم کرده و هرم (A) را رها کنید. پس از تنظیم کردن صندلی، از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه اش و قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

آموزش فنی رامک میک

صندلی ها

۷-۶

## خم کردن پشتی صندلی



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۴. صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.
۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به طرف عقب بکشید. پشتی صندلی را متحكم بکشید تا اینکه صدای کلیک شنیده شود و در جای خود قرار بگیرد. از قفل شدن پشتی صندلی در جای خود مطمئن شوید.

### احتیاط

- ۰ از خم کردن یا باز کردن صندلی عقب در حین حرکت خودداری کنید.
- ۰ از قرار نداشتن کسی روی پشتی خم شده صندلی و یا در محفظه بار مطمئن شوید.
- ۰ در صورت قرار گرفتن اجسام سنگین و یا تیز بر روی پشتی صندلی ها، ممکن است به پشتی های صندلی و یا خود صندلی ها صدمه وارد شود.
- ۰ بدون پایین آوردن پشتسری های ردیف دوم و یا زیاد تا کردن پشتی صندلی های جلو، ممکن است در صورت خم کردن صندلی های ردیف دوم، به پشتسری ها و یا کنسول وسط صدمه وارد شود.

۷-۷

صندلی ها

خم کردن پشتی صندلی عقب به طرف پایین :

۱. جهت جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، قلاب و تسمه کمربند صندلی عقب را درون محل نگهدارنده ااش قرار دهید.
۲. پشتسری عقب را در پایین ترین موقعیت ممکن قرار دهید.
۳. اهرم خم کننده پشتی صندلی (A) را بالا بکشید.



آموزش فنی رامک یک

## \* عملکرد گرم کن و سرد کن صندلی

با خروج سرما از سطح صندلی، نشیمنگاه و پشتی های گرم شده آن، محیط دلچسبی را در هنگام رانندگی فراهم خواهد نمود.

### کلید گرم کن صندلی عقب



- در زمان روشن بودن موتور، برای گرم کردن صندلی، کلید را فشار دهید.  
و جهت توقف عملکرد گرم کن صندلی، کلید را مجدداً فشار دهید. درین  
عملکرد گرم کن، چراغ نشانگر روی کلید گرم کن روشن می‌گردد.  
درصورت بالا رفتن دما بیش از مقدار تنظیم شده، عملکرد گرم کن متوقف  
می‌گردد. درصورت پایین آمدن دما به میزانی کمتر از مقدار تنظیم شده،  
عملکرد گرم کن مجدداً از سر گرفته می‌شود.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- درصورت خاموش بودن موتور، عملکرد گرم کن متوقف شده، با روشن کردن  
موتور، مجدداً فعال می‌گردد.



### کلید گرم کن صندلی جلو



- کلید گرم کن صندلی (A) را فشار دهید، تا نشیمنگاه و پشتی صندلی گرم  
شود. ترتیب عملکرد کلید: خاموش - مرحله دوم - مرحله اول - خاموش

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نکته

- موتور در حال کار: با عملکرد سرد کن
- موتور روشن: بدون عملکرد سرد کن

- درین گرمایش، چراغ نشانگر واقع بر روی کلید روشن می‌شود. درصورت  
بالا رفتن دما بیش از مقدار تنظیم شده، عملکرد گرم کن متوقف می‌گردد.  
درصورت پایین آمدن دما به میزانی کمتر از مقدار تنظیم شده، عملکرد  
گرم کن مجدداً از سر گرفته می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۷-۹

صندلی ها

آموزش فنی رامک یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## هشدار

- در صورتی که در میان سرنشینان خودرو، افراد خردسال، کودک، سالخورده، معلول و یا افرادی دارای پوستی حساس و یا تحت تأثیر مشروبات الکلی و یا داروهای خواب آور وجود دارد، از استفاده طولانی مدت از گرم کن صندلی پرهیزید چرا که در این شرایط بروز سوختگی های سطحی در پوست این افراد محتمل تر خواهد شد.
- در صورت تماس طولانی مدت پوست با صندلی گرم شده، حتماً مراقب باشید تا دچار سوختگی خفیف نشوید.
- از قرار دادن اجسامی که عایق حرارتی هستند مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی، بر روی صندلی ها خودداری کنید.
- در صورت افزایش گرمابطور مداوم، کلید رادر موقعیت خاموش (off) قرار دهید و با مراجعت به عاملیت های مجاز رامک ییدک، سیستم رامورد بازرسی فنی قرار دهید.
- در صورت استفاده بیش از حد از گرم کن صندلی راننده، ممکن است باعث خواب آلودگی راننده شود و اینمی راننده و سرنشینان را به مخاطره بیاندازد.
- از قرار دادن اجسام تیز روی صندلی خودداری کنید. چرا که ممکن است به گرم کن صندلی صدمه وارد شود.

## \* کلید سردکن صندلی

نکته

فقط صندلی راننده مجهر به سیستم خنک کننده صندلی است.

### کلید سردکن صندلی

- درصورتیکه موتور در حال کار است و می خواهید نشیمنگاه و پشتی صندلی خنک شود، کلید خنک کننده صندلی (B) را فشار دهید.
- ترتیب عملکرد کلید: خاموش - مرحله دوم - مرحله اول - خاموش
- درصورت فعل بودن سیستم سردکن، چراغ نشانگر آبی رنگ روی کلید روشن می گردد.
- درصورت خاموش کردن موتور، عملکرد سردکن صندلی متوقف شده و با روشن کردن موتور، مجدداً فعل می گردد.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**● احتیاط**

- مکانیزم عملکرد سردکن صندلی از مکانیزم عملکرد سیستم تهویه مطبوع متفاوت می باشد
- عملکرد سردکن صندلی از هوای داخلی خودرو استفاده می کند. بنابراین جهت افزایش بازدهی سیستم، آن راه همراه با سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به خود، هرگز دست خود را در زیر نشیمنگاه صندلی، آنهم در حالی که فن خنک کننده در حال کار کردن است، نبرید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



فن خنک کننده

صندلی مجهر به چهار فن خنک کننده است.

صندلی ها

۷-۱۰

آموزش فن رامک یک

هشدار و احتیاط 

احتیاط 

- علیرغم قرارداشتن کلید در موقعیت خاموش (Off)، صندلی های برقی فعال می باشد. توصیه می گردد به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، فقط در صورت روش بودن موتور نسبت به تنظیم صندلی اقدام نمایید.
- از کار برد هم زمان دو یا چند دکمه تنظیم صندلی خودداری کنید. چراکه به موتور صندلی برقی صدمه خواهد زد. حتماً دکمه های صندلی برقی را به ترتیب و یکی پس از دیگری استفاده کنید. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- در صورت تمیز کردن صندلی های روکش چرمی، هرگز از پاک کننده های پایه روغنی مانند بنزن، الکل، بنزین و یا تینر استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث رنگ پریدگی و پوسه های همچون بالش، پتو و یا روکش صندلی بر روی صندلی ها که عایق گرمایی باشد جلوگیری نمایید.
- ممکن است تنظیم کردن صندلی محدود شود که در این حالت نباید به دکمه تنظیم برقی فشار زیادی وارد نمود.
- در صورت عدم عملکرد صندلی برقی، پیش از رانندگی باید صندلی ها را بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

هشدار 

- پیش از رانندگی تمام تنظیمات ضروری صندلی راننده را انجام دهید.
- پس از انجام دادن تنظیمات، از قفل بودن صحیح صندلی مطمئن شوید.
- از قرار دادن اجسامی که باعث آسیب دیدگی صندلی خواهد شد، خودداری کنید.
- کودکان، سالخوردگان، بیماران، افرادی که پوستشان حساس است و اشخاصی که تحت تاثیر داروها، قرص های خواب آور یا مشروبات الکلی و یا اینکه دچار خستگی مفرط می باشند، ممکن است در اثر نشستن بر روی صندلی های مجهر به گرمن کن دچار سوختگی خفیف شوند. بنابراین حتماً باید وقت بیشتری را در خصوص جلوگیری از وارد شدن آسیب به این افراد مبذول نمایید.
- از قرار دادن اشیایی همچون بالش، پتو و یا روکش صندلی بر روی صندلی ها که عایق گرمایی باشد جلوگیری نمایید.
- در صورت درآوردن و یا تنظیم نادرست پشت سری، ممکن است خدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن سرنشینان خودرو در تصادف وارد شود. لذا پیش از رانندگی، از قرار گرفتن پشت سری در جای خود مطمئن شوید.
- هرگز برای راحتی خود، بیش از مقدار مورد نیاز صندلی را به طرف عقب آنهم در حالی که خودرو در حال حرکت است، خم نکنید. کمرنband اینی در حالتی که به طور مستقیم بر روی صندلی نشسته باشید و به پشتی آن تکیه دهید بسیار موثر خواهد بود. در صورت خم کردن بیش از حد پشتی صندلی به طرف عقب، احتمال سر خوردن از زیر کمرنband و بروز صدمه به شخص افزایش خواهد یافت.
- در صورت جدا کردن و یا تنظیم نادرست پشت سری، ممکن است در زمان تصادف به سر و گردن سرنشینان آسیب وارد شود.

آموزش فنی راکم بیک

## فهرست مطالب



SsangYong

● کمربند ایمنی و کیسه هوا (AirBag) ..... ۸-۲
● کمربند ایمنی ..... ۸-۴
● نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه ای ..... ۸-۵
● نحوه بستن کمربند ایمنی دو نقطه ای در ردیف وسط ..... ۸-۶
● صندلی عقب ..... ۸-۶
● قرار دادن سگک (قفل) کمربند ایمنی عقب ..... ۸-۷
● درنگهدارنده آن ..... ۸-۷
● صندلی کودک و بانوان باردار ..... ۸-۸
● * ایمن سازی صندلی کودک با سیستم های ایزوفیکس (ISOFIX) ..... ۸-۱۲
● و حلقه قلاب ..... ۸-۱۲
● هشدارهایی در خصوص کمربند ایمنی ..... ۸-۱۸
● کیسه هوا (AirBag) ..... ۸-۲۰
● موارد احتمالی باز نشدن کیسه هوا ..... ۸-۲۵
● هشدارهای احتیاطی درباره کیسه هوا ..... ۸-۲۹

## فصل ۸

کمربند ایمنی و کیسه هوا



آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

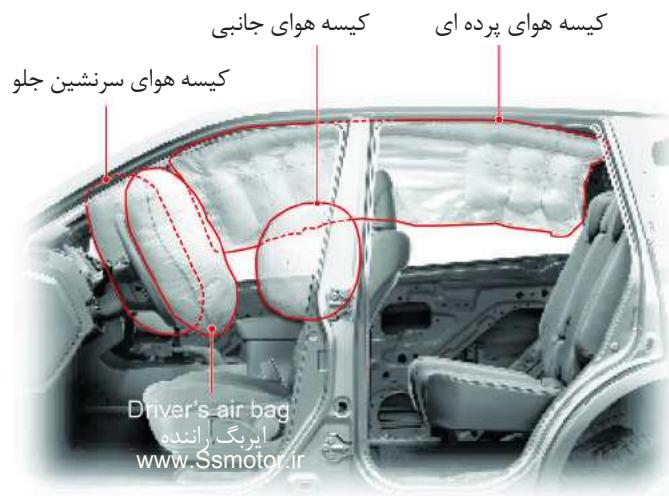
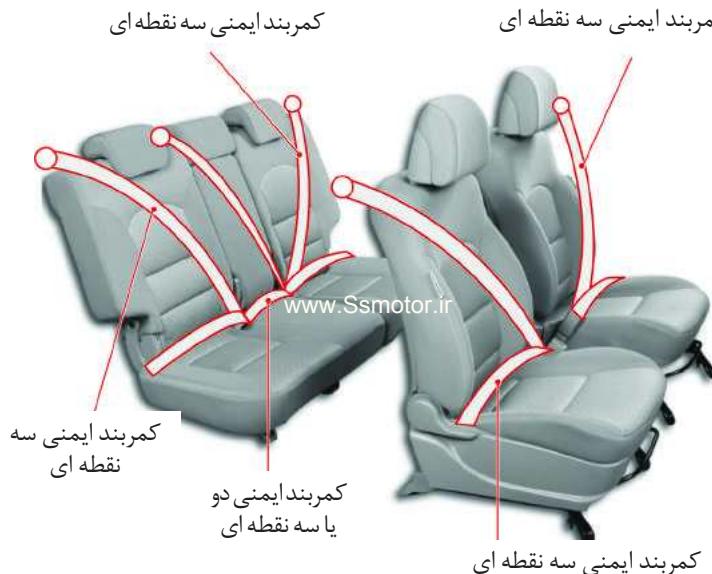
۱۲

۱۳

۱۴

به منظور محافظت از خود و سرنشينان خودرو در هنگام وقوع تصادف، استفاده از کمرندايمني برای تمامی سرنشينان خودرو اكيداً توصيه می گردد.

### کيسه هوا



## سیستم‌های ایمنی سرنشینان خودرو عبارتند از:

- کیسه‌های هوا
  - کمربندهای ایمنی
  - پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی صندلی‌های جلو
  - پشت سری‌های فعال برای صندلی‌جلو
- عملکردهای حفاظتی هر یک از این سیستم‌های مستقل، تکمیل‌کننده عملکرد سایر سیستم‌ها می‌باشد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- پیش از رانندگی، تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بینند.
- در غیر اینصورت، ممکن است در هنگام وقوع تصادف ویا انجام مانورهای ناگهانی در خودرو، سرنشینان به شدت دچار آسیب شوند.
- هر یک از کمربندهای ایمنی فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود.
- کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا موجب کاهش قابل توجه آسیب دیدگی سرنشینان خودرو می‌شود. اما قادر به حفاظت سرنشینان خودرو در تصادفات مرگبار نخواهد بود.
- اعمال تغییرات و تعمیرات نادرست در سیستم‌های ایمنی خودرو می‌تواند به بروز آسیب‌های جدی منجر شود. سیستم‌های ایمنی خودرو از جمله کمربندهای ایمنی باید فقط توسط عاملیت‌های مجاز شرکت رامک یکدیگر بررسی و تعمیر گردد.
- نوزاد و یا کودک خردسال را همواره در صندلی کودک قرار دهید.
- اگر قادر به خارج کردن کمربند ایمنی از قرقه جمع کننده آن نمی‌باشد، تسمه کمربند را محکم بکشید و رها کنید. آنگاه شما قادر خواهید بود تا به آرامی کمربند را از قرقه جمع کننده بیرون بکشید.

۸-۳

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا

آموزش فنی رامک یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

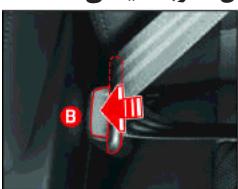
## کمربند ایمنی صندلی‌های جلو

### تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



- برای تنظیم ارتفاع تکیه‌گاه کمربند ایمنی، همزمان با فشاردادن دکمه تکیه‌گاه، تنظیم کننده را به طرف موقعیت دلخواه پایین و یا بالا ببرید.
- پس از تنظیم موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.

بستن کمربند ایمنی



- زبانه فلزی کمربند را به درون سگک کمربند وارد کنید و فشار دهید تا ضامن آن قفل شود.
- برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه **B** بر روی سگک کمربند را فشار دهید.



### هشدار

- ارتفاع کمربند ایمنی را پیش از رانندگی تنظیم کنید.
- تسمه کمربند باید از روی شانه سرنشین عبور کند و هیچگاه نباید از روی گردن فرد عبور کند و یا با آن در تماس باشد.

آموزش ایمنی رانکر

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



۴. تسمه را بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. در صورت شل بودن تسمه، حفظ جان سرنشین به مقدار قابل توجهی کاهش می‌یابد.

۵. برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ بر روی سگک کمربند را فشار دهید.

#### !**هشدار**

ساییدگی غیرعادی کمربندها ممکن است موجب بروز آسیب دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین خودرو شود.

- تسمه روی لگن را تا حد ممکن پایین تر از لگن قرار دهید. هرگز تسمه روی لگن را بر روی کمر قرار ندهید. ممکن است در هنگام بروز تصادف، تسمه موجب فشار شدید به شکم شده و در نتیجه موجب بروز آسیب دیدگی شدید در فرد شود.
- تسمه روی شانه بايد از میانه شانه عبور کند، هرگز آن را روی گردن قرار ننهید.



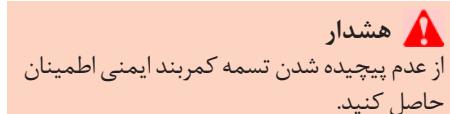
۲. تسمه روی شانه را از روی بدن عبور داده و تسمه روی لگن را تا حد ممکن پایین تر از لگن قرار دهید. سپس زبانه تسمه را به قفل وارد کرده و جا بزنید.

۳. ارتفاع کمربند ایمنی را تا حد لازم تنظیم کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

#### !**احتیاط**

بر روی صندلی بنشینید، پشتی صندلی را در موقعیت قائم تنظیم کرده و کمربند ایمنی را ببندید.



از عدم پیچیده شدن تسمه کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

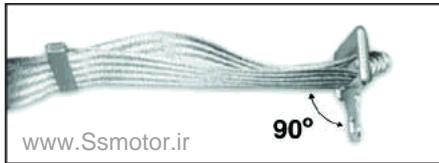


۱. زبانه کمربند را از قرقره جمع کننده بیرون بکشید. اگر کمربند ایمنی در هنگام بیرون کشیدن قفل شود، کاملاً آن را به عقب و داخل قرقره جمع کننده برگردانید، سپس تسمه را به مقدار دلخواه بیرون بکشید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

#### !**هشدار**

بیرون کشیدن تسمه کمربند از قرقره جمع کننده کار آسانی نیست، محکم آن را بیرون بکشید و رها کنید. سپس می‌توانید به آرامی کمربند را بیرون بکشید.



www.Ssmotor.ir

به منظور بلندتر کردن طول کمربند، زبانه فلزی را نسبت به تسممه کمربند دریک زاویه صحیح نگه داشته و تسممه را بکشید. به منظور کوتاه تر کردن تسممه کمربند، قسمت آزاد انتهای کمربند را از ضامن آن بپرسون بکشید و بعد گیره کمربند را بکشید تا شل شود.

- از سمت راست صندلی قلاب فلزی کمربند ایمنی را گرفته و بکشید تا طول کمربند به مقدار مورد نیاز برسد.

www.Ssmotor.ir

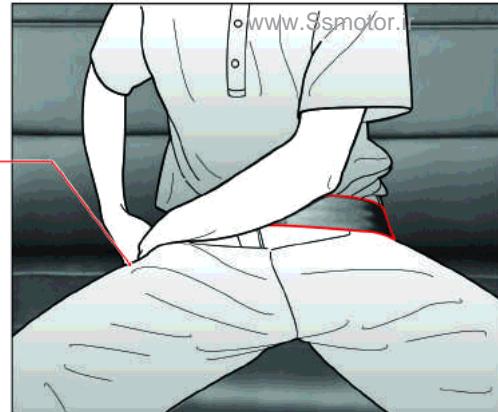
### هشدار!

تسمه روی لگن را تا حد امکان پایین تر از لگن قرار دهید. هرگز تسممه روی لگن را بر روی کمر قرار ندهید. در هنگام بروز تصادف، ممکن است تسممه کمربند موجب فشار شدید به شکم شده و در نتیجه به بروز آسیب دیدگی جدی منجر شود.



www.Ssmotor.ir

- زبانه فلزی کمربند را به درون سگک کمربند وارد کرده و جا بزنید. تسممه روی لگن را تا حد امکان پایین تر از لگن عبور دهید و از روی شکم عبور دهید.



www.Ssmotor.ir

- اگر تسممه عبوری از روی لگن بیش از حد سفت و یا شل باشد دوباره آن را تنظیم کنید.
- برای باز کردن تسممه کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ روی سگک را فشار دهید.

آموزش فنی رانک یک

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا

۸-۶

قفل در جیب مخصوص



www.Ssmotor.ir

سگک (قفل) های کمربند ایمنی عقب را در صورت عدم استفاده می‌توان در جیب بین پشتی صندلی و نشیمنگاه صندلی عقب قرار داد.

www.Ssmotor.ir

برای جلوگیری از گیر کدن و افتادن کمربندهای ایمنی در زیر صندلی ها، تسمه کمربند را از میان نگهدارنده های کمربند در پشت دیواره محفظه باز عبور دهید.

۱۰

۱۱

پیش از استفاده از کمربند ایمنی، تسمه را از نگهدارنده بپرورن بکشید. اگر کمربند را در حالتی که درون نگهدارنده قرار گرفته است بپرورن بکشید، ممکن است به کمربند و یا نگهدارنده آن صدمه وارد شود.

۱۲

۱۳

۱۴

۸-۷

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا

**احتفاظ**

آموزش فنی راکب یک

### بانوان باردار

اکیدا توصیه می گردد زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. حفظ ایمنی مادر، بهترین روش برای حفظ ایمنی کودک می باشد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- طبق توصیه های پزشکی زنان باردار باید حتی المکان از کمربند ایمنی نقطه ای استفاده کنند.
- زنان باردار باید تسمه زیرین کمربند را حتی الامکان از روی پایین ترین بخش ران خود و به طور آزاد و راحت، عبور دهند.

### صندلی محافظت کودک

در هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل های شرکت سازنده را رعایت کنید. در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آن را با کمربند ایمنی محکم مهار کنید و با آن را از خودرو خارج کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

روش های ایمن سازی صندلی کودک

اساس طراحی سیستم های صندلی کودک، ایجاد ایمنی در خودرو به واسطه کمربندهای ایمنی و سیستم مکمل ایمنی آن (ایزو فیکس) می باشد.

### هشدار

- نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید در صندلی کودک بنشینند.
- هرگز صندلی کودک را در صندلی جلو که مججهز به کیسه هوای سرنشین جلو می باشد قرار ندهید.
- در صورت نصب صندلی کودک در صندلی جلو و باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است کودک به شدت آسیب ببیند. بانصب صندلی کودک در صندلی عقب آن را ایمن کنید.
- صندلی کودک باید تا حد امکان در صندلی عقب نصب شود. در صورت نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب بکشید.
- در هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل های شرکت سازنده را رعایت کنید.
- در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آن را با کمربند ایمنی محکم مهار کنید و با آن را از خودرو خارج کنید.
- در هنگام وقوع تصادف، یک کودک بسیار لاغر و ضعیف الجثه می تواند به مانند یک موشک در داخل خودرو باشد. در این شرایط نیروی موردنیاز برای نگه داشتن یک کودک بسیار کوچک بر روی پاهای شما بسیار زیاد خواهد بود به نحوی که با وجود آمادگی جسمانی بسیار خوبیتان قادر به مهار کودک در این حالت نخواهید بود.
- در شرایطی که خودرو در حال حرکت می باشد، به کودک اجازه رفتن به محافظه بارندهید.
- در صورت تماس کمربند ایمنی با صورت ویا گردن کودک، کودک را به وسط خودرو نزدیک تر کنید. هرگز اجازه ندهید تا تسمه شانه کمربند در زیر بازو و یا پشت کمر کودک قرار بگیرد.
- لطفاً به خاطر داشته باشید کمربند ایمنی سه نقطه ای برای افراد بلندتر از ۱۴۰ سانتی متر طراحی شده است.

## ایمنی نوزاد و کودک صندلی محافظه کودک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کودکانی که برای استفاده از کمربند ایمنی دارای جثه بسیار کوچکی هستند باید به طور صحیحی در صندلی کودک قرار بگیرند.

### خطار

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- صندلی کودک را در صندلی جلو قرار ندهید. نوزاد و یا کودک درهنگام وقوع تصادف و پس از باد شدن (عمل کردن) کیسه های هوا به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- فقط از صندلی کودک استاندارد استفاده کنید. برای نصب و استفاده از صندلی کودک از دستورالعمل های شرکت سازنده تعییت کنید.
- درهنگام رانندگی، کودک را بر روی پاهای خود قرار ندهید. چراکه درهنگام وقوع تصادف قادر به تحمل فشار حاصل از نیروی تصادف نخواهد بود و کودک درمیان بدن شما و تجهیزات خودرو گرفتار خواهد شد.
- رها کردن طولانی مدت صندلی کودک در داخل خودرو در روزهای گرم، باعث داغ شدن صندلی کودک خواهد شد. بنابراین پیش از قرار دادن کودک بر روی صندلی، اول آن را لمس کنید و بعد در صورت اطمینان از داغ نبودن آن، کودک را بر روی آن قرار دهید.
- در صورت عدم کاربرد صندلی کودک در خودرو، یا آن را از خودرو خارج کنیدویا اینکه آن را توسط کمربند ایمنی به خوبی مهار کنیدتا از پرتاب شدن آن به سمت جلو در حین ترمزهای ناگهانی و یا وقوع تصادف جلوگیری کنید.
- درهنگام نصب صندلی کودک، دقت کنید کمربند ایمنی از روی گردن کودک عبور نکند.

۸-۹

کمربند ایمنی و کیسه هوا

آموزش فنی راکی

## تناسب نصب صندلی های محافظ کودک برای موقعیت های مختلف صندلی



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

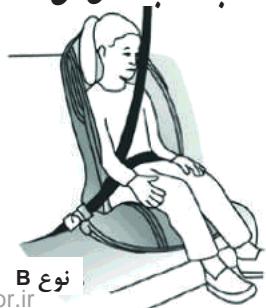


[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



نوع A

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)  
صندلی بوستر



نوع B

گروه وزنی	نوع صندلی	صندلی سرنشین جلو، وسط	صندلی عقب، وسط	صندلی عقب، جانبی	روش نصب در خودرو
گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماه)	رو به عقب	X	X	U	رو به عقب، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه +۰ تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)	رو به عقب	X	X	U	رو به عقب، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)	رو به جلو	X	X	U	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه II ۱۵ ~ ۲۵ کیلوگرم (۴ تا عسال)	صندلی بوستر	X	X	U	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه III ۲۲ ~ ۳۶ کیلوگرم (۶ تا ۱۲ سال)	صندلی بوستر	X	X	U	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

U : مناسب برای صندلی های کودک در گروه عمومی (universal) مورد تأیید برای استفاده در این گروه وزنی.

UF : مناسب برای صندلی های کودک رو به جلو در گروه عمومی (universal) مورد تأیید برای استفاده در این گروه وزنی.

L : مناسب برای صندلی های خاص کودک ارائه شده در لیست. این صندلی ها ممکن است در گروه نیمه عمومی (semi-universal) طبقه بندی شوند.

B : صندلی کودک مورد تأیید برای استفاده در این گروه وزنی.

X : موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه وزنی مناسب نمی باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۸-۱۱

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا



صندلی کودک رو به جلو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی طبق تصویر فوق محکم و ایمن کنید.

### احتیاط

در هنگام نصب صندلی کودک، از دستورالعمل‌های شرکت سازنده تبعیت نمایید.

محکم و ایمن کردن صندلی کودک با کمربند ایمنی

صندلی محافظ کودک رو به عقب



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی مطابق تصویر فوق محکم و ایمن کنید.

### هشدار

در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو، کودک در هنگام باز شدن کیسه‌هوا سرنشین جلو به شدت آسیب خواهد دید. صندلی کودک رو به عقب را در صندلی عقب نصب کنید.

آموزش فنی راک یک

## \* ایمن سازی صندلی کودک با استفاده از سیستم های ایزوفیکس (ISOFIX) و حلقة قلاب

سیستم ایزوفیکس روش استاندارد برای نصب صندلی کودک در خودرو می باشد که جایگزین استفاده از کمربندهای ایمنی بزرگسالان برای ایمن و محکم کردن صندلی در خودرو می باشد.

این سیستم علاوه بر مزیت نصب سریع تر و آسان تر بودن آن نسبت به روش های دیگر، موقعیت امن تر و بهتری را برای کودک فراهم می کند. صندلی ایزوفیکس را فقط می توان در صورت دارا بودن تاییدیه مخصوص خودرو که در تطبیق با استاندارد ECE-R44 باشد، در خودرو نصب نمود.

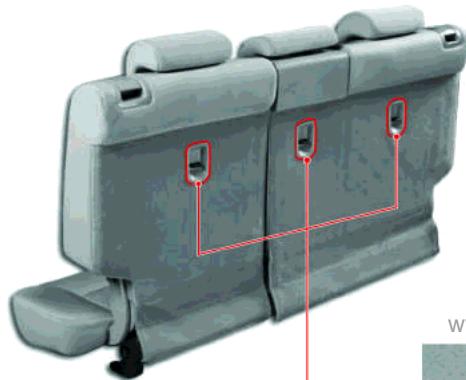
۱. دو قلاب پایینی ایزوفیکس در پایین پشتی صندلی هر یک از صندلی های جانبی طبق تصویر نصب می شود.
۲. قلاب های پایینی ایزوفیکس با علامت (به قطر ۱۳ میلیمتر) بر روی سطح بالای قابل شناسایی می باشد.



۳. دو (درکشورهای اروپایی) یا سه (استرالیا) قلاب بالایی ایزوفیکس (ISOFIX) در بخش فوقانی پشتی صندلی نصب شده است.

آموزش فنی رامک یک

### محل قلاب های پایینی و قلاب بالایی ایزوفیکس ISOFIX



www.Ssmotor.ir

حلقه بالا



دو حلقه در کشورهای اروپایی EU

کمربند ایمنی و کیسه هوا

۸-۱۲

## نحوه استفاده از قلاب پایینی ایزوفیکس



قلاب پایینی ایزوفیکس وقتی که فضای بین  
پشتی و نشیمنگاه صندلی بازتر می شود،  
ظاهر خواهد شد.

۲. حال می توانید قلاب های پایینی ایزوفیکس را ببینید.



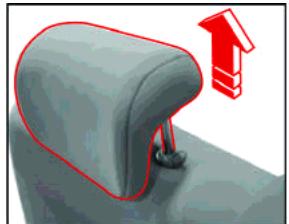
۱. اهرم تا کردن پشتی صندلی عقب را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را در  
حالت عمودی قرار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۸-۱۳

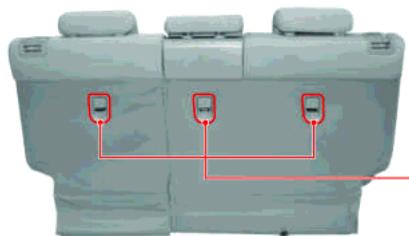
کمربند ایمنی و کیسه هوا

آموزش فنی رامک یک



### نحوه استفاده از قلاب بالایی

۱. پشت سری را از صندلی عقب جدا کنید.



### کانکتور قلاب بالایی



۲. اتصال دهنده قلاب بالایی صندلی کودک را به قلاب بالایی پشتی صندلی ردیف دوم وصل کنید.

۳. صندلی کودک را با تنظیم اتصال دهنده حلقه بالایی کمربند به طور ایمن سفت کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠ هشدار

پس از جدا کردن پشت سری، آن را در محفظه بار قرار داده ویا به طور مناسب آن را ایمن کنید. ممکن است پشت سری در هنگام وقوع تصادف ویا ترمز ناگهانی موجب بروز آسیب در فرد شود.  
در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، از نصب پشت سری در محل خود اطمینان یابید.



۳. اتصالات صندلی کودک را به درون قلاب‌های پایینی ایزووفیکس وارد کرده و جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.
۴. پشتی صندلی را به دلخواه تنظیم کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠ هشدار

- هنگام استفاده از قلاب پایینی ایزووفیکس، بررسی کنید اشیاء اطراف با میله تداخل پیدا نکرده و کمربند ایمنی گیر نکند.
- برای بررسی ایمن بودن وضعیت نصب، صندلی کودک را تکان دهید. به دستورالعمل‌های شرکت سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.
- در صورتی که صندلی محافظ کودک مانع عملکرد صندلی جلو می‌شود، آن را در صندلی جلو نصب نکنید.

آموزش فنی راکید

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا

۸-۱۴

## محل نصب قلاب

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



اتصالات قلاب صندلی محافظ کودک واقع در نقاط  
نشان داده شده در تصویر می‌باشد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

نوزادان و کودکان خردسال در صورت عدم حافظت  
دچار آسیب خواهند شد.

- هرگز کودکان را در حالی که در جای خود مهار نشده  
اند، سوار خودرو نکنید.
- صندلی کودکی را که از استانداردهای ایمنی تبعیت  
می‌کند بر روی صندلی خودرو نصب کنید.
- برای نصب صندلی کودک، از دستورالعمل‌های  
شرکت سازنده تبعیت کنید.

۸-۱۵

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا

## تناسب نصب سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس در موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس

موقعیت ISOFIX در خودرو				نصب	کلاس اندازه	گروه وزنی
صندلی عقب جانبی	صندلی عقب وسط	صندلی جلو				
X	X	X	ISO/L1	F	CARRYCOT	گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
X	X	X	ISO/L2	G		
IUF	X	X	ISO/R1	E	گروه +۰ تا ۱۳ کیلوگرم	www.Ssmotor.ir
IUF	X	X	ISO/R1	E		
IUF	X	X	ISO/R2	D	گروه I تا ۱۸ کیلوگرم	www.Ssmotor.ir
X	X	X	ISO/R3	C		
IUF	X	X	ISO/R2	D	گروه ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	www.Ssmotor.ir
X	X	X	ISO/R3	C		
IUF	X	X	ISO/F2	B	www.Ssmotor.ir	www.Ssmotor.ir
IUF	X	X	ISO/F2X	B1		
IUF	X	X	ISO/F3	A	www.Ssmotor.ir	www.Ssmotor.ir

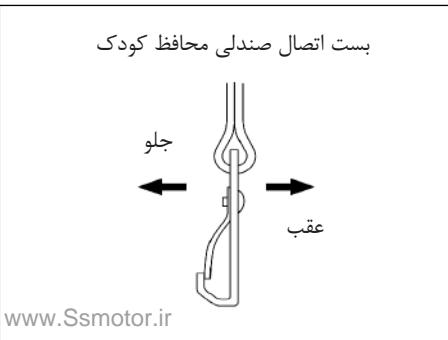
IUF: مناسب برای سیستم‌های ایزوفیکس صندلی کودک رو به جلو در گروه عمومی تأیید شده برای استفاده در این گروه وزنی.

IU: مناسب برای سیستم‌های ایزوفیکس صندلی کودک خاص (CRS) مندرج در لیست ضمیمه. این سیستم‌های ISOFIX CRS در طبقه‌بندی «خودروهای خاص»، «محدود» و یا «نیمه عمومی» قرار می‌گیرند.

X: موقعیت ایزوفیکس برای سیستم ایزوفیکس صندلی کودک در این گروه وزنی و یا این اندازه مناسب نمی‌باشد.

آموزش فنی راکید

## نصب قلاب فوقانی صندلی کودک



برای اتصال صحیح بست صندلی کودک، فنر نگهدارنده را فشارداده و بعد قلاب اتصال را طبق تصویر باز کنید.

برای هرگونه مشورت و سوال در خصوص نصب صندلی کودک به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

قلاب‌های صندلی کودک فقط برای تحمل وزن صندلی کودک در حالت نصب صحیح طراحی شده‌اند. در هیچ شرایطی نباید از این قلاب‌ها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان و یا در نصب سایر تجهیزات به خودرو استفاده شود.



طراحی خودروی شما به گونه‌ای صورت پذیرفته تا نصب صندلی کودک در صندلی عقب امکان پذیر باشد. در هنگام استفاده از صندلی کودک، برای نصب دقیق آن، از دستورالعمل‌های شرکت سازنده پیروی کنید.

ایمنی صندلی کودک پیوسته با کمربند ایمنی می‌باشد. پس از نصب، صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از محکم شدن آن اطمینان یابید. صندلی کودک را طبق دستورالعمل‌های شرکت سازنده ثابت کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## ! موارد احتیاطی برای صندلی ایزوفیکس کودک

- قلاب پشتی صندلی عقب به عنوان یک وسیله مکمل برای تثبیت صندلی کودک پس از اتصال آن با چهت‌های پایینی می‌باشد. بنابراین صندلی کودک را فقط با قلاب‌های پشتی صندلی تثبیت نکنید. افزایش وزن وارده ممکن است موجب شکستن قلاب‌ها و در نتیجه آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین منجر شود.
- اگر صندلی کودک به نحو صحیح در خودرو نصب نشود و کودک نیز به درستی در صندلی کودک قرار نگیرد، درهنگام وقوع تصادف به شدت آسیب خواهد دید. همیشه از دستورالعمل‌های شرکت سازنده پیروی کنید. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- از چفت شدن ضامن‌های صندلی کودک به ضامن‌های پایینی اطمینان حاصل کنید. دراین شرایط شما می‌توانید صدای کلیک مانندی را بشنوید.
- ممکن است تسمه صندلی کودک در صورتی که به محلی به جز قلاب پشتی صندلی متصل شده باشد به طور صحیح عمل نکند. با تکان دادن صندلی کودک در جهات مختلف، از ثابت شدن و اینمن بودن آن اطمینان بیایید.
- نصب نادرست صندلی کودک، ممکن است موجب آسیب دیدگی غیرمنتظره جسمی در فرد شود.

## هشدارهای مربوط به صندلی کودک

- فقط از صندلی‌های کودک مورد تأیید استفاده کنید.

شرکت رامک یکد در قبال خسارات جانی و خدمات جسمی ناشی از نقص سیستم‌های غیراصلی و حفاظتی صندلی کودک که بعداً بر روی خودرو نصب شده است، هیچ گونه مسئولیتی را نخواهد داشت.

- از صندلی کودک مناسب از لحاظ اندازه و نوع استفاده کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- صندلی کودک را در محل مناسب نصب کنید.

• صندلی کودک دارای ۵ گروه وزنی به قرار زیر می‌باشد:

گروه ۰ : ۰ تا ۱۰ کیلوگرم

گروه +۰ : ۰ تا ۱۳ کیلوگرم

گروه I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم

گروه II : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم

گروه III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

• گروه و +۰

صندلی کودک رو به عقب برای نصب در صندلی عقب

• گروه I

صندلی کودک رو به جلو برای نصب در صندلی عقب

• گروه II و III

صندلی بوستر برای نصب در صندلی عقب به همراه کمربند ایمنی

همیشه از دستورالعمل‌های نصب و کاربری ارائه شده از سوی شرکت سازنده

صندلی بوستر پیروی کنید.

نکات مهم (۱)



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

- به صورت دوره‌ای از عملکرد صحیح کمربند ایمنی و اجزای آن مطمئن شوید. کمربند ایمنی صدمه دیده می‌تواند موجب آسیب‌دیدگی شدید شود. در این شرایط، کمربند ایمنی را در عاملیت مجاز رامک یدک تعmeer و یا تعویض کنید.
- پس از قرار دادن این کلید در حالت روشن، این چراغ روشن می‌شود. این چراغ پس از بستن کمربند ایمنی راننده خاموش خواهد شد. اگر پس از بستن کمربند ایمنی، چراغ خاموش نشود، به معنی وجود نقص در سیستم می‌باشد. در این حالت سیستم باید در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بازدید فنی قرار بگیرد.
- تجهیزات ویا وسایل جانبی اضافی بر روی کمربند ایمنی ممکن است موجب عملکرد نامناسب آن شود. از نصب و افزودن تجهیزات جانبی به کمربند ایمنی که موجب تداخل در عملکرد آن می‌شود، اجتناب کنید.
- به طور دوره‌ای تمام اجزای کمربند ایمنی را بررسی و قطعات صدمه دیده را تعویض نمایید. تسمه کمربند در صورت بیش از حد کشیده شدن درهنگام وقوع تصادف، باید با کمربند نو تعویض شود. پس از وقوع تصادف، تمام اجزای کمربند ایمنی را در عاملیت مجاز رامک یدک تعویض کنید. درصورت عدم احراز معیوب بودن کمربندو اجزای آن در عاملیت مجاز رامک یدک لازم نیست کل مجموعه کمربندایمنی و ملحقات آن تعویض شود. درصورت مشاهده هرگونه علائمی از خرابی و یا نقص در اجزایی از کمربند و لو اینکه دیر طول تصادف عمل نکرده باشد، باید اولاً از لحاظ فنی بازدید شود و ثانیاً درصورت نیاز تعویض شود.

- همیشه کمربند ایمنی را از روی شانه عبور داده و در عرض قفسه سینه خود بیندید. تسمه شانه را از روی گردن عبور ندهید.
- تسمه روی پارا تا حد امکان پایین‌تر از لگن عبور دهید و از روی کمر عبور ندهید. درهنگام وقوع تصادف، تسمه کمربند ممکن است به شکم فشار وارد کند.
- تسمه شانه را در زیر بازو قرار ندهید. این کار موجب افزایش خطر سرخوردن تسمه کمربند ایمنی و آسیب‌دیدگی شدید وبا حتی مرگ سرنشینان می‌شود. ممکن است سفت بودن تسمه کمربند ببروی قفسه سینه که قدرت شانه‌ها را ندارد به بروز آسیب‌های جدی در فرد منجر شود.
- کمربند ایمنی را باست ویا گیره قفل نکنید. اگر کمربند ایمنی بیش از حد شل باشد، ممکن است از بدن شما در برابر آسیب‌دیدگی یا مرگ محافظت نکند.
- پیش از رانندگی، کلیه سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را ببندند. در غیر اینصورت، سرنشینان درهنگام وقوع تصادف ویا مانورهای ناگهانی آسیب خواهند دید. در بسیاری از کشورها، مقرراتی در خصوص الزام استفاده از کمربندهای ایمنی وضع شده است، لذا کلیه سرنشینان خودرو ملزم به رعایت این مقررات و قوانین می‌باشند.
- هرگز نباید دو نفر ویا بیشتر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.
- کمربند ایمنی را از روی اشیاء و یا اجسام سخت و شکستنی داخل جیب و یا لباس خود عبور ندهید.
- نوزاد ویا کودک خردسال باید در صندلی کودک نگهداری شود. به خاطر داشته باشید کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای افراد بلندتر از ۱۴۰ سانتی‌متر طراحی شده است.

آموزش فنی رامک یدک

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا

۸-۱۸



- پس از برخورد شدید حتی در صورت عدم بروز خرابی شدید در کمریند ایمنی، مجموعه کمریند ایمنی را به طور کامل تعویض کنید.
- از اعمال هرگونه تغییر و یادستکاری در کمریند ایمنی بپرهیزید.
- همیشه کمریندهای ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید. باید بسیار دقیق کنید تا کمریند را با انواع واکس، روغن و مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری تمیز نکنید. از آب و صابون ملاجم برای تمیز کردن کمریند ایمنی استفاده کنید. کمریند ایمنی را باید در صورت ساییده شدن تسممه اش، الوده شدن و یا صدمه دیدگی آن تعویض نمود.
- پیش از بستن کمریند ایمنی، صندلی را به گونه ای مناسب تنظیم کنید.
- در صندلی قرار بگیرید و پشتی صندلی را به طور قائم تنظیم کرده و کمریند ایمنی را بینندید. اگر کمریند ایمنی پیش از حد بالا و یا پیش از حد شل بسته شود، ممکن است در برابر آسیب دیدگی و یا خطرمرگ در هنگام وقوع تصادف از شما محافظت نکند.
- در هنگام رانندگی پشتی صندلی را بیش از حد نیاز خم نکنید. در صورت نشستن سرنشینان در صندلی به صورت قائم، کمریند ایمنی بیشترین محافظت خود را خواهد داشت. اگر پشتی صندلی پیش از حد خم شده باشد، خطر سر خوردن از زیر تسممه کمریند از روی کودکی که بر روی پای شما نشسته است می تواند بسیار خطرناک و مرگبار باشد.
- هیچ گونه تغییر و یا دست کاری و یا اضافه کردن اجزایی از سوی مالک خودرو که بخواهد تنظیمات کمریند را با مشکل مواجه سازد مورد تایید شرکت رامک یدک نمی باشد و کلیه عواقب ناشی از این تغییرات به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت عدم امکان بیرون کشیدن کمریند ایمنی از قرقه جمع کننده آن، تسممه را محکم بکشید و رها کنید. سپس می توانید به آرامی تسممه را از قرقه جمع کننده بیرون بکشید.

آموزش فنی رامک یک

### چراغ هشدار کیسه هوا

اگر این چراغ پس از روشن کردن موتور خاموش نشود و یا در هنگام رانندگی روشن باشد، نشاندهنده بروز نقص در سیستم می باشد. در این شرایط، برای بازدید فنی از سیستم کیسه هوا، فوراً به عاملیت مجاز رامک یکد راجعه کنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



نشانگر خاموش بودن کیسه هوا سرنشین جلو این نشانگر پس از چرخش کلید ON/OFF کیسه هوا سرنشین جلو و قرار دادن آن در موقعیت «OFF» این کیسه هوا غیرفعال خواهد شد.



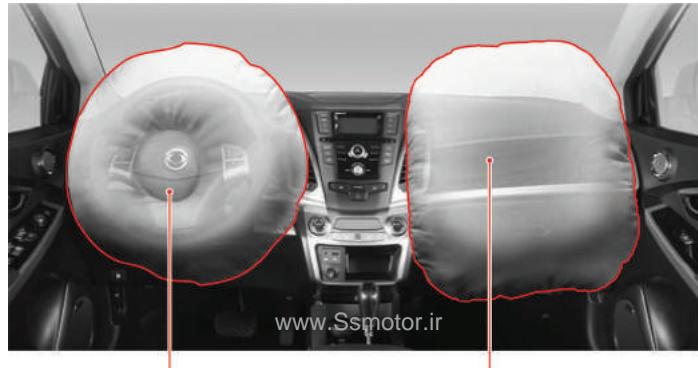
کلید روشن / خاموش (ON/OFF) کیسه هوا سرنشین  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

جلو در صورت قرار گرفتن کلید ON/OFF کیسه هوا سرنشین جلو در موقعیت «OFF»، کیسه هوا سرنشین جلو غیرفعال خواهد شد. (عمل نخواهد کرد). این کلید در سمت راست صفحه کیلومتر شمار واقع شده است و در حین باز کردن درب سرنشین جلو قابل مشاهده می باشد. برای عمل کردن این کلید، آن را فشار داده و بچرخانید.



موقعیت «OFF» : غیرفعال (عدم باد شدن)  
موقعیت «ON» : فعال (باد شدن)

آموزش فنی رامک یک



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کیسه هوا راننده  
کیسه هوا راننده در وسط  
غربیلک فرمان تعییه شده است.  
داشبورد تعییه شده است.

\* کیسه هوا سرنشین جلو  
کیسه هوا سرنشین جلو بر روی  
غربیلک فرمان تعییه شده است.  
داشبورد تعییه شده است.

\* کیسه هوا جانبی

کیسه هوا جانبی در هر یک از پشتی های صندلی جلو نصب شده است. این کیسه های هوا فقط برای بادشدن در برخورد های جانبی خودرو و محافظت از بدن سرنشینان طراحی شده است.

**هشدار**  
از قرار دادن (کشیدن) کاور ببروی صندلی های جلو جدا پیرهیزید، چرا که مانع از عملکرد کیسه های هوا خواهد شد.



کمر بند ایمنی و کیسه هوا

۸-۲۰

۱

**سیستم پیش‌کشنده صندلی سرنشین جلو**  
 در هنگام بروز برخورد بسیار شدید از طرف جلو، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فوراً عمل کرده و کمربندها را به منظور حفاظت از جان سرنشین به طرف عقب و صندلی خودرو می‌کشاند. با این عمل به عملکرد مؤثر کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا کمک شایانی می‌گردد. پیش‌کشنده کمربند ایمنی به طور تأمین با کیسه‌های هوای جلو فعال خواهد شد. پیش‌کشنده‌ها در کنار هریک از صندلی‌های جلو واقع شده است [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

پس از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، باید آن را با یک پیش‌کشنده جدید تعویض نمود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی در میانه سمت راست و بالای درب‌های جلو و عقب و در انتهای سقف خودرو تعبیه شده است. کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی فقط برای محافظت از سر سرنشینان در برخوردها و ضربات از بغل طراحی شده است.

## کیسه هوا SRS

سیستم کیسه هوا مکمل SRS به عنوان یک تکمیل کننده برای کمربندایمنی طراحی شده است و در هنگام وقوع ضربه و برخورد، از آسیب رسیدن به سر، سینه و دیگر اعضای بدن سرنشینان جلوی خودرو جلوگیری نمود. به منظور تأمین حداکثر ایمنی، کلیه سرنشینان خودرو باید همواره کمربندایمنی را بینندن. لازم به ذکر است که کمربندایمنی به عنوان جایگزینی برای کمربندایمنی نمی باشد و فقط به عنوان یک مکمل برای آن محسوب می گردد.



www.Ssmotor.ir

### ⚠️ هشدار

- به تناسب شدت و یا زاویه برخورد، کیسه هوا ممکن است باز نشود. (عمل نکند)
- پس از فعال شدن پشت سری، برای بازرسی سیستم به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- از ضربه زدن به پشت سری خودداری کنید، این کار موجب فعال شدن آن می شود.

### ⚠️ هشدار

- سیستم کیسه هوا، به عنوان مکمل عملکرد کمربند ایمنی می باشد. بنابراین راننده و دیگر سرنشینان خودرو همیشه باید حتی در صورت مجہز بودن خودرو به کیسه هوا، کمربند ایمنی را به طور صحیح بینندن.
- شدت و زاویه برخورد، کیسه هوا ممکن است باز نشود.
- کیسه هوا راننده و سرنشین جلو به طور همزمان باز خواهد شد.
- خطر بسیار جدی! هرگز صندلی کودک روبه روی صندلی که در مقابل آن کیسه هوا نصب شده است، قرار ندهید.

www.Ssmotor.ir

### ⚠️ هشدار

- در صورت حک شدن واژه «SRS» بر روی ناحیه‌ای خاص، کیسه هوا در زیر آن تعییه شده است. بنابراین به آن ناحیه ضربه نزنید و هرگز هیچگونه اکسسوری و یا اشیایی را به روی آن قرار ندهید و از تماس مستقیم با آن اجتناب کنید.
- به منظور تذکر در خصوص خطرات احتمالی کیسه هوا، برچسب هشدار کیسه هوا بر روی آفتابگیر راننده و سرنشین جلو نصب شده است.

## کیسه‌های هوای جلو



### عملکرد کیسه‌های هوای جلو (ایر بگ)

۱

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۲

- کیسه‌های هوای جلو در شرایط زیر باز می‌شود:
  - در پاسخ به برخورد شدید از جلو، کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو به طور همزمان فعال می‌شوند، تا با تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی از آسیب دیدگی سرنشینان خودرو جلوگیری کرده و یا آن را کاهش دهند.

۳

- کیسه‌های هوای جلو در این شرایط می‌توانند باز شود:
  - برخورد زیر خودرو با سطح جاده، برخورد با جدول با سرعت بسیار بالا و ضربه ناشی از سقوط بر روی سطح جاده

۴

- شرایط عدم عملکرد کیسه‌های هوای:
  - واژگونی، برخورد از بغل و یا از عقب
  - شدت برخورد با خودرو کم باشد و یا عملکرد کمربندهای ایمنی برای محافظت از سرنشینان کافی باشد.

۵

- [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir) کیسه‌های هوای به ندرت در این شرایط باز می‌شود:
  - برخورد به صورت مورب، واژگونی و چپ شدن خودرو
  - برخورد ضعیف که در آن سنسور قادر به شناسایی ضربه نباشد.

۶

- برخورد با اشیاء باریک مانند میله تاسیسات (تیر چراغ برق) یا درخت افتادن خودرو درون فاضلاب و یا گودال.
- تصادف و برخورد جلوی خودرو به نقاط بالای خودروهای سنگین همچون کامیون‌ها.

۷

- برخورد درب موتور با سنگ‌های در حال ریزش.
- روشن بودن چراغ هشدار کیسه‌های هوای راننده در وسط غربیلک ضریبه متوسط یا شدید با وسط بدنه جانبی خودرو. در این شرایط، فقط کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی باز می‌شود.

۸



۹



۱۰



۱۱



۱۲



۱۳



۱۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کیسه‌های هوای راننده

کیسه‌های هوای راننده در وسط غربیلک  
فرمان تعییه شده است.

کیسه‌های هوای سرنشین جلو

کیسه‌های هوای سرنشین جلو بر  
روی داشبورد تعییه شده است.

## کیسه هوا پرده‌ای / کیسه هوا جانبی

www.Ssmotor.ir

### عملکرد کیسه هوا پرده‌ای و کیسه هوا جانبی

#### کیسه هوا در شرایط زیر باز می‌شود:

- برخورد متوسط تا شدید به وسط بدنه جانبی خودرو

#### کیسه هوا در این شرایط می‌تواند باز شود:

- واژگونی خودرو به یک طرف و متعاقباً ضربه شدید در نواحی بغل خودرو

#### شرایط عدم عملکرد کیسه هوا:

- برخورد از جلو درهنگام توقف خودرو ویا در حین حرکت خودرو با سرعت کم

www.Ssmotor.ir

- برخورد از عقب خودرو

- شدت ضربه به خودرو کم باشد

#### کیسه هوا به ندرت در این شرایط باز می‌شود:

- برخورد به طور مورب (کچ)

- برخورد از جلو یا عقب خودرو

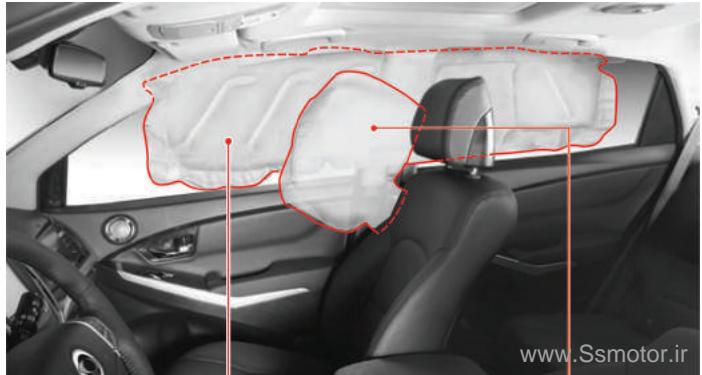
- واژگونی خودرو اما بدون برخورد شدید

- روشن بودن چراغ هشدار کیسه هوا

www.Ssmotor.ir

## بازرسی کیسه هوا

- مجموعه کیسه هوا خودرو باید ۱۰ سال پس از نصب آن صرف نظر از ظاهر و شرایط آن بازرسی شود.



www.Ssmotor.ir

## کیسه هوا جانبی

کیسه هوا جانبی، در هر یک از پشتی های صندلی های جلو نصب شده است. راست و قسمت فوقانی جلو و عقب درب ها و انتهای سقف خودرو قرار دارد.

www.Ssmotor.ir

## هشدار

- از ضربه زدن به ناحیه سنسور کیسه هوا پرده‌ای (پایین ستون B) و ناحیه سنسور کیسه هوا جانبی (پشتی صندلی جلو) خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است کیسه هوا عمل کند.
  - متنااسب با شدت یا زاویه برخورد، ممکن است کیسه هوا باز نشود.
  - درب ها را محکم باز و بسته نگنید. این کار موجب بروز نقص در کیسه هوا پرده‌ای جانبی و یا کیسه های هوا جلو شود.
  - علی‌رغم عملکرد هم‌زمان کیسه های هوا جلو و پیش کشنه ها، کیسه های هوا پرده‌ای جانبی و کیسه های هوا جانبی فقط در صورت برخورد متوسط تا شدید به وسط بدنه جانبی خودرو باز خواهند شد.

کمریند ایمنی و کیسه هوا

۸-۲۴

تصادف با سرعت کم



www.Ssmotor.ir

در برخورد های معمولی، عملکرد کمربند ایمنی خودرو برای محافظت از جان سرنشینان کفایت می کند و کیسه های هوا باز نخواهد شد. در برخی موارد باز شدن کیسه های هوا در برخورد هایی با سرعت های کم، ممکن است تأثیرات ثانویه ای بر سرنشینان خودرو نظیر خراشیدگی، بریدگی و سوختگی های سطحی و غیره مشاهده گردد.

تصادف از ناحیه عقب خودرو



www.Ssmotor.ir

در برخورد های مربوط به ناحیه عقب خودرو، کیسه های هوا باز نخواهد شد، زیرا در این شرایط سرنشینان خودرو براثر نیروی وارد شده به ناحیه عقب خودرو پرتاپ خواهند شد که در این موارد کیسه های هوا نقش ایمنی خاصی را ایفا نخواهد کرد.

www.Ssmotor.ir

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۸-۲۵

کمربند ایمنی و کیسه هوا

آموزش فنی رامک یک

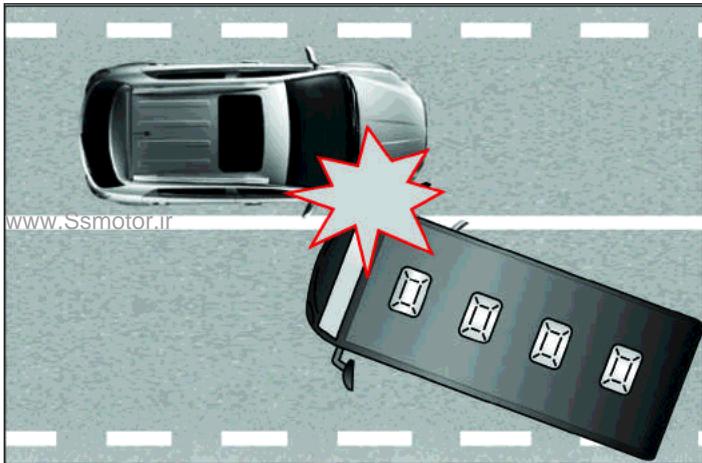
## تصادف از نواحی جانبی خودرو



در برخورد هایی که در نواحی جانبی خودرو صورت می پذیرند، معمولاً کیسه های هوای جلوی خودرو باز نخواهد شد. زیرا در این موقع سرنشیان خودرو در جهت برخورد پرتاب می شوند و در این حالت، باز شدن کیسه های هوای جلوی خودرو نقش ایمنی خاصی نخواهند داشت.

اگر چه در صورتی که خودرو مجهز به کیسه های هوای پرده ای باشد، به تناسب میزان شدت، سرعت و زاویه تصادف، ممکن است که کیسه های هوای پرده ای باز شوند.

## تصادف در گوشه های خودرو



در برخورد هایی که به طور مایل به خودرو وارد می شود، نیروی وارد شده به سرنشیان به مراتب کمتر از نیروی وارد شده در برخورد های جلو می باشد. بنابراین در این موقع کیسه های هوای باز نخواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

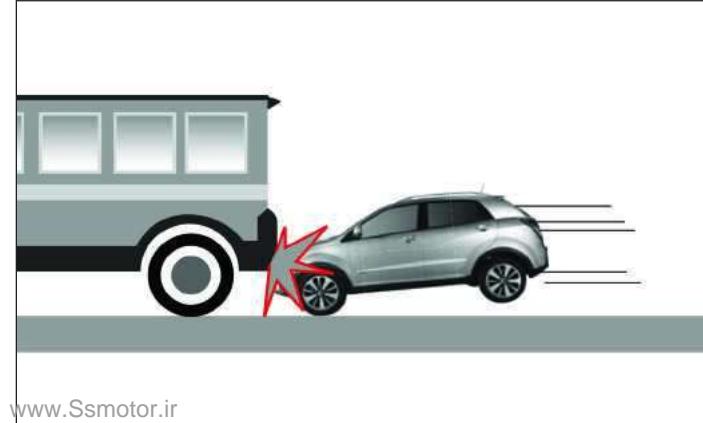
۱۴

## غلتش خودرو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



## تصادف خودرو با بخش های زیرین خودروهای بزرگتر



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در موقعی که خودرو دچار غلتش می شود ممکن است کیسه های هوای پرده ای به تناسب زاویه و شدت ضربه وارد شده باز نشوند.

درلحظه وقوع تصادف رانندگان به شدت پدال ترمز را فشار می دهند. دراین موقع برادر نیروی زیاد ترمز که به چرخ ها و خودرو وارد می شود، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین متمایل شده و درصورت برخورد ممکن است خودرو در زیر خودرویی که دارای ارتفاع بیشتری می باشد، قرار بگیرد. دراین موقع به دلیل اینکه نیروی برخورد با شدت کمتری به اتاق خودرو منتقل می شود (دربرخی موارد تقریباً منتقل نمی شود)، کیسه های هوای نیز باز نخواهند شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## برخورد با موانع میله ای



در صورت تشخیص ضربه تصادف از سوی واحد کنترل کیسه هوا، سیگنالی به منظور عملکرد و بازشدن کیسه هوا از سوی آن ارسال می گردد. دراژر ارسال این سیگنال، کیسه هوا در کسری از زمان باز می شود تا بدین طریق از سرنوشیان محافظت کند. در زمان باز شدن کیسه های هوا، صدای مهیبی به همراه دود ایجاد می شود. ممکن است در اثر ضربه و گرمای کیسه هوای بازشده، سرنوشیان دچار سوزش و آسیب های سطحی ثانویه ای شوند که از باز شدن کیسه های هوا و یا شیشه های شکسته خودرو نشات گرفته باشد.

www.Ssmotor.ir

در برخورد خودرو با موانع همچون درخت و یا تیر چراغ برق، از آنجایی که برخورد در یک ناحیه متصرکز می باشد و تمام نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی شود، کیسه های هوا باز نخواهد شد.

www.Ssmotor.ir



### هشدارهای مربوط به کیسه هوا (I)

- صندلی خودرو را ببیش از حد به فرمان و داشبورد نزدیک ننکنید. زیرا در هنگام باز شدن کیسه های هوا چنانچه سر خود را به پایین بیاورید امکان آسیب و حتی در مواردی مرگ وجود خواهد داشت.
- هرگز به اجزای سیستم کیسه های هوا که شامل غربیلک فرمان ، محل نصب کیسه هوا و سیم کشی آن می شود، با دست و یا ابزار دیگر فشار وارد نکنید، زیرا با باز شدن ناگهانی کیسه هوا امکان آسیب دیدن شما وجود خواهد داشت.
- سیستم کیسه هوا حاوی مقداری مواد منفجره می باشد، بنابراین به منظور تعمیر و یا تعویض آن به یکی از عاملیت های مجاز شرکت رامک یدک مراجعه نمایید.
- پس از باز شدن کیسه هوا اجزای آن دارای حرارت زیادی می باشند، بنابراین از لمس کردن آنها خودداری کنید.
- در صورت رها شدن کیسه هوا، مجموعه کیسه هوا باید تعویض شود. از کاربرد خوشبو کننده های هوا، کاغذ های یادداشت چسبی و یا نگهدارنده های تلفن همراه بر روی داشبورد و غربیلک فرمان اجتناب کنید.
- از شیشه خودرو به سمت بیرون خم نشوید و دست و یا سر خود را از شیشه بیرون نیاورید. زیرا در صورت باز شدن کیسه های هوا پرده ای، به شدت دچار آسیب خواهید شد.
- از قرارداشتن اشیایی بین سرنشینان خودرو و کیسه های هوا پرده ای خودداری کنید. این اجسام ممکن است از باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کرده و یا به سمت سرنشینان خودرو پرتاب شوند.

- برای عیوب یابی مدار کیسه هوا از دستگاه های عیوب یاب مدار استفاده نکنید. از تعمیر و یا اعمال تغییرات در اجزای سیستم برقی کیسه های هوا اجتناب کنید.
- بررسی نادرست و بدون دقیق سیستم کیسه هوا می تواند بسیار خطرناک باشد و موجب بروز جراحات شدید شود. بررسی و تعمیر سیستم کیسه های هوا تنها باید توسط عاملیت های مجاز شرکت رامک یدک صورت پذیرد.
- برای تعویض غربیلک فرمان خودرو همیشه از قطعات اصلی تامین شده از سوی شرکت رامک یدک استفاده نمایید.
- هنگامی که موتور خودرو روشن است، چراغ هشدار کیسه های هوا به منظور بررسی سیستم کیسه های هوا روشن شده و در صورت عادی بودن شرایط پس از ۶ ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا روشن بماند نشان دهنده نقص فنی سیستم کیسه هوا می باشد و خودرو را به منظور بررسی سیستم کیسه هوا، باید به یکی از عاملیت های مجاز شرکت رامک یدک منتقل کنید.
- کودکان و نوزادان را هرگز بر روی صندلی جلوی خودرو قرار ندهید و یا آنها را بر روی صندلی جلو در آغوش نگیرید. زیرا در صورت باز شدن کیسه های هوا، کودکان و نوزادان به شدت دچار آسیب خواهند شد.
- صندلی کودک باید همیشه روی صندلی عقب خودرو نصب شود. هیچ گاه نباید صندلی کودک روی صندلی جلوی خودرو قرار گیرد، زیرا در صورت بازشدن کیسه های هوا، کودکان و نوزادان به شدت آسیب خواهند دید.
- بهترین راندمان کیسه های هوا و کمر بند ایمنی زمانی است که به طور صحیح و عمودی بر روی صندلی نشسته اید.



- در صورتی که غریلک فرمان خودرو نیاز به تعمیرات داشته باشد و یا پس از وقوع تصادف کیسه‌های هوا عمل نکرده باشند. باید به منظور بررسی وضعیت فنی کیسه‌های هوا به یکی از عملیت‌های مجاز شرکت رامک یدک مراجعه کنید.
- ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا جراحاتی همچون کبودی، سوختگی و آسیب‌دیدگی‌های ناشی از شکستن شیشه جلو در سرنشینان خودرو ایجاد شود. در ضمن در اثر باز شدن کیسه هوا گازی غیر سمی آزاد خواهد شد.
- در صورتی که شدت برخورد قابل ملاحظه نباشد و عملکرد کمربندایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو کافی باشد، کیسه‌های هوا باز نخواهند شد تا از بروز جراحات سطحی که ممکن است ناشی از باز شدن کیسه‌های هوا باشد جلوگیری گردد.
- از بستن درب‌های خودرو با شدت زیاد خودداری نمایید. این کار ممکن است موجب بروز اختلال در عملکرد کیسه‌های هوا شود.
- در هنگام نصب صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرویی که به کیسه هوای پردهای مجهر است، صندلی کودک را تا جایی که امکان دارد از درب‌ها دور کنید. در غیرابنوسودت در صورت باز شدن و برخورد کیسه‌های هوا با صندلی، امکان آسیب و یا حتی مرگ کودک وجود خواهد داشت.
- در هنگام رانندگی، غریلک فرمان خودرو را در دستان خود بگیرید تا کیسه هوا بتواند در موقع مورد نیاز بدون هیچ مانعی باز شود.
- در هنگام رانندگی غریلک فرمان را به صورت ضربه‌ری در دستان خود نگیرید، زیرا در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا ممکن است به شدت آسیب بینیید.
- سینه و صورت خود را در نزدیکی غریلک فرمان و داشبورد خودرو نگه ندارید و به سرنشینان خودرو اجازه ندهید که صورت، دست و یا پا خود را بر روی داشبورد قرار دهند. زیرا در این صورت کیسه‌های هوا بخوبی عمل نخواهند کرد.
- هنگامی که کیسه هوا باز شود صدا و دود زیادی تولید خواهد شد. البته این دود غیرسمی است. (غاز نیتروژن) www.Ssmotor.ir
- باز شدن کیسه هوا، گازی غیرسمی آزاد خواهد شد. ممکن است این گاز موجب تحریک پوست، چشم‌ها و یا بینی شما شود. در این موقع عضو آسیب دیده را با آب سرد بشویید و در صورت عدم بهبود، به پزشک مراجعه نمایید.
- در هنگام باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، امکان شکستن شیشه جلوی خودرو وجود خواهد داشت.

## فهرست مطالب



SsangYong

- سیستم بخاری / تهویه مطبوع ..... ۹-۲
- هشدارها و اقدامات احتیاطی ..... ۹-۴
- سیستم بخاری / تهویه مطبوع اتوماتیک ..... ۹-۵
- سیستم بخاری / تهویه مطبوع دستی ..... ۹-۱۰
- بخارزدایی و یخ زدایی شیشه‌ها ..... ۹-۱۳
- تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع ..... ۹-۱۴

## فصل ۹

سیستم کرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا



آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

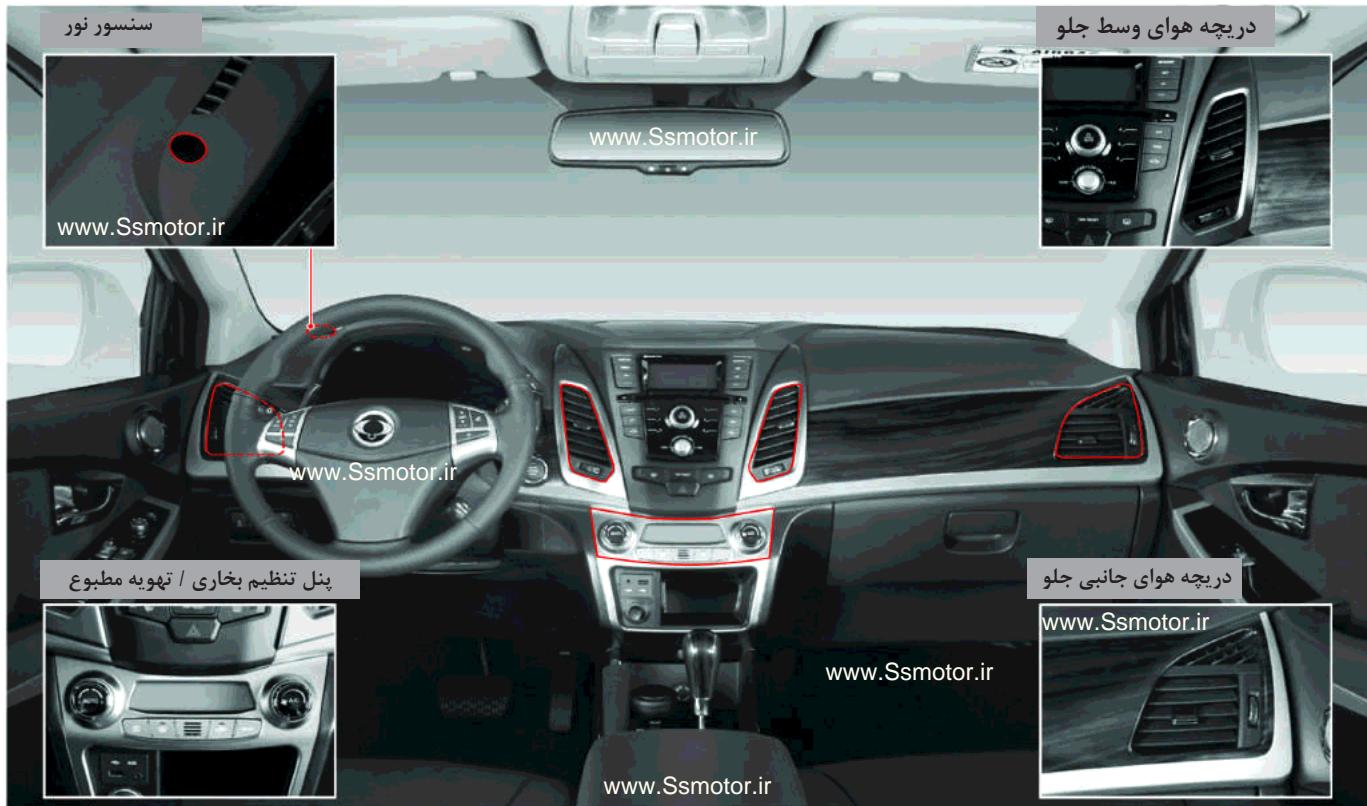
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



\* توجه: با توجه به اعمال تغییرات احتمالی در امکانات و آپشن‌های خودرو، ممکن است میان پنل داشبورد خودروی شما و عکس فوق تغییراتی وجود داشته باشد.

آموزش فنی رامک یک

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

۹-۲

## دربیچه هوای وسط جلو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

اهرم تنظیم جهت وزش هوا

کلیدبستن / باز کردن دربیچه هوا



## دربیچه هوای جانبی جلو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

اهرم تنظیم جهت وزش هوا

کلید بستن / باز کردن  
دربیچه هوا



با حرکت دادن اهرم تنظیم جهت جریان هوا بر روی خروجی هوا، می توانید جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

● : باز  
⊗ : بسته

با حرکت دادن کلید بصورت عمودی یا افقی، می توانید جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

دربیچه های خروجی هوا را می توانید با استفاده از کلید بستن / باز کردن دربیچه ها، باز و یا بسته کنید.

● : باز

⊗ : بسته

۹-۳

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

آموزش فنی رامک یک

- **احتیاط**  
در صورتی که خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، پیش از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C)، همه پنجره ها را باز کنید تا گرمای داخل خودرو خارج شود.
- در صورت پارک کردن خودرو و استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع (A/C)، ممکن است دمای موتور بالا رود و داغ کند.
- در صورت رانندگی در یک مسیر سرپالایی به مدت طولانی، در هر ۳ تا ۵ دقیقه یکبار، سیستم تهویه مطبوع را خاموش و روشن کنید.
- جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری و در صورت خاموش بودن موتور، از راه اندازی فن به مدت طولانی بپرهیزید.
- به منظور حفظ سیستم دریک شرایط مطلوب و همچنین روانکاری مناسب کمپرسور سیستم تهویه مطبوع و قطعات مربوطه، سیستم تهویه مطبوع را حداقل هفتادی یک بار در دور کند روشن کنید.
- از خاموش کردن موتور در حالی که سیستم تهویه مطبوع روشن است پرهیزید. چراکه بوی نامطبوعی از کانال ها به مشام می رسد. در این حالت پیش از خاموش کردن موتور، دکمه (A/C) (تهویه مطبوع) را خاموش کنید و با قراردادن حالت گردش ها در حالت غیر گردشی (هوای بیرون)، هوای باقی مانده در کانال سیستم تهویه مطبوع را تخلیه نمایید.
- اگر در حالت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع، افادم به روشن کردن موتور نمایید، ممکن است خودرو به آستانی روشن نشود و دور آرام موتور به علت لرزش دارای نوسان باشد. حتماً از خاموش بودن سیستم های بر قی همچون فن تهویه مطبوع اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتیکه مدتی از سیستم تهویه مطبوع استفاده نکردید، بوی نامطبوع در خودرو ایجاد می گردد. به منظور بیرون راندن بوی بد از داخل خودرو، تا ۳۰ دقیقه سیستم تهویه مطبوع را روشن و درب ها را باز نمایید.
- در فصل زمستان که از سیستم تهویه مطبوع بطور مرتب استفاده نمی کنید، یک یا دو بار هر ماه به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
- در صورت عدم استفاده پی در پی و مرتب از تهویه مطبوع، فرآیند روانکاری کمپرسور کولر به درستی انجام نمی شود که درنهایت به خرابی کولر منجر خواهد شد. حتماً کولر را در دور کند آن روشن کنید.

## مشخصات و مقدار ظرفیت سیستم سرمایش

مورد	مشخصات	ظرفیت
R134a		
	430±30 گرم	

## هشدار

- در صورت روشن بودن سیستم بخاری یا تهویه مطبوع و بسته بودن همه پنجره ها، اگر به خواب بروید، خطر مرگ و خفگی شمارا تهدید خواهد کرد.
- کاربرد مدام و طولانی مدت از سیستم گردش هوای داخل خودرو موجب پوشیده شدن سطح شیشه ها از بخار و مشکل شدن تنفس در داخل خودرو خواهد شد. توصیه می گردد که حالت گردش جریان هوای داخل را در مدت www.Ssmotor.ir کوتاهی به کار ببرید.
- در صورت ورود گازهای خروجی اگزوژ به داخل خودرو، احتمال مسمومیت توسط مونوکسید کربن وجود خواهد داشت. هنگام رانندگی در مناطقی که مملو از دود و گازهای سمی است، فقط باید برای مدت زمان کوتاهی سیستم گردش هوای داخل اتاق را به کار ببرید و پس از خروج از آن منطقه، سیستم را در حالت ورود هوای تازه از بیرون قرار دهید.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری شیشه های خودرو بسته باشد و شما در خودرو خوابیده باشید ممکن است به دلیل فقدان تهویه هوای مناسب، چار حالت تنگی نفس و خفگی شوید.
- در هوای بسیار سرد و یا گرم، از تنها رها کردن کودکان و یا افراد معلول در خودرو در حالی که کولر و بخاری خودرو روشن است بپرهیزید. کودکان و افراد معلول ممکن است در این حالت از گرما و کمبود اکسیژن چار آسیب و صدمات شدید شوند.

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

آموزش فنی رامک یک

در صورت فشردن کلید **AUTO** در پنل زیر، دمای قسمت سرنشین جلو به طور خودکار طبق دمای تنظیم شده حفظ خواهد شد. با زدن کلید مربوط به تهویه مطبوع اتوماتیک، شما می توانید به طور دستی عملکرد سیستم تهویه مطبوع، جهت جریان هوا، سرعت فن و منبع هوا را کنترل و تنظیم کنید. به منظور خاموش کردن تهویه مطبوع و بخاری، دکمه (**OFF**) را فشار دهید. برای تنظیم دمای دلخواه در داخل خودرو، کلید کنترل دما را بچرخانید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



www.Ssmotor.ir

۵. دکمه یخ زدا

۶. سنسور دما

۷. دکمه انتخاب نوع گردش هوا (داخل یا خارج خودرو)

۸. دکمه تنظیم حالت

۹. کلید سیستم تهویه مطبوع

E. نشانگر هوای تازه

F. نشانگر گردش هوا

G. نشانگر جریان هوا

H. نشانگر سرعت فن

3. کلید چرخشی تنظیم سرعت فن

4. دکمه روشن/خاموش (ON/OFF) (A/C)

1. کلید چرخش AUTO و تنظیم دما

2. صفحه نمایشگر

A. دمای تنظیم شده

B. نشانگر حالت اتوماتیک (خودکار)

C. نشانگر روشن بودن سیستم تهویه مطبوع

D. نشانگر حالت یخ زدایی

۹-۵

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

آموزش فنی راک یک

## حالات عملکرد دستی (نشانگر اتوماتیک خاموش)

www.Ssmotor.ir

در صورت روشن بودن موتور از این حالت استفاده نمایید.

۱. دکمه روشن/خاموش (ON/OFF) (۱) را فشار دهید.
۲. با چرخاندن کلید چرخشی دما (۲)، دما را تنظیم کنید.
۳. با چرخاندن کلید چرخشی کنترل سرعت فن (۳)، سرعت فن را تنظیم نمایید.
۴. با فشار دادن دکمه حالت (۴)، جهت جریان هوا را انتخاب نمایید.
۵. با فشار دادن دکمه انتخاب گردش هوا (۵)، حالت گردش هوا را انتخاب نمایید.
۶. به منظور روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه A/C (۶) را فشار دهید.



www.Ssmotor.ir

نشانگر اتوماتیک خاموش

در حالت تنظیم دستی، نشانگر **AUTO** بر روی صفحه نمایشگر روشن نمی‌شود و باید کلیه امور مربوط به انجام تنظیمات دما، سرعت فن، حالت (جریان هوا)، روشن کردن سیستم تهویه مطبوع و یخ زدایی توسط شما انجام شود.

www.Ssmotor.ir

نکته

برای راه اندازی مجدد حالت عملکرد اتوماتیک، کلید **AUTO** را فشار دهید.

آموزش فنی رامک یک

## حالات عملکرد اتوماتیک (نشانگر اتوماتیک روشن)

فقط در زمان روشن بودن موتور از این حالت استفاده کنید.

۱. کلید **AUTO** (۱) را فشار دهید.
۲. نشانگر **AUTO** بر روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.
۳. به وسیله کلید چرخشی کنترل دما (۲)، دمای داخل خودرو را به مقدار دلخواه خود تنظیم کنید.
۴. دمای قسمت سرنشین جلو به طور خودکار طبق دمای تنظیم شده حفظ خواهد شد.



نشانگر اتوماتیک روشن

در صورت استفاده از کلید کنترل سرعت فن، دکمه چرخشی کنترل سرعت فن، کلید گردش هوا (کلید انتخاب گردش هوا)، کلید سیستم تهویه مطبوع و یا کلید یخ زدا در حالت عملکرد خودکار سیستم تهویه مطبوع، نشانگر **AUTO** بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود و سیستم تهویه مطبوع به طور دستی کنترل خواهد شد.

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### کلید گردش کنترل سرعت فن

به منظور کنترل سرعت فن، کلید چرخشی (۲) را بچرخانید.

وقتی که کلید را در حالت اتوماتیک فشار می دهید، نشانگر **AUTO** خاموش شده و سیستم به حالت دستی تغییر می کند.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



### احتیاط

اگر کلید A/C خاموش شود، تهویه مطبوع علیرغم فعل بودن فن کار نخواهد کرد و هر چند که فن روشن است و هوای جریان دارد.



### کلید تهویه مطبوع

در صورت فشار دادن کلید (۴)، نشانگر **A/C** روشن شده و تهویه مطبوع فعال می گردد. در صورت عملکرد تهویه مطبوع، نشانگر **AUTO** خاموش می گردد. در صورت فشردن مجدد کلید **A/C**، عملکرد سیستم تهویه مطبوع متوقف شده و نشانگر آن خاموش می گردد.

۹-۷

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوای

### کلید گردش کنترل دما

برای تنظیم دمای مورد نظر، کلید چرخشی (۱) را بچرخانید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

محدوده آبی رنگ: دمای پایین

محدوده قرمز رنگ: دمای بالا

**کلید اتوماتیک (AUTO)** در صورت فشار دادن کلید اتوماتیک (۳)، نشانگر **AUTO** بروی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد و دمای قسمت سرنشین به طور خودکار طبق دمای تنظیم شده تعیین و ثابت می گردد. اگر همزمان با عملکرد حالت دستی در سیستم تهویه مطبوع، کلید **AUTO** را فشار دهید، عملکرد سیستم خودکار خواهد شد.

آموزش فنی راک یک

## دکمه روشن/خاموش

برای فعال کردن و متوقف کردن عملکرد سیستم کولر / بخاری این دکمه را فشار دهید.

دکمه روشن / خاموش



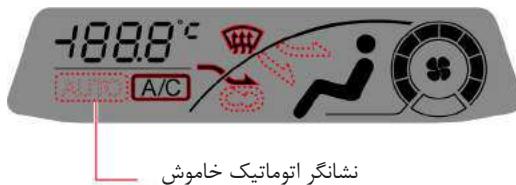
دکمه انتخاب گردش هوا

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در صورت فشار دادن این دکمه، جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه دربها تغییر می کند، سیستم تهویه مطبوع بطور خودکار عمل کرده و هوای بیرون وارد می شود. در این زمان نشانگرهای **A/C** و **VENT** در صفحه نمایشگر [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir) روشن می شوند.

در صورت فشردن مجدد کلید در حین عملکردش، نشانگر **AUTO** خاموش خواهد شد. وقیعی که عملکرد بخش زدایی تکمیل گردید، کلید را فشار دهید تا عملکرد سیستم مجدداً عادی شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



آموزش فنی رامک یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## دکمه انتخاب گردش هوا

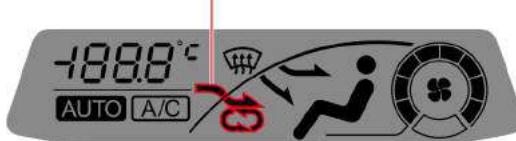
برای تغییر حالت در انتخاب گردش هوا بین هوای تازه و هوای در گردش، این دکمه را فشار دهید. در صورت انتخاب حالت گردش هوا، نشانگر مربوطه روشن می شود.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**هشدار**

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا، موجب خفگی، سردد، خواب آلودگی و بخار گرفتن شیشه خواهد شد.
- در صورت ورود گازهای خروجی اگزوز به داخل خودرو، خطر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن وجود خواهد داشت. پس از عبور خودرو از مناطق آلوده و یا غبار آلود، حالت گردش هوا را در ورود هوای تازه از بیرون تنظیم کنید.

انتخاب منبع هوا



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

انتخاب خودکار حالت ورود هوای تازه یا گردش هوای داخل خودرو در صورت فشار دادن دکمه بخش زدا، هوای بیرون بصورت خودکار وارد شده و اگر دوباره کلید را مجدد فشار دهید، حالت قبلی مجدد ذخیره خواهد شد.

۱

وزش مستقیم هوای به صورت (درصورت عملکرد عادی  
سیستم سرمایش)  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



۲

وزش هوای در دو جهت صورت و پا



۳

وزش هوای به سمت پا (به طور عادی در هنگام گرمایش)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نکته

درصورت انتخاب این حالت، مقداری از جریان هوای از طریق دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های کناری خارج شده تا بدین طریق از بخارگرفتگی شیشه جلوگیری گردد.



۴

۵

۶

۷

۸

۹

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

وزش هوای به سمت پا و حالت یخ زدا



۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۹-۹

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوای



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

#### دکمه تنظیم حالت

با هربار فشار دادن این دکمه، حالت جریان هوای مطابق شکل روپرتو به حالت دیگر تغییر خواهد کرد. درصورت فشار دادن کلید **AUTO** در سیستم تهویه مطبوع (نشانگر **AUTO** روشن می‌شود)، سیستم به دستی (نشانگر **AUTO** خاموش می‌شود). تغییر خواهد کرد.

#### حالت وزش جریان هوای



آموزش فنی راک یک

با استفاده از کلیدهای کنترل در پنل تهویه مطبوع، عملکرد بخاری و کولر به صورت دستی کنترل می‌گردد.



### عملکرد بخاری / تهویه مطبوع

در صورت روشن بودن موتور استفاده می‌گردد.

1. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را بچرخانید، تا بخاری و کولر عمل نماید.
2. کلید چرخشی دما را بچرخانید، تا دما تنظیم شود.
3. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را بچرخانید، تا سرعت فن تنظیم گردد.
4. با فشار دادن یکی از دکمه‌های حالت، حالت جریان هوا را انتخاب نمایید.
5. دکمه انتخاب تأمین هوا را فشار دهید، تا تأمین هوا بین حالت هوازه و هوا در گردش تغییر کند.
6. برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.

1. کلید چرخشی کنترل سرعت فن
2. دکمه حداکثر تهویه مطبوع (A/C)
3. دکمه حالت بخ زدا
4. دکمه حالت رو به پا و بخ زدا
5. کلید چرخشی کنترل دما
6. کلید چرخشی کنترل دما
7. نشانگر کلید روشن
8. کلید تهویه مطبوع
9. دکمه حالت دریچه هوا
10. دکمه حالت دریچه هوا به صورت و پا
11. دکمه حالت دریچه هوا به پا
12. کلید انتخاب تأمین هوا

www.Ssmotor.ir

آموزش فنی رامک یک

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

۹-۱۰

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

کلید چرخشی کنترل دما  
کلید چرخشی (۲) را به منظور تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.

محدودده آبی رنگ: دمای پایین

محدودده قرمزرنگ: دمای بالا

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### کلید چرخشی کنترل سرعت فن

کلید چرخشی (۱) را به اندازه دلخواه بچرخانید تا سرعت فن تنظیم گردد.

### کلید انتخاب تأمین هوا

با فشردن کلید (۴)، وضعیت گردش هوا بین هوای تازه و هوای گردش تغییر خواهد کرد. در صورت انتخاب حالت گردش هوا چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌گردد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا، می‌تواند به خفگی، سردرد و خواب آلودگی یا بخار گرفتن شیشه‌ها منجر گردد.
- در صورت ورود گازهای خروجی از اگزوز به داخل خودرو، خطر مسمومیت با گاز دی اکسید کربن وجود خواهد داشت. پس از عبور خودرو از مناطق آلوده و غبارآلود، دکمه را در حالت ورود هوای تازه تنظیم نمایید.

۹-۱۱

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

### کلید سیستم تهویه مطبوع

با فشار دادن کلید (۳)، چراغ نشانگر روشن شده و سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند. برای انجام این عملکرد، باید کلید چرخشی کنترل سرعت فن را در هر موقعیتی

غیراز موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. در صورت فشار دادن مجدد کلید، عملکرد سیستم

تهویه مطبوع متوقف شده و چراغ نشانگر خاموش می‌گردد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

نکته

در صورت خاموش شدن کلید تهویه مطبوع، سیستم تهویه مطبوع حتی با اینکه کلید چرخشی کنترل سرعت فن در حالت فعال قرار دارد هوا به علت عملکرد فن در حریان می‌باشد، کار نخواهد کرد.

آموزش فنی راک یک

## دکمه تنظیم حالت

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



رو به صورت. سیستم تهویه مطبوع (A/C) و حالت گردش هوا (حالت حداکثر سرمایش) روشن است.	حداکثر سرمایش (MAX A/C)	
رو به صورت (به طور عادی در هنگام سرمایش)		
<a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>		
رو به صورت / رو به پا		
به سمت پا (به طور عادی در هنگام سرمایش)  نکته در صورت انتخاب این حالت، مقداری هوا از طریق دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های کناری خارج شده تاز بخار گرفتگی شیشه جلوگیری گردد.		
به سمت پا و حالت یخ زدایی		
<a href="http://www.Ssmotor.ir">www.Ssmotor.ir</a>		
در صورت انتخاب این حالت، جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری تغییر می‌کند و سیستم تهویه مطبوع بطرور خودکار فعال می‌گردد و هواهی تازه وارد خودرو می‌شود.		

با فشار دادن یکی از دکمه‌ها، حالت جریان هوا مورد نظر را انتخاب نمایید. حداکثر سرمایش (MAX A/C): سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید، حالت گردش هوا را روشن کنید و جهت گردش هوا را به طرف صورت قرار دهید. با استفاده از کلید چرخشی کنترل دما، سرعت فن را در مقدار دلخواه تنظیم کنید و دما را پایین تر بیاورید.

### !هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا، می‌تواند به خفگی، سردد و خواب‌آlodگی و یا بخار گرفتن شیشه‌ها منجر گردد.
- در صورت ورود گازهای خروجی از اگزوز به داخل خودرو، خطر مسمومیت با گاز دی اکسید کربن وجود خواهد داشت. پس از عبور خودرو از مناطق آلوده و غبارآلود، دکمه را در حالت ورود هوا تازه تنظیم نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### سیستم تهویه مطبوع خودکار

www.Ssmotor.ir



حالت یخ زدا



### سیستم تهویه مطبوع دستی

www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

### احتیاط

قراردادن بیش از حد بخاری در حالت رو به پا / یخ زدا و یا حالت یخ زدا ممکن است با توجه به اختلاف هوای زیاد میان داخل و خارج خودرو، به تشکیل بخار روی سطح خارجی شیشه منجر گردد. در این حالت، جریان هوای تازه قرار نگیرد. به منظور جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه ها بالا خود را در فصل تابستان و زمستان، حتما از انسداد ورودی های هوای توسط برف و یا برق درختان خودداری نمایید.

۹-۱۳

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوای

### قسمت داخلی شیشه جلو

۱. دکمه یخ زدا را فشار دهید.

۲. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را در هر موقعیت غیر از موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. در سیستم HVAC خودکار، در صورت فشار دادن دکمه یخ زدا هم زمان با قرار دادن کلید کنترل سرعت فن در موقعیت خاموش (OFF)، سرعت فن به طور خودکار در مرحله دوم قرار خواهد گرفت.

۳. جهت برطرف کردن سریع بخار موجود بر روی شیشه، کلید سرعت فن را در موقعیت سرعت بالا تنظیم کنید.

۴. به منظور جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه، دکمه گردش هوای را در حالت هوای تازه قرار دهید.

### قسمت خارجی شیشه جلو

۱. دکمه یخ زدا را فشار دهید.

۲. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را در موقعیت غیر از موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

۳. جهت برطرف کردن سریع یخ موجود بر روی شیشه، کلید سرعت فن را در موقعیت سرعت بالا قرار دهید.

۴. کلید چرخشی تنظیم دما را در موقعیت دمای بالاتر بچرخانید.

### ! احتیاط

ممکن است در اثر رطوبت هوا و یا ریش باران، بر روی شیشه جلو و پنجره های بخار تشکیل و میزان دید راننده از طریق پنجره های سیل محدود شود که در این حالت شرایط خطرناکی ایجاد خواهد شد. به منظور جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه ها، توصیه می شود کلید گردش (تامین) منبع هوای در حالت ورود هوای تازه قرار دهید.

### نکته

در صورت فشار دادن دکمه یخ زدا، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و حالت هوای به صورت غیر گردش (ورود هوای تازه) قرار می گیرد.

آموزش فنی راک یک

## تعمیض فیلتر سیستم تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع را در شرایط ذیل تعمیض کنید:

- ۰ اگر پس از عملکرد مجدد سیستم تهویه مطبوعی که مدتی روشن نشده است، بوی بدی به مشام برسد.
- ۰ ظرفیت خنک کنندگی و وزش هوا کاهش یابد.

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- ۰ فیلتر تهویه مطبوع رادر هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعمیض کنید. در صورت رانندگی تحت شرایط سخت مانند جاده های ناهموار یا گردوغبار و استفاده بیش از حد از سیستم تهویه مطبوع یا بخاری، باعث کوتاه شدن فاصله زمانی تعمیض فیلتر خواهد شد.
- ۰ در صورت کثیفی فیلتر، ظرفیت سرمایش یا گرمایش سیستم کاهش خواهد یافت و بوی نامطبوعی به مشام خواهد رسید.

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- ۰ از وارد کردن فشار زیاد بر روی نگهدارنده ها در هنگام باز کردن جعبه داشبورد خودداری کنید. در غیر اینصورت به تغییر شکل نگهدارنده ها و لق شدن درب داشبورد منجر خواهد شد.
- ۰ با توجه به جهت نصب اقدام به تعمیض فیلتر تهویه مطبوع کنید.

www.Ssmotor.ir



۳. محل اتصال ضربه گیر را از قسمت پایین جعبه داشبورد جدا کنید.

www.Ssmotor.ir



۲. نگهدارنده سمت راست جعبه داشبورد را با حرکت دادن در جهت فلش باز کنید.



www.Ssmotor.ir

۱. جعبه داشبورد را باز کنید.

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

۹-۱۴

آموزش فنی رامک یک

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

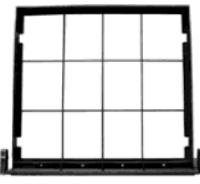
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



فیلتر هوای تهویه مطبوع

محفظه نگهدارنده فیلتر  
تهویه مطبوع[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۶. فیلتر را از محفظه نگهدارنده آن جدا کرده و آن را با فیلتر جدیدی تعویض نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

در تعویض فیلتر تهویه مطبوع، حتماً مطمئن شوید که فیلتر به طرف بالا قرار بگیرد.

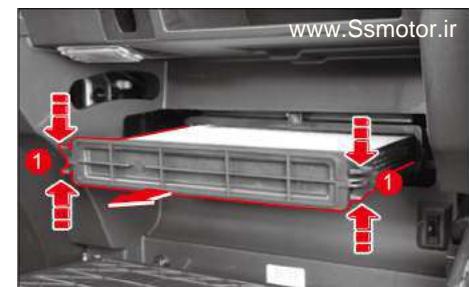
### ⚠️ احتیاط

۷. فیلتر تهویه مطبوع جدید را در موقعیت صحیح نصب کنید.

۸. به منظور نصب، عکس مراحل بازکردن را اجرا کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

**⚠️ احتیاط**  
فیلتر تهویه مطبوع را در جهت فلش (↑) رو به بالا نصب کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۵. با استفاده از دو انگشت به زبانه‌های (1) روی دو طرف فیلتر سیستم تهویه مطبوع فشار آورده و فیلتر را به طرف جلو به بیرون بکشید.

## فهرست مطالب



SsangYong

- محفظه‌های نگهداری اشیاء و تجهیزات رفاهی ..... ۲
- غربیلک فرمان ..... ۴
- \* آینه دید عقب ..... ۶
- محفظه نگهداری اشیاء ..... ۸
- آفتتابگیر ..... ۱۲
- جالیوانی جلو/ جالیوانی و زیرآرنجی عقب ..... ۱۳
- جاسیگاری متحرک/ قلاب کف پایی ..... ۱۴
- فندک/ خروجی برق ..... ۱۵
- دستگیره کمکی سقف و قلاب آویزکت/ قلاب کت ..... ۱۷
- ساعت دیجیتال، گرمکن شیشه عقب و آنتن ..... ۱۸
- باربند سقفی ..... ۱۹
- تجهیزات اضافی محفظه بار ..... ۲۰
- \* سیستم بلوتوث ..... ۲۳
- \* سیستم صوتی ..... ۲۴

## فصل ۱۰

### اکنات رفاهی خودرو



## آموزش فنی رامک پدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



\* با توجه به اعمال تغییرات احتمالی در امکانات و آپشن‌های خودرو، ممکن است میان پنل داشبورد خودروی شما و عکس فوق تغییراتی وجود داشته باشد.

## هشدار !

- رانندگی در شرایطی که درب محفظه‌های نگهداری خودرو باز باشد، می‌تواند در موقعی همچون تصادف و یا ترمزهای ناگهانی به بروز تصادف منجر شود.
- حتماً دقت نمایید درب کلیه محفظه‌ها در حین رانندگی بسته باشد.
- از نگهداری هرگونه مواد قابل اشتعال از قبیل فندک و غیره در جعبه کنسول و یا دیگر بخش‌های خودرو اجتناب کنید. این اشیاء ممکن است در آب و هوای گرم منفجر شده و یا عث آتش سوزی در خودرو شود.
- وقتی که خودرو در حال حرکت است ممکن است مایعات بالاخص در حالت داغ بودنشان درون خودرو ریخته شده و به سرنشیینان آسیب وارد نماید. توصیه می‌گردد در صورت حرکت خودرو از جالیوانی استفاده نکنید. بنابراین از قرار دادن لیوان و یا فنجان که حاوی مایعات می‌باشد در این شرایط خودداری فرمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- ١
- ٢
- ٣
- ٤
- ٥
- ٦
- ٧
- ٨
- ٩
- ١٠
- ١١
- ١٢
- ١٣
- ١٤



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

محفظه جک و متعلقات مربوطه

۱۰-۳

امکانات رفاهی خودرو

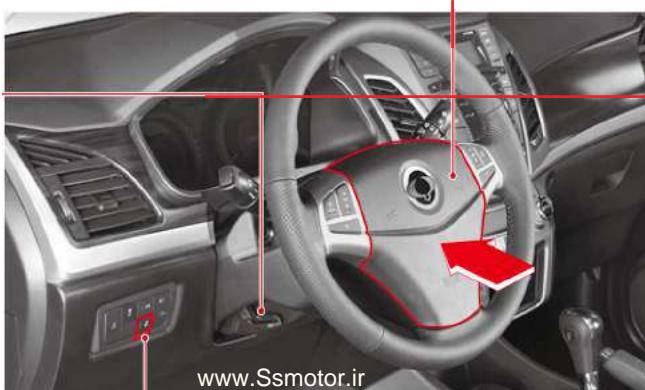
آموزش فنی رانکین

برای اینکه بوق به صدا درباید، قسمت بوق بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

صدای بوق می‌تواند باعث وحشت عابرین پیاده شود. بنابراین فقط در صورت لزوم از بوق استفاده کنید.

### ● احتیاط



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### کلید گرمکن غربیلک فرمان

برای گرم کردن غربیلک فرمان، این کلید را فشار دهید. برای متوقف کردن عملکرد گرمکن، دکمه آن را مجدداً فشار دهید. هنگام روشن شدن گرمکن، نشانگر صفحه نمایشگر روشن شده و پس از خاموش کردن گرمکن، نشانگر آن خاموش خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ● احتیاط

از نصب هرگونه تجهیزات جانبی بر روی غربیلک فرمان خودداری کنید، این تجهیزات ممکن است به سیم گرم کن داخل غربیلک فرمان صدمه وارد کند.

### تنظیم غربیلک فرمان در زاویه و موقعیت دلخواه

فرمان برقی EPS

فرمان هیدرولیک HPS\*



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

غربیلک فرمان را در حالی که اهرم ضامن قفل را به سمت پایین می‌کشید، در زاویه دلخواه (قابلیت کج کردن غربیلک در فرمان‌های برقی و هیدرولیک در نظر گرفته شده است) و موقعیت دلخواه (قابلیت تلسکوپی یا قفل کردن غربیلک در موقعیت دلخواه فقط در فرمان برقی موجود می‌باشد) تنظیم کرده، سپس اهرم ضامن قفل را به سمت بالا بکشید تا غربیلک در موقعیت خود قفل شود. پیش از رانندگی از تنظیم بودن غربیلک فرمان در موقعیت دلخواه اطمینان حاصل کنید.

### ● هشدار

- هرگز در حال رانندگی، غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر اینصورت، خودرو از کنترل شما خارج خواهد شد.
- پیش از رانندگی، چک کنید که حتماً اهرم ضامن قفل غربیلک فرمان به طور صحیح قفل شده باشد.

### کلیدهای صوتی

به فصل ۵ مراجعه شود.

آموزش فنی راکیمک

امکانات رفاهی خودرو

۱۰-۴

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

**⚠️ احتیاط**

در صورت عدم روشن شدن چراغ هشدار EPS، ممکن است علائم و نشانه‌های ذیل در حین عملکرد عادی خودرو بروز گردد:

- پس از روشن شدن موتور، غربیلک فرمان تقریباً به مدت ۲ ثانیه سنگینتر خواهد بود. این امر هنگامی که سیستم EPS به عیب‌یابی خودش می‌پردازد، رخ می‌دهد. پس از تکمیل خود عیب‌یابی سیستم و قرارگیری سیستم در شرایط عادی، غربیلک فرمان به شرایط عادی خود باز خواهد گشت.

• به منظور جلوگیری از بروز یک تصادف شدید، سیستم EPS پس از شناسایی نقص در سیستم، عملکرد خود را متوقف می‌کند. در این شرایط، نیروی لازم برای کنترل غربیلک و هدایت خودرو به طور ناگهانی افزایش می‌یابد.

- پس از قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON) یا قفل(LOCK)، ممکن است صدای کلیکی از رله EPS شنیده شود. در صورت توقف خودرو یا رانندگی با سرعت پایین، ممکن است صدای موتور سیستم شنیده شود.
- ممکن است صدای رانندگی در هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد سیستم شنیده شود.

**\* فرمان برقی (EPS)**

در فرمان برقی از یک موتور برقی برای مساعدت در فرمان پذیری و هدایت خودرو بهره گرفته می‌شود، حتی در صورتی که موتور خاموش است و یا وقتی که فرمان برقی دچار اشکال می‌باشد، هنوز می‌توان خودرو را کنترل و هدایت نمود، اما در این شرایط باید نیروی بیشتری را برای کنترل و هدایت خودرو صرف نمود.

**⚠️ احتیاط**

- پس از خراندن غربیلک فرمان تا انتهای و نگه داشتن آن در این حالت در مدت زمان معینی، سنگین تراز حد معمول خواهد شد. با این وجود، سنگین تر شدن غربیلک حالتی اینم برای محافظت از سیستم فرمان برقی می‌باشد و غربیلک فرمان به شرایط عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

• در صورت روشن شدن چراغ هشدار EPS در حین رانندگی، باید سیستم توسط عاملیت مجاز رامک یدک بررسی و بازدید گردد.

- در حالت توقف خودرو یا رانندگی با سرعت پایین ممکن است در حین چرخش غربیلک فرمان، صدای عملکرد موتور فرمان را بشنوید. این شرایط عادی است.

**چراغ هشدار EPS**

پس از قرار دادن کلید در موقعیت روشن، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)  
اگر در حین رانندگی، چراغ هشدار روشن شود، برای مشخص شدن علت عیب به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.



آموزش فنی رامک یدک

به منظور ایجاد بهترین میدان دید عقب برای راننده، آینه داخلی  
دارای قابلیت تنظیم درجهت های بالا، پایین، راست و چپ می باشد.

\* آینه دید عقب

\* سیستم ECM (عملکرد تنظیم خودکار ضد انعکاس نور)

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- در شرایط زیر، عملکرد اتوماتیک ضد انعکاس ممکن است به درستی کار نکند:
- هنگامی که نور چراغ خودروی عقبی به طور مستقیم به سنسورهای آینه داخلی نتابد.
- در صورتی که شیشه عقب تیره و یا دودی رنگ باشد.
- در صورتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد، برای ایجاد بهترین میدان دید عقب، عملکرد خودکار ضد انعکاس نور متوقف خواهد شد.
- به منظور ایمنی بیشتر، هرگز در هنگام حرکت خودرو، آینه را تنظیم نکنید.

www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

### هشدار

- در صورت شکستن آینه ممکن است مایع الکتروولیت درون آینه خارج شود. در این صورت از تماس این ماده با پوست یا چشمها جلوگیری کنید. در صورت تماس اتفاقی این مایع با چشم و دیگر اعضای بدن، فوراً عضو مربوطه را با مقداری زیادی آب شستشو دهید و به پزشک مراجعه نمایید.
- به منظور ایمنی بیشتر، پیش از رانندگی، آینه را تنظیم کنید.

با فشردن دکمه تنظیم خودکار، می توانید میزان میزان انعکاس نور چراغ خودروی پشت سر را درون آینه به طور خوکار تنظیم کنید. با فشردن این دکمه نشانگر حالت تنظیم خودکار آینه روشن خواهد شد و با فشردن مجدد آن، نشانگر مربوطه خاموش شده و عملکرد خودکار آینه متوقف خواهد شد.

## آینه دید عقب داخلی (با قابلیت تنظیم دستی)

www.Ssmotor.ir



### احتیاط

در صورتی که قادر به دیدن عقب خودرو در شب نمی باشد، آینه را نگهدارید و با بالا پایین کردن آن، موقعیت آینه را در زاویه دلخواه طوری تنظیم کنید که دید عقبتان واضح گردد.

www.Ssmotor.ir

### هشدار

به منظور ایمنی بیشتر، پیش از رانندگی آینه را تنظیم نمایید.

www.Ssmotor.ir

## تنظیم دستی روز / شب

به منظور جلوگیری از خیرگی چشم در شب که ناشی از زاویه نور خودروهای عقبی می باشد، می توانید با فشار دادن و یا کشیدن اهرم تنظیم آینه دید داخل، آن را تنظیم نمایید..

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

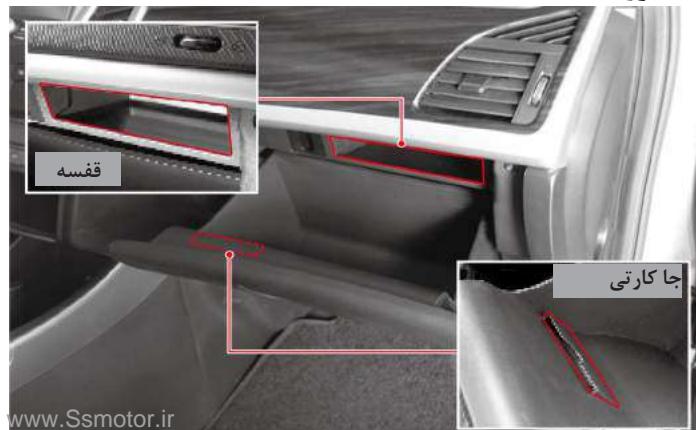
۱۰-۷

امکانات رفاهی خودرو

آموزش فنی رامک میک



محفظه جلو



داشبورد

برای باز کردن داشبورد، دستگیره آن را به سمت بالا بکشید.

#### احتیاط !

- رانندگی در حالی که درب داشبورد باز باشد، می‌تواند در هنگام تصادف و یا ترمزهای ناگهانی به بروز آسیب منجر شود. در حین رانندگی درب داشبورد را ببندید.
- از نگهداری هرگونه مواد قابل اشتعال از قبیل فندک درون داشبورد و یا سایر بخش‌های خودرو بپرهیزید. این گونه اشیاء و مواد در شرایط آب و هوایی بسیار گرم، ممکن است منفجر شده و به بروز آتش‌سوزی منجر گردد.

#### نکته

در هنگام باز کردن درب جعبه داشبورد، چراغ آن به همراه چراغ عقب روشن می‌شود.

جاعینکی

## محفظه عقب



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

محفظه نگهداری عقب توری دار در بخش عقبی کنسول وسط قرار دارد.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

به منظور باز کردن درب جاعینکی آن را فشار دهید. پس از آن درب جاعینکی به آرامی باز خواهد شد.

### ⚠️ احتیاط

- در صورت افتادن عینک از جاعینکی، عینکتان ممکن است آسیب ببیند، پس آن را در جای خود محکم کنید.
- بازبودن درب جاعینکی ممکن است دید عقب راننده را مسدود نماید. همچنین این مورد می تواند باعث صدمه دیدن سرنشیان در بیک تصادف و یا ترمزهای ناگهانی گردد. بنابراین پیش از به حرکت درآوردن خودرو، درب جاعینکی را ببندید.
- از قرار دادن اشیای سنگین در داخل جاعینکی بپرهیزید. افتادن اشیاء از محفظه مربوطه، ممکن است به وارد شدن صدمه به سرنشیان خودرو منجر شود.

آموزش فنی رالک میک

۱۰-۹

امکانات رفاهی خودرو

## محفظه دوکاره کنسول وسط

www.Ssmotor.ir



- به منظور استفاده از محفظه اول، دکمه (①) را به طرف بالا بکشید و درب را باز کنید.

- برای استفاده از محفظه دوم، دکمه (②) را به طرف بالا بکشید.
- جعبه کنسول وسط می‌تواند به عنوان زیرآرنجی راننده و سرنشین جلو به کار رو دهد.

## محفظه کنسول وسط

www.Ssmotor.ir



- محفظه کنسول وسط می‌تواند به عنوان زیرآرنجی راننده و سرنشین جلو به کار رو دهد. برای باز کردن درب کنسول وسط، دکمه آن را به طرف بالا بکشید.

### ! احتیاط

- به منظور جلوگیری از سرقت احتمالی، از قرار دادن اشیای گران قیمت در محفظه‌های نگهداری خودرو اجتناب کنید.
- از تک‌نگهداری اشیای قابل اشتعال از قبیل فندک در جعبه کنسول و یا بخش‌های دیگر خودرو خودداری کنید. این مواد در شرایط آب و هوایی بسیار گرم ممکن است منفجر شده و به بروز حریق منجر خواهد شد.

جا نقشه ای



جیب پشتی صندلی



جانقشهای بر روی هر یک از درب‌های جلو تعییه شده است. نقشه، مجله، روزنامه، و سایر اشیاء را می‌توان در این محفظه قرار داد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۰-۱۱

امکانات رفاهی خودرو

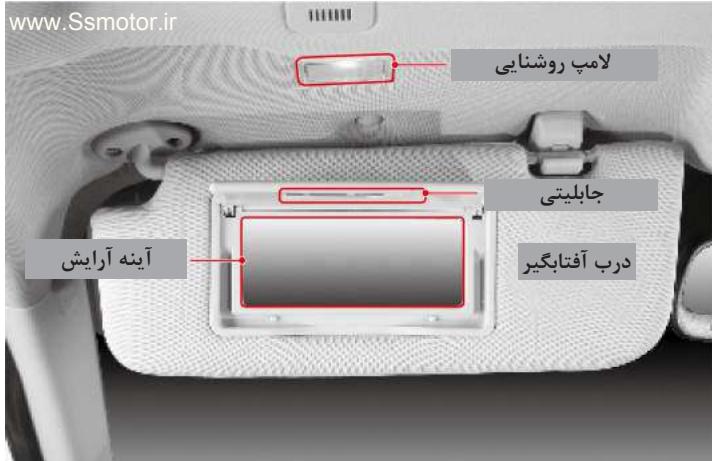
آموزش فنی رالک یک

## آفتابگیر و محل نگهداری مدارک

www.Ssmotor.ir

### آینه آرایش و چراغ

www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

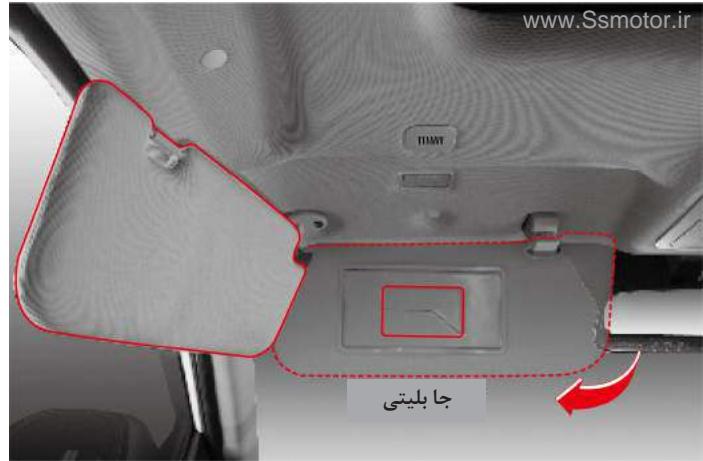
**چراغ و آینه آرایش**  
آفتابگیر را به طرف پایین بچرخانید، درب آن را باز کنید تا آینه داخل آن دیده شود.  
دراین حالت چراغ آن روشن خواهد شد.



**احتیاط**  
از تنظیم آفتابگیر در هنگام حرکت خودرو احتساب کنید.

**نگهدارنده کاغذ و کارت**  
هرگونه کاغذ، کارت و بلیت را به تعداد محدود می‌توان در این محل ذخیره نمود.

آموزش فنی راکیمک



### آفتابگیر

به منظور جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو و یا شیشه‌های جانبی، از آفتابگیر استفاده کنید.

به منظور جلوگیری از تابش نور آفتاب از شیشه جلو، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.  
برای جلوگیری از تابش نور آفتاب از طریق شیشه جانبی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید، آن را از پایه نگهدارنده خارج کرده و به طرف بغل بچرخانید.

### جابلیتی

أنواع کاغذ و کارت را می‌توانید در این محل نگهداری کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### جالیوانی و زیرآرنجی عقب

www.Ssmotor.ir



زیرآرنجی عقب در وسط صندلی عقب تعییه شده است. برای استفاده، آن را به سمت پایین بکشید. در صورت عدم استفاده از زیرآرنجی، آن را به محل اولیه خود بازگردانید.  
در زیرآرنجی، یک جالیوانی تعییه شده است.

www.Ssmotor.ir

#### ! احتیاط

- در حالت ترمزگیری و یا حرکت ناگهانی خودرو، ممکن است مایعات درون لیوان بیرون ببریزد.
- خطر سوختگی! از قرار دادن لیوان حاوی مایعات داغ در جالیوانی خودداری کنید.

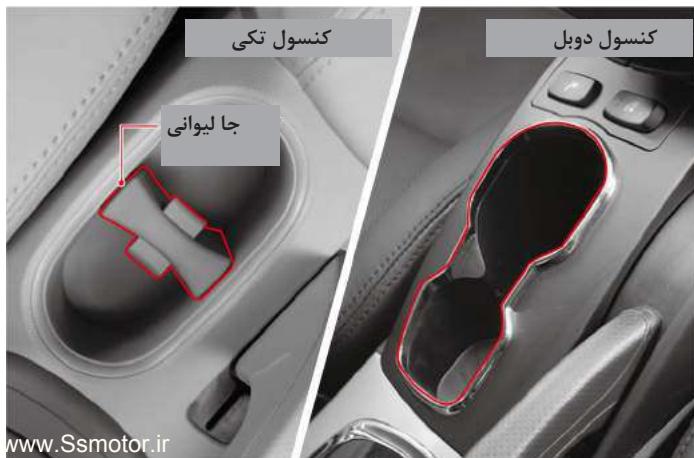
۱۰-۱۳

امکانات رفاهی خودرو

### جالیوانی جلو

کنسول تکی

کنسول دوبل



در این محفظه می‌توانید فنجان، لیوان و جاسیگاری متحرک قرار دهید.  
اگر محفظه جالیوانی را بردارید، آنگاه می‌توانید از فضای ایجاد شده برای نگهداری اشیاء استفاده کنید.

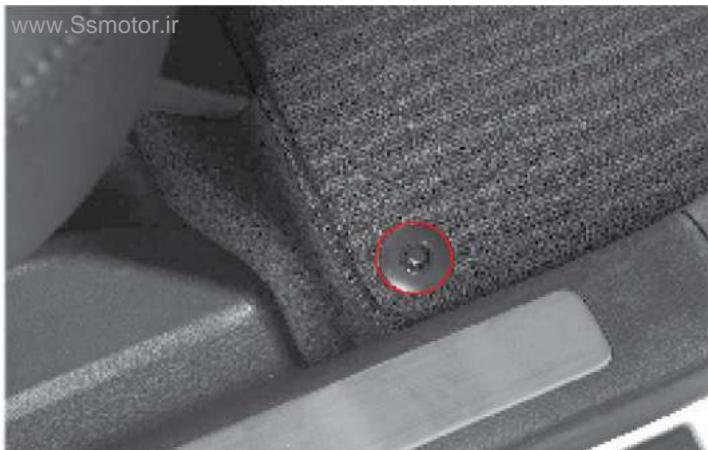
www.Ssmotor.ir

#### ! احتیاط

- در حالت ترمزگیری و حرکت‌های ناگهانی خودرو، ممکن است مایعات درون لیوان بیرون ببریزد.
- خطر سوختگی! از قرار دادن لیوان حاوی مایعات داغ در جالیوانی خودداری کنید.

آموزش فنی راکب یک

www.Ssmotor.ir



قلاب کف پایی

زیرپایی باید توسط قلابهای مربوطه در کف خودرو ثابت شود.

www.Ssmotor.ir

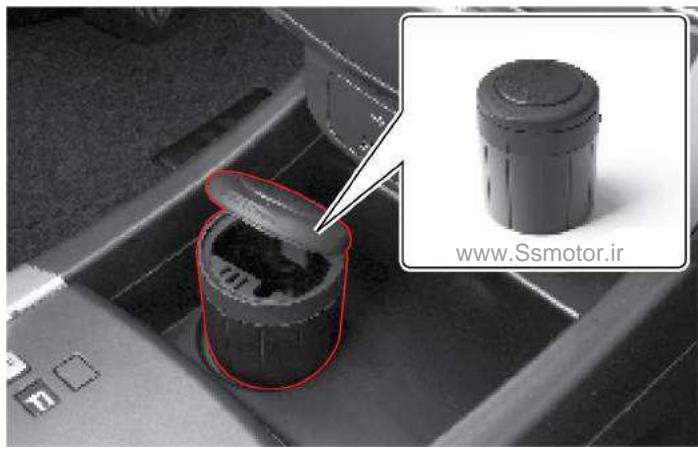
### هشدار

- در صورت سرخوردن موکت کف پایی و تداخل آن در حرکت پدال‌ها در حین رانندگی، ممکن است که تصادفی رخ دهد.
- هرگز بر روی موکتی که با قلاب بر روی کف ثابت شده است، کفپوش اضافی قرار ندهید. در غیر اینصورت، موکت اضافی به جلو سر می‌خورد و در حرکت پدال‌ها تداخل ایجاد خواهد کرد.

آموزش فنی راکب یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

جاسیگاری متحرک



www.Ssmotor.ir

این جاسیگاری به آسانی می‌تواند در هرجایی که می‌خواهید قرار بگیرد. سیگار خود را در این جاسیگاری خاموش کنید.

www.Ssmotor.ir

### هشدار

به منظور جلوگیری از بروز آتش‌سوزی در خودرو، از انباشته شدن مواد قابل اشتعال همچون آشغال ویا ته سیگار در جاسیگاری جلوگیری کنید و از خاموش شدن کامل سیگار اطمینان یابید.

امکانات رفاهی خودرو ۱۰-۱۴

فندک

- ١ هشدار
  - اگر پس از ۳۰ ثانیه فندک به طور خودکار به بیرون نپرد، خطر داغ شدن بیش از حد وجود دارد. در این شرایط، آن را از جای خود بیرون بشکید و برای رفع مشکل به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
  - وارد کردن انگشت در خروجی فندک می‌تواند موجب بروز سوختگی ویا شوک برقی به فرد شود.
  - محفظه فندک پس از شارژ کامل، بسیار داغ می‌شود. در صورت لمس محفظه فندک و یا افتادن آن بر روی پوست ممکن است سوختگی رخ دهد. بیرون پریدن فندک می‌تواند باعث آسیب دیدن روکش صندلی‌های خودرو ویا حتی بروز آتش‌سوزی گردد.
  - فقط از فندک اصلی خودرو استفاده کنید. به منظور پیشگیری از بروز هرگونه صدمه الکتریکی و یا آتش سوزی در خودرو، هرگز از وسائل برقی همچون ماشین ریش تراش، جاروبرقی ویا قهوه جوش استفاده نکنید.



www.Ssmotor.ir

برای استفاده از فندک، آن را به طور کامل تا انتهای فشار دهید. وقتی که فندک گرم شود، به طور خودکار به بیرون می‌پرد و قابل استفاده خواهد بود.

١

٢

٣

٤

٥

٦

٧

٨

٩

١٠

١١

١٢

١٣

١٤

١٥-١٥

امکانات رفاهی خودرو

آموزش فنی رامک یک

## خروجی برق

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠ هشدار

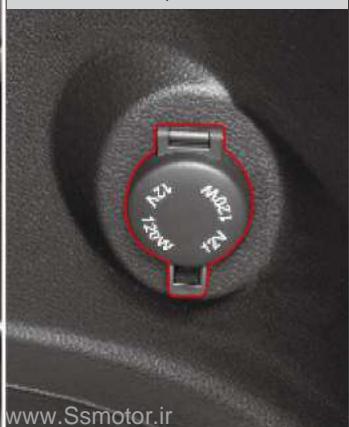
- برای تجهیزات جانبی برقی باید از خروجی برق استفاده کنید. اگر سیم کشی خودرو را تغییر و یا دستکاری کنید و سیم‌ها را آزادانه در حالت آویزان رها کنید، این امر به بروز حادثه و یا آتش‌سوزی منجرخواهد شد.
- ظرفیت اسمی ۱۲ ولت را مدنظر قرار دهید.
- هرگز انگشت خود را به درون خروجی برق وارد نکنید. در غیر اینصورت ممکن است در معرض شوک الکتریکی قرار بگیرید.
- در صورت استفاده زیاد از خروجی برق آن هم در حالتی که موتور روشن نباشد، باتری تخلیه خواهد شد.

جلو ( فقط در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک )



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

عقب



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

خودروی شما دارای یک خروجی برق کمکی به منظور پشتیبانی تجهیزات جانبی برقی می‌باشد. پس از قرارگرفتن کلید در موقعیت «ACC» یا «ON»، این خروجی، برق مورد نیاز برای تجهیزات برقی جانبی را تأمین می‌کند.

### ⚠ احتیاط

در صورت عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید. در غیر اینصورت، ورود اشیائی غیر از فیش خروجی برق و یا نفوذ آب، می‌تواند به بروز نقص الکتریکی در خودرو منجر شود. بستن درپوش خروجی برق از مسدود شدن سوکت و یا اتصال کوتاه (اتصالی) شدن در مدار برق جلوگیری خواهد کرد.

آموزش فنی راکب یک

امکانات رفاهی خودرو ۱۰-۱۶

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### قلاب آویز کت



www.Ssmotor.ir

قلاب های آویز کت بر روی سقف تعبيه شده است.

### دستگیره کمکی و قلاب کت



قلاب سقفی کت



www.Ssmotor.ir

دستگیره کمکی در سمت راننده نصب نشده و وجود ندارد. قلاب کت بر روی دستگیره های بالای درب عقب تعبيه شده است.  
علاوه بر این، قلاب های کت (لباس) بر روی سقف نیز نصب شده است.

www.Ssmotor.ir

۱۰-۱۷

امکانات رفاهی خودرو

آموزش فنی راکید



www.Ssmotor.ir



ساعت دیجیتال

بر روی شیشه درب محفظه بارعقب، سیم‌های گرم‌کن تعبیه شده‌است. مراقب باشید هنگام تمیز کردن داخل شیشه درب محفظه بار، به سیم‌های گرم‌کن صدمه وارد نشوید.

www.Ssmotor.ir

### ⚠️ احتیاط

- هرگز برروی شیشه درب محفظه بار عقب، برچسب های دودی و یا رنگی نچسبانید. در صورت استفاده از چنین برچسب های دودی رنگ ضد انعکاس نوری، حساسیت سیم‌های گرم‌کن دچار مشکل خواهد داد.
- وجود هرگونه فرسنده یا گیرنده در مجاورت آتن می‌تواند موجب تداخل در سیستم ارتباطی آتن شود.

آموزش فنی راکب یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

H (ساعت) : دکمه تنظیم ساعت  
M (دقیقه) : دکمه تنظیم دقیقه  
S (تنظیم) : دکمه تنظیمات

- برای تنظیم زمان به نزدیک ترین ساعت، دکمه «S» را بفشارید.
- در صورت فشردن این دکمه، اگر زمان بین ۰۰ و ۲۹ دقیقه از یک ساعت معین باشد، نشانگر دقیقه مقدار «۰۰» را نشان خواهد داد.
- در صورت فشردن این دکمه، اگر زمان بین ۳۰ و ۵۹ دقیقه از یک ساعت معین باشد، نشانگر دقیقه مقدار «۰۰» را نشان خواهد داد و یک ساعت به نشانگر ساعت افزوده خواهد شد.

نکته

در صورت قطع و جدا کردن باتری و یا تعویض فیوز، باید مجددًا ساعت را تنظیم کنید.

امکانات رفاهی خودرو ۱۰-۱۸

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### احتیاط

- در صورت مجهز بودن خودرو به سانروف، بارهای روی باربند را به نحوی قرار ندهید که موجب تداخل در باز شدن سانروف شود.
- مشخصات زیر، حداکثر وزن را در هنگام بارگیری وسایل نشان می‌دهد.
- باربند سقفی: ۷۵ کیلوگرم توزیع یکنواخت بار سوار کردن بارهای سنگین‌تر از مشخصات وزنی فوق بر روی باربند سقفی ممکن است موجب واردشدن صدمه به خودرو شود.
- در صورت حمل اجسام بزرگ، هرگز آنها را از عقب و یا اطراف خودرو آویزان نکنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
- برای جلوگیری از صدمه یا از دست دادن بار در هنگام رانندگی، هرازگاهی بار را بررسی کنید تا از سفت و محکم بودن بار در محل نصب اطمینان حاصل کنید.
- همیشه با سرعت مناسب رانندگی کنید.
- حمل بارهای سنگین‌تر از مشخصات مندرج بر روی باربند سقفی، ممکن است پایداری و تعادل خودرو را با مشکل مواجه کند.



www.Ssmotor.ir

در صورت مجهز بودن خودرو به باربند سقفی، می‌توانید اشیاء را بر روی سقف خودرو قرار دهید.

پس از قرار دادن وسایل بر روی باربند، نحوه چیدمان وسایل نباید موجب واردشدن صدمه به خودرو و بروز تداخل در عملکرد سانروف (خودروهای مجهز به سانروف) شود. برای قرار دادن بار می‌توانید ضمن ملاحظه شرایط و ایمنی خودرو، از وسایل کمکی همچون محفظه بار (کریر) نیز استفاده کنید.

www.Ssmotor.ir

نکته

توصیه می‌شود برای محافظت از سقف خودرو، میان بار و سقف، یک پارچه و یا بالشتک قرار دهید.

آموزش فنی رالک میک

\* توری محفظه بار عقب



توری محفظه بار برای نگهداری اشیاء شل و متحرک در حین رانندگی به کار می‌رود.

www.Ssmotor.ir

#### نکته:

با توجه به اینکه این گزینه از لوازم و تجهیزات جانبی اضافی خودرو محاسب می‌شود، لذا ارائه این آپشن به مالکان خودرو به طور مجزا در قالب آپشن امکان‌پذیر می‌باشد.



www.Ssmotor.ir

هرگونه شیء متحرک در حین رانندگی باید توسط توری محفظه بار به طور محکم مهار گردد. در صورت عدم استفاده از این توری، آن را درون محفظه بار نگهداری کنید.

www.Ssmotor.ir

#### احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن توری، هرگز اشیاء حجیم و یا سنگین را در توری قرار ندهید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن وسایل یا خودرو، هنگام حمل اشیاء شکستنی و یا حجیم در محفظه بار بسیار دقت و احتیاط کنید.

#### هشدار

هرگز توری را بیش از حد نکشید و همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید.

آموزش فنی راکیمک

امکانات رفاهی خودرو ۱۰-۲۰

## صفحه کفی محفظه بار عقب



برای بیرون آوردن آسان لاستیک زاپاس و یا ابزار از محفظه بار زیر کف، می توانید صفحه کفی را آویزان کنید.

۱. برای باز کردن صفحه کفی، نوار آن را به طرف بالا بکشید.
۲. قلاب (۲) را از صفحه کفی جدا کرده و آن را بر روی نوار آویزان کنید.



به منظور باز کردن صفحه کفی، محفظه بار عقب نوار (۱) که بر روی صفحه کف پوش قرار دارد به سمت بالا بکشید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

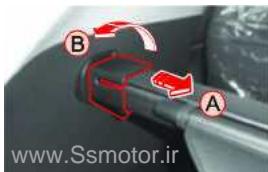
### ⚠️ احتیاط

از قرار دادن اشیای سنگین بر روی صفحه کف پوش در حالی که آویزان است بپرهیزید.

## \* کاور محفظه بار عقب



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### نحوه جا دادن :

۱. سر در پوشها را به سمت داخل (A) بکشید و کاور محفظه بار (B) را از نگهدارنده اش خارج کنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
۲. کاورهای (1) را جدا کرده و یک سر کاور محفظه بار (2) را در محل خود قرار دهید.
۳. سر دیگر کاور محفظه بار (3) را همزمان با کشیدن آن به داخل، در محل خود وارد کنید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### باز کردن کاور محفظه بار

دستگیره وسط کاور محفظه بار را بکشید و آن را در شیارهای سمت چپ و راست پنل های داخلی تریم محکم کنید.

### جمع کردن کاور محفظه بار

کاور را از طریق فشار دادن دستگیره آن، از شیارها خارج کرده و برای بستن کاور اجزاء دهید به آرامی چفت شود.

### جدا کردن کاور محفظه بار

پس از جدا کردن لبه کاور محفظه بار در پشت صندلی عقب، مجموعه کاور محفظه بار را با بالا آوردن آن از شیارهای نگهدارنده اش جدا کنید.

### ! احتیاط

- کاور محفظه بار را در قسمتی مجزا نگهداری کنید تا فضای بیشتری در بخش بار ایجاد شود.
- از قرار دادن اشیاء بر روی کاور محفظه بار خودداری کنید.

بلوتوث یک فن آوری بی‌سیم است که به تلفن‌های همراه مجهز به این سیستم اجازه می‌دهد تا به سیستم صوتی خودرو متصل شوند. از طریق بلوتوث می‌توانید بدون برداشتن تلفن همراه خود، به آن جواب بدهید. این سیستم فقط در برخی از تلفن‌های همراه دارای بلوتوث عمل خواهد کرد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴



امکانات رفاهی خودرو ۱۰-۲۳



www.Ssmotor.ir

#### دکمه قطع تماس

برای پاسخ دادن به یک تماس وبا قطع آن، این دکمه را تا زمانی که صدای «بیپ» شنیده شود فشار داده و نگهدارید.

#### احتیاط

- این سیستم فقط برای تلفن‌های همراه دارای بلوتوث عمل خواهد کرد.
- برخی از گوشی‌های تلفن همراه، با این سیستم قابلیت کاربری نخواهند داشت.
- برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

www.Ssmotor.ir

#### هشدار

از کاربرد تلفن همراه در حین رانندگی بپرهیزید، چراکه ممکن است به تصادف خودرو منجر شود.

آموزش فنی رامک میک

موقعیت و شکل‌بندی سیستم

پورت USB و سوکت AUX



www.Ssmotor.ir



برای گوش دادن به موسیقی می‌توانید از سیستم صوتی، سوکت AUX و درگاه USB استفاده کنید.

نکته

برای اطلاع از جزئیات بیشتر سیستم صوتی، به دفترچه راهنمای سیستم صوتی این خودرو مراجعه کنید.



آنتن

www.Ssmotor.ir

احتیاط

برخی از فلش مموری‌ها و دستگاه‌های صوتی جانبی ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما کار نکند.

آموزش فنی راکی‌میک

امکانات رفاهی خودرو ۱۰-۲۴

## هشدارها و احتیاطات لازم در استفاده از سیستم صوتی خودرو

### دیسک‌های قابل استفاده

- پخش CD + MP3 : سی‌دی Audio / سی‌دی MP3
- پخش CD : سی‌دی Audio

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم صوتی خودرو، حتماً از دیسک‌های اصلی و باکیفیت استفاده کنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- یک سی‌دی کپی شده ویا بی‌کیفیت ممکن است باعث خرابی هد سیستم صوتی شده و پخش غیرعادی موسیقی و فایل شوند. فقط از سی‌دی اصلی استفاده کنید.
- دیسک‌های ناسازگار با سیستم صوتی می‌تواند موجب بروز نقص در سیستم صوتی شود. فقط از دیسک‌های سازگار با سیستم صوتی استفاده [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir) نمایید.
- از کاربرد طولانی مدت سیستم صوتی / ویدیویی / ناویبری در حالی که موتور خاموش است پرهیزید. در این حالت باتری دشارژ خواهد شد.
- دقت کنید آب بر روی سیستم صوتی نریزد و یا اینکه از ورود هرگونه شیء به سیستم صوتی بپرهیزید.
- هرگز به صفحه نمایش سیستم صوتی ضربه و فشار وارد نکنید. در غیر اینصورت، صفحه نمایش ال سی‌دی یا صفحه نمایشگر لمسی صدمه خواهد دید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۰-۲۵

امکانات رفاهی خودرو

## فهرست مطالب



SsangYONG

- روشن کردن موتور با کابل و باتری کمکی ..... ۱۱-۲
- ابزار پنچرگیری ..... ۱۱-۴
- \* مثلث هشدار ..... ۱۱-۵
- احتیاطات لازم در حین پنچری لاستیک ..... ۱۱-۶
- تعویض لاستیک پنچر ..... ۱۱-۷
- هشدارهای مربوط به استفاده از لاستیک زاپاس موقت ..... ۱۱-۱۱
- جوش آوردن موتور ..... ۱۱-۱۳
- چراغ هشدار چک موتور ..... ۱۱-۱۵
- بکسل کردن خودرو در شرایط اضطراری ..... ۱۱-۱۷
- تصادف/ آتش سوزی / برف سنگین ..... ۱۱-۱۹
- بکسل کردن کاروان ..... ۱۱-۲۰

## فصل ۱۱

ادامات لازم در شرایط اضطراری



آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

# روش کردن موتور با کابل و باتری گلی

در صورت ضعیف و یا تمام شدن شارژ باتری، می‌توان موتور خودرو را با استفاده از کابل رابط و باتری خودرو دیگری روشن نمود.



باتری دشارژ شده

باتری کمکی

www.Ssmotor.ir

کابل مثبت (+) را به قطب مثبت (+) باتری وصل کنید.  
کابل منفی (-) را به قطب منفی (-) باتری وصل کنید.  
از انجام صحیح مراحل نصب طی موارد ذکر شده زیر  
اطمینان حاصل نمایید.

ترتیب اتصال کابل باتری کمکی به قطب‌های باتری دشارژ شده:

www.Ssmotor.ir

- (۱) قطب مثبت (+) باتری خالی
- (۲) قطب مثبت (+) باتری کمکی
- (۳) قطب منفی (-) باتری کمکی
- (۴) یک سر کابل کمکی را به بدنه خودروی دشارژ شده همچون بلوک موتور و یا قلاب بکسل جلو وصل کنید.

در نزدیکی خودروی شارژ شده پارک کنید.  
www.Ssmotor.ir

۱. یک سرت کابل کمکی تهیه کنید.
۲. خودروی دوم را که دارای همان توان دوازده ولت می‌باشد، در نزدیکی خودروی شارژ شده پارک کنید.
۳. کلیه تجهیزات برقی خودروی دشارژ شده را خاموش کنید.
۴. ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۵. کابل‌های کمکی را به روش ذکر شده متصل کنید.

## هشدار

- ۰ اتصال کابل کمکی به قطب منفی باتری دشارژ شده می‌تواند به بروز جرقه و یا انفجار در باتری و همچنین وارد شدن آسیب جدی به فرد و صدمه به خودرو منجر شود.
- ۰ از نصب صحیح گیره‌های کابل رابط اطمینان حاصل کنید. چرا که در صورت جدا شدن ناگهانی اتصالات در اثر ارتعاشات ناشی از استارت زدن موتور خودرو، ممکن است شوک الکتریکی ایجاد شود که در نهایت به بروز خسارات شدید در اجزای برقی خودرو منجر شود.
- ۰ چک کنید ولتاژ باتری‌های کمکی و دشارژ شده یکسان باشند.
- ۰ در هنگام اتصال کابل‌های کمکی، از عدم تماس کابل‌های منفی (-) و مثبت (+) با یکدیگر اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت جرقه‌ای ایجاد خواهد شد که می‌تواند باعث انفجار باتری گردد.
- ۰ آب باتری حاوی اسیدی است که می‌تواند موجب بروز سوختگی در شما شود. هرگز اجراه ندهید آب باتری با چشم‌ها، پوست و یا سطوح رنگی تماس پیدا کند. در صورت تماس اتفاقی آن با چشم‌ها و یا پوستان، موضع مربوطه را با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. در صورت خوردن آب باتری، مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و در اولین فرصت به پزشک مراجعه کنید.
- ۰ هنگام حضور در آمبولانس، با استفاده از دستمال یا اسفنج مرطوب، موضع مورد نظر را به آرامی با آب تماس بدهید.

## احتیاط

- ۰ در صورت روشن کردن خودرو با استفاده از کابل کمکی، موتور خودروی کمکی (امدادرسان) را خاموش کنید و کابل‌های کمکی را نصب کنید.
- ۰ پیش از استارت زدن موتور، چک کنید که کابل‌های کمکی دور از تیغه‌های فن باشند.

۶. همزمان با گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودروی کمکی، تلاش کنید تا باتری خودروی دشارژ شده را روشن کنید (استارت بزنید).

www.Ssmotor.ir



۷. تلاش کنید تا موتور خودروی دشارژ شده را روشن کنید.

۸. پس از روشن شدن موتور، با دقت کابل‌های کمکی را بر عکس مراحل نصبشان، جدا کنید.

آموزش فنی راکمپیک

۱۱-۳

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

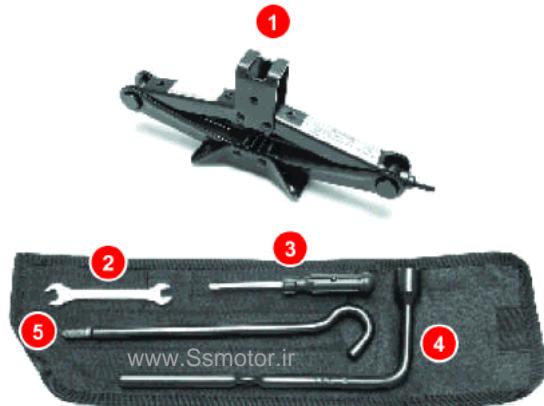
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



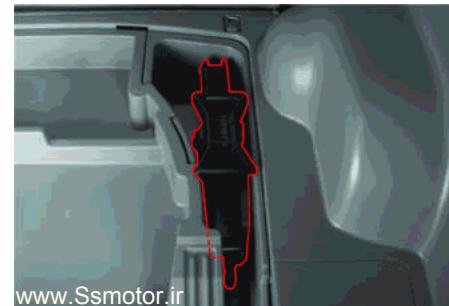
۴. آچارچرخ  
۵. دسته جک

۱. جک  
۲. آچار دوسرتخت  
۳. پیچ گوشتی (+ و -)



www.Ssmotor.ir

ابزار اضطراری همچون جک، میله رابط جک، و سایر ابزار در محفظه بار تعییه شده است.



۱. تا حد امکان جک باید در یک سطح مستطیح و سفت قرار بگیرد.
۲. توصیه می‌گردد چرخهای خودرو مهار شود و هیچ سرنشینی در حالی که خودرو توسط جک بالا رفته است در داخل آن نباشد.
۳. هیچ فردی نباید اعضای بدن خود را در زیر خودرویی که توسط یک جک، بالا رفته است قرار دهد. بهتر است در هنگام تعمیرات، خودرو را توسط خرک بالا ببرید.

### در صورت بروز مشکل جدی برای خودرو در حین رانندگی

۱. چراغ هشدار چشمک زن (فلاتر) را روشن و خودرو را در مسیر تردد خودروهای دیگر به مکانی امن هدایت کنید. و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید. تا این طریق به خودروهای دیگر در حال تردد هشدار لازم داده شود.
۲. www.Ssmotor.ir
۳. همه سرنشیان را از خودرو خارج کرده و در مکانی دور از تردد خودروها مستقر کنید. پس از ایجاد بک شرایط ایمن با عاملیت مجاز امک یدک و یا مرکز امداد تماس بگیرید.
- ۴.
- ۵.
- ۶.
- ۷.
- ۸.
- ۹.
- ۱۰.
- ۱۱.
- ۱۲.
- ۱۳.
- ۱۴.



www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- در حالی که شرایط ترافیک جاده را مدنظر قرار می‌دهید، مثلث هشدار را در محلی که کاملاً قابل مشاهده باشد، قرار دهید.
- در یک بزرگراه و یا مسیر مخصوص خودرو، پس از توقف خودرو در مکانی مناسب، خود را به محلی امن برسانید.
- در هنگام شب، برای اعلام هشدار به دیگران، از مثلث هشدار چشمک زن در پشت خودرو (بیش از ۲۰۰ متر) استفاده کنید.
- در پیچ جاده‌ها از فاصله بیش از ۲۰۰ متری از پشت خودرو، دست خود را به منظور هشدار به سایر خودروها تکان دهید.
- در صورت کارکردن خودرو و یا رفع مشکل، ضمن ملاحظه تردد سایر خودروها، به رانندگی ادامه دهید.

www.Ssmotor.ir

### هشدار

- وحشت نکنید! گرددش نادرست غربیلک فرمان و یا ترمز گیری ناگهانی ممکن است به بروز یک تصادف جدی منجر شود. خودرو را در محلی امن متوقف، فلاشر را روشن و ترمز دستی را بالا بکشید.
- حتی در یک مسافت بسیار کوتاه نیز با لاستیک پنچر رانندگی نکنید. چرا که علاوه بر بیشتر شدن میزان خرابی لاستیک، ادامه دادن به رانندگی در این شرایط، می‌تواند به بروز سانحه منجر شود.
- موتور را خاموش کنید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید. (درهنگام روز: ۱۰۰ متر، هنگام شب: ۲۰۰ متر - در اتوبان).
- مانعی را در جلو و عقب لاستیکی که به طور ضربدری در مقابل لاستیک تعویض شده می‌باشد، قرار دهید.
- تمام سرنوشتینان باید از خودرو پیاده شوند و در محلی امن باشند.



www.Ssmotor.ir

اگر حین رانندگی، یکی از لاستیک‌ها پنچر شود، غربیلک فرمان را محکم بگیرید و پای خود را از روی پدال گاز بردارید. به آرامی سرعت را کم و خودرو را در محلی امن پارک کنید. لاستیک پنچر را با لاستیک زایپاس موقتی تعویض کنید. برای انجام این کار به بخش‌های مرتبط با لاستیک زایپاس مراجعه کنید.

www.Ssmotor.ir

### نکته

اگر با نحوه تعویض لاستیک آشنایی ندارید، خودتان این کار را انجام ندهید. در این حالت با نزدیک‌ترین مرکز امداد تماس بگیرید.

اگر با نحوه تعویض لاستیک آشنایی ندارید، خودتان این کار را انجام ندهید. در این حالت با نزدیکترین مرکز امداد تماس بگیرید.

# تعویض لاستیک پنجه

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

## خارج کردن لاستیک زایپس موقت



کاور محافظه بار را باز کرده و لاستیک زایپس (موقت) را خارج کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

از لاستیک زایپس موقت فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید هرگز در شرایط عادی رانندگی از آن استفاده نکنید. پس از نصب لاستیک زایپس موقت، پس از مراجعت به یک فروشگاه لاستیک، سایز استاندارد لاستیک خودرو خود را بر روی آن نصب کنید و مجدداً لاستیک زایپس موقت را در محل اولیه خود در محافظه بار قرار دهید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتنایا

- درهنگام نصب مجدد لاستیک زایپس موقت به نگهدارندهاش، از قفل و سفت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- درهنگام بالا بردن خودرو به وسیله جک، از وارد کردن هرگونه ضربه و یا فشار به خودرو جلوگیری کنید در غیر اینصورت ممکن است دچار آسیب شوید.
- درهنگام بیرون آوردن لاستیک زایپس موقت، مراقب باشید تا به بدن خودرو صدمه وارد نشود.

۱۱-۷

## اقدامات لازم در شرایط اضطراری

## آمادگی‌های لازم جهت تعویض لاستیک

۱. فلاشر را روشن کرده و خودرو را در محلی امن متوقف کنید.



۲. اهرم دنده را در موقعیت «P» قرار دهید و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۳. تمام سرنشینان را از خودرو خارج کنید و در محلی امن بایستید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید (درهنگام روز: ۱۰۰ متر - درهنگام شب: ۲۰۰ متر - در اتوبان)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- مانعی را جلو و عقب لاستیکی که به طور ضربدری در مقابل لاستیک تعویض شده می‌باشد، قرار دهید.



آموزش فنی راکم یک

## تعویض لاستیک زاپاس موقت



www.Ssmotor.ir

۲. جک را به طور مستقیم در زیر نقاط اتصال جک در بدنه قرار دهید به طوری که قسمت فوقانی جک به این نقاط متصل شود.

www.Ssmotor.ir

### هشدار

- جک تا حد امکان باید بر روی سطح صاف و سفت استفاده شود.
- توصیه می‌شود تا چرخ‌های خودرو توسط یک مانع مهار شود و هیچ سرنشینی در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک نباید در داخل خودرو باشد.
- هیچ گاه نباید در زیر خودرویی که فقط به واسطه یک جک بالا رفته است بروید.
- حداکثر وزن قابل تحمل توسط یک جک، ۱۰۰۰ کیلوگرم می‌باشد.



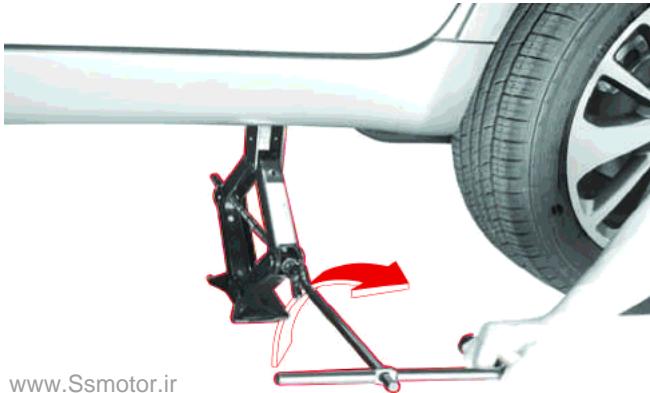
www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

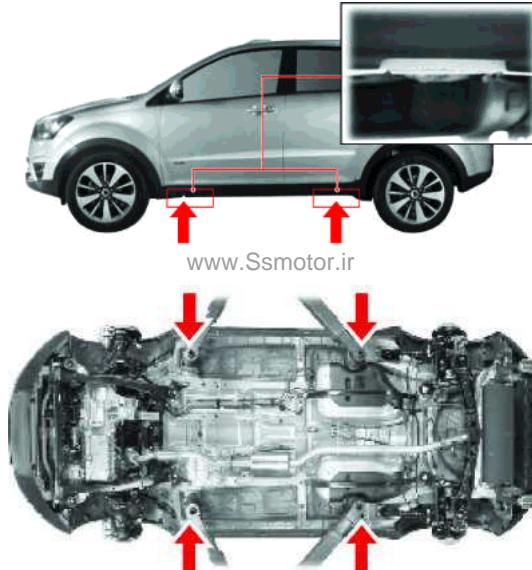
### هشدار

- همیشه برای تعویض لاستیکی که پنچر شده است باید اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- مانع را در جلو و عقب لاستیکی که به طور ضربدری در مقابل لاستیک تعویض شده می‌باشد، قرار دهید.
- مهره‌های چرخ را باز نکنید. در صورت باز شدن مهره‌ها، ممکن است چرخ از خودرو جدا شود و بدنه خودرو بر روی شما سقوط کند که این امر به آسیب‌دیدگی شدید در شما منجر خواهد شد.

## محلهای قرارگیری جک



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

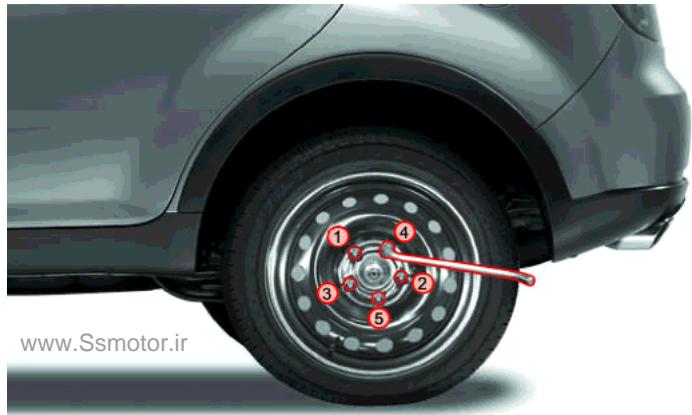
### ! احتیاط

از قرارگرفتن صحیح قسمت فوقانی جک در زیر نقاط مشخص شده در تصاویر فوق در هنگامی که لاستیک پنچر شده است اطمینان حاصل کنید.

۱۱-۹

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

آموزش فنی رامک یک



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- با چرخاندن مجموعه جک و آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را تا برخورد لاستیک با سطح زمین پایین بیاورید. سپس جک را جدا کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### ⚠ هشدار

در حالی که خودرو توسط جک بالا رفته است، نباید برای سفت کردن مهره‌ها نیروی بسیار زیادی را به کار ببرید. در غیر اینصورت، ممکن است خودرو بلغزد و به شما آسیب برسد.

- مهره‌های چرخ را طبق عکس فوق به‌طور ضربه‌ری (اریب) سفت کنید. هر یک از مهره‌ها را باید چندبار پچراند.

- پس از تکمیل مراحل نصب لاستیک زاپاس، لاستیک پنچر را در محفظه بار قرار دهید. جک و سایر ابزار اضطراری را نیز در محل خود قرار دهید.

- چرخ را در بیاورید و در زیر بدنه خودرو قرار دهید، چرا که در صورت خارج شدن جک از جای خود، از شدت آسیب‌های احتمالی کاسته خواهد شد.

- لاستیک زاپاس را نصب کرده و مهره‌های چرخ را به طور موقت تا جایی که چرخ زاپاس دیگر شل نباشد، سفت کنید.

### ⚠ هشدار

با سفت کردن لاستیک زاپاس تا جایی که دیگر شل نباشد، می‌توانید از حرکت دورانی لاستیک بر روی توپی چرخ در هنگام قرار گرفتن لاستیک بر روی زمین جلوگیری نمایید.

# هشدارهای مربوط به استفاده از لاستیک زاپاس موقت

۱

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## هشدار

- در حالی که لاستیک زاپاس بر روی خودرو نصب می‌باشد، با سرعت بیشتر از ۶۰ km/h رانندگی نکنید.
- لاستیک زاپاس موقت فقط باید در شرایط اضطراری استفاده شود. هرگز در شرایط رانندگی عادی از آن استفاده نکنید. پس از نصب لاستیک زاپاس بر روی خودرو، برای تعویض آن با لاستیک جدید و عادی به فروشگاه لاستیک مراجعه نمایید.
- سفت کردن نادرست مهره‌های چرخ می‌تواند به شل شدن چرخ و حتی جدا شدن آن منجر شود و یا می‌تواند به نقص در فرمان و سیستم ترمز و در نتیجه بروز تصادف منجر شود. از سفت کردن مهره‌های چرخ همانطور که شرح داده شده است، اطمینان حاصل کنید. اگر چرخ‌ها به دلیل شل شدن مهره‌های چرخ از خودرو جدا شوند، ممکن است تصادفی مرگبار رخ دهد.
- استفاده از لاستیک‌های متفاوت و متفرقه می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو در حین رانندگی منجر شود. حتماً مشخصات مهم لاستیک‌ها از جمله سایز، نوع و عاج آنها یکسان باشد.

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۱-۱۱

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

## لاستیک زاپاس

سایز لاستیک زاپاس موقت از لاستیک معمولی کوچکتر است و فقط برای شرایط اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. پس از نصب این نوع از لاستیک‌ها، آهسته برانید و برای تعویض با لاستیک جدید عادی به فروشگاه لاستیک مراجعه نمایید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## احتیاط

پس از تعویض لاستیک و رانندگی در مسافتی در حدود ۱۰۰۰ کیلومتر، مهره‌های چرخ را مجدداً سفت کنید.

- گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ: ۱۲۰~۱۴۰ Nm

آموزش فنی راکمین



## احتیاط‌های لازم در هنگام تعویض لاستیک

www.Ssmotor.ir

### پیش از تعویض لاستیک :

- فلاشر را روشن کرده و در محلی آمن و به دور از ترافیک، خود را بر روی یک سطح سفت و مسطح پارک کنید.
- جک را در موقعیت مشخص شده تنظیم کنید. هرگز در هنگام استفاده از جک در زیر خودرو نرود (دراز نکشید). در هنگام قرارگیری جک در زیر خودرو، هرگز موتور را استارت نزنید و یا روشن نکنید و یا آن را هل نهید.
- تمام سرنشیان باید از خودرو خارج شوند و به محلی آمن و دور از ترافیک منتقل شوند.

www.Ssmotor.ir

### در هنگام تعویض چرخ :

- مهره‌های چرخ را همانگونه در شکل مربوطه نشان داده شده به طور ضربه‌ری سفت کنید. هر یک از مهره‌ها را باید چندین مرتبه بچرخانید.
- از آنجایی که آغشته کردن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به گریس و یا روغن می‌تواند به سفت شدن بیش از حد آنها منجر شود، از آنجام این کار بپرهیزید.

### پس از تعویض لاستیک :

- پس از تعویض لاستیک در شرایط اضطراری، برای بررسی وضعیت لاستیک تعمیر و یا تعویض شده به یکی از نزدیک‌ترین عاملیت‌های مجاز رامک یدک و یا تعمیرگاه مجهز لاستیک مراجعه کنید.
- لاستیک را به نحو ایمن در محفظه خود قرار دهید. در هنگام قرار دادن لاستیک زاپاس در جای خود، دقیقاً کنید تا سطح خارجی لاستیک (سمت مهره‌های چرخ) رو به پایین باشد و همچنین بررسی کنید لاستیک زاپاس به نحو صحیح و ایمن در محفظه خود بدون هیچ‌گونه لقی قفل شده باشد. پیش از شروع رانندگی، سفت بودن مهره‌های چرخ و فشار باد لاستیک را چک کنید.
- لاستیک پیچ را تعمیر و یا تعویض کنید. لاستیک زاپاس موقت را در جای خود به روش صحیح قرار دهید. پیش از رانندگی، سفتی و فشار باد لاستیک‌ها را چک کنید.
- در خودروهای مجهز به سیستم TPMS، چراغ هشدار TPMS روش می‌شود و سیستم در صورت نصب لاستیک زاپاس موقت عمل نمی‌کند.

www.Ssmotor.ir

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

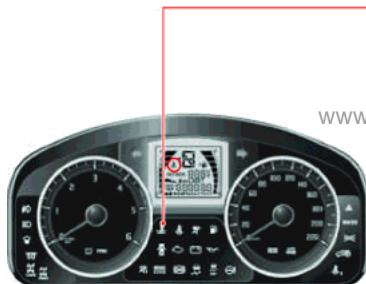
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



www.Ssmotor.ir



چراغ هشدار داغ شدن (جوش آوردن) موتور



صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن



www.Ssmotor.ir

۱۱-۱۳

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

گیج دمای مایع خنک کننده موتور ممکن است درهنگام جوش آوردن موتور، بخارات داغ و یا آب جوش باشد از محفظه موتور خارج شود و یا نشانگر دمای مایع خنک کننده به علامت «H» برسد. در این شرایط، چراغ هشدار داغ شدن موتور روشن می‌شود و صدای آذیری شنیده خواهد شد. پس از آن بالاگله خودرو را در محلی امن متوقف کنید.

#### علائم

- چراغ هشدار داغ شدن موتور چشمک می‌زند (آذیر شنیده می‌شود)
- نشانگر، مقداری فراتر از محدوده عادی (یا قسمت قرمز رنگ) را نشان می‌دهد.
- بیرون ریختن و یا پاشیدن آب داغ و یا بخار داغ از محفظه موتور
- کاهش بازدهی و راندمان موتور

آموزش فنی راکم یک

## ⚠️ احتیاط

- در صورتی که داغ شدن موتور ناشی از پایین بودن سطح مایع خنک کننده باشد، فوراً موتور را خاموش کرده و اجراهه دهید تا خنک شود.
- باز کردن درپوش مخزن، باید درهنگام خاموش بودن موتور و خنک بودن آن انجام شود.
- مایع خنک کننده و بخار داغ و جوشان تحت فشار مخزن ممکن است بیرون بریزد که می‌تواند موجب بروز آسیب جدی در فرد شود. به همین دلیل هرگز هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید.
- در صورتی که موتور هنوز داغ است، اگر به طور ناگهانی آب سرد به آن بیافزایید، ممکن است به موتور صدمه وارد شود.
- فقط مایع خنک کننده (ضدیخ) مورد تایید رامک یدک را مصرف کنید.
- اگر مشکل برطرف نشد، سیستم خنک کننده را باید در عاملیت‌های مجاز رامک یدک بررسی کنید.

## ⚠️ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، درب موتور را با دقت و احتیاط باز کنید.
- مایع خنک کننده و بخار داغ و جوشان تحت فشار مخزن ممکن است بیرون بپاشد که می‌تواند موجب بروز آسیب جدی در فرد شود. به همین دلیل هرگز هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید.
- در حالی که موتور روشن است بسیار دقت نمایید تا دستتان با قطعات متحرک آن از جمله تسممه دینام تماس نداشته باشد.

۱. دور از ترافیک و در محلی امن در کنار جاده بر روی سطحی سفت و مسطح پارک کنید. ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. در صورت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع و یا بخاری، آنها را خاموش کنید. درب موتور را باز کنید و موتور را در حالت درجا (دور آرام) قرار دهید تا خنک شود.
۳. در صورت مشاهده بخار در زیر درب موتور، بلافضله موتور را خاموش کنید. در صورت عدم وجود بخار، درب موتور را باز کنید و اجراهه دهید تا موتور در حالت درجا کار کند. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)
۴. حتی اگر نشانگر در حالت درجا تا محدوده نرمال پایین نیامد، موتور را خاموش و آن را خنک کنید.
۵. سطح مایع خنک کننده در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح آن خیلی پایین بود، شلنگ‌ها و اتصالات رادیاتور را از نظر نشتی بررسی کنید.
۶. در صورت لزوم، درپوش مخزن را با یک پارچه ببوشانید و درپوش را کمی بچرخانید تا هرگونه فشار موجود در مخزن تخلیه شود. پس از تخلیه کامل فشار مخزن، درپوش را باز و مخزن را پر کنید. سپس درپوش مخزن را مجدداً ببینندید.
۷. در صورت عادی بودن سطح مایع خنک کننده، سیستم خنک کننده را در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بازدید قرار دهید.

**چراغ هشدار چک موتور**

در صورت روشن نمودن چراغ هشدار در حین رانندگی، این امر ناشی از نقص برخی اجزای کنترل موتور از جمله سنسورها و دیگر تجهیزات خودرو می‌باشد. در این موقعیت، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز رامکیدک بازدید شود.



www.Ssmotor.ir

**احتیاط**

در صورت روشن شدن چراغ هشدار چک موتور، ممکن است نیروی رانش موتور کاهش یابد و یا موتور از کار بیافتد.

www.Ssmotor.ir

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴

۱۱-۱۵ اقدامات لازم در شرایط اضطراری

**آموزش فنی رامکیدک**



www.Ssmotor.ir

دالی



www.Ssmotor.ir

در خودروهای مجهز به سیستم 2WD: بکسل کردن خودرو در حالتی که چرخ های عقب بر روی زمین بدون دالی قرار داشته باشد و چرخ های جلو از روی زمین بلند شده باشد، قابل قبول است. در صورت بکسل شدن خودرو توسط یک کامیون با غیر از کاربری یدک کش آن هم در حالی که دالی های چرخ موجود نباشد، جلوی خودرو باید بالا نگهداشته شود نه عقب آن.

www.Ssmotor.ir

#### ⚠ هشدار

هرگز خودرو را در حالتی که چرخ ها بر روی زمین قرار دارد، بکسل نکنید. این امر به سیستم رانش (قوای محرکه) خودرو آسیب جدی وارد می کند.

www.Ssmotor.ir

#### ⚠ احتیاط

- به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به سپر و قطعات زیرین بدن درهنگام یدک کشیدن خودرو از تجهیزات یدک کش با کفی و یا دالی یدک کش استفاده کنید.
- درهنگام یدک کشیدن مراقب باشید تا به سپر و سایر اجزای خودرو صدمه نزنید.

استفاده از خودرو بر با کفی بهترین روش برای جابه جایی و انتقال خودروی معیوب و به دور از وارد شدن صدمه به آن می باشد.  
در خودروهای AWD یا چهار چرخ متحرک دائمی: باید کلیه چرخ های خودروی شما به همراه تجهیزات کفی و دالی ها از روی زمین بلند شود.

www.Ssmotor.ir

#### ⚠ هشدار

- خودروهای مجهز به سیستم AWD هرگز نباید در حالتی که کلیه چرخ های آنها بر روی زمین قرار دارد، بکسل شوند. این امر موجب وارد شدن صدمه جدی به گیربکس و سیستم AWD خواهد شد.
- در صورت گیر کردن خودرو در گل و یا شن و نیاز به بکسل کردن خودرو، می توانید از حلقه (قلاب) های بکسل در خودرو استفاده کنید. با این وجود، اگر باز وارد هر حلقه بکسل بسیار زیاد باشد، می تواند موجب پاره شدن حلقه، طناب و یا زنجیر بکسل شود و در نتیجه به بروز آسیب شدید به فرد و صدمه به خودرو منجر شود.
- به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به خودرو، اجرای صحیح مراحل بالا بردن و بکسل کردن خودرو ضروری می باشد. در صورت نیاز به استفاده از خدمات بکسل و یا خودروی یدک کش، حتماً مراتب فوق را مدنظر قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

قلاب بکسل عقب



www.Ssmotor.ir

### محل قلاب‌های بکسل



قلاب بکسل جلو



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

تا ۵ متر

- ۱. در صورت بکسل کردن خودرو با طناب بکسل:
- ۲. طناب را در هر دو حلقه بکسل که در زیر بدن و جلوی خودرو قرار دارد، تا حد ممکن سفت کنید.
- ۳. برای اینکه طناب به طور واضح قابل مشاهده باشد، یک پارچه سفیدرنگ را در وسط طناب گره بزنید.
- ۴. اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۵. چراغ‌های فلاشر هر دو خودرو را روشن کنید.
- ۶. فاصله مجاز بکسل بین خودروها را ثابت نگهدارید برای فشردن پدال ترمز خودروی بکسل شونده، نیروی بیشتری وارد کنید.
- ۷. کلید را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.
- ۸. طول کلی خودروی بکسل کننده و بکسل شونده و طناب بکسل باید کمتر از ۲۵ متر باشد. و خودروی یدک شونده را با سرعت ۲۵ کیلومتر بکسل کنید. طول طناب باید کمتر از ۵ متر باشد.

### هشدار

- ۱. قلاب بکسل فقط باید در شرایط اضطراری، موقع و مسافت‌های کوتاه به کار رود. از کاربرد طولانی مدت قلاب بکسل پرهیزید. عدم کاربرد صحیح از قلاب بکسل خطرات جدی را در پی خواهد داشت.
- ۲. در هنگام بکسل کردن باید بسیار دقیق تماشی از هر گونه حرکت ناگهانی و یا رانندگی بی دقت اجتناب نمایید، چرا که با وارد شدن نیروی بیش از حد، قلاب، طناب و یا زنجیر بکسل بسیار سفت خواهد شد. به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه، طناب و یا زنجیر بکسل را به سرعت شل نکنید.
- ۳. در صورتی که خودرو در بررف، شن و یا ماسه گیر کند به طوری که نیاز به قلاب بکسل باشد یا به خاطر کشش ضعیف خودرو تواند از جای خود حرکت کند، حتماً اطمینان حاصل کنید که نیروی مضاعفی را به قلاب بکسل وارد نمی‌کنید، چرا که در غیراینصورت قلاب، طناب و یا زنجیر بکسل گستاخ خواهد شد. توصیه می‌گردد در مواردی از این قبیل حتماً توسط خودرویی مجهز برای یدک کشیدن بکسل شوید.

۱۱-۱۷

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

## احتیاط!

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- در صورتی که خودروی بکسل کننده از تجهیزات مناسبی برای بکسل کردن خودروی معیوب دیگر برخوردار نمی‌باشد، باید راننده خودروی معیوب در پشت فرمان بنشیند اما هرگز نباید در هنگام نقص هر یک از سیستم‌های برقی، فرمان و یا ترمز، خودرو به این روش بکسل شود.
- اطمینان حاصل کنید که حلقه بکسل جلو و یا عقب به طور افقی کشیده می‌شود.
- اگر در مسیر بکسل کردن، تپه، شب سربالایی و یا پیچ‌های تند وجود دارد، از این روش استفاده نکنید.
- در صورت خاموش بودن موتور، پدال ترمز را با نیروی بیشتر از معمول فشار دهید.
- در صورت عملکرد صحیح سیستم برقی خودرو، چراغ‌های فلاشر و یا راهنمای خودروی معیوب و بکسل کننده را روشن کنید.
- از یدک کشیدن (بکسل کردن) بار بیش از حد و یا خودرویی که از خودروی شما سنگینتر است بپرهیزید.
- کلید را در موقعیت «ACC» یا «ON» قرار دهید به طوری که غربیلک فرمان قفل نباشد.

۱

کپسول آتش نشانی (اطفاء حریق)  
کپسول آتش نشانی، ابزاری ضروری برای خاموش کردن آتش در مرحله اولیه می باشد. نگهداری و نصب کپسول در خودروی مورد توصیه شرکت رامک یدک می باشد. همواره کپسول را شارژ کنید و نحوه کار با آن را بیاموزید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۲

یکدیگر را در جاده های پیچ دار، شیب دار و همچنین پل ها بکاهید.

۳

در صورت وجود خودروی برقی رو، خودروی خود را در جاده ترک نکنید.

۴

در صورت لزوم شماره تماس خود را بر روی شیشه بگذارید.

۵

همواره فاصله ایمن را با خودروی جلویی حفظ کنید و استفاده از ترمز را به حداقل برسانید.

۶

برف اطراف خودرو را تا جایی که لوله اگزوز با برف مسدود نشود، پاک کنید.

۷

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۸

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ فلاشر روشن شود. در صورت امکان، به منظور

۹

جلوگیری از وقوع یک تصادف دیگر، خودروی خود را به مکانی امن منتقل کنید.

۱۰

در صورت مجرح شدن سرنشینان خودرو، با اورژانس و یا مرکز فوریت های پلیس

۱۱

(۱۰) تماس حاصل نمایید.

۱۲

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۳

در این شرایط بلا فاصله در محلی امن توقف و موتور را خاموش کنید. برای

۱۴

خاموش کردن آتش از کپسول آتش نشانی استفاده کنید. اگر قادر به خاموش

۱۵

کردن آتش نیستید، با نزدیکترین ایستگاه آتش نشانی تماس بگیرید.



## تصادف

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ فلاشر روشن شود. در صورت امکان، به منظور جلوگیری از وقوع یک تصادف دیگر، خودروی خود را به مکانی امن منتقل کنید. در صورت مجرح شدن سرنشینان خودرو، با اورژانس و یا مرکز فوریت های پلیس (۱۰) تماس حاصل نمایید.

## آتش سوزی

در این شرایط بلا فاصله در محلی امن توقف و موتور را خاموش کنید. برای خاموش کردن آتش از کپسول آتش نشانی استفاده کنید. اگر قادر به خاموش کردن آتش نیستید، با نزدیکترین ایستگاه آتش نشانی تماس بگیرید.

### ! هشدار

- در هنگام تصادف، ممکن است سوخت خودرو نشت کند. بنابراین موتور را خاموش کرده و از ایجاد جرقه یا آتش در اطراف خودرو بپرهیزید.
- در صورت بروز سوختگی جزئی در پوست خود در این شرایط، به پزشک مراجعه کنید

آموزش فنی رامک یک

۱۱-۱۹

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

## بارگیری کاروان

برای قرارگیری بار بر روی کاروان، باید نحوه اندازه‌گیری وزن ناخالص کاروان و وزن مفصل کاروان را بدانید. وزن ناخالص کاروان، وزن کاروان به اضافه بار روی آن می‌باشد.

با قرار دادن کاروان بارگیری شده بر روی باسکول، می‌توانید وزن ناخالص کاروان را محاسبه کنید.

وزن مفصل تریلر، نیرویی است که در ارتفاع عادی کاروان در جهت پایین و به طور عمود بر روی محل اتصال کاروان به خودرو وارد می‌شود.

وزن کاروان بارگیری شده با بار (وزن ناخالص کاروان) هرگز نباید از مقادیر مشخص شده فراتر رود.

با توجه به توان موتور، وزن مجاز کاروان در محدوده شبیه  $12/6\% \text{ تا } 6/8\%$  صدق خواهد کرد.

پس از اتصال کاروان به خودرو، وزن مجاز وارد بر روی محور عقب برای خودروی بکسل کننده با بار کامل (شامل سرنشینان) نباید از مقدار مجاز فراتر رود.

این خودرو به عنوان یک خودروی مشخص و برای جابه‌جایی و حمل سرنشینان آن طراحی شده است، بنابراین کنترل و هدایت، ترمزگیری، دوام و مصرف سوخت آن در صورت بکسل کردن یک کاروان تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.  
ایمنی و رضایت شما منوط به استفاده مناسب از امکانات خودرو می‌باشد. علاوه بر این، باید از بارگیری نامعقول و وزن بیش از اندازه و سایر کاربری‌های نادرست اجتناب نمایید.

www.Ssmotor.ir  
حداکثر وزن کاروانی که خودرو قادر به بکسل کردن (یدک‌کشیدن) آن می‌باشد منوط به کاربری مورد نظر شما و همچنین تجهیزات مخصوص نصب شده بر روی خودرو می‌باشد. پیش از اقدام به بکسل کردن هر وسیله‌ای، از مناسب بودن تجهیزات خودرو اطمینان حاصل کنید.

## حداکثر وزن و بار مجاز

نوع	حداکثر وزن کاروان
مجهز به ترمز	۱۵۰۰ کیلوگرم
فاقد ترمز	۷۵۰ کیلوگرم

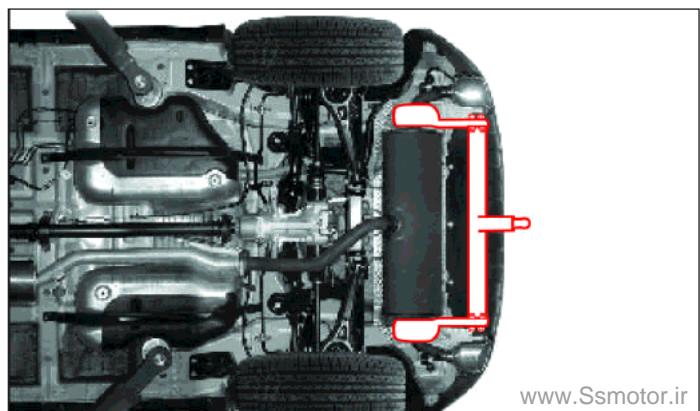
### در صورت یدک کشیدن کاروان :

نکات مهم:

- در این شرایط باید تجهیزات خاص کنترل نوسان را در نظر بگیرید.  
برای بستن واسطه اتصال کاروان به حلقه بکسل خودرو می توانید کنترل نوسان کاروان را بررسی کنید.
- www.Ssmotor.ir
- اگر کل مسافت طی شده خودروی صفر کیلومتر کمتر از ۸۰۰ کیلومتر باشد،  
ناید کاروان را بکسل نمود. در ۸۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه خودرو که کاروان را  
یدک می کشید، با سرعت بیش از ۸۰ km/h رانندگی نکنید. و هرگز در حالی  
که پدال گاز را تا انتهای فشرده اید، خودرو را روشن نکنید. در غیر اینصورت،  
موتور و سایر اجزاء به دلیل وارد آمدن فشار بیش از حد چار صدمه خواهند  
شد.
- همیشه با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ km/h) رانندگی کنید.
- شما باید همواره وزن کاروان را در نظر داشته باشید.



www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

## وزن کاروان

به منظور حفظ ایمنی خودرو و کاروان، باید بسیاری از عوامل به استثنای حداکثر وزن مجاز را نظر گرفت.

ایمنی خودرو و کاروان به نحوه استفاده شما از کاروان بستگی دارد. سرعت خودرو، ارتفاع، بار، دمای محیط و دفعات استفاده از کاروان دارای اهمیت زیادی می‌باشد.

استفاده از تجهیزات اضافی به مانند کاروان عملکرد خودروی شما را تحت تأثیر قرار خواهد داد.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## وزن زبانه اتصال کاروان

بار (وزن) وارد بر زبانه کاروان با اهمیت بسیار زیادی مورد ملاحظه قرار می‌گیرد چرا که بر وزن ناخالص (GVW) خودرو تاثیرگذار است. این وزن، وزن خالص خودرو، وزن اثاث کاروان و سرنشیان خودرو را شامل می‌شود. علاوه براین، باید بار زبانه کاروان به وزن ناخالص اضافه گردد. چرا که وزن را خودرو متحمل خواهد شد.

وزن زبانه کاروان باید حداکثر %۴ (استاندارد اروپا) از کل وزن کاروان و بار روی آن باشد. برای بررسی صحیح بودن وزن‌ها، باید پس از بارگیری، وزن کاروان و زبانه را به صورت جداگانه اندازه بگیرید. اگر وزن‌ها مناسب نباشد، تعدادی از وسایل روی کاروان را بردارید.

- هرگز بارها را طوری قرار ندهید که قسمت عقب تریلر سنگین‌تر از قسمت جلوی آن باشد. (مقدار زیر توصیه می‌شود: قسمت جلو: حدود ۶۰٪، قسمت عقب: حدود ۴۰٪)
- هرگز بیشتر از حداکثر وزن مجاز بر روی تریلر یا تجهیزات بکسل کاروان بارگیری نکنید. بارگیری نادرست ممکن است به خودروی شما صدمه برساند. همچنین ممکن است موجب آسیب فردی شود. پیش از رانندگی، وزن و بارگیری را در باسکول و یا در پلیس راه مجهز به باسکول اندازه بگیرید.
- در صورت بارگیری نادرست در کاروان، امکان از کنترل خارج شدن خودرو افزایش می‌یابد.

## ترمזהهای کاروان

در صورت بکارگیری ترمههای کاروان، باید تمام دستورالعمل های ارائه شده از سوی شرکت سازنده کاروان را رعایت کنید. هرگز سیستم ترمز خودروی خود را دستکاری نکنید.

## چراغهای کاروان

حتماً چک کنید کاروان به تجهیزاتی مجهز باشد که با استانداردهای مورد تایید کشوری که در آن در حال تردد هستید منطبق باشد. همیشه پیش از حرکت با کاروان، از عملکرد صحیح تمام چراغهای آن مطمئن شوید.

## لاستیکها

در هنگام بکسل کردن کاروان، از مناسب بودن فشار باد لاستیکها مطمئن شوید.

## زنجیرهای ایمنی

همواره در هنگام نصب خودرو به کاروان از زنجیرهای ایمنی استفاده کنید. زنجیرهای ایمنی را از زیر زبانه تریلر طوری عبور دهید تا در صورت جدا شدن زبانه از قطعه اتصال، زبانه بر روی جاده نیافتد. برای اتصال زنجیرهای ایمنی، از دستورالعمل های شرکت سازنده تبعیت نمایید. همیشه به مقدار کافی آن را شل کنید تا امکان چرخش کامل در محل اتصال کاروان میسر باشد. هرگز اجازه ندهید زنجیرهای ایمنی بر روی جاده کشیده شود.

آموزش فنی راکم یک

## روغن ترمز

در شرایط زیر، روغن ترمز راهر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

- بکسل کردن مکرر کاروان و یا خودروی دیگر
- رانندگی در نواحی مرتفع، شبیدار یا کوهستانی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## روغن گیربکس اتوماتیک

در صورت بکسل کردن مکرر خودرو، سرویس و نگهداری بیشتری موردنیاز خواهد بود.

## نکات مهم در هنگام بکسل کردن

در هنگام بکسل کردن کاروان، شرایط کارکرد خودروی شماره مقایسه با شرایط کارکرد عادی خودرو متفاوت خواهد بود.

- به منظور ایمنی بیشتر، اقدامات پیشگیرانه زیر را مدنظر قرار دهید.

• پیش از شروع عملیات بکسل کردن در ترافیک، دور زدن، ترمز کردن، و دنده عقب رفتن را در یک محیط به دور از ازدحام و ترافیک تمرين کنید.

- تازمانی که مهارت کافی برای هدایت ایمن خودرو و کاروان را خنکرده اید، از بکسل کردن خودروی دیگر و یا کاروان پرهیزید.

• پیش از رانندگی، از عملکرد صحیح سیستم روشنایی و چراغهای کاروان اطمینان حاصل کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- با سرعت بیشتر از ۸۰ km/h، رانندگی نکنید.

• در هنگام دور زدن، از وجود فضای کافی مطمئن شوید و از مانورهای ناگهانی اجتناب کنید.

- از حرکت کردن، گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید.

- از گردش ناگهانی فرمان و لایی کشیدن خودداری کنید.

- همیشه در هنگام دنده عقب گرفتن، از کسی بخواهید تاشمار ا Rahنمایی کند

## رانندگی بر روی تپه و یا مسیر شیب‌دار

در این شرایط، سرعت خودرو را کاهش دهید و پیش از پایین رفتن از سراشیبی طولانی، دنده را در موقعیت پایین‌تر (ستگین‌تر) قرار دهید. اگر دنده را به موقعیت پایین‌تر تعویض نکنید، ممکن است مجبور باشید بیش از اندازه و به طور مکرر از ترمزها استفاده کنید که این امر به داغ شدن و عدم عملکرد صحیح آنها منجر خواهد شد.

در یک سرپالایی طولانی، دنده را به موقعیت پایین‌تر تعویض کنید و سرعت خودرو را به میزانی که احتمال داغ شدن موتور و گیربکس را به حداقل خواهد رساند، کاهش دهید.

## نکته

- در هنگام بکسل کاروان بر روی یک تپه یا مسیر شیب‌دار (با شیب بیش از ۱۲٪)، برای اطمینان از عدم داغ شدن موتور، به نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور (آمپر آب) بسیار دقต کنید. اگر نشانگر به علامت «H» رسید، خودرو را در محلی امن متوقف کنید و بگذارید تا خودرو در حالت درجا کار کند تا موتور خنک شود. هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، ممکن است بتوانید بکسل کردن را ادامه دهید.
- برای جلوگیری از داغ شدن موتور و گیربکس، باید دقت کنید تا سرعت رانندگی متناسب با وزن کاروان و میزان شیب سرپالایی باشد.

- فاصله کافی را برای ترمزگیری در نظر بگیرید.
- فاصله ترمزگیری در هنگام بکسل کاروان، افزایش می‌یابد.
- از فشردن مکرر و طولانی پدال ترمز که به داغ شدن و کاهش کارایی ترمزا منجر خواهد شد، بپرهیزید.
- همیشه در هنگام توقف خودرو، جلوی چرخ‌های خودرو و کاروان متصل به آن مانع قرار دهید و ترمز دستی را بالا بکشید.
- پارک کردن بر روی مسیر شیب‌دار سرپالایی و یا سرپالایینی توصیه نمی‌شود.
- نباید خودرویی را که کاروان به آن متصل شده است بر روی تپه و یا مسیر شیب‌دار پارک کنید.
- در صورت بروز مشکلاتی همچون جدا شدن اتصال کاروان از خودرو، ممکن است سرنوشتیان و اشخاص خارج از خودرو و دچار آسیب شوند و به خودرو و کاروان صدمه وارد شود.
- ممکن است در صورت ایستادن در پشت کاروانی که می‌خواهید موانع آن را بردارید دچار آسیب شوید. در صورت آزاد شدن ترمز و یا مفصل اتصال دهنده کاروان به خودرو، کاروان واژگون خواهد شد. حتماً اطمینان حاصل کنید فردی که موانع را از زیر چرخ‌ها بر می‌دارد در کنار ایستاده باشد.
- از دستورالعمل‌های شرکت سازنده کاروان تبعیت کنید.

## توقف خودرو بر روی تپه و یا مسیرهای شیبدار

در واقع نباید خودرویی را که به کاروان متصل است بر روی تپه و یا مسیر شیبدار پارک کنید. در صورت بروز مشکل در این حالت ممکن است خودرو و کاروان به حرکت بیافتد و افراد خارج از خودرو، خودرو و کاروان دچار صدمه و آسیب شوند. در صورت نیاز به توقف خودرو و کاروان در یک مسیر شیبدار، به شرح ذیل اقدام کنید:

۱. ترمهای خودرو را به کار ببرید، اما دندنه را در موقعیت پارک P قرار ندهید.
۲. از شخصی بخواهید در جلوی چرخ‌های کاروان مانعی را قرار دهد.
۳. پس از قرار دادن مانع در جلوی چرخ‌ها، ترمه را رها کنید تا مانع واقع در جلوی چرخ‌ها، بار و وزن وارد را جذب کند.
۴. دوباره ترمهای خودرو را به کار ببرید، و بعد ترمهای دستی را بالا بکشید و پس از آن اهرم دندنه را در موقعیت پارک P قرار دهید.

۵. ترمهای را رها کنید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## حرکت پس از پارک کردن بر روی یک مسیر شیبدار

۱. ترمهای را به کار ببرید و پدال ترمه را پایین نگه دارید و همزمان:

- موتور خودرو را روشن کنید
- دندنه را تعویض کنید
- ترمه دستی را آزاد کنید
- ۲. بگذارید پدال ترمه را بالا بیاید.
- ۳. به آرامی رانندگی کنید تا کاروان از بلوك جلوی چرخ‌ها شود.
- ۴. توقف کنید و از شخصی بخواهید تا مانع را از جلوی چرخ‌ها جمع کند.

## سرویس و نگهداری درهنگام بکسل کردن کاروان

در صورت بکسل کردن تریلر کاروان، نیاز خودرو به سرویس و نگهداری بیشتر خواهد شد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به جدول سرویس و نگهداری مراجعه نمایید. موارد بسیار مهم در عملکرد کاروان عبارتند از: روغن موتور، لنتها و دیسک‌های ترمه، روغن گیربکس انوماتیک. هر یک از موارد مذکور، در این کتاب راهنمای ذکر شده است. در صورت نیاز به بکسل کردن کاروان به بخش‌های مربوطه مراجعه کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)  
 میزان سفتی مهره‌ها و پیچ‌های محل اتصال کاروان به خودرو به طور دوره‌ای بررسی کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۱-۲۵

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

## فهرست مطالب



SsangYong

- بازدید روزانه خودرو .....
- موقعیت قطعات در محفظه موتور .....
- روغن موتور .....
- مایع خنک کننده موتور .....
- فیلتر هوا .....
- روغن هیدرولیک فرمان .....
- فیلتر سوخت (بنزین) .....
- روغن ترمز .....
- مایع شیشه‌شوی .....
- باتری .....
- شمع ها .....
- جعبه فیوز و رله .....
- لاستیک .....
- تعویض تیغه‌های برف‌پاک کن .....
- اموری که مالک خودرو باید شخصاً انجام دهد .....
- جدول سرویس و نگهداری / ادواری .....

## فصل ۱۲

سرویس و نگهداری



آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

خارج خودرو



www.Ssmotor.ir



www.Ssmotor.ir

داخل خودرو



www.Ssmotor.ir

۱. میزان لقی و آزادی غریبیلک فرمان را بررسی کنید.
۲. وضعیت اهرم ترمز دستی را بازرسی کنید.
۳. عملکرد بوق، تیغه‌های برف پاک کن و چراغ‌های راهنمای را بررسی نمایید.
۴. عملکرد صفحه نمایشگر (کیلومترشمار)، نشانگرهای چراغ را بررسی کنید.
۵. سطح سوخت را در مخزن سوخت بررسی کنید.
۶. موقعیت آینه‌های دید عقب جانبی و داخل خودرو را بررسی نمایید.
۷. عملکرد درب و مکانیزم قفل شیشه را بررسی کنید.
۸. میزان آزادی، ارتفاع و عملکرد پدال ترمز را بررسی کنید.
۹. کمرندهای ایمنی را بازرسی نمایید.

www.Ssmotor.ir

**احتیاط**

اگر در خصوص شرایط عملکرد و رانندگی خودرو دچار تردید می‌باشید، برای بررسی وضعیت فنی خودرو به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

- توصیه می‌شود پیش از رانندگی، به منظور حفظ ایمنی و عملکرد مطمئن خودرو، بررسی‌های زیر را انجام دهید.
۱. فشار باد تایرها و میزان خرابی آنها را بررسی کنید.
  ۲. شل بودن پیچ چرخ‌ها را بررسی کنید.
  ۳. عملکرد چراغ‌ها را بررسی کنید.
  ۴. میزان نشتی روغن، آب و سوخت را بررسی کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

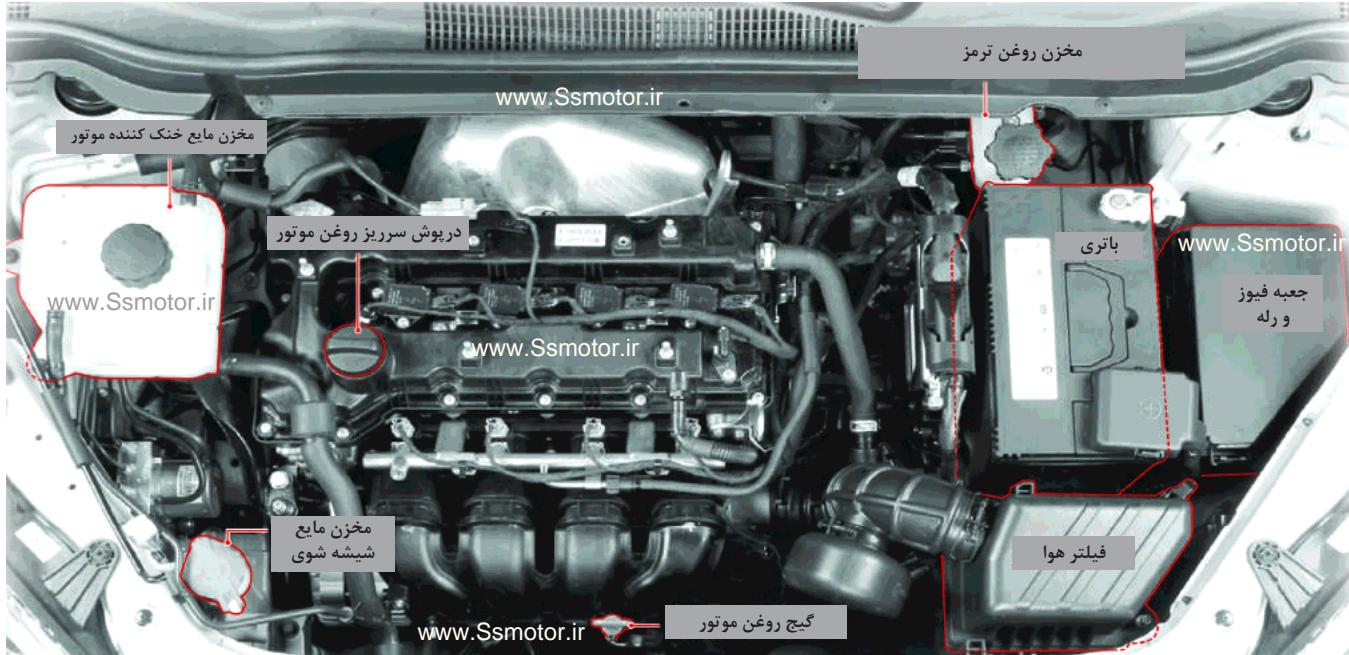
۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



### ! احتیاط

در هنگام داغ بودن موتور، رادیاتور، منیفولد اگزوز، صداخه کن انگروز و یا کاتالیست کانورتور بر روی محفظه موتور کار نکنید. پیش از انجام سرویس و نگهداری خودرو، موتور را خاموش کرده و اجزاء دهید تا خنک شود.

\* ممکن است میان محفظه موتور واقعی خودرو و عکس فوق تفاوت هایی وجود داشته باشد.

۱۲-۳

سرویس و نگهداری

آموزش فنی راک یک

موتور ۲۰۰۰ سی سی

### بررسی سطح روغن موتور

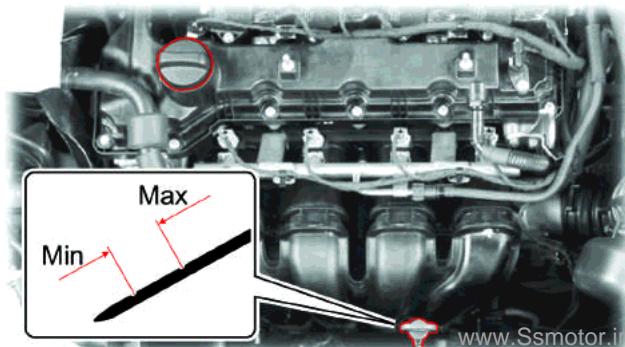
خودرو را بر روی سطح صافی پارک کرده و ترمز دستی را بالا بکشید. موتور را خاموش کرده و به مدت بیش از ۵ دقیقه صبر کنید.

۱. گیج روغن را خارج کنید و با یک دستمال تمیز آن را پاک کنید. سپس مجددآ آن را در محل خود وارد کنید.

۲. مجددآ آن را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را بررسی کنید.

۳. سطح روغن باید بین علامت حداکثر (**Max**) و حداقل (**Min**) گیج روغن باشد. در صورت پایین آمدن سطح روغن به زیر علامت **Min** از گیج روغن، باید آن را مجددآ پر کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



Max

Min

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### پر کردن مجدد

۱. در صورت پایین تر آمدن سطح روغن، درپوش سرربیز روغن در بالای درپوش (قالپاق) موتور را باز کرده و بدون اینکه سطح روغن از علامت بالایی (**Max**) فراتر رود، به میزان آن تا حد مجاز از روغن موتور مورد تایید شرکت رامک یدک بیافزایید.

۲. پس از ۵ دقیقه، مجددآ سطح روغن را بررسی کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### احتیاط

- سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید و در صورت لزوم از روغن موتور مورد تایید شرکت رامک یدک به مقدار اولیه روغن بیافزایید.
- گیج روغن را با دستمال به نحوی پاک کنید که هیچ‌گونه شیء خارجی به داخل موتور وارد نشود.
- سطح روغن نباید از علامت **Max** در گیج روغن بالاتر رود.
- در صورت نوبدن موتور، ممکن است روغن موتور بیشتری مصرف شود.

### هشدار

کارکرد خودرو با مقداری ناکافی از روغن می‌تواند به موتور صدمه وارد کند. مطمئن شوید که سطح روغن موتور صحیح باشد و در صورت نیاز به میزان اولیه روغن به مقدار نیاز بیافزایید.

آموزش فنی رامک یک

سرвис و نگهداری

۱۲-۴

## عملکرد روغن موتور

عمده‌ترین عملکرد روغن موتور، روانکاری و خنک‌کاری قطعات داخلی موتور است که باعث کارکرد صحیح موتور می‌شود.

## مصرف روغن موتور

مصرف روغن موتور به ویسکوزیته، کیفیت روغن و عادت رانندگی وابسته است. ممکن است در شرایط زیر، روغن بیشتری مورد نیاز می‌باشد:

- در صورت نو بودن خودرو

موتور نو از آنجایی که پیستون‌ها، رینگ پیستون و دیواره‌های سیلندرش هنوز در موقعیت کارکرد بهینه قرار نگرفته، روغن بیشتری مصرف خواهد کرد.

## مصرف روغن: حداقل ۵ / ۱۰۰۰ لیتر در هر ۱ کیلومتر

بر این اساس، بررسی پی‌دبی سطح روغن توسط راننده امری ضروری است تا در صورت نیاز، به میزان روغن آن بیافزاید. بدین منظور توصیه می‌کند در موقعی همچون هر بار سوختگیری خودرو و یا رانندگی با خودرو در مسافت طولانی تا طی کردن ۵۰۰۰ کیلومتر اول، سطح روغن موتور چک گردد.

- در هنگام رانندگی با دور بالای موتور

تا زمانی که در کارکرد اولیه خودرو، موارد زیر را با دقت کافی رعایت کنید، عملکرد خوب و راحت خودرو برای مدت زمانی طولانی در خودروی شما تضمین خواهد شد.

- به خاطر داشته باشید که حتماً سطح روغن موتور را بازدید کنید و فواصل سریز کردن مجدد و یا تعویض روغن موتور را در شرایط سخت رانندگی کمتر کنید.
- از وارد کردن فشار بیش از حد به موتور از طریق رانندگی در حالت تخته گاز بپرهیزید. به ویژه وقتی که در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دمای بیرون خودرو زیر دمای انجماد باشد.
- در هر ۱۰۰۰ کیلومتر اول پیمایش خودرو، از دک‌کشیدن وسیله نقلیه دیگر بپرهیزید.

آموزش فنی راک یک

## شرایط سخت در رانندگی چیست؟

- رانندگی با دور بالای موتور و یا سرعت بالا
- رانندگی با سرعت بالا طی دو ساعت متواتی
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، خارج از شهر، غبارآلود و گلی
- رانندگی در سبیرهای پوشیده از مواد خورنده و نمکی
- رانندگی مکرر در مسیر کوتاه
- کارکرد طولانی مدت موتور در حالت درجا
- رانندگی با بار سنگین همچون یدک‌کشیدن

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## مراقبت از موتور

برای حفظ موتور در شرایط مطلوب، موارد زیر را رعایت کنید:

- در شرایط رانندگی سخت، سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن بیافزایید. علاوه براین، فواصل تعویض روغن باید کمتر شود.
- در صورت نو بودن موتور، تا زمانی که کیلومتر کارکرد خودرو به ۱۰۰۰ کیلومتر نرسیده است، با سرعت بالا نرانید. در هنگام سرد بودن موتور، بسیار دقت نمایید.
- پس از نصب موتور نو، تا زمانی که کیلومتر کارکرد خودرو به ۱۰۰۰ کیلومتر نرسیده است، وسیله نقلیه و یا کاروان دیگری را بکسل نکنید.

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۲-۵

سرویس و نگهداری

مشخصات و ظرفیت			
فواصل تعویض			
درجه کیفی: روغن موتور توصیه شده شرکت رامکیدک (5W30 SAE 229.51 MB)	بنزینی	www.Ssmotor.ir	مشخصات
٤/٥ لیتر	G20DF	ظرفیت	

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

فقط از روغن موتور و فیلترهای هوا و روغن توصیه شده از سوی شرکت رامکیدک استفاده کنید. استفاده از محصولات توصیه نشده به موتور و متعلقات آن صدمه خواهد زد و خودرو را از پوشش گارانتی خارج خواهد نمود.

### اطمارها و هشدارهای مربوط به بازرگانی

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- گیج روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید تا از ورود هرگونه شیء خارجی به داخل موتور جلوگیری گردد.
- فقط از روغن موتور توصیه شده رامکیدک استفاده کنید.
- سطح روغن نباید از عالمت بالایی واقع در گیج اندازه گیری بالاتر رود.
- رانندگی با مقدار بیش از حد کم یا زیاد روغن موتور، می تواند به موتور صدمه بزند.

### احتیاط

به طور منظم سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم، به مقدار روغن موتور از روغن توصیه شده رامکیدک بیافزایید.

### فواصل زمانی و مسافتی تعویض روغن موتور

- روغن و فیلتر روغن موتور باید به طور همزمان تعویض گردد.
- فقط از روغن موتور و فیلتر روغن مورد تایید شرکت رامکیدک استفاده کنید.

### سرвис اولیه رایگان و سرویس‌های ادواری خودرو

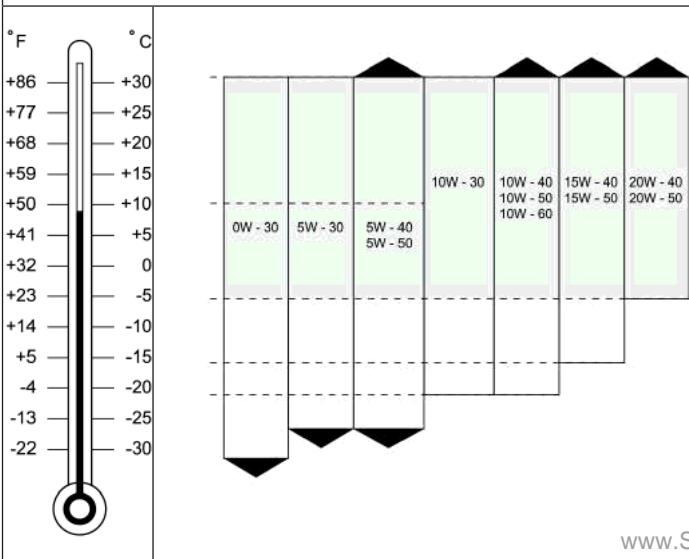
سرویس اولیه: به منظور انجام رایگان سرویس اولیه در کیلومتر ۱۵۰۰ الی ۲۵۰۰ یا ۶ ماه پس از تحویل خودرو، به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت رامکیدک مراجعه نمایید. پس از انجام سرویس اولیه، فواصل سرویس‌های ادواری هر ۸۰۰۰ کیلومتر پیمایش خواهد بود. برای اطلاع کامل از فهرست سرویس‌های ادواری و قطعات و اقلام تعویض و یا بازدید شونده به جدول مربوطه در همین فصل مراجعه فرمایید.

### فیلتر روغن موتور

نوع	فیلتر اصلی و مورد تایید شرکت رامکیدک
فیلتر روغن موتور	به طور همزمان با تعویض روغن موتور (هر ۸۰۰۰ کیلومتر)

## موتور

ویسکوزیته باید بر اساس دمای محیط بیرون انتخاب شود. در صورت بروز نوسان های جزئی دما، ویسکوزیته را تغییر ندهید.



## گروههای ویسکوزیته (گرانزوی)

گروه (ویسکوزیته) های رونگ، باید بر اساس میانگین دمای هوای فصلی انتخاب شوند.

به کارگیری گروههای SAE به طور دقیق که بر اساس دمای هوای بیرون می باشد، به تعویض منظم روغن ضرورت می بخشد. بنابراین باید محدوده های دمایی گروههای SAE، به عنوان دماهای مرجع در نظر گرفته شوند و ممکن است در یک دوره زمانی کوتاه، دمای واقعی هوای بیشتر و یا کمتر باشد.

## نحوه بررسی مشخصات روغن موتور

مثال:

**25W,20W,15W,10W,5W,0W**

**20,30,40,50,60**

ویسکوزیته تابستانی ویسکوزیته زمستانی  
W (زمستان)

- عددي، به عنوان مثال SAE10W، مربوط به ویسکوزیته در دمای خاص و حرف «W» نشان دهنده مناسب بودن روغن برای دمای سردتر می باشد.
- برای ویسکوزیته تابستانی روغن، اعداد بالاتر به معنی ویسکوزیته های بالاتر می باشد.

## نکته

در نواحی بسیار سرد و یا گرم، استفاده از روغن موتوری با ویسکوزیته مناسب که بتواند بر دمای هوای محیط غلبه کند توصیه می گردد.

آموزش فنی راک یک

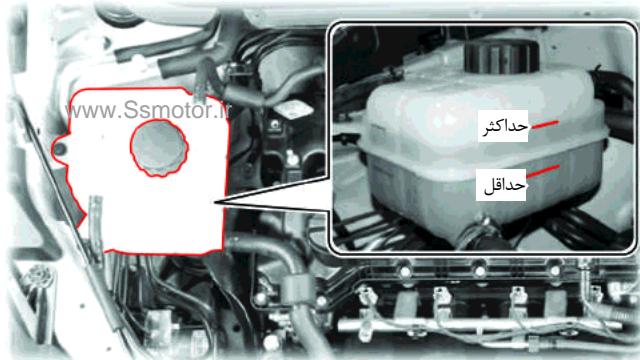
بازدید سطح مایع خنک کننده خودرو را بر روی سطح صافی پارک کرده و ترمز دستی را بالا بکشید. موتور را خاموش کرده و تا سرد شدن آن صبر کنید.

1. سطح مایع خنک کننده باید بین علامت‌های **MAX** و **MIN** که بر روی مخزن مایع خنک کننده حک شده است، قرار بگیرد.
2. سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین‌تر از علامت **MIN** قرار داشت، بالا‌فصله به مایع خنک کننده بیافرایید.

#### فواصل سرویس

- تعویض: طبق مندرجات جدول سرویس‌های ادواری در این فصل

مایع خنک کننده اصلی سانگ یانگ	موتور بنزینی
ضدیغ 1025 SYC	8/5 لیتر
نسبت ترکیب ضدیغ با آب : ۵۰:۵۰	G20DF
رنگ : آبی	www.Ssmotor.ir



- بازدید: به طور روزانه پیش از رانندگی
- اضافه کردن مایع: به مقدار مورد نیاز

## اضافه کردن مایع خنک کننده

- فقط از ترکیب نصف آب نرم و نصف ضدیخ همانگونه که ذکر شده است مصرف کنید.
- در حالی که موتور خنک می‌باشد، درپوش مخزن مایع خنک کننده را به آرامی باز کنید (برندارید). در این زمان، می‌توانید صدای پیس مانندی را بشنوید.
  - زمانی که دیگر صدای پیس شنیده نشد، درپوش مخزن مایع خنک کننده را بردارید.
  - ترکیب نصف آب، نصف ضدیخ را به مخزن مایع خنک کننده بیافزایید.
  - در صورتی که اتفاق غیر عادی رخ نداد، درپوش مخزن مایع خنک کننده را سفت بیندید.

## احتیاط

از تماس مستقیم مایع خنک کننده با بدن رنگ شده خودرو جلوگیری کنید.

## هشدار

- بیرون ریختن مایع خنک کننده و یا بخار آن در حالی که داغ و تحت فشار می‌باشد می‌تواند به بروز آسیب جدی منجر شود. لذا هرگز درب مخزن خنک کننده را در حالی که موتور و رادیاتور گرم است باز نکنید.
- فقط مایع خنک کننده و ضدیخ توصیه شده رامک یدک را مصرف کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

## هشدار

در صورتی که سطح مایع خنک کننده بسیار پایین باشد، موتور داغ می‌کند. اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده در صفحه نمایش کیلومترشمار به طور غیرعادی بالا رود، فوراً سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. توصیه می‌گردد فقط مایع خنک کننده و ضدیخ مورد تایید شرکت رامک یدک را مصرف کنید. در صورت مصرف و یا سرربز نمودن انواع مختلف و یا تایید نشده سیالات خنک کننده، واکنش‌های شیمیایی رخ خواهد داد که می‌توانند جریان خنک کنندگی را با چالش جدی مواجه نماید که در نهایت به داغ شدن موتور و یا خرابی موتور منجر خواهد شد.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۲-۹

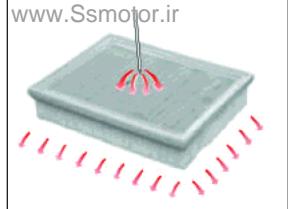
سرویس و نگهداری

آموزش فنی رامک یدک

موتور بنزینی

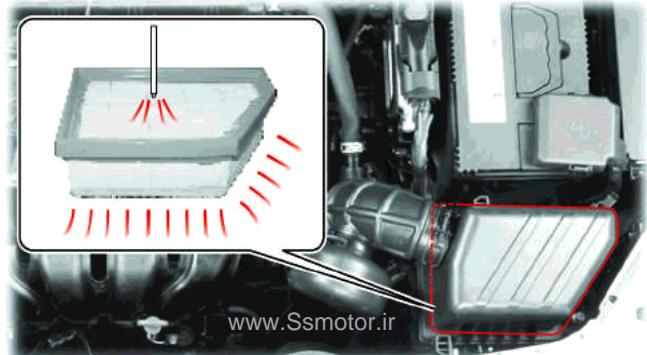
به منظور تمیز کردن فیلتر، هوای پرفسار را در خلاف جهت جریان هوای عادی به داخل آن بدمید تا فیلتر تمیز شود.

تمیز کردن فیلتر هوا



تعویض

۱. پیچ های دربیوش را باز کرده و کاور را بردارید.
۲. فیلتر هوا را با فیلتر نو تعویض کنید. از نصب صحیح فیلتر هوا در قاب خود مطمئن شوید.
۳. کاور را ببندید و پیچ ها را سفت کنید.



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

**احتفاظ**

در صورت کارکردن خودرو در شرایط سخت مانند :

- نواحی آلوده یا جاده های ناهموار
- نواحی پر از گرد و خاک و یا شن

فیلتر هوا را به طور منظم بازدید و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

## فوائل سرویس

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۲-۱۱

سرویس و نگهداری

### موتور بنزینی

مطابق مندرجات جدول سرویس‌های ادواری در این فصل  
نسبت به بازدید و یا تعویض فیلتر هوا اقدام نمایید.

### هشدار

- www.Ssmotor.ir
- هرگز در صورت نصب نادرست فیلتر هوا و یا عدم نصب آن، رانندگی نکنید.
  - در هنگام تمیز کردن فیلتر هوا از ورود هرگونه اشیاء خارجی به داخل محفظه فیلتر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت ممکن است موجب صدمه دیدن و یا از کار افتادن موتور شود.

### احتیاط

- www.Ssmotor.ir
- در صورت دمیدن هوای فشرده در جهت مخالف، موتور به خاطر ورود اشیای خارجی دچار آسیب خواهد شد.
  - در مورد نحوه وزش جهت جریان هوای فشرده به فیلتر هوا دقت کنید.

آموزش فنی راک یک

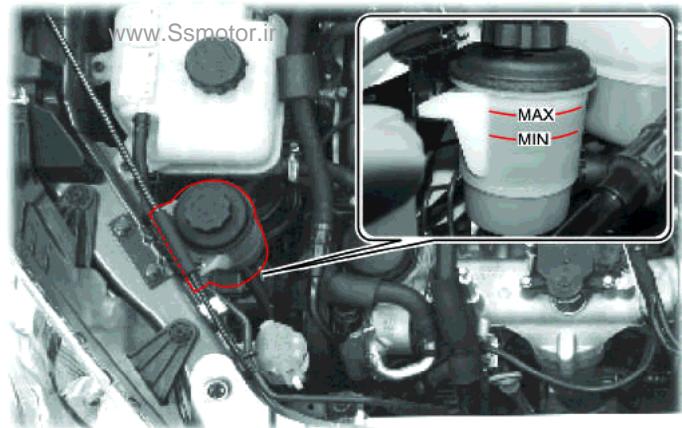
پس از توقف خودرو در سطحی هموار و خاموش کردن موتور، سطح روغن را چک کنید. باید سطح روغن باید بین علامت‌های **MIN** و **MAX** بر روی مخزن قرار بگیرد.

### مشخصات و ظرفیت

www.Ssmotor.ir	S-PSF- 3	مشخصات
حدود ۱ لیتر نکته : TOTAL FLUIDE DA (فقط برای شرایط آب و هوایی بسیار سرد)	ظرفیت (لیتر)	

### نکته

روغن هیدرولیک چهارفصل ویسکوزیته بسیار بالا و نقطه ریزش بسیار پایین، باعث کارایی سیستم‌های هیدرولیک در دماهای بسیار پایین یا بسیار بالا خواهد شد.



www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- در هنگام اضافه کردن روغن مراقب باشید تا هیچ شیء خارجی به داخل مخزن وارد نشود.
- دقیق کنید بیشتر از سطح «MAX» به مخزن روغن هیدرولیک نیافزایید.
- از تماس روغن با بدنه رنگ شده خودرو جلوگیری کنید.
- پس از افزودن روغن، در پوش مخزن را به طور صحیح و محکم ببندید.
- در صورت نیاز به سرریز کردن منظم روغن هیدرولیک، توصیه می‌گردد حتماً خودرو را در یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک بازدید کنید.

در صورت آلودگی فیلتر، میزان سوخت تامین شده کاهش خواهد یافت.  
اجزای اصلی موتور به علت ورود اجسام و اشیاء آلوده آسیب خواهد دید و  
عملکرد کاتالیست کانورتور دچار مشکل خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

#### فوacial سرویس

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.

تعویض

#### احتنایا !

با قطعه اصل توصیه شده رامک یدک و در فوacial مشخص شده تعویض کنید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱۲-۱۳

سرویس و نگهداری

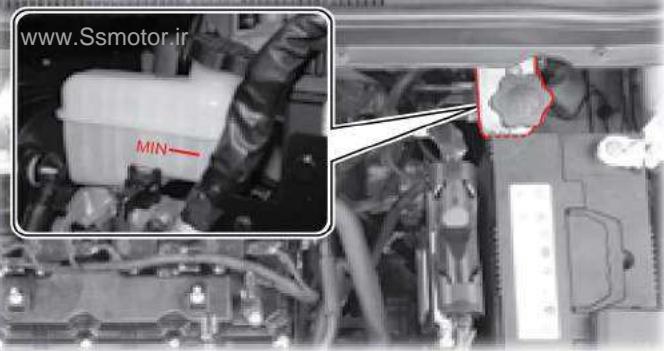
آموزش فنی رامک یدک

موتور بنزینی

www.Ssmotor.ir

### ⚠ هشدار

- فقط روغن ترمز توصیه شده رامک یدک را مصرف کنید.
- از تماس روغن ترمز با پوست دست و یا چشم خود بپرهیزید. در صورت تماس با پوست بدن یا چشم خود، فوراً نواحی مربوط را با آب زیاد بشویید.
- در صورت تداوم سوزش در نقاط آلوده شده به روغن، حتماً به دکتر مراجعه کنید.
- روغن ترمز متناسب با فرسایش لنت ترمز کم خواهد شد. یک افت شدید در سطح روغن ترمز ممکن است نشانه نشتی در سیستم ترمز باشد. در این حالت، سیستم ترمز خودرو را در یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک بررسی نمایید.



www.Ssmotor.ir

### ⚠ احتیاط

- دقت کنید در هنگام اضافه کردن روغن ترمز در مخزن مربوطه، هیچ شیء خارجی در آن وارد نشود.
- بیش از سطح «MAX» به مقدار روغن ترمز نیافزایید.
- مراقب باشید روغن ترمز به سطوح رنگی بدنه آگشته نشود.
- پس از افزودن روغن، درب مخزن مربوطه را محکم بیندید.
- در صورت سرریز کردن مکرر روغن ترمز، سیستم ترمز خودرو را در یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک بررسی نمایید.

### مشخصات و تعویض روغن ترمز

مشخصات روغن	مشخصات روغن
طبق جدول سرویس‌های ادواری در صفحه ۲۸-۱۲	DOT4
زمان تعویض	» MIN« از مخزن روغن ترمز باشد.

### بازدید سطح و سرریز کردن روغن

- سطح روغن باید بین سطوح «MAX» و «MIN» از مخزن روغن ترمز باشد.
- سطح روغن را بررسی کنید. در صورت قرار گرفتن روغن در زیر نشانگر «MIN» به داخل مخزن از روغن ترمز مورد تایید رامک یدک بیافزایید. توصیه می‌گردد که فقط از روغن ترمز مورد تایید شرکت رامک یدک استفاده کنید.

آموزش فنی رامک یدک

۱۴-۱۲ سرویس و نگهداری

۱

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی  
سطح مایع شیشه‌شوی را به طور منظم بررسی و در صورت نیاز از مایع مورد تایید اضافه کنید.  
فقط از مایع شیشه‌شوی مخصوص زمستان در مخزن مربوطه که يخ نزند استفاده کنید.

۲

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۳

### احتیاط

- در صورتی که از آب معمولی در مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده کنید، در فصل زمستان منجمد خواهد شد و در نتیجه به مخزن مایع شیشه‌شوی و موتور آن صدمه خواهد رساند. فقط از مایع شیشه‌شوی مورد تایید برای فصل زمستان استفاده کنید.
- اگر مایع مخزن شیشه‌شوی تمام شده باشد و از کلید شیشه‌شوی استفاده کنید، موتور آن به دلیل فشار بیش از حد صدمه خواهد دید. بنابراین، در صورت تمام شدن مایع مربوطه، موتور شیشه‌شوی را به کار نیاندازید.
- استفاده از برفپاک کن بر روی سطح خشک شیشه جلو یا شیشه عقب بدون مایع شیشه‌شوی نیز موجب وارد شدن صدمه به شیشه‌ها می‌شود. پس از پاشش مقدار کافی مایع شیشه‌شوی به شیشه‌ها از برفپاک کن استفاده کنید.
- در هنگام اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، از ریختن آن بر روی موتور و یا بدن خودرو جلوگیری کنید. در صورت ریختن مایع شیشه‌شوی بر روی دست و یا سایر اعضای بدن، نواحی مورد نظر را با آب شستشو دهید.
- برای شیشه عقب، مخزن جداگانه مایع شیشه‌شوی وجود ندارد. مخزن شیشه‌شوی جلو برای استفاده در شیشه عقب نیز در نظر گرفته شده است.

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

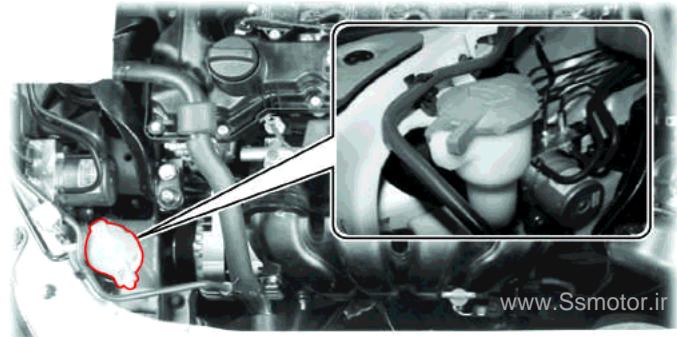
۱۲

۱۳

۱۴

۱۲-۱۵

سرویس و نگهداری



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- به منظور جلوگیری از انجماد مایع شیشه‌شوی مواد قابل اشتعالی به آن افزوده می‌شود که در صورت تماس مستقیم این ماده با شعله آتش موجب آتش‌سوزی خواهد شد. در هنگام بازدید مایع شیشه‌شوی، هرگونه شعله‌ای را از مخزن مایع شیشه‌شوی دور نگه دارید.
- اگر از روغن موtor یا مایع ضد یخ به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده کنید، محدوده دید شما از طریق شیشه جلو بسیار کاهش می‌یابد و به تصادف منجر خواهد شد.

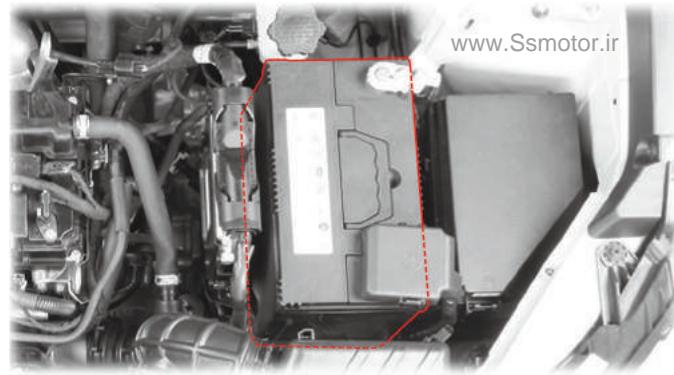
آموزش فنی راک یک

در صورت روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری (+) بر روی صفحه نمایشگر در حین رانندگی، باتری به طور عادی شارژ نخواهد شد. در این حالت کلیه لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید و سیستم را در یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک تحت بررسی قرار دهید.

www.Ssmotor.ir

موتور بنزینی

www.Ssmotor.ir



#### نگهداری از باتری

- از اتصال صحیح قطب‌های باتری مطمئن شوید.
- در صورت خوردگی قطب‌های باتری، آنها را با برس سیمی و یا کاغذ سنباده تمیز کنید.
- قطب باتری فقط باید وقتی که کلید از مغزی سوئیچ درآورده شده است، جدا شود. جدا کردن قطب باتری در حالی که کلید در حالت روشن «ON» و یا تجهیزات جانبی «ACC» قرار دارد، ممکن است یک تغییر ناگهانی در ولتاژ ایجاد کند و به سیستم‌های برقی آسیب وارد کند.
- باتری را از نظر ترک خوردگی، صدمه و یا نشتی بازدید کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید. برای پاک کردن آب باتری از روی سطح آن، دستکش لاستیکی بپوشید و با دستمال آخشته به آب و صابون مایع آن را تمیز کنید.

www.Ssmotor.ir

#### مشخصات

MF/12-90

مشخصات

## هشدار

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

آموزش فنی راک یک

## احتیاط

- اگر وقتی که موتور روشن است، قطب باتری را جدا کنید، به سیستم‌های برقی خودرو آسیب وارد خواهد شد.
- به منظور جدا کردن کابل باتری، در ابتدا کابل منفی را جدا کنید و وقتی که کابل‌ها را وصل می‌کنید به قطب‌ها دقت کنید تا قطب مثبت و منفی با یکدیگر اشتباہ نشود.
- قطبیت باتری نباید اتصالات کابل‌های مثبت و منفی تغییر کند. از اتصال کوتاه یا قطع شدن باتری جلوگیری کنید.
- در صورت پایین بودن زیاد دمای محیط، ظرفیت باتری افت کرده و منجمد خواهد شد.
- الکتروولیت باتری را در سطح مشخص شده آن نگه دارید. اگر سطح الکتروولیت بالاتر از سطح MAX باشد، می‌تواند در حین شارژ باتری بیرون بریزد و در صورت شارژ شدن بیش از حد الکتروولیت، باتری منفجر خواهد شد.
- فقط از باتری با ولتاژ و ظرفیت تأیید شده استفاده کنید. در غیر اینصورت، باتری ناسازگار موجب آتش‌سوزی می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۲-۱۷

سرویس و نگهداری

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

- اسید باتری می‌تواند باعث سوختگی در فرد شود. و گاز آن قابل انفجار است. در صورت عدم دقت کافی دچار آسیب جدی خواهد شد. باتری را از شعله آتش، جرقه و دود سیگار دور نگه دارید.
- شل بودن اتصال قطب‌های باتری موجب بروز جرقه خواهد شد. این جرقه‌ها در مجاورت گازهای قابل اشتعال منجر به آتش سوزی می‌شوند. بنابراین، قطب‌ها را محکم متصل کنید.
- هنگام شب، در صورت نیاز به چک نمودن محفظه موتور در شب، از فندک استفاده نکنید، فقط چراغ قوه باتری دار به کار ببرید.
- الکتروولیت باتری، اسیدی بسیار قوی است، لذا از تماس مستقیم صورت تماس این ماده با پوست، یا بدنه خودرو جلوگیری کنید. در بشویید و به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس این ماده با بدنه خودرو نیز به همین ترتیب عمل کنید.
- در هنگام کار بر روی باتری، از عینک محافظ استفاده کنید. در صورت کار در محیط سرپوشیده، تهویه هوا را روشن کنید. [www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### فواصل سرویس (G20DF)

نوع IRIDIM (ایریدیوم)	هر ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود	تعویض
فاصله بین الکترودها 1.1 mm	مشخصات	www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

#### احتیاط

- هنجام تعویض شمع‌ها، قطب منفی باتری را جدا کنید و تمام کلیدها را در حالت خاموش قرار دهید.
- توصیه می‌شود پس از سرد شدن موتور، شمع‌ها را تعویض کنید (در غیر اینصورت، موجب سوختگی شما خواهد شد).
- از شمع‌هایی غیر از شمع‌های اصلی استفاده نکنید.
- از ورود هرگونه ذره، آلوگی و یا اشیاء خارجی به درون حفره‌های شمع جلوگیری نمایید.

www.Ssmotor.ir

#### احتیاط

شمع‌های موتور ممکن است بسیار داغ باشند. مراقب باشید دچار آسیب نشوید.



www.Ssmotor.ir

شمع‌های موتور باید به طور دوره‌ای از لحاظ رسوبات کربنی بازدید شوند. در صورت تجمع کربن بر روی شمع ممکن است جرقه موثری تولید نشود. در صورت در صورت نیاز، الکترودها را با هوای فشرده تمیز نموده و روکش بالایی را نیز پاک کنید. سپس باید فاصله بین الکترودها را تنظیم کنید.

اگر هر یک از اجزای سیستم الکتریکی عمل نکرده، فیوز مربوط به آن بخش را بررسی کنید. در صورتی که فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دارای همان ظرفیت تعویض کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

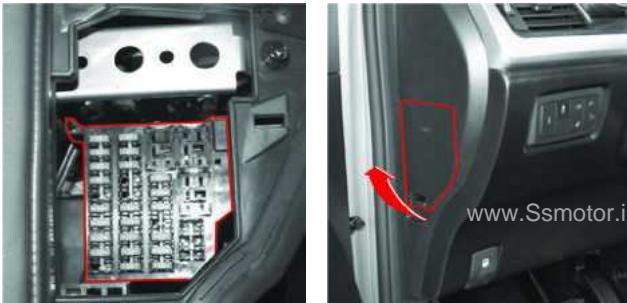
۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

### جعبه فیوز و رله داخل خودرو



www.Ssmotor.ir

جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد واقع شده است.  
به منظور دسترسی به جعبه فیوز داخلی، درب سمت راننده را باز کرده و در پوش جعبه فیوز را با انگشتان جدا کنید.

### جعبه فیوز و رله محفظه موتور



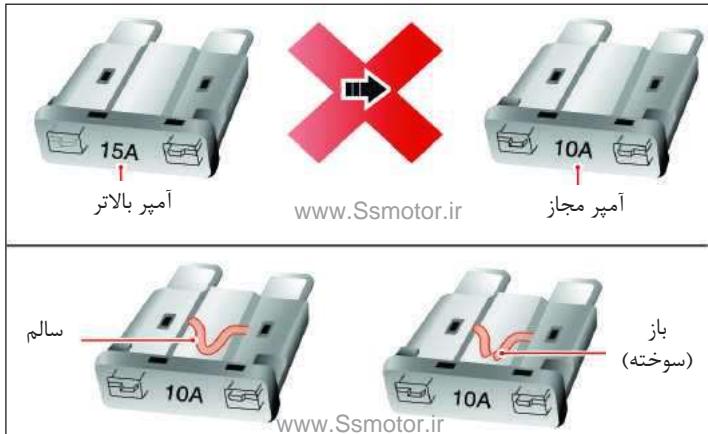
www.Ssmotor.ir

درب موتور را باز کنید. بسته های جعبه فیوز و رله را آزاد کرده و کاور آن را باز کنید.

www.Ssmotor.ir

### احتیاط

- در صورت کار نکردن سیستم برقی، ابتدا فیوز آن را بررسی کنید. در صورت سوختن فیوز، ظرفیت آن را بررسی کرده و با فیوز دارای همان ظرفیت تعویض کنید.
- اگر در حالی که سیستم در حال کار کردن است، فیوز سیستم برقی را جدا کنید، تجهیزات برقی دچار آسیب خواهد شد. همیشه کلید را از مغزی سوئیچ خارج و تمام وسایل برقی را خاموش کنید.
- همیشه فیوز را با فیوز مشخص شده و با همان ظرفیت مشابه تعویض کنید.
- اگر پس از مدت کوتاهی مجدداً فیوز تعویض شده سوخت، برای بررسی و تعمیر سیستم برقی خودرو به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.



[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- استفاده از هر فیوزی غیر از فیوز مشخص شده می‌تواند موجب وارد شدن خسارت به سیستم برقی و حتی آتش‌سوزی شود.
- استفاده از انواع متفاوت فیوز می‌تواند موجب وارد شدن خسارت به سیستم برقی و حتی آتش‌سوزی گردد. همیشه فیوز معیوب را با فیوز دارای همان ظرفیت تعویض کنید.

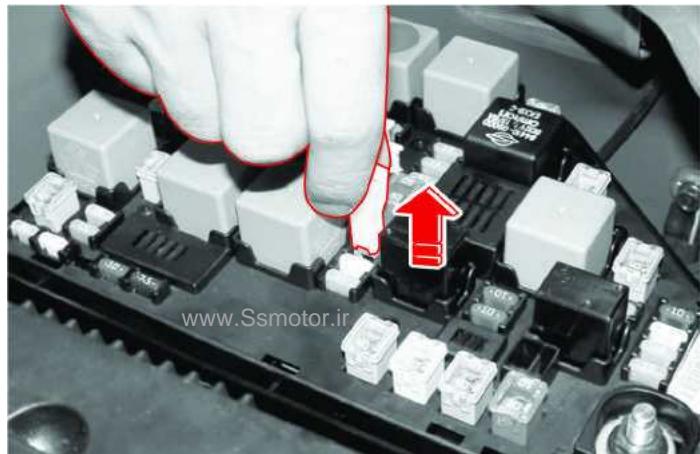
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### نکته

درون جعبه فیوز داخل موتور، تعدادی فیوز یدکی وجود دارد. در صورت استفاده از این فیوزها فوراً جای خالی آنها را با فیوزهای جدید مشابه پر نمایید. مقدار آمپر مجاز بر روی آن مشخص شده است.

آموزش فنی رامک یک

### نحوه بررسی و تعویض فیوز



- تمام سیستم‌های برقی را خاموش و کلید را از مغزی سوییچ خارج کنید.
- کاور (دروپوش) جعبه فیوز را بز کنید.
- فیوز معیوب را پیدا کنید.
- فیوز مربوطه را با استفاده از فیوز در آر ببرون بکشید.
- با چشم چک کنید آیا فیوز سوخته است یا خیر.
- در صورت عادی بودن فیوز، آن را در موقعیت اصلی اش وارد کنید.
- در صورت سوختن فیوز، ظرفیت آن را بررسی کرده و با فیوز دارای ظرفیت یکسان تعویض نمایید.

فشار باد لاستیک‌ها



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir

احتیاط

- حفظ فشار باد لاستیک در مقدار تعیین شده برای یک سواری راحت، اینمی رانندگی و عمر بالای لاستیک امری ضروریست. فشار باد نادرست لاستیک، سایش لاستیک را زیاد می‌کند و اینمی رانندگی، هدایت پذیری خودرو، رانندگی راحت و مصرف سوخت را مختلف خواهد نمود. همیشه از درست بودن فشار باد لاستیک مطمئن شوید.
- پیش از یک رانندگی طولانی (قبل از گرم شدن لاستیک)، فشار باد لاستیک شامل لاستیک زاپاس را بررسی و تنظیم کنید.
- علیرغم نصب موقتی لاستیک زاپاس بر روی خودرو، لازم است که همواره فشار باد آن به طور صحیح بررسی گردد.

www.Ssmotor.ir

نکته

لاستیک‌ها باید پیش از گرم شدن شان توسط گیج فشار چک شوند. پس از طی کردن یک مسیر طولانی و یا یک سفر طولانی، فشار باد لاستیک را تا ۴ الی ۵ psi بیشتر از مقدار تعیین شده افزایش دهید.

فشار باد لاستیک‌ها

نوع	فشار باد	تاير
سایز لاستیک و زاپاس عادی	www.Ssmotor.ir 32psi	215/65 R16 225/60 R17 225/55 R18
سایز زاپاس موقت	60psi	155/90 R16

www.Ssmotor.ir

میزان فرمان و بالانس میان لاستیک و چرخ

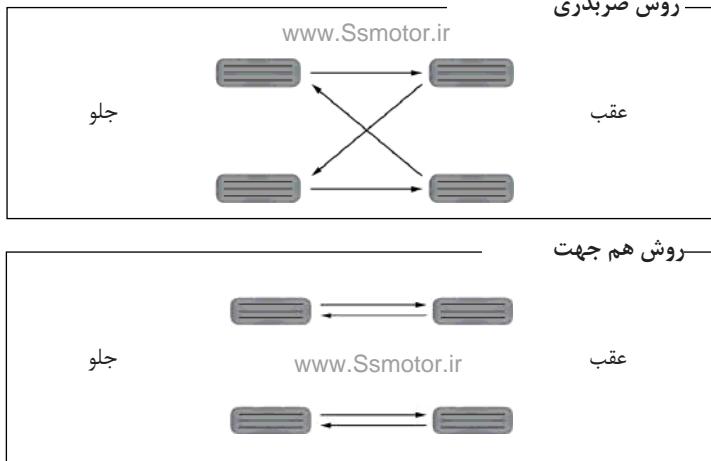
اگر چرخ‌ها به طور صحیح میزان نباشند، منجر به سایش غیریکنواخت و سرعت‌تر لاستیک‌ها خواهد شد که منجر به کشیده شدن خودرو به یک طرف خواهد شد. در صورتی که چرخ‌ها و لاستیک‌ها بالانس نباشند موجب سایش غیریکنواخت لاستیک و لرزش خودرو خواهد شد. در صورت رخ دادن علائم فوق، بلاfaciale رانندگی را متوقف کنید و به منظور بازدید خودرو به یکی از عملیات‌های مجاز رامک پدک مراجعه کنید.

آموزش فنی راک پدک

## بازدید ساییدگی لاستیک



## جابه جایی لاستیک



به منظور جلوگیری از فرسایش لاستیکها و تضمین دوام عمر لاستیک، در هر ۵۰۰۰ کیلومتر، لاستیکها را جابه جا کنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- برای جابه جایی و یا تنظیم فشار باد لاستیکها حتماً به یک تعمیرگاه مجهز و یا عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.
- نصب لاستیکهایی با سایزها، پرندها و آچهای گوناگون ممکن است به هدایت خودرو خدشه وارد کند. حتماً برند، سایز و در صورت امکان عاج لاستیکها یکسان باشد.

آموزش فنی رامک یک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- رانندگی با لاستیکهای صاف (ساییده شده) و یا صدمه دیده بسیار خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است لاستیک آسیب دیده، بتکد.
- لاستیکها را به طور منظم از لحاظ آسیب دیدگی (اشیای خارجی، پنچرشدگی، بریدگی، ترک خوردن)، تورم دیواره لاستیک) بازدید و در صورت لزوم تعویض کنید.

۱۲-۲۲ سرویس و نگهداری

## لاستیک زاپاس موقت

لاستیک زاپاس موقت فقط در شرایط اضطراری قابل استفاده است. بنابراین در حین رانندگی معمول خود از لاستیک زاپاس استفاده نکنید. در صورت نصب این نوع لاستیک، با سرعت بیشتر از ٦٠ km/h رانندگی نکنید. در اولین فرصت ممکن باید لاستیک زاپاس را با یک لاستیک زاپاس عادی تعویض کنید.

شرایط و فشار باد لاستیک را همانگونه که مورد نیاز است بررسی کنید و همواره از سالم و در دسترس بودن لاستیک زاپاس مطمئن شوید. برای آگاهی از انجام مراحل تعویض، به بخش «شرایط اضطراری» در این کتاب راهنمای مراجعه کنید.

## ⚠️ احتیاط

پس از تعویض لاستیک، از تنظیم فشار باد لاستیک طبق توصیه شرکت سازنده اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت، ممکن است به سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت خودرو آسیب وارد شود.

## لاستیک‌های زمستانی

برای رانندگی در جاده‌های برفی و یا بخی، از لاستیک‌های یخ‌شکن استفاده کنید. در صورت نیاز به استفاده از لاستیک‌های زمستانی، باید هر چهار لاستیک زمستانی باشد.

## ⚠️ هشدار

- در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یا بخی، با نهایت دقت رانندگی کنید.
- لاستیک زمستانی که در دیواره جانبی اش دارای فلش (جهت چرخش) می‌باشد، باید طبق جهت همان فلاش نصب گردد.
- لاستیک‌های زمستانی، نمی‌تواند به طور کامل اینمی رانندگی شما را بر روی جاده‌های بخی و لغزنده تضمین کند. در این شرایط با نهایت دقت رانندگی نموده و از گاز دادن و ترمز گیری ناگهانی و یا چرخش ناگهانی غریلک فرمان خودداری کنید.
- در صورتی که دیگر به لاستیک‌های زمستانی نیازی ندارید، آنها را به لاستیک‌های عمومی تعویض کنید. لاستیک‌های زمستانی تعویض شده را در محلی خنک و در سایه نگهداری کنید و مراقب باشید تا بارو غن، گریس و یا سوخت تماس نداشته باشند.

آموزش فنی راک یک

## زنجیر چرخ

در خودروهای تک دیفرانسیل یا ۲ چرخ محرک (2WD)، زنجیرهای چرخ را بر روی لاستیک‌های جلو نصب کنید و در خودروهای دو دیفرانسیل یا ۴ چرخ محرک (4WD)، زنجیر را بر روی تمام لاستیک‌های نصب کنید. اگر ناگیر به نصب زنجیر چرخ فقط بروی دو لاستیک هستید، باید زنجیر را بر روی دو لاستیک جلو نصب کنید.

از آنجایی که زنجیرهای چرخ می‌توانند برینگ‌های آلومینیومی صدمه‌وارد کنند، در صورت امکان، در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی بهتر است به جای زنجیرهای چرخ، از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید. اگر تمهاره‌اممکن، نصب زنجیرهای چرخ باشد، از زنجیر چرخ نوع سیمی با ضخامتی کمتر از ۱۵ میلی‌متر استفاده کنید.

در صورت نصب زنجیر چرخ، با سرعت h ۳۰ km و یا کمتر و یا با سرعتی که از سوی شرکت سازنده زنجیر چرخ تعیین شده است، رانندگی کنید. در صورت شنیدن صدای ضربه و تمسیح چرخ با پنهان خودرو، فوراً در محلی امن توقف کنید. نصب صحیح زنجیرهای چرخ را بادقت کنترل کرده و در صورت لزوم، زنجیرهای را سفت کنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن زنجیر چرخ، زنجیرهای را در یک مسیر خشک و معمولی و مسیری که عاری از هرگونه برف و یخ‌زدگی رانندگی نکنید.

## ⚠️ هشدار

• نصب صحیح زنجیرهای چرخ را چک کنید و پس از طی کردن نیم تا یک کیلومتر، بدنه خودرو را در حالت بسته بودن زنجیرهای چرخ چک کنید که آسیب ندیده باشد. در صورت شل شدن زنجیرهای چرخ، آنها را مجدداً سفت کنید.

• نصب ناصحیح و یا به کارگیری نادرست زنجیر چرخ، به خودرو به شدت صدمه می‌زند و عملکرد صحیح خودرو و اینمی جاده را به مخاطره خواهد انداخت. از زنجیر چرخی که دارای مشخصات استاندارد می‌باشد، استفاده کنید و آنها را به طور حرلفه‌ای نصب کنید.

## هشدارهایی در خصوص لاستیک و چرخ



www.Ssmotor.ir

- نصب لاستیک‌هایی با برد و سایزهای متفاوت، می‌تواند در حین رانندگی به عدم کنترل خودرو منجر شود. حتماً لاستیک‌هایی را که سایز، عاج و نوع آنها مورد تایید سازنده خودرو باشد نصب نمایید. در صورت عدم نصب لاستیک‌های منطبق با مشخصات خودرو در خودروهایی که مجهز به سیستم AWD می‌باشد، ممکن است که به سیستم انتقال قدرت آسیب جدی وارد شود.
- پیش از رانندگی، مواردی از قبیل فشار باد لاستیک‌ها، ترک خودگی و پارگی لاستیک‌ها را بررسی نمایید.
- در صورت عدم سفت کردن صحیح مهره‌های چرخ، ممکن است چرخ شل شود و حتی جدا شود که این امر به تصادف منجر خواهد شد. پیش از شروع رانندگی، شل یا سفت بودن مهره‌های چرخ را بررسی و در صورت نیاز به سفت کردن، آنها را سفت کنید.
- از نصب چرخ و لاستیک غیر اصلی اجتناب کنید. عملکرد و کارایی چرخ و لاستیک غیر اصلی ممکن است این‌مانی رانندگی را به مخاطره بیاندازد. علاوه بر این، هرگونه مشکل ناشی از به کارگیری این لاستیک‌ها تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.
- پیش از رانندگی لاستیک‌ها و چرخ‌ها را چک کنید. در صورت صدمه دیدن چرخ، ممکن است فشار باد لاستیک کاهش یابد و لاستیک صدمه ببیند.
- در صورت برخورد سنگ به لاستیک و آسیب دیدن آن در حین رانندگی، حتماً وضعیت لاستیک را چک کنید و در صورت نیاز به رفع مشکل آن، به عاملت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- استفاده از لاستیک‌هایی به جز اندازه تعیین شده از سوی شرکت سازنده، ممکن است به عملکرد غیرعادی غربیلک فرمان، افزایش مصرف سوخت آسیب‌دیدگی، انتقال قدرت، سیستم ترمز، لرزش، و یا ساییدگی غیریکنواخت لاستیک منجر شود. همیشه از لاستیک‌هایی با مشخصات مورد تایید سازنده استفاده نمایید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

## مشخصات

برف پاک کن جلو
راست چپ
۱۴ اینچ ۱۶ اینچ

### احتیاط

- 亨گام بالا بودن بازوی برف پاک کن، هرگز درب موتور را باز نکنید. در غیر اینصورت، برف پاک کن و درب موتور صدمه خواهد دید.
- هرگز در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی، از برف پاک کن استفاده نکنید.
- هیچ وقت واکس و یا مایع حاوی روغن به شیشه جلوی خودرو نمایند. ریختن این مواد بر روی شیشه موجب اختلال در دید راننده می شود. الودگی شیشه یا تیغه های برف پاک کن با مواد خارجی، تأثیر و کارایی برف پاک کن های شیشه جلو را کاهش می دهد. هرگز شیشه جلو را با پارچه آغشته به واکس زنگ و یا روغن تمیز نکنید.

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

### هشدار

- برف پاک کن های معیوب در روزهای بارانی و یا برفی موجب مختل شدن اینمنی رانندگی خواهد شد. هرگز با برف پاک کن های معیوب در روزهای بارانی و یا برفی رانندگی نکنید.
- هرگز به برف پاک کن های در حال حرکت دست نزنید. این کار موجب آسیب دیدگی در فرد خواهد شد.

۱۲-۲۵

سرمیس و نگهداری

## برف پاک کن عقب



- کلید را از مغزی سوییچ خارج کنید و بازو های برف پاک کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.



- تیغه را از بازوی برف پاک کن به سمت بیرون بلغزانید و خارج کنید.
- تیغه جدید را نصب کنید.
- بازوی برف پاک کن را پایین بیاورید.
- جهت باز کردن دربها دکمه روی دستگیره را به آرامی فشار دهید.



- کلید را از مغزی سوییچ خارج و بازو های برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.



- قفل تیغه (A) را از روی اهرم بلند کنید.
- تیغه را از بازوی برف پاک کن به سمت بیرون بلغزانید و خارج کنید.
- تیغه جدید را نصب کنید.
- بازوی برف پاک کن را پایین بیاورید.
- مطمئن شوید در محدوده ۱ متری آتنن داخل دستگیره درب قرار دارید و کلید هوشمند را به همراه دارید.

آموزش فنی راک یک

در هنگام بازدید و یا انجام تعمیر و نگهداری خودرو، همیشه به منظور جلوگیری از آسیب جدی به خود و یا صدمه به خودرو مراقب باشید.

## ⚠️ اخطارها و هشدارهای مربوط به سرویس و نگهداری توسط مالک خودرو

www.Ssmotor.ir

### ⚠️ احتیاط

- سطح روغن موتور و سایر مایعات و روغن خودرو از جمله مایع خنک کننده را به صورت روزانه بررسی کنید. در صورت رانندگی در حالت یابین بودن سطح مایعات از حالت مجاز، خودرو صدمه خواهد دید و چنین صدمه ای تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد داشت.
- فقط از روغن ها و مایعات اصل توصیه شده را مک بد استفاده کنید.
- هرگز اجازه نهیفید روغن ها و مایع خنک کننده هنگام بازرسی یا پرکردن آنها، با پوست افراد یا سطوح رنگی خودرو تماس پیدا کنند. این مایعات و روغن ها به رنگ خودرو نیز صدمه می رسانند. در صورت تماس با پوست، بلا فاصله نواحی مورد نظر را با مقدار فراوان آب شستشو دهید، سپس با پیشک تماس بگیرید.
- از سربریز کردن بیش از حد مجاز روغن و سایر سیالات خودرو پرهیزید. در غیر اینصورت به موتور و گیربکس صدمه خواهد رسید. روغن ها و مایعات را تسطیح مشخص شده پر کنید.
- قوارگیری روغن ها و مایعات در معرض گرد و خاک یا رطوبت، بر عملکرد آنها تأثیر منفی خواهد گذاشت. مراقب باشید در هنگام سوخت گیری از تماس و نفوذ گردخاک جلوگیری کنید.
- با وجود رانندگی بسیار محدود خودرو، روغن ها و سایر مایعات با گذشت زمان کم می شوند. بنابراین، سطح روغن ها و مایعات را پیوسته بازدید کنید.
- دور ریختن نامناسب روغن موتور و بسیار مایعات می تواند به آلودگی محیط زیست منجر شود. مایعات مصرف شده را مطابق با قوانین زیست محیطی دور ببریزید.

### ⚠️ هشدار

- سوخت خودرو به رنگ بدنه صدمه می زند. در صورت ریختن و یا پاشیدن سوخت بر روی رنگ بدنه، بلا فاصله نواحی آلوه شده را با آب سرد بشویید.
- سوخت با کیفیت پایین و درجه دو و یا حاوی مواد افزودنی نامناسب، به موتور و سیستم اگزوز صدمه خواهد زد. فقط از سوخت مخصوص خودروی خود استفاده کنید.
- گارانتی مشکلات ناشی از مصرف سوخت بی کیفیت را پوشش نخواهد داد.
- استفاده از سوخت دارای بیش از نیم درصد سولفور موجب افزایش گازهای خروجی پسر اگزو و مانع از جاری شدن روغن به دیواره سینلندر داخلی می شود.



### ⚠️ هشدار

- در صورتی که موتور به تازگی خاموش شده است، مراقب باشید که اجزای داغ آن مانند موتور، رادیاتور، مانیفولد اگزو، مبدل کاتالیست، یا صدا خفه کن اگزو را لمس نکنید. در غیر اینصورت ممکن است موجب سوختگی شدید در پوست شما شود. پیش از هر گونه سرویس اجرازه دهید موتور سرد شود.
- در هنگام کار با باتری و یا اجزای مرتبط با سوخت، همیشه موتور را خاموش کنید و سیگار نکشید. علاوه بر این، هر گونه آتش و یا جرقه را از نزدیکی خودرو دور کنید.
- در صورت قرارگیری کلید خودرو در موقعیت روشن «ON»، قطب های باتری را وصل یا قطع نکنید.
- قطبیت باتری یعنی اینکه اتصالات کابل های مثبت و منفی، نباید تغییر www.Ssmotor.ir کنند.
- کابل ها و سیم های باتری ولتاژ و جریان برق بالایی را منتقل می کنند. از اتصال کوتاه (اتصالی) یا قطعی خودداری کنید.
- در هنگام کار در محیط های سرپوشیده مانند گاراژ یا پارکینگ، اطمینان حاصل کنید که کلید خودرو در موقعیت خاموش «OFF» قرار داشته باشد.
- روغن و مایع خنک کننده مصرف شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید و آنها را با ملاحظه روش های زیست محیطی دفع کنید.
- در هنگام بازدید از خودرو، باید ابتدا موتور را خاموش کنید. سپس اهرم دند را در موقعیت پ قرار دهید و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- فن خنک کننده برقی حتی هنگام خاموش بودن موتور نیز می تواند به طور غیرمنتظره ای فعال گردد. بنابراین، پیش از بازدید رادیاتور، فن خنک کننده و یا قطعات نزدیک به آن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

فقط از قطعات مورد تایید شرکت رامک یدک استفاده نمایید.

ردیف	نام سیستم	موتور	مجموعه عملیات سرویس های دوره ای خودروی کوراندو																				
			زمان ها عنوان X ماه		کیلومتر 1000 X		ماه																
۱	-	-	تعویض	-	بازدید	بازدید	تعویض	-	بازدید	بازدید	تعویض	-	بازدید	بازدید	تعویض	-	بازدید	بازدید	تعویض	-	تسمه موتور	۱-۱	
۲	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	روغن و فیلتر روغن	۱-۲
۳	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	اتصالات و شیلنگ های سیستم گردش آب موتور	۱-۳
۴	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	آب رادیاتور	۱-۴
۵	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	فیلتر بنزین	۱-۵
۶	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	مسیرواتصالاتسیستمهسوخترسانی	۱-۶
۷	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	فیلتر هوا	۱-۷
۸	-	-	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	* تست با دستگاه عیوب یاب (یا در صورت درخواست مشتری)	۱-۸
۹	-	-	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	انجام شود	شمع ها	۱-۹
۱۰	-	-	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بخار گیر بنزین و مسیر مربوطه (کنیستر)	۱-۱۰

- جدول فوق و جدول صفحه بعد با پیش فرض انجام سرویس اولیه رایگان در مسافت بین ۱۵۰۰ - ۲۵۰۰ کیلومتر تدوین شده است. لازم به ذکر است دوره زمانی و مسافتی اجرای هر سرویس تا سرویس بعدی هر ۷۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه خواهد بود.
- نگهداری مناسب از خودرو و حفظ سوابق تعمیرات، سرویس و نگهداری آن به عنوان بخشی از مسئولیت های مالک خودرو می باشد.
- مواردی که یا علامت ستاره (\*) مشخص شده است با هماهنگی مشتری انجام شود.

مجموعه عملیات سرویس های دوره ای خودروی کوراندو																		
زمان ها عناوین																		ردیف
کیلومتر X	ماه	۱۰۰۰	شاسی و بدنه	۲														
۱۲۰	۱۱۳	۱۰۶	۹۹	۹۲	۸۵	۷۸	۷۱	۶۴	۵۷	۵۰	۴۳	۳۶	۲۹	۲۲	۱۵	۸		
۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		
لوله های اگروز و پایه ها																		
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	www.Ssmotor.ir	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۱	
-	-	-	تعویض	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۲	
روغن ترمز																		
لنت های ترمز جلو و عقب																		
هر ۷۰۰۰ کیلومتر بازدید شده و در صورت نیاز تنظیم و یا تعویض گردد.																		
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۴	
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	www.Ssmotor.ir	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۵	
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۶	
* ترمز دستی																		
روغن دیفرانسیل																		
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۷	
-	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	تعویض	-	-	-	-	-	۲-۸	
-	-	-	تعویض	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۹	
روغن گیربکس اتوماتیک																		
-	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	تعویض	-	-	-	-	-	۲-۱۰	
وضعیت لاستیک ها و بالانس چرخ ها (یک چرخ)																		
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر بازدید شده و در صورت نیاز تنظیم و یا تعویض گردد.																		
-	-	-	انجام شود	-	-	انجام شود	-	-	انجام شود	-	انجام شود	-	-	-	-	-	۲-۱۱	
جلوبندی و آچار کشی																		
-	-	-	بازدید	www.Ssmotor.ir	-	بازدید	-	-	بازدید	-	www.Ssmotor.ir	-	-	-	-	-	۲-۱۲	
روغن هیدرولیک فرمان و خطوط مربوطه																		
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۱۳	
سر پلوس																		
-	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	-	بازدید	-	بازدید	-	-	-	-	-	۲-۱۴	
کمریند ایمنی و متعلقات آن																		
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بازدید کرده و در صورت نیاز گریس کاری شود.																		
-	-	-	فیلتر هوای داخل اتاق (کولر)	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	تعویض	-	-	-	-	-	۲-۱۵	
گریس کاری میل گاردان جلو و عقب																		
-	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	-	تعویض	-	تعویض	-	-	-	-	-	۲-۱۶	
سرویس و نگهداری ۱۲-۲۸																		

## فهرست مطالب



SsangYong

- ۱۳-۲ ..... بررسی عملکرد و مشخصات لامپ‌ها
- ۱۳-۳ ..... محل نصب چراغ‌های خارجی خودرو
- ۱۳-۴ ..... تعویض لامپ‌های خارجی
- ۱۳-۶ ..... تعویض لامپ‌های داخلی

## فصل ۱۳



# آموزش فنی راکیدک

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

مشخصات چراغ و لامپ ها

www.Ssmotor.ir

بررسی عملکرد

۱. با امتحان کردن کلید چراغ ها، بررسی کنید آیا چراغ ها روشن می شوند یا خیر.
۲. در صورت عدم روشن شدن چراغ مورد نظر، فیوز مربوط به آن را بررسی کنید.
۳. اگر فیوز سوخته است، آن را با یک فیوز نو تعویض کنید.
۴. در صورتی که فیوز سوخته است، لامپ را بررسی کرده و در صورت لزوم لامپ را تعویض کنید.
۵. اگر لامپ نقصی نداشته باشد، برای بررسی بیشتر سیستم برقی خودرو به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

www.Ssmotor.ir

**● احتیاط**

- در هنگام تعویض لامپ سوخته، فقط از لامپ هایی با مشخصات ذکر شده در جدول روپرتو، استفاده کنید.
- پیش از تعویض لامپ، کابل منفی باتری را جدا کنید. کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
- برای جدا کردن درپوش چراغ، به آن نیروی بیش از حد وارد نکنید.
- پیش از تعویض لامپ، از خاموش بودن کلید مربوطه و قرارداداشتن کلید در حالت خاموش اطمینان حاصل کنید.
- پس از خاموش کردن لامپ، از لمس کردن آن بدون دستکش پرهیز کنید.
- لامپ را با دست بدون محافظت لمس نکنید. اثر انگشت، گرد و خاک، یا رطوبت موجب کاهش عمر و دوام لامپ و یا انفجار آن می شود. در صورت لمس اتفاقی لامپ، شیشه آن را با دستمال تمیز پاک کنید.
- تنظیم زاویه نور چراغ های جلو باید در یکی از عاملیت های مجاز شرکت رامک یدک و توسط یک تکنسین مربوطه صورت پذیرد.

مشخصات	تعداد	شرح	www.Ssmotor.ir
H1-55W	2	نور بالا	چراغ جلو
H7-55W	2	نور پایین	
P21W	2	لامپ راهنمای	
LED	-	لامپ کوچک	
H16-19W	2	چراغ مه شکن جلو	لامپ های خارجی
21W	2	چراغ مه شکن عقب	
LED	-	چراغ راهنمای جانبی	
LED	-	لامپ خط عقب	
PY21W	2	لامپ راهنمای	مجموعه چراغ
W16W	2	لامپ دنده عقب	
P21W	2	لامپ ترمز	
W5W	2	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	
LED	-	چراغ ترمز سوم	لامپ های داخلی
LED	2	چراغ زیر آینه جانبی	
10W	2	چراغ سقفی جلو	
5W	1	چراغ سقفی درب	
10W	1	چراغ سقفی وسط	خودرو
10W	1	چراغ محفظه بار	
5W	2	چراغ داخلی درب	

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴



۱۳-۳

چراغ‌ها

آموزش فنی راک یک



مجموعه چراغ عقب

۱. کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
۲. درب محفظه بار عقب را باز کنید.
۳. هر دو پیچ نصب مجموعه چراغ عقب را باز کنید.

### مجموعه چراغ عقب



www.Ssmotor.ir

www.Ssmotor.ir



## چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



۱. کلید را از مغزی سوئیچ در بیاورید.
۲. برای جدا کردن چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، دو عدد پیچ این چراغ را باز نموده و مجموعه چراغ را به سمت پایین فشار دهید.  
[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)



۳. محفظه چراغ را با چرخاندن کانکتور جدا کنید.
۴. لامپ را جدا کنید.
۵. لامپ نو را نصب کنید.
۶. برای نصب، بر عکس مراحل جدا کردن لامپ را انجام دهید.



چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۳-۵

چراغ ها

آموزش فنی راک یک

## چراغ سقفی وسط و چراغ محفظه بار



## چراغ سقفی جلو

۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. سر آچار پیچ گوشتی تخت را با یک دستمال بپوشانید و آن را در شیار درپوش چراغ وارد کنید، سپس درپوش را باز کنید.
۳. لامپ نو را نصب کنید.
۴. درپوش چراغ را نصب کنید.

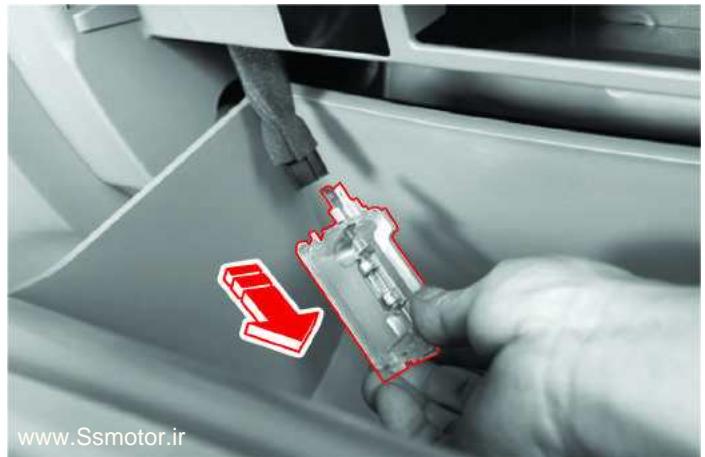
۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. سر آچار پیچ گوشتی تخت را با یک دستمال بپوشانید و آن را در شیار درپوش چراغ وارد کنید، سپس درپوش را باز کنید.
۳. لامپ نو را نصب کنید.
۴. درپوش چراغ را نصب کنید.

### احتیاط

www.Ssmotor.ir

درپوش باید از بخش عقب آن جدا شود (درپوش در تصویر با علامت نشان داده شده است). در غیر اینصورت، ممکن است درپوش صدمه ببیند.

## چراغ داخل داشبورد



www.Ssmotor.ir

۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. داشبورد را باز کنید.
۳. درپوش را طبق تصویر فوق باز کنید.
۴. لامپ نور را نصب کنید.
۵. برای نصب، بر عکس مراحل جدا کردن لامپ را انجام دهید.

www.Ssmotor.ir

## چراغ داخلی درب



www.Ssmotor.ir

۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. سر آچار پیچ گوشتشی تخت را با یک دستمال بپوشانید و آن را در شیار درپوش چراغ وارد کنید، سپس درپوش را باز کنید.
۳. لامپ نور را نصب کنید.
۴. درپوش چراغ را نصب کنید.

www.Ssmotor.ir

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۳-۷

چراغ ها

آموزش فنی راک یک



## مرجع سانگ یانگ ایران



Ssmotor



Ssangyong\_Iran

[www.ramakyadak.ir](http://www.ramakyadak.ir)



واحد آموزش فنی شرکت رامک یدک

تران کیلورتر ۸ جاده مخصوص کرج، گرد و منطقه رامک خودرو

رآمک یدک | کرسویتی رامک خودرو

[www.Ssmotor.ir](http://www.Ssmotor.ir)

P/N: XLP0WMNPERKRD

