

RICHE



زامزد

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی وانت ریچ

RCHOM1/1/13



مهندسين مشور خودرو ايران



سایبانک

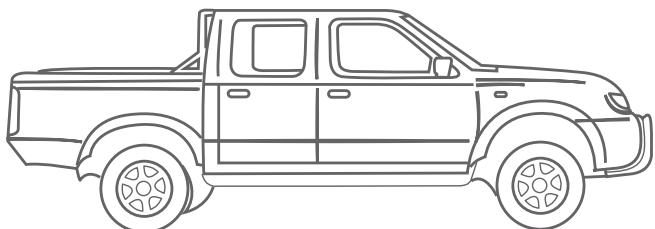
سازمان خدمات پس از فروش سایبانک

ریج

دفترچه راهنمای مشتری

و ضوابط گارانتی خودرو

(ویرایش دوم - شهریور ماه ۹۹)



تهیه کننده
اداره آموزش و پشتیبانی فنی خدمات پس از فروش
صحه گذاری
معاونت توسعه محصول / مدیریت خدمات پس از فروش
آدرس شرکت زامیاد
تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج - شرکت زامیاد - تلفن: ۰۲۰-۴۴۹۲۲۹۱۱
WWW.ZAMYAD.CO.IR

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو توصیه می‌گردد.



از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض رون و فیلتر رون و موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی‌های مجاز سایپا الامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سرسید پیمایش و یا یک ماه از سرسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام نمایید.

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از اولویت‌های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می‌باشد. در این راستا بسته‌های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدن و بیمه بدن (در سه سطح کامل، اکonomic و پایه) و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد ۲۴۷ (پلاس) و سرویس تمدید گارانتی خودرو به منظور افزایش دوره گارانتی به میزان یک سال یا ۲۰۰۰ کیلومتر مازاد بر زمان و کیلومتر استاندارد تعیین شده خودرو و بسته‌های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت‌های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می‌گردد به سایت شرکت سایپا یکد <http://narenji.saipayadak.org> و یا به نمایندگی‌های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می‌توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شناسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس‌های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری / سوابق خدمات کارت نارنجی-طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس‌های دوره‌ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می‌باشد:
<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری/راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

پیشگفتار

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تبریک جهت خرید خودرو جدید. قبل از رانندگی با خودروی خود، کتابچه راهنمای را با دقت مطالعه نمایید. این کتابچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در مورد رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات خودرو را به شما معرفی خواهد کرد. این کتابچه همچنین نحوه نگهداری و مراقبت از خودرو و نیز سرویس آن را به شما خواهد آموخت. امیدواریم با آگاهی از نحوه رانندگی و آشنایی با تجهیزات خودرو، رانندگی راحت و آسوده‌ای را با محصولات شرکت زامیاد تجربه نمایید.

تولیدات شرکت زامیاد:

- وانت نیسان NI-NIB
- وانت شوکا
- مینی تراک در کا
- وانت پادرا
- وانت پادرا پلاس
- وانت نیسان دیزل
- وانت ریچ

روغن سایپا

توصیه می شود از روغن سایپا در
محصول خانواده سایپا استفاده شود.





فهرست

۱	نمایشگرها و کلیدها	۸
۲	بازدیدها و تنظیم‌های قبل از رانندگی	۲۲
۳	سیستم تهویه مطبوع / سیستم صوتی	۴۲
۴	رانندگی با خودرو	۵۲
۵	فوریت‌های فنی	۷۰
۶	نگهداری از بدن و تزیینات	۸۰
۷	نگهداری خودرو	۸۴
۸	سرویس‌های ادواری	۱۰۴
۹	اطلاعات فنی	۱۱۴
۱۰	سیستم محافظت‌کمیل (SRS)	۱۲۲
۱۱	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۲۸
۱۲	گارانتی خودرو	۱۳۰
۱۳	نمایندگی‌های مجاز	۱۴۶

نمایشگرهای کلیدها



احتیاط

کلمه احتیاط، مواردی که باعث بروز جراحات به سرنشینان و آسیب‌های وارده به خودرو می‌گردد را یادآوری می‌کند.



هشدار

کلمه هشدار، مواردی که باعث بروز آسیب دیدگی‌ها و جراحات جدی و یا حتی منجر به مرگ می‌شود را یادآوری می‌کند.



نکات محیط‌زیستی

نکات محیط‌زیستی نکاتی هستند که بر محیط‌زیست تاثیر گذارند.

۱- اصل پنجه‌ها قانون اساسی در جمهوری اسلامی حفاظت محیط‌زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشد، وظیفه‌ی عمومی تلقی می‌گردد. از این‌رو فعالیت‌های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط‌زیست یا تخریب غیر قابل جبران آن ملازمه پیدا کند منوع است.

آب بندی خودرو

برای آب بندی خودرو اقدام خاصی ضرورت نداشت و با رعایت چند مورد اینمی و احتیاط به خصوص در ۱۵۰۰ کیلومتر اول می‌توانید نحوه کار و شرایط اقتصادی خودرو را بهبود بخشیده و عمر آن را طولانی سازید. بدین منظور توجه داشته باشید که:

- در حین رانندگی موتور را تحت فشار قرار ندهید.
- برای مدت طولانی در یک سرعت ثابت رانندگی نکنید. تغییر در سرعت موتور باعث بهبود شرایط آب بندی موتور خواهد شد.
- از ترمزهای ناگهانی به جز در موارد اضطراری بپرهیزید.
- هنگام روشن کردن خودرو و شروع به حرکت از گاز دادن بیش از حد خودداری کنید.



توجه

کلمه توجه، شرایطی که باعث آسیب دیدگی خودرو می‌شود را یادآوری می‌کند.

نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری هدف از تهیه این دفترچه، فراهم آوردن شرایطی می‌باشد که امکان استفاده هرچه بهتر و راحت‌تر از خودرو را بوجود می‌آورد. این دفترچه در موارد مختلفی به عنوان یک منبع کمکی به حساب می‌آید.

توصیه می‌شود تمامی موارد قید شده در این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید، از این رو جهت جلوگیری از بروز آسیب دیدگی‌ها و جراحات جدی در هنگام تصادف یا رانندگی، بایستی موارد احتیاطی و هشدارهایی را که در کل این دفترچه قید شده است به دقت مطالعه قرار دهید.

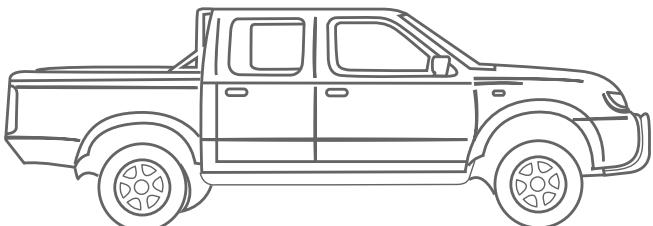
تصاویر موجود در دفترچه شمارا در استفاده هرچه بهتر از خودرو یاری خواهد داد. با مطالعه این دفترچه مشخصات فنی، موارد مهم اینمی و نیز نحوه رانندگی در شرایط مختلف به شماراندۀ محترم یاد آوری خواهد شد.

در ضمن با موارد مختلفی از اخطارها، نکات احتیاطی و قابل توجه روبرو خواهید شد که بایستی به دقت مطالعه قرار داده و تمامی توصیه‌ها و مراحل قید شده را دنبال نمایید.



۱

نمایشگرها و کلیدها

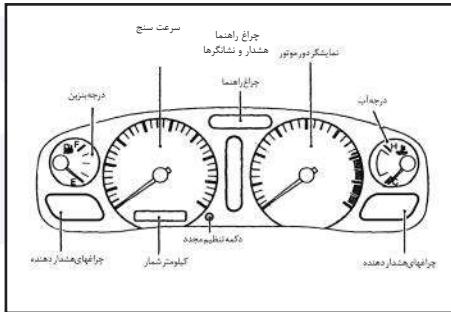


- صفحه نمایشگر جلوی راننده (جلو داشبورد) ۸
اندازه گیرها و نشان دهنده ها ۹
سرعت سنج و کیلومتر شمار ۹
دور سنج (در صورت مجهز بودن) ۹
درجه آب ۹
درجه بنزین ۱۰
چراغ های هشدار دهنده ۱۱
کلیدهای برف پاک کن و آب پاش ۱۴
کلید چراغ جلو، تنظیم نور و کلیدهای راهنمای ۱۴
کلید چراغ مه شکن عقب ۱۵
کلید فلاشر (چشمک زن) ۱۵
فندک و زیر سیگاری ۱۶
شیشه بالابر بر قی ۱۶
چراغ داخل اتاق ۱۸
چراغ سیار (در صورت مجهز بودن) ۱۸
کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ۱۹
سیستم OBD ۲۰

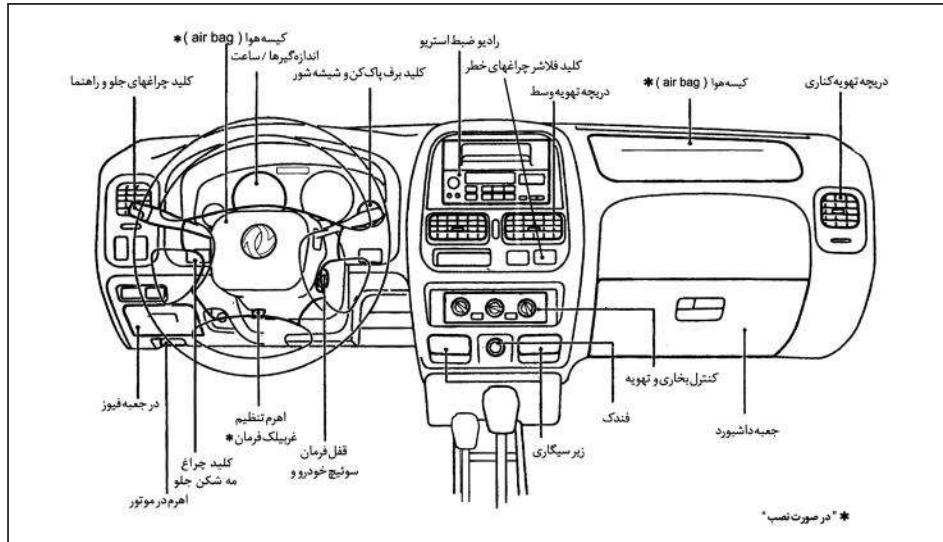
نمایشگرهای کلیدها

صفحه نمایشگر

۱



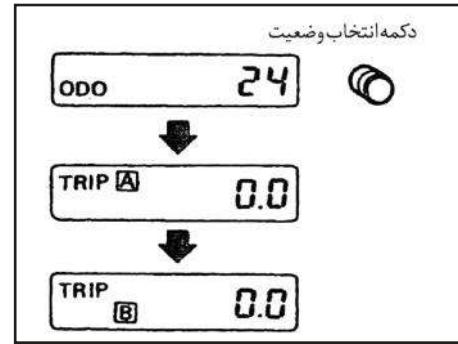
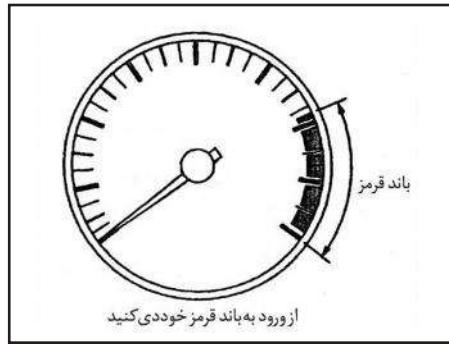
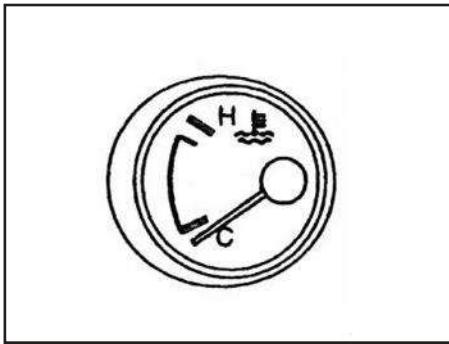
**نمایشگر سوییج
کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو***



* مطابق با مدل خودرو

A

نمایشگرهای کلیدها



درجه آب

درجه آب، درجه حرارت مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

درجه حرارت مایع خنک کننده، موتور با تغییر درجه حرارت بیرون و شرایط رانندگی تغییر می کند.



برای جلوگیری از سوختگی قبل از برداشتن در رادیاتور، موتور بایستی خنک شده باشد.



زمانی که عقربه دور سنج به باند قرمز وارد شد. دندنه را تغییر داده و با دندنه سبک تر حرکت کنید. حرکت موتور در باند قرمز ممکن است باعث صدمه جدی به موتور گردد.

دور سنج تغییر نمایش

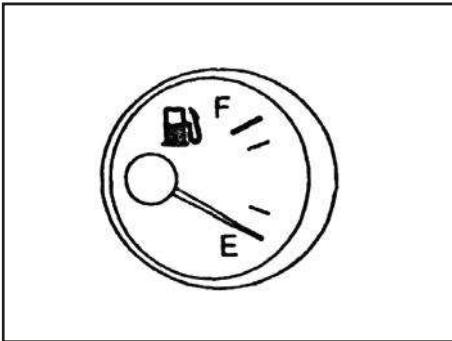
فشار دادن دکمه انتخاب وضعیت، نمایش را به شرح زیر تغییر می دهد.

کیلومتر شمار → سفر A → سفر B → کیلومتر شمار.

تغییر نمایش مسافت سنج

فشار دادن دکمه انتخاب وضعیت، بیشتر از یک ثانیه، نمایش مسافت سنج را به صفر تغییر می دهد.

دور سنج سرعت موتور را به صورت دور در دقیقه نشان (r/min) میدهد.



درجه بنزین

نمایشگر مقدار متوسط سطح بنزین در باک را نشان می‌دهد.

هنگام ترمز کردن، گردش و یا شروع حرکت در سرپالایی و سر پایینی عقربه نمایشگر ممکن است اندکی حرکت نماید. عقربه نمایشگر پس از خاموش کردن موتور (سوپیچ OFF) تقریباً همان مقدار قبل از خاموش کردن رانشان خواهد داد.

احتیاط

- هنگام یدک کشیدن تریلر یا رانندگی در سرپالایی‌ها اگر عقربه نمایشگر به قسمت انتهای محدوده نرمال یا داغ (HOT) نزدیک شد، سرعت خودرو را با رعایت ایمنی هر چه سریع تر کم کنید تا درجه حرارت مایع خنک کننده موتور کم شود. استفاده از دنده ۲ و ۳ به ترتیب در سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر و کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت توصیه می‌شود.

- اگر موتور داغ کرده باشد ادامه استفاده از خودرو ممکن است باعث صدمه جدی به موتور شود. برای آگاهی از اعمالی که فوراً بایستی انجام گیرد. به مطالب مربوط به گرم کردن در بخش "وضعیت اضطراری" رجوع شود.

احتیاط

قبل از اینکه عقربه نمایشگر وضعیت خالی (E) رانشان دهد سوخت گیری نمایید.

نمایشگرهای کلیدها

چراغ هشدار نور بالا (آبی)		چراغ هشدار کمبود بنزین		چراغ هشدار ترمز	
چراغ هشدار وجود عیب در سیستم های کنترل موتور		چراغ هشدار کمریند ایمنی		چراغ هشدار شارژ باتری	
چراغ هشدار مهشکن عقب		چراغ هشدار درگیر بودن هر دو دیفرانسیل (در مدل های)		چراغ هشدار فشار روغن	
چراغ هشدار راهنمای / چراغ خطر		چراغ هشدار ترمز ABS		چراغ هشدار کیسه هوا	
چشمک زدن		چراغ هشدار سرعت غیر مجاز		چراغ هشدار ایراد موتور	
چراغ هشدار باز بودن درها					

هشدار

- حتی اگر تصور می کنید که رانندگی با خودرو اشکالی از نظر ایمنی ندارد، باز هم خودرو را به طریق صحیح بکسل کرده و بدانید که راندن آن می تواند خطرناک باشد.
- ترمز در حالت موتور خاموش بازمانی که سطح روغن پایین باشد. نیاز به فشار زیاد تر و حرکت بیشتر پدال ترمز به سمت پایین ترا را دارد. علاوه بر اینکه مسافت طی شده تا توقف کامل نیز می توان بیشتر شود.

هشدار

- اگر سطح روغن از نشانه حداقل (Min) در مخزن روغن ترمز پایین تر بود از رانندگی تا زمان کنترل شدن سیستم توسط نمایندگی مجاز خودداری کنید.
- ۲ - اگر سطح روغن مناسب بود: سیستم هشدار دهنده ترمز باعیستی توسط نمایندگی مجاز کنترل شود.

هشدار کم بودن روغن ترمز*

این چراغ پایین بودن سطح روغن ترمز را نشان می دهد. اگر چراغ زمانی که موتور روشن و ترمز دستی پایین باشد روشن شود، خودرو را متوقف کرده و اعمال زیر را انجام دهید.

کنترل کردن چراغ های هشدار

قرار دستی را کشیده و سوییچ را به حالت روشن (ON) قرار دهید. بدون آنکه موتور را استارت بزنید چراغ های زیر روشن خواهند شد.

چراغ هشدار دهنده ترمز

این چراغ هم برای سیستم ترمز زیر پا و هم برای سیستم ترمز دستی بکار گرفته شده است.

هشدار ترمز دستی

زمانی که ترمز دستی کشیده شود این چراغ روشن خواهد شد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ بستن کمربند ایمنی را یادآوری می‌کند. هر گاه سوییچ به حالت روشن(ON) چرخانده شود و کمربند بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند روشن شده و تا زمانی که کمربند راننده به طریق صحیح و مطمئن بسته نشود روشن باقی می‌ماند.

چراغ نمایشگر درگیر بودن هردو دیفرانسیل

(در مدل‌های ۴ × ۴) چراغ زمانی که دنده کمک در حال "H" یا حالت "L" قرار داشته باشد روشن می‌شود. اگر چراغ پس از تعویض دنده کمک از "H" به "2H" همچنان روشن بماند، دنده کمک به حالت درگیری هر دو دیفرانسیل باقی مانده است. با رعایت اینمی و با اضافه کردن یا کم کردن سرعت و یا اینکه با تغییر دنده به دنده عقب، دنده کمک را به تک دیفرانسیل تغییر دهید.

چراغ هشدار دهنده کیسه‌هوا

(در صورت تجهیز)

بعد از چرخاندن سوییچ به وضعیت ON یا START چراغ هشدار سیستم کیسه‌هوا روشن خواهد شد. در صورت عملکرد صحیح سیستم، چراغ پس از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.

در صورتیکه یکی از شرایط زیر پیش بیاید، لازم است

چراغ اخطار سیستم ABS

(در صورت تجهیز)

بعد از اینکه سوییچ به وضعیت ON چرخانده شود این چراغ روشن خواهد شد. در صورتیکه سیستم ABS به درستی کار کند بعد از یک ثانیه چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

در زمان روشن بودن موتور در صورتیکه این چراغ روشن شود نشان دهنده عدم عملکرد صحیح سیستم ABS می‌باشد. لازم است تا نمایندگی مجاز سایپا یکد ک خودرو را بازدید نماید. در حالیکه روشن شدن این چراغ در زمان روشن کردن موتور نشانه ایراد این سیستم نمی‌باشد. در صورتیکه ایرادی در سیستم اتفاق بیفتد عملکرد سیستم ABS متوقف ولی ترمزهای معمولی بطور طبیعی کار خواهد کرد.

توجه

در صورتیکه در زمان رانندگی این چراغ اخطار روشن شد به نمایندگی سایپا یکد مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کمبود بنزین

این چراغ زمانی که بنزین داخل باک به حداقل برسد روشن می‌شود، در نزدیک ترین پمپ بنزین هر چه زودتر بنزین بزنید.

چراغ هشدار شارژ باتری

اگر چراغ زمانی که موتور روشن است روشن شود. عیب ممکن است به علت عدم کارکرد مناسب سیستم شارژ باشد. موتور را خاموش کرده، اگر تسمه دینام شل، پاره یا افتاده باشد و یا اینکه چراغ همچنان روشن باشد، فوراً به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

احتناء

از ادامه رانندگی در صورتی که تسمه شل، پاره و یا افتاده باشد خودداری کنید.

چراغ هشدار فشار روغن

این چراغ کمبود فشار روغن را هشدار میدهد، اگر چراغ در حالت معمول رانندگی چشمک زده و یا روشن بماند، خودرو را با رعایت مسائل ایمنی به کنار جاده هدایت کرده و موتور را فوراً خاموش کنید، با نمایندگی و یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. روشن نگه داشتن موتور در حالی که چراغ هشدار فشار روغن، روشن مانده باشد، می‌توان باعث صدمه جدی به موتور گردد.

چراغ هشدار دهنده فشار روغن برای نشان دادن کمبود روغن طراحی نشده است. لذا اگر گیج روغن را برای کنترل مقدار روغن استفاده می‌نمایید به مطلب "روغن موتور" در بخش "اعمالی" که خودتان می‌توانید انجام دهید" رجوع کنید.

نمایشگرهای کلیدها

این چراغ جهت یادآوری عدم سرعت گیری بیش از سرعت مجاز (120 km/h) تنظیم گردیده است. زمانی که سرعت بیش از این مقدار باشد چراغ هشدار روشن می‌گردد و در زمانیکه سرعت کمتر از (118 km/h) گردد قطع می‌شود.

◀ چراغ هشدار ایجاد موتور

زمانیکه موتور آغاز بکار می‌کند، چراغ مذکور روشن گردد، نشان دهنده وجود مشکل کنترل موتور می‌باشد. در این موقعیت در صورت توانایی خودرو برای رانندگی به نزدیک ترین نمایندگی مجاز مراجعه گردد. خودرو جهت رفع این مشکل یک کشی نگردد. عدم رسیدگی و ایجاد مذکور باعث کار کرد موتور افزایش مصرف سوخت و صدمه به سیستم کنترل موتور می‌گردد.

به بکسل کردن خودرو نمی‌باشد، استفاده مستمر از خودرو بدون مراجعته به تعمیرگاه و بازرسی سیستم کنترل موتور و تعمیر آن که کاری ضروری است می‌تواند منجر به بد کار کردن، بالا رفتن مصرف سوخت، صدمه به سیستم کنترل موتور گردد.

عدم تنظیم صحیح سیستم کنترل موتور ممکن است باعث بد کار کردن موتور، به هم خوردن نسبت گازهای خروجی و عدول از مقرات کشوری مربوط به گازهای خروجی آگزو گردد.

◀ چراغ مه شکن عقب

این چراغ زمانی که چراغ مه شکن عقب به حالت روشن قرار داده شود، روشن می‌شود.

◀▶ چراغ های راهنمای/چراغ های فلاشر

این چراغ زمانی که دسته راهنمای بالا و یا پایین داده شود، همچنانی زمانی که کلید چراغ های فلاشر زده شود، روشن شده و شروع به چشمک زدن می‌کند.

◀ چراغ هشدار باز بودن درها

این چراغ جهت یادآوری بستن درها مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر دری باز باشد این چراغ روشن می‌شود.

◀ SPEED چراغ هشدار سرعت غیر مجاز

تا خودرو خود را به یکی از نزدیک ترین نمایندگی های مجاز سایپا یدک انتقال دهدیه:

- بعد از ۷ ثانیه از باز کردن سوییچ و یا استارت زدن، چراغ اخطار همچنان روشن بماند.

- چراغ اخطار سیستم کیسه هوا بطور متنابض روشن و خاموش شود.

- چراغ اخطار ایربگ به هیچ وجه روشن نشود.

در این شرایط، سیستم کیسه های هوای جلو بدرسی کار نمی‌کند و لازم است بررسی و رفع ایجاد گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم کیسه هوا بخش ۱۰ مراجعه نمایید.

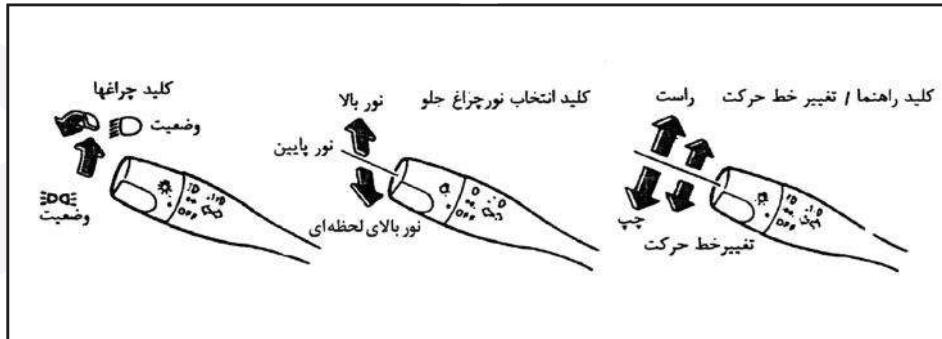
◀ چراغ نمایشگر نور بالا(آبی)

این چراغ زمانی که چراغ های جلو به حالت نور بالا باشند روشن شده و زمانی که نور پایین انتخاب شود خاموش خواهد شد.

◀ چراغ اعلام عیب

این چراغ وجود عیب در سیستم های کنترل موتور را نشان می‌دهد.

اگر چراغ هنگامی که موتور روشن است روشن شود علت می‌تواند وجود عیب نسیبی در سیستم کنترل موتور باشد، در این حالت اگر خودرو قابل رانندگی باشد بایستی در اسرع وقت برای سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه کرد. اما برای مراجعه به نمایندگی نیازی



چراغ راهنمای جلو، تنظیم نور و چراغ راهنمای

با بالا و پایین دادن اهرم چراغ راهنمای، سمت گردش را می توانید علامت دهید. زمانی که گردش کامل شود به طور اتوماتیک راهنمای خاموش می شود.

علامت تغییر خط حرکت

برای تغییر خط حرکت و دادن علامت، اهرم راهنمای را به سمت پایین یا بالا به اندازه‌ای که چراغ شروع به چشمک زدن کند، حرکت دهید.

کلید چراغ‌های جلو، تنظیم نور و چراغ راهنمای

چراغ ها
 کلید چراغ را به وضعیت بچرخانید.
 چراغ های کوچک، چراغ های عقب، چراغ پلاک نمره و چراغ های صفحه نمایشگر روشن خواهند شد.
 کلید چراغ را به وضعیت بچرخانید چراغ های جلو روشن شده و بقیه چراغ های نیز روشن خواهند ماند.
 برای روشن کردن نور بالا اهرم چراغ را به سمت جلو فشار دهید و برای نور پایین آن را به سمت عقب بکشید.

روشن کردن لحظه‌ای نور بالا (فلاش)

برای روشن کردن نور بالا، کشیدن اهرم به سمت راننده چراغ نور بالا را روشن خواهد کرد، هر چند که کلید چراغ جلو در وضعیت خاموش باشد.

کلید های برف پاک کن و آب پاش

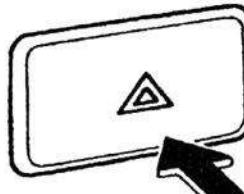
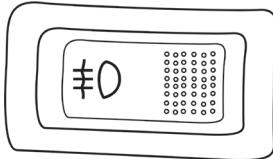
سوپیچ خودرو را به حالت وسائل جنبی (ACC) یا روشن (ON) قرار داده و اهرم برف پاک کن را پایین دهید تا برف پاک کن شروع به کار کند، اهرم را به سمت خودتان بکشید تا شیشه شوی عمل کند. هر بار عمل کردن شیشه شوی با چندین بار عمل کردن برف پاک کن همراه خواهد بود.

احتیاط

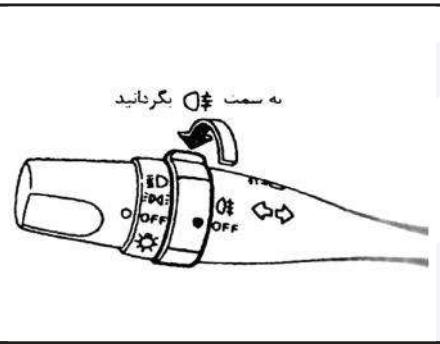
- از شیشه شوی بیش از ۳۰ ثانیه استفاده نکنید.
- اگر مخزن شیشه شوی خالی باشد از شیشه شوی استفاده نکنید.

هشدار در درجه حرارت زیر صفر مایع شیشه شوی ممکن است در روی شیشه جلو بینند و جلوی دید شمارا بگیرد. شیشه جلو را با استفاده از هوای گرم بخاری قبل از استفاده از شیشه شوی گرم کنید.

نمایشگرهای کلیدها



کلید فشاری روشن خاموش



مجبور به توقف یا پارک در حالت اضطراری باشید، این کلید را فشار دهید، همه چراغ‌های راهنمای چشمک خواهد زد. کلید فلاشر چه سوییچ خودرو به حالت روشن ON و چه خاموش OFF باشد با فشار دادن فعال شده و چراغ‌ها شروع به چشمک زدن می‌کنند.

کلید چراغ مه شکن جلو*

در صورتی که حد دید راننده کم می‌باشد می‌بایست از چراغ مه شکن جلو استفاده شود. جهت روشن کردن چراغ مه شکن جلو، مطابق مطالب مطرح شده در صفحه ۱۶ همین دفترچه، ابتدا کلید روشن کردن چراغ‌های در وضعیت OFF قرار دهید، سپس کلید مه شکن را به داخل فلاشر دهید تا در وضعیت روشن قرار گیرد. در وضعیت روشن چراغ موجود بر روی کلید روشن می‌گردد. جهت خاموش کردن این چراغ، کلید مه شکن جلو را مجددًا فشار داده تا کلید بیرون آمد و در وضعیت خاموش قرار گیرد.

برای هشدار به راننده‌های خودروهای دیگر در زمانی که شما

هشدار!

- هنگامی که موتور خاموش شده و یا در حالت اضطراری مجبور به توقف در جاده هستید، خودرو را کاملاً از جاده دور کنید.
- از این کلید در هنگام رانندگی در جاده و بزرگراه‌ها استفاده نکنید مگر اینکه شرایط غیر عادی شما را مجبور به کم کردن شدید سرعت (در حدی که برای دیگر خودروها خطرناک باشد) کرده باشد.
- در بعضی از کشورها استفاده از چراغ فلاشر در هنگام رانندگی طبق قانون منع شده است.
- هنگامی که کلید چراغ فلاشر روشن باشد چراغ‌های راهنمای کار نخواهد کرد.

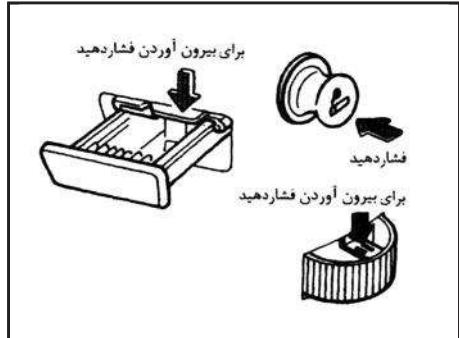
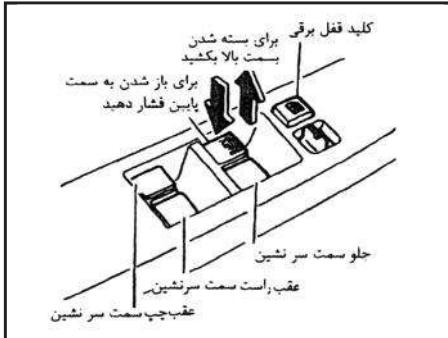
کلید چراغ مه شکن عقب*

از چراغ مه شکن عقب بهتر است زمانی که دید بطور جدی کاهش یافته است استفاده شود. (به صورت عمومی دید کمتر از ۱۰۰ متر یا ۳۲۸ فوت)

کلید چراغ‌های جلو را به وضعیت OFF و ON چرخانید و سپس کلید چراغ مه شکن را مطابق شکل بچرخانید:

کلید چراغ مه شکن را به حالت OFF وضعیت (۱) بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. زمانی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت OFF قرار داشته باشد کلید چراغ مه شکن به صورت خودکار به وضعیت OFF حرکت می‌کند.

* مطابق با مدل خودرو



شیشه بالابر برقی

شیشه بالا بر برقی زمانی عمل می کند که سوییچ خودرو در وضعیت روشن (ON) باشد.

برای باز و بسته کردن شیشه، کلید را به سمت داخل فشار داده یا بیرون بکشید و نگهدارید کلیدهای اصلی (کلید های سمت راننده) تمام پنجره ها را باز و بسته می کنند.

فنک وزیر سیگاری

فنک زمانی کار می کند که سوییچ در وضعیت روشن (ON) یا وسایل جنبی (ACC) باشد.

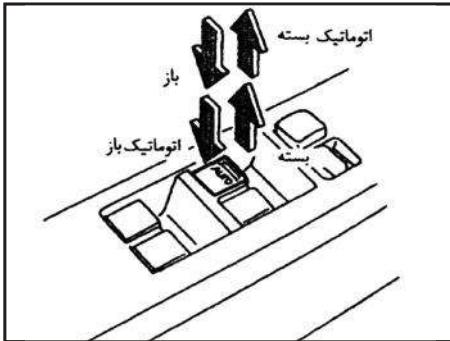
فنک را تا انتهای فشار دهید، زمانی که داغ شود، بیرون خواهد زد.

پس از استفاده از فنک آن را به حالت اولیه در جای خود قرار دهید.

احتیاط

برای اینکه توجه کامل به رانندگی مختل نشود از فنک در هنگام رانندگی استفاده نکنید.

نمایشگرها و کلیدها

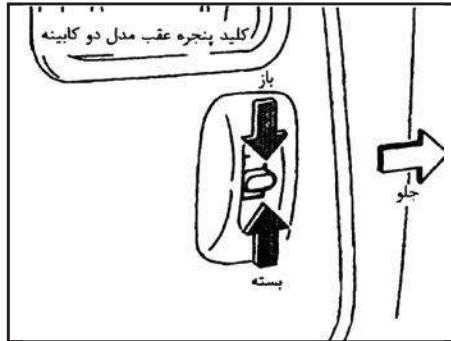


عملکرد اتوماتیک

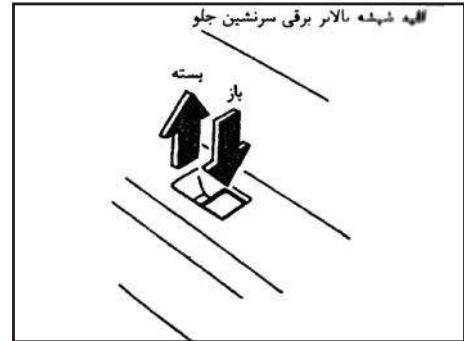
برای باز و بستن شیشه راننده کلید را کاملاً فشار داده یا بالا کشیده و سپس رها کنید. این کلید نیازی به نگهداری ندارد و شیشه به طور اتوماتیک تا آخر باز و بسته خواهد شد. برای توقف حرکت شیشه راننده، کافی است فقط کلید را در جهت مخالف فشار داده و رها کنید.



فواصل بسیار کمی قبل از بسته شدن کامل پنجره وجود دارند که قابل تشخیص نیستند. لذا قبل از بستن پنجره از درگیر نبودن دست های سرنشینان و چیزهای دیگر باشیشه، اطمینان حاصل کنید.

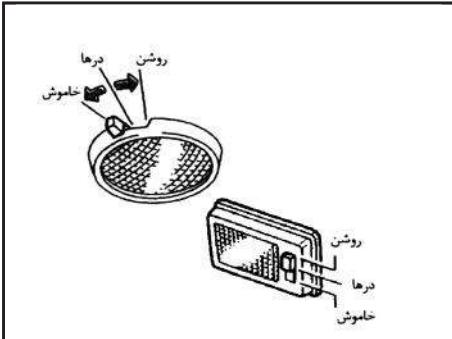


- قبل از بستن پنجره از درگیر نبودن دست های سرنشینان و چیزهای دیگر باشیشه، اطمینان حاصل کنید.
- کودکان را بدون همراه در داخل خودروهان کنید آن ها ندانسته ممکن است بعضی از کلید ها را فعال کنند.
- کلید پنجره های کناری سرنشینین فقط شیشه پنجره کنار همان سرنشینین را باز و بسته می کند. برای باز و بسته کردن پنجره، کلید را به پایین فشار داده یا بیرون بکشید و نگهدارید.



قفل کردن پنجره های سرنشینین جلو

زمانی که دکمه قفل به داخل فشار داده شود فقط پنجره سمت راننده قابل باز و بسته شدن می باشد. مجددآ آن را به داخل فشار دهید تا این وضعیت بر طرف شود.



چراغ سیار*

سوکت (فیش) چراغ گردان را به داخل جا فندکی فشار داده و سوییچ رادر وضعیت روشن (ON) یا وسایل جنبی (ACC) قرار دهید. چراغ سیار روشن خواهد شد.

چراغ داخل اتاق

چراغ داخل اتاق با کلید سه وضعیتی کار می کند:
• زمانی که کلید در وضعیت "O" یا "DOOR" باشد

چراغ داخل اتاق با باز شدن درها روشن می شود.
• زمانی که کلید در وضعیت خاموش (OFF) قرار گیرد چراغ داخل روشن نخواهد شد (با درها رابطه ای ندارد)

• زمانی که کلید در وضعیت روشن می باشد، چراغ داخل اتاق بدون اینکه درها باز یا بسته باشند روشن می گردد.



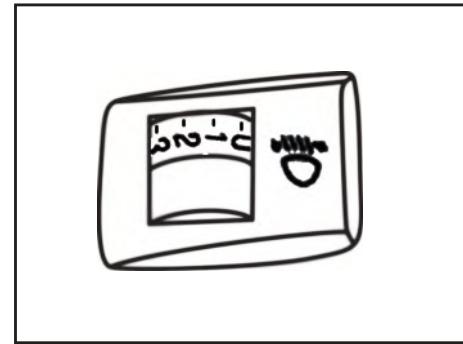
هنگامی که موتور خاموش است از چراغ داخل اتاق برای مدت طولانی استفاده نکنید.

* مطابق با مدل خودرو

نمایشگرهای کلیدها

میزان بار	تعداد سرنشینان جلو	وضعیت کلید
بدون بار	فقط راننده	.
حداکثر طرفیت بار	فقط راننده	۳

وضعیت سوییچ	تعداد سرنشینان جلو	کل وزن وارد
.	راننده	بدون وزن
۳	راننده	حداکثر وزن



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو:

به نسبت تعداد سرنشینان درون خودرو و یا میزان بار خودرو محور چراغ های جلو، ممکن است بالاتر از میزان دلخواه قرار گیرد. در صورتیکه از خودرو برای مسافت در جاده های کوهستانی استفاده شود نور چراغ های جلو ممکن است به آینه دید عقب خودروهای جلویی و یا شیشه جلو خودروهایی که از رویرو می آیند برخورد کند. بوسیله این کلید می توان نور چراغ های جلو را در سطح پایین تری تنظیم کرد. برای پایین آوردن نور چراغ های جلو از عدد های بالاتر استفاده کنید.

بر طبق مثال روپرتو وضعیت کلید را انتخاب کنید.

علی‌رغم اینکه خودرو قابلیت رانندگی داشته باشد در کمترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز سایپايدک مراجعه نمائید.



از بنzin بدون سرب بالاتر از اکتان ۸۷ برای خودرو استفاده گردد.

OBD مخفف (on- board diagnostic) به معنای سیستم خودعیب یاب می‌باشد. زمانیکه ایرادی در سیستم با قطعاتی که با آلایندگی در ارتباط می‌باشند به وجود آید، که باعث از بین رفتن شرایط مناسب و نیز گذشتن از محدودیت‌های قانونی آلایندگی گردد چراغ (MI/OBD) روشن می‌گردد، همچنین زمانیکه ایرادی در مدار ارتباطی مربوط به آلایندگی که متصل به ECU می‌باشد، به وجود آید چراغ مذکور روشن خواهد شد. علامت آن می‌باشد.

در حال تیکه چراغ OBD روشن است یا چشمک می‌زند، برای کاهش و اجتناب از آسیب به سیستم ECU موتور موارد زیر را می‌بایست رعایت نمود:

۱- اجتناب از رانندگی با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر در ساعت

۲- اجتناب از شتاب گیری و کاهش سرعت ناگهانی

۳- اجتناب از رانندگی در سطوح شیب دار و نیز پیچ های تند

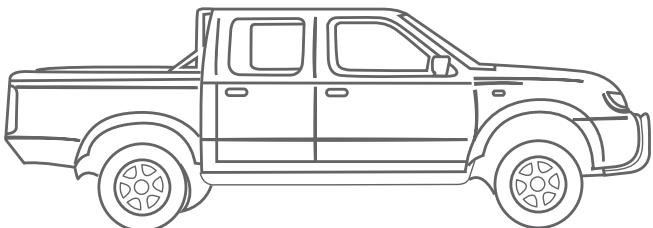
۴- اجتناب از بارگیری غیر ضروری

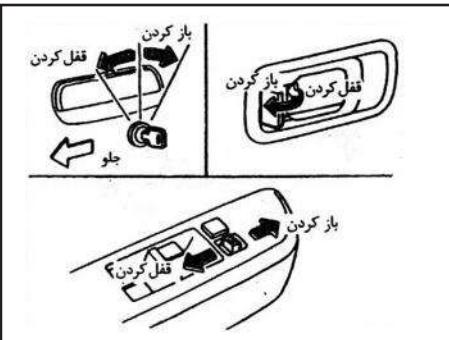
۲



بازدیدهای تنظیم‌های قبل از رانندگی

- ففل های در ۲۲
- باز کردن قفل در موتور ۲۳
- جعبه داشبورد ۲۳
- درپوش مخزن سوخت ۲۴
- ففل های در پشت (جای بار) ۲۴
- قاده های جای بار (در صورت مجهز بودن) ۲۶
- صندلی ها ۲۶
- کمربند ایمنی ۲۷
- صندلی محافظ برای کودکان خردسال ۲۸
- اهرم ترمز دستی ۳۶
- تنظیم غریلک فرمان (در صورت مجهز بودن) ۳۶
- آینه بغل (در صورت مجهز بودن) ۳۷
- آینه تاشو بغل ۳۷
- آینه داخل اتاق ۳۸
- سیستم ورود به خودرو بدون استفاده از کلید و استفاده از کنترل از راه دور ۳۹





قفل مرکزی

سیستم قفل مرکزی به شما اجازه می‌دهد تمام درها را همزمان قفل یا باز کنید.
با فشار دادن و یا کشیدن دکمه داخلی قفل سمت راننده، تمام درها قفل و یا باز شوند.
کلید قفل مرکزی در حالت قفل و باز، تمام درها به جز در راننده را قفل و باز می‌کند.

قفل کردن درها بدون استفاده از کلید

در راننده را از بیرون بدون استفاده از کلید نمی‌توان قفل کرد.

این کار برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی در جلو در زمانی که کلید در داخل خودرو جامانده باشد، صورت می‌گیرد.
درهای دیگر برای قفل کردن از بیرون بدون استفاده از کلید، دکمه قفل داخلی را به حالت قفل قرار داده و در رابیندید.
استفاده از سیستم ورود بدون کلید توسط ریموت می‌تواند کلیه درها را در یک زمان باز و بسته نماید.



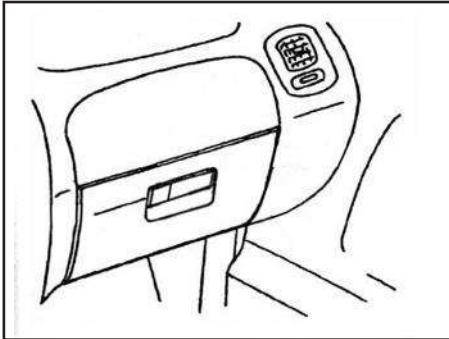
قفل کردن درهای جلو با استفاده از کلید

برای قفل کردن در، کلید را به سمت جلو خودرو بچرخانید. برای باز کردن آن را به سمت عقب بچرخانید.
با قفل و یا باز کردن در راننده، هم زمان درهای دیگر هم قفل و یا باز می‌شود. (در مدل‌های مجهز به قفل برقی)



- هنگام قفل کردن در بدون استفاده از کلید، مطمئن شوید که کلید را در خودرو جا نگذاشته‌اید.
- همیشه قبلاً از باز کردن درها، عبور ناگهانی خودروهای در حال عبور را در نظر داشته باشید.
- بچه‌ها را تنها در خودرو قفل شده رها نکنید، اگر اضطراری پیش آید، کمک به آن‌ها مشکل خواهد بود.

بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی

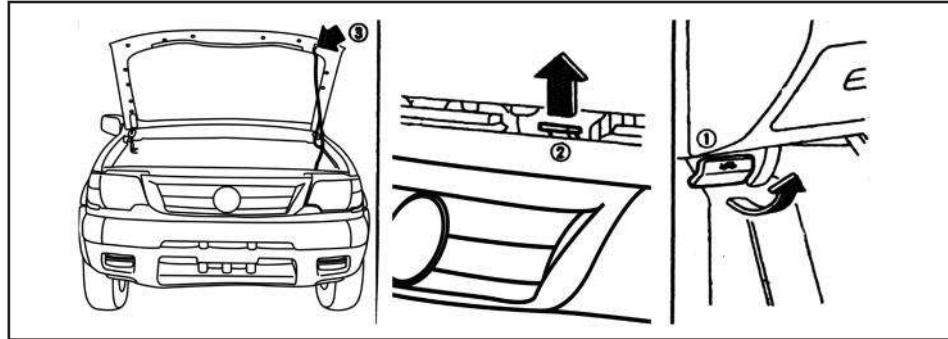


جعبه داشبورد



هشدار

در جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگهدارید تا از صدمه به سرنشینان در هنگام تصادف و یا توقف ناگهانی پیش گیری گردد.

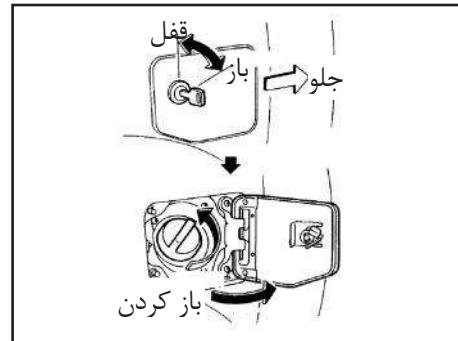
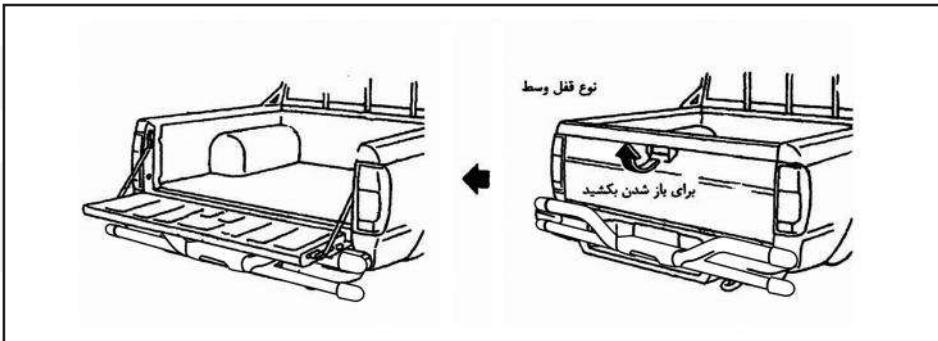


هشدار

همیشه بسته و قفل بودن در موتور را کنترل کنید تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری به عمل آید. خودرو فقط با در موتور بسته، قفل و مطمئن قابل حرکت و استفاده می باشد.

باز کردن قفل در موتور

۱. دسته آزاد کن قفل در موتور را که در زیر صفحه نمایشگر قرار دارد، بکشید.
۲. اهرم جلو در موتور را با نوک انگشتان کشیده و در موتور را بلند کنید.
۳. سر میله نگه دارنده در موتور را در شکاف مخصوص آن واقع در لبه خارجی در موتور فرو کنید.
۴. برای بستن در موتور، میله نگه دارنده در موتور را در جای خود بخوابانید، سپس در را به آرامی بسته و با فشار دادن به پایین از قفل شدن آن مطمئن شوید.



قفل‌های در پشت

برای باز کردن در پشت، دست گیره وسط در پشت را کشیده و آن را آزاد کنید. سپس در پشت را پایین دهید. بازوها / یا زنجیرها، در پشت را در حالت باز نگهداری و حمایت می کنند.

• هنگام بستان در پشت از قفل و محکم بودن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

بار حمل شده در پشت بایستی به نحوی بارگیری شود که وزن آن بطور مساوی روی اکسل های جلو و عقب خودرو تقسیم شود.

بارها بایستی به نحو مطمئن باطناب یا تسممه بسته شده و محکم شوند تا ز جا به جا شدن و سرخوردن آن ها در داخل محل بار جلوگیری شود.



- تحت شرایطی بنزین می تواند بسیار قابل اشتعال و جداً قابل انفجار باشد همیشه هنگام بنزین زدن موتور را خاموش کرده و اجازه ندهید تا سیگار، جرقه و یا شعله آتش در نزدیکی خودرو قرار گیرد.
- سوخت ممکن است تحت فشار باشد. در مخزن سوخت رابه صورت نیمه بچرخانید تا جایی که صدای تخلیه بخارات سوخت (هیس) قطع گردد. تا ز پخش بخارات سوخت در هوا و نیز ایجاد صدمات احتمالی جلوگیری گردد.
- در صورت نیاز به تعویض فقط از در باک اصلی استفاده کنید. این در باک دارای شیر مخصوصی است که هر دو سیستم کنترل سوخت و کنترل گازهای خروجی به آن نیاز دارند در باک غیر استاندارد می تواند هم موجب عیوب جدی شده و هم باعث صدمه به افراد گردد.

در پوش مخزن سوخت

به منظور باز کردن در پوش مخزن سوخت کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

برای قفل کردن در رابندهای و کلید را در خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

در زمان سوخت گیری در مخزن را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. این در پوش از نوع جفجه ای بوده و بعد از سوخت گیری در پوش را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی صدای توق توق شنیده شود.

بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی



کپسول آتش نشانی*
خودروی ریچ دارای یک کپسول آتشنشانی می باشد که در پشت صندلی عقب مطابق شکل بالا قرار دارد، برای برداشتن کپسول ، گیره نگهدارنده آن را آزاد نموده و کپسول را خارج نمایید. ضمن اهرم کپسول را بکشید، در فاصله ۱ یا ۲ متری آتش قرار گرفته و اهرم شیر را فشار دهید. آتش را هدف گرفته و به صورت جاروب کردن آتش را خاموش نمایید.

جهت استفاده بهینه از کپسول و نحوه آشنایی با کارکرد آن به دفترچه راهنمای یا برچسب روی کپسول آتش نشانی مراجعه نمایید.

* مطابق با مدل خودرو

شرایط زیر باعث عدم کارکرد درست رادار می گردد:

- اشیاء نازک و باریک شامل دسته سیم ها، طناب وغیره
- رانندگی در کوه و دشت های دارای خس و خاشاک
- رانندگی در محیط های برفی که امواج صداراً جذب می کند.
- بعضی صدا دارای فرکانس مشابه با رדיاب ها می باشند مانند صدای ناشی از فلزات، فراصوت ها وغیره
- تعدادی تجهیزات ارتباطی نیز ممکن است روی این رדיاب ها تاثیر بگذارد (به جز تلفن همراه و سیستم صوتی).

رادار دنده عقب*

سیستم رادار دنده عقب زمانی که دنده به حالت R (دنده عقب) قرار می گیرد، فعال می گردد. اگر مشکلی وجود نداشته باشد با وضعیت عادی عمل می کند. دو زنگ به معنایی به کار افتادن یکی از رדיاب ها و سه زنگ به معنایی بکار افتادن تمام رדיاب ها می باشد، چنانچه مسافت کمتر از ۹۰ سانتی متر باشد زنگ به صورت آرام به صدا در می آید، چنانچه مسافت کمتر از ۵ سانتی متر باشد زنگ به صورت کوتاه به صدا در می آید ولی در حالتیکه مسافت کمتر از ۳۰ سانتی متر باشد زنگ به صورت ممتد به صدا در می آید که می بایست رفع مشکل خودرو را متوقف کرده و عقب خودرو را بازدید نمایید.

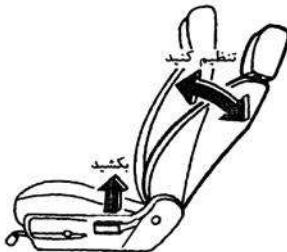
احتیاط

- سرعت خودرو می بایست زیر ۵ کیلومتر در ساعت در حالت دنده عقب باشد.
- موقعیت و پس زمینه خودرو ممکن است منجر به عدم کارکرد درست رادار گردد (علی الخصوص عدم هدایت پذیری رادار تحت شرایط دنده عقب در سراسری ها ایجاد می گردد که می بایست مراقبت کافی صورت پذیرد).
- لطفاً خودرو را زمانیکه به طور ممتد زنگ می زند متوقف نمایید.



بکشید
صندلی یک پارچه
سمت جلو
به سمت عقب
تنظیم کنید

حوالاندن پشتی



۳. برای خوابانیدن پشتی اهرم را بالا کشیده و به سمت عقب تا زاویه دلخواه بخوابانید. برای برگردانیدن دوباره پشتی به جلو، اهرم را کشیده و بدن خود را سمت جلو متامیل کنید، پشتی به سمت جلو حرکت خواهد کرد.

هشدار

پشتی صندلی نبایستی بیش از اندازه لازم جهت راحتی خوابانیده شود، کمر بند اینمی زمانی به خوبی عمل می کنند که شخص کاملاً به عقب و راست نشسته باشد. خطر سر خوردن از لای کمر بند دور کمر و مجرح شدن در زمان تصادف یا توقف ناگهانی بیشتر می شود.

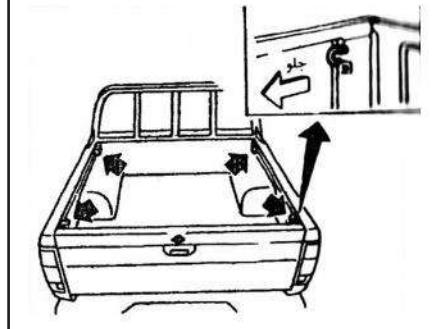
* مطابق با مدل خودرو

هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. صندلی ممکن است به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- پس از تنظیم به آرامی صندلی را تکان دهید تا از محکم و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

۱. جلو و عقل بردن صندلی
اهرم را بالا کشیده و صندلی را به سمت جلو یا عقب به دلخواه هدایت کنید، اهرم را رها کنید تا صندلی در آن حالت قفل شود.

۲. خوابانیدن پشتی صندلی (به جز صندلی های یک پارچه)



قلاب های بستن بار*

برای راحتی شما، قلاب های بستن بار در چهار گوشه محل نصب شده است. این قلاب ها می توان برای بستن و اینم کردن بار در حرکت، به کار گرفت.

- بار حمل شده در پشت بایستی به تهیی بارگیری شود که وزن آن به طور مساوی روی اکسل های جلو و عقب تقسیم شود.
- بارها بایستی به نحو مطمئن باطناب یا تسممه بسته شده و محکم شوند تا از جا به جا شدن و سرخوردن آن ها در داخل محل بار جلوگیری شود.

هشدار

با هر آبه نحو مطمئن باطناب و تسممه محکم کنید تا از سر خوردن و جا به جا شدن آن ها جلوگیری شود در توقف ناگهانی یا تصادف، بار بسته نشده یا نامطمئن می تواند باعث صدمه جانی شود.

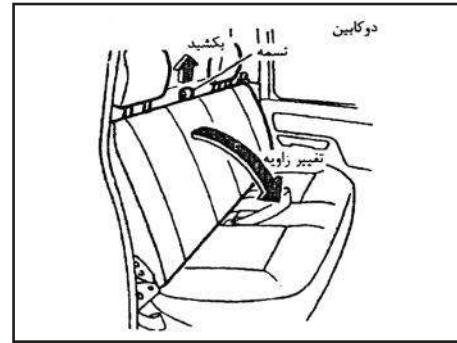
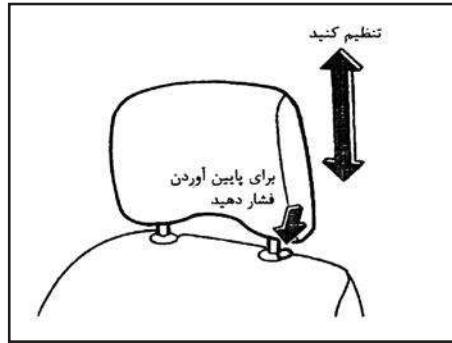
بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی

کمربندهای ایمنی

هشدار هایی درباره استفاده از کمربند

این شرکت توصیه می کند که شما و تمام سرنشیان هنگام رانندگی و سوار شدن از کمربند ایمنی استفاده کنید.

اگر شما کمربند ایمنی را بسته و درست تنظیم کرده باشید احتمال زخمی شدن در تصادف و یا شدت آن به میزان زیادی کاهش می یابد.



پشت سری صندلی

پشت سری را طوری تنظیم کنید که سطح بالای آن با گوش شما هم سطح شود.
برای بالا آوردن پشت سری فقط آن را بالا بکشید.
برای پایین آوردن دکمه قفل کن را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین برانید. پس از تنظیم از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل کنید.

تغییر زاویه صندلی یک پارچه

پشتی صندلی یک پارچه را می توان تغییر زاویه داد تا دسترسی راحت تری به وسائل جک و برداشتن آن، ایجاد شود.

برای تغییر زاویه پشتی صندلی، اهرم و یا سمه را بالا بکشید، سپس پشتی را به سمت جلو حرکت دهید.



هشدار

پشت سری ها بایستی به درستی تنظیم شوند چرا که آن ها ممکن است نقش موثری در جلوگیری از صدمات نخاعی داشته باشند.

کودکان خردسال و کودک های شیر خوار

این شرکت توصیه می کند کودکان خردسال و کودک های شیر خوار در صندلی کودک قرار گیرند. شما بایستی صندلی را مناسب با خودرو انتخاب کنید و همیشه دستورالعمل کارخانه سازنده را برای نصب و استفاده از آن به کار گیرید.

در صورتی که در یک برخورد شدید مورد استفاده قرار گرفته باشند بسیار ضروری می باشد حتی اگر آسیب به سیستم مونتاژی مشهود نباشد. کمربند نبایستی با تسمه پیچ و تاب خورده بسته شود.

مجموعه کمربند بایستی تنها توسط یک سرنشین مورد استفاده قرار گیرد. بستن کمربند و پیچیدن آن دور کودک در حالی که کودک روی پا نشسته باشد خطرناک می باشد.

مجموعه کمربندها شامل جمع کننده ها و ملحقات آن ها بعد از هر تصادف بایستی توسط نماینده گی مجاز بازرسی شوند. این شرکت توصیه می کند کلیه مجموعه کمربندهایی که در زمان تصادف مورد استفاده قرار گرفته اند تعویض گرددند مگر اینکه تصادف جزیی بوده، کمربندها آسیب ندیده و همچنان درست کار کنند. مجموعه کمربند هایی که در موقع تصادف مورد استفاده نبوده اند هم بایستی بازرسی شده و در صورتی که صدمه دیده یا درست کار نکنند، تعویض شوند.

هشدار

کمربند ها طوری طراحی شده اند که با قسمت های استخوانی بدن تماس داشته باشند و بایستی بسته به کاربرد، پایین و اطراف لگن، روی سینه و شانه ها بسته شوند.

بایستی از بستن کمربند به دور شکم خودداری کرد. بستن نامناسب باعث صدمات جدی می شود. هر گونه تعییر یا اضافات که از کار وسیله تنظیم و گرفتن خلاصی کمربند جلوگیری کند و یا به طور کلی مانع از تنظیم کمربند و سفت شدن آن گردد. به وسیله استفاده کننده نباید انجام گیرد.

کمربندها بایستی تا حد ممکن سفت و در همین حال در حالتی که باعث ناراحتی نگردد تنظیم شوند تا بتوانند حفاظتی را که برای آن طراحی شده اند، فراهم کنند. کمربند شل حفاظت از استفاده کننده را به شدت کاهش می دهد.

از آسودگی کمربند به وسیله واکس ها، روغن ها، مواد شیمیایی و مخصوصاً آسید باتری بایستی جلوگیری کرد. تمیز کردن بایستی به وسیله آب و صابون رقیق انجام گیرد، در صورت خشک شدن آسودگی شدید یا خرابی می بایستی کمربند تعویض گردد.

جایگزینی و تعویض مجموعه مونتاژی کمربند ایمنی

بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی

کودک‌ها

کودک‌هایی که بزرگ‌تر از اندازه صندلی کودک هستند باقیستی به وسیله کمریندهای خودرو بسته و محافظت شوند. این شرکت توصیه می‌کند کودک‌ها در صورت وجود صندلی در عقب، روی صندلی عقب بنشینند. به موجب تحقیقات انجام شده در مورد تصادفات کودک‌ها هنگامی که در صندلی عقب بطور مناسب بسته و محافظت شوند نسبت به صندلی جلو از حفاظت بهتری برخوردارند. اگر وضعیت نشستن کودک باعث عبور تسمه از نزدیکی صورت و گردن شود، استفاده از تشک کمکی (در بازار موجود است) می‌تواند به این موضوع کمک کند. تشک کمکی باقیستی کودک را بالا بیاورد، به نحوی که تسمه شانه از روی بالا و میانه شانه عبور کند و تسمه روی پا نیز پایین بوده و از اطراف لگن عبور نماید. تشک کمکی باقیستی با صندلی خودرو جفت شوند.

پس از رشد کودک و زمانی که تسمه دیگر از صورت و گردن عبور نکند بدون استفاده از تشک کمکی از کمرینی استفاده کنید.

خانم‌های باردار

این شرکت توصیه می‌کند خانم‌های باردار از کمریند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید. تسمه روی پا باقیستی تا حد امکان پایین و از اطراف لگن عبور کند و نه اطراف کمر.

شخص محروم

این شرکت پیشنهاد می‌نماید محروم بسته به نوع صدمه از کمریند ایمنی استفاده کند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

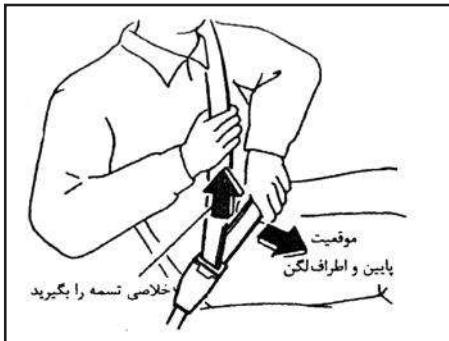
نگهداری از کمریند ایمنی

- برای تمیز کردن تسمه کمریند ایمنی، از آب و صابون رقیق یا هر نوع مایع مناسب برای شستشوی فرش و رویه صندلی استفاده کنید. سپس آن را برس زده، با پارچه تمیز کننده و اجازه دهید در سایه خشک شود تا خشک شدن کامل از جمع شدن تسمه جلوگیری کنید.
- اگر گرد و خاک در محل ورودی تسمه جمع کن (گاید) انباشته شود کمریند ممکن است به کندی جمع شود. محل ورودی تسمه (گاید) را با پارچه تمیز و خشک از آلدگی پاک کنید.

- به طور متناوب کمریند و قطعات فلزی آن را (مانند قفل، زبانه، جمع کننده کمریند ایمنی و سیم‌های قابل ارتفاع) از جهت درست کار کردن کنترل کنید. اگر قطعات شل، فرسوده، پاره و یا صدمات دیگری دیده باشند مجموعه کمریند باقیستی تعویض گردد.

هشدار

هرگز به کودک‌ها اجازه ندهید روی صندلی ایستاده یا دو زانو بلند شوند. همچنین آن ها نبایستی هنگام حرکت در فضای باز صندلی عقب قرار گیرند.



بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع کننده کمربند شما در دو حالت قفل شده و اجازه حرکت به کمربند ایمنی دهد.

۱- زمانی که تسمه کمربند بطور سریع از جمع کننده بیرون کشیده شود.

۲- زمانی که خودرو ناگهانی متوقف شود. برای اعتماد بیشتر به کمربند می توانید آن را به طریق زیر آزمایش کنید.

- تسمه روی شانه کمربند را گرفته و سریعاً به جلو بکشید، جمع کننده بایستی قفل و از حرکت بیشتر تسمه کمربند جلوگیری کند.

اگر جمع کننده ها در حین انجام این آزمایش قفل نشدن و یا اگر شما نسبت به کارکرد کمربند ها سوالاتی دارید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تسمه اجازه حرکت داده و به شما نیز تا حدودی اجازه حرکت در صندلی را می دهد.

۳- بخش تسمه روی پا را پایین برد و مانند شکل از اطراف لگن عبور دهید.

۴- بخش شانه تسمه را به سمت جمع کننده بالا بکشید تا خلاصی تسمه گرفته شود.

هشدار

پشتی صندلی نبایستی بیش از اندازه لازم جهت راحتی خوابانیده شود. کمربندهای ایمنی زمانی به خوبی عمل می کنند که شخص کاملاً به عقب و راست نشسته باشد. اگر پشتی صندلی به سمت عقب خوابیده باشد، خطر سر خوردن از لای کمربند دور کمر و مجروح شدن در زمان تصادف و یا توقف ناگهانی بیشتر می شود.

هشدار

- تسمه کمربند بایستی از وسط شانه عبور کند تسمه نبایستی کنار گردن قرار گیرد.
- تسمه بایستی صاف و از هیچ سمتی پیچیدگی نداشته باشد.

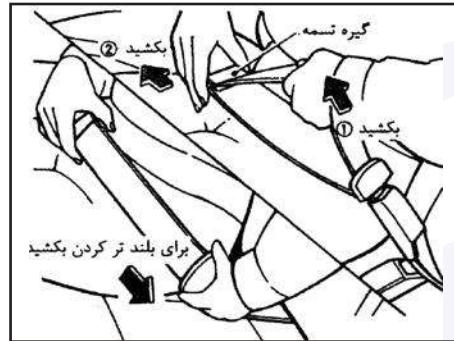
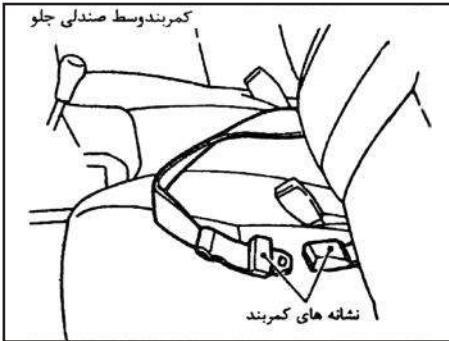
باز کردن کمربند ایمنی:

برای باز کردن کمربند دکمه روی قلاب کمربند را فشار دهید، کمربند بطور خودکار جمع می شود.

۲- کمربند را به آرامی از جمع کننده بیرون کشیده و زبانه را در مادگی داخل کنید تا درگیر شود.

جمع کننده طوری طراحی شده که در توقف ناگهانی یا تصادف قفل شود، بیرون کشیدن تسمه به آرامی به

بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی



باز کردن کمر بند ایمنی

برای باز کردن کمر بند ایمنی دکمه روی قلاب تسمه را فشار دهید.

کمر بند ها را موقعی که مورد استفاده نیستند به حالت بسته نگهدارید تا از گیر کردن آن ها در لای درها جلوگیری شود.

نوع دو اتصاله بدون جمع کننده ها

بستن کمر بند ها

۱- زبانه را داخل قفل فرو کنید تا صدای چفت شدن شنیده شود.

۲- برای بلندتر کردن، زبانه را با زاویه 90° درجه نسبت به تسمه نگه داشته و تسمه را بکشید.

برای کوتاه کردن انتهای آزاد تسمه را از زبانه دور کرده و بکشید. سپس گیره تسمه را بکشید تا خلاصی آن را بگیرید.

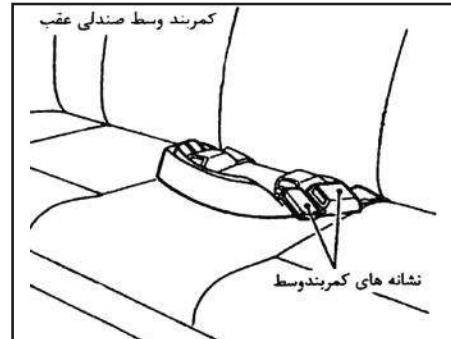
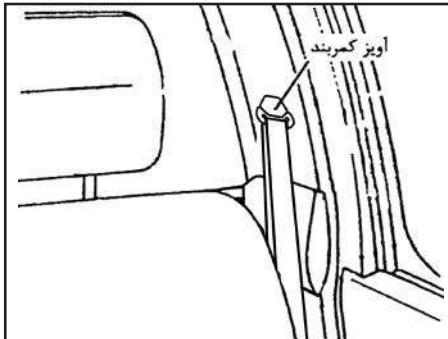
۳- تسمه روی پا را در پایین و اطراف لگن مانند شکل قرار دهید.

پیشنهاد می شود صندلی کودک در صندلی عقب بکار گرفته شود. به موجب تحقیقات انجام شده در مورد تصادفات، کودکان خردسال هنگامی که در صندلی عقب بسته و محافظت شوند نسبت به صندلی جلو از محافظت بهتری برخوردارند اگر صندلی کودک درست نصب نشده باشد می تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود. صندلی محافظ مخصوص برای خردسالان و کودک های شیرخوار تو سط کارخانجات متعددی طراحی و عرضه می شوند. هنگام انتخاب صندلی نکات زیر را مد نظر داشته باشید.

(۱) کودک خود را داخل صندلی قرار دهید و کلیه تنظیمات را کنترل کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک شما تمام هماهنگی های لازم را دارد. همیشه از تمام مطالب پیشنهاد شده استفاده کنید.

(۲) صندلی کودک را داخل خودرو خود آزمایش کرده و هماهنگی آن را با سیستم کمربندهای ایمنی خودرو آزمایش کنید.

(۳) اگر صندلی کودک با خودرو شما هماهنگ بود، کودک خود را در آن قرار داده و تنظیم های مختلف را کنترل کنید تا از هماهنگی صندلی با کودک خودتان مطمئن شوید. همیشه از تمام مطالب پیشنهاد شده استفاده کنید.



هشدار!

کودکان و نوزادان هرگز نباید روی پای شما حمل شوند. حتی قوی ترین شخص بالغ هم نمی تواند در مقابل فشارهای ناشی از تصادف شدید مقاومت کند و ممکن است کودک بین شخص و قطعات خودرو له شود. همچنین یک کمربند را همزمان برای خود و کودک بکار نگیرید. بطور کلی وسایل حافظت از کودک (صندلی) برای نصب شدن با استفاده از تسمه روی پای کمربند ایمنی سه نقطه طراحی شده اند.

انتخاب صحیح زوج (دسته) کمربند

زبانه و قفل کمربند وسط به وسیله نشانه حک شده در روی آن ها قابل تشخیص می باشند زبانه کمربند صندلی وسط فقط در داخل قلاب کمربند وسط جا می رود.

آویز کمربند

زمانی که کمربندهای صندلی عقب مورد استفاده قرار ندارند، آن ها را به آویز کمربند آویزان کنید.

صندلی محافظ برای کودکان خردسال

کودکان خردسال و کودک های شیرخوار همیشه بایستی هنگام سواری در صندلی مخصوص قرار داشته باشند.

بازدیدهای تنظیم‌های قبل از رانندگی

دادن کودک آزمایش کنید. برای این کار آن را به اطراف خم و تکان دهید. سعی کنید آن را به سمت جلو خم نمایید و کنترل کنید که در جای خود محکم قرار داشته باشد. اگر صندلی محافظت در جای خود محکم نبود، تسمه هارا به اندازه کافی سفت کنید. یا اینکه صندلی کودک را در صندلی دیگری نصب کرده و آن را مجدداً کنترل کنید.

• اگر صندلی محافظت کودک به خوبی به صندلی مهار نشود، خطر صدمه و زخمی شدن کودک در تصادف یا در ترمزهای ناگهانی در حد زیادی افزایش می‌یابد.

• پشتی صندلی‌های قابل تنظیم را بایستی با صندلی کودک هماهنگ نمود اما تا حد ممکن صاف و راست قرار داده شود.

• در صندلی کودک رو به جلو، اگر صندلی که محافظت کودک روی آن نصب شده دارای کمربند سه اتصاله است. مسیر کمربند را کنترل و مطمئن شوید که تسمه روی شانه، از روی گردن و صورت کودک عبور نکند. اگر عبور می‌کند تسمه را از پشت صندلی کودک عبور دهید.

• اگر کمربند صندلی، که محافظت کودک روی آن نصب شده نیاز به گیره قفلی داشته باشد اما از گیره استفاده نشود. در ترمزهای معمولی و یا دور زدن ممکن است صندلی کودک واژگون شده و موجب مصدومیت و زخمی شدن گردد.

هشدار

• صندلی محافظت کودک را روی صندلی‌های کناری King cab (مدل Jump Seat) سوار نکنید. این صندلی‌های برای سوار کردن صندلی کودک مناسب نیستند.

• صندلی محافظت کودک را روی صندلی جلو نصب نکنید. این محل برای سوار کردن صندلی محافظت کودک مناسب نیست.

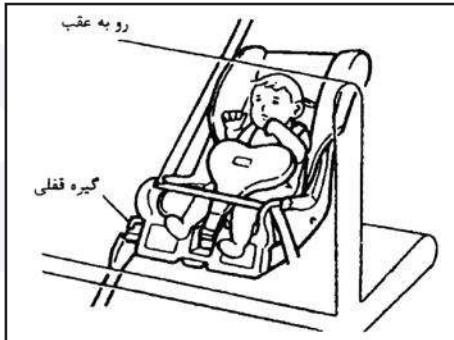
• تمام دستور العمل‌های سازنده‌های صندلی را براي نصب و استفاده از آن بکار بگيريد. هنگام خريد صندلی کودک آن را كه مناسب کودک و خودرو شما باشد، خريدياري کنيد. چرا كه ممکن است بعضی از انواع صندلی‌ها كاملاً قابل نصب روی خودرو شما نباشد.

• بکار گيری نادرست صندلی کودک می‌تواند منجر به خدمات بيشتر هم به کودک شير خوار و هم به ديجر سرنشينان خودرو گردد.

• زمانی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید آن را در صندلی عقب جا داده و یا در محل به وسیله کمربند محکم نمایی، تا از پرتاپ شدن آن به جلو در توافق ناگهانی یا تصادف جلوگيري شود.

• بخاطر داشته باشید صندلی محافظتی که در داخل خودرو و در بسته قرار گرفته می‌تواند بسيار گرم شود، محل نشستن و محفظه را قبل قرار دادن کودک در آن کنترل کنید.

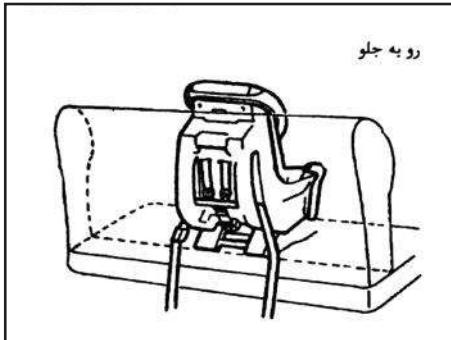
• پس از نصب صندلی کودک، صندلی را قبل از قرار



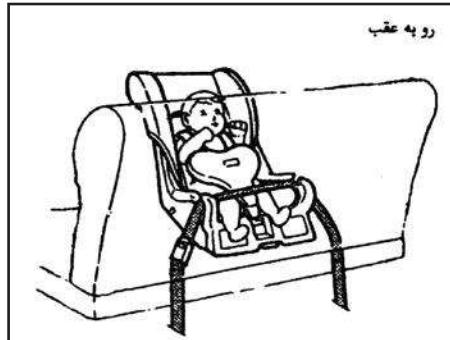
توسط تسمه روی پا و شانه کناری



قبل از استفاده از گیره قفلی دستور العمل نصب شده روی آن را مطالعه کنید.



پس از نصب صندلی محافظ کودک و قبل از قرار دادن کودک، صندلی محافظ را کنترل کنید. صندلی محافظ را در تمام جهات خم کنید. اگر کاملاً محکم نبود، روش بالا را تکرار کنید.

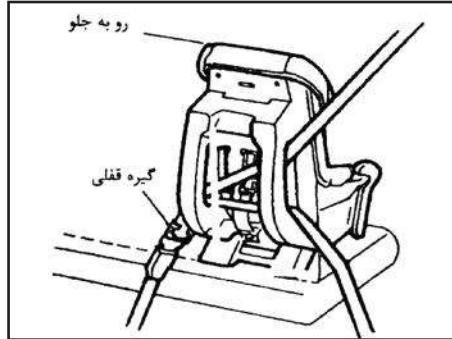


سوار کردن صندلی محافظ کودک روی صندلی توسط تسمه وسطی

صندلی محافظ کودک را با تسمه روی پای (صندلی وسط) مانند شکل نشان داده شده نصب و محکم کنید. تسمه روی پا را فشار کشیده و خلاصی تسمه را کاملاً به وسیله تنظیم تسمه بگیرید.

صندلی محافظ کودک را با تسمه روی پا مانند شکل نشان داده شده نصب و محکم کنید. برای جلوگیری از خلاصی تسمه روی پا، محکم کردن تسمه روی پا و شانه به وسیله گیره قفلی در محل خود ضروری است.

بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی



گیره قفلی
از گیره قفلی اصلی ریچ یا مشابه که از نظر ابعاد و قدرت با آن یکسان باشد استفاده کنید.

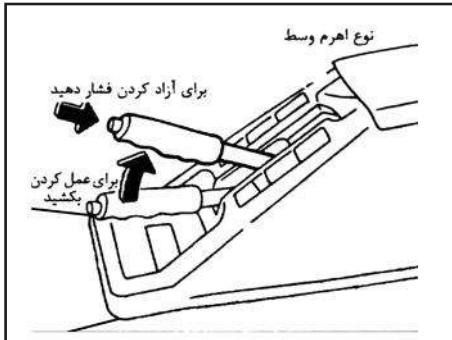
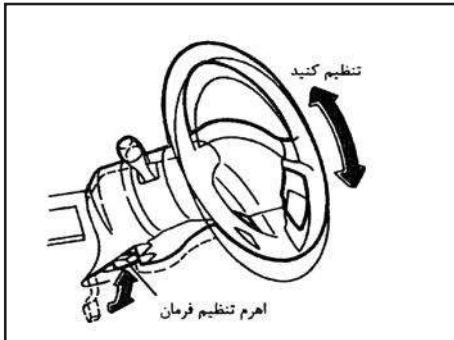
هشدار

سوار کردن صندلی کودک با استفاده از تسمه بالا نبایستی در صندلی سرنشین جلو انجام گیرد.

توجه

قبل از استفاده از گیره قفلی، دستور العمل نصب شده روی آن را مطالعه کنید.

صندلی را تا حد آخر به عقب بکشید. صندلی محافظ کودک را با تسمه های روی پا و شانه مانند شکل نشان داده شده نصب و محکم کنید. برای جلوگیری از خلاصی تسمه روی پا محکم کردن تسمه روی پا و شانه بوسیله گیره قفلی در محل خود ضروری است.
صندلی را به سمت جلو بلغزانید تا اینکه تسمه، صندلی کودک را کاملاً در جای خود محکم کند.



اهرم ترمز دستی

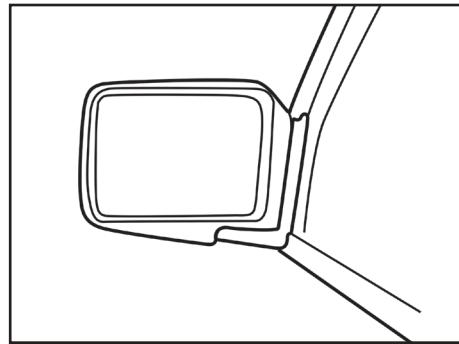
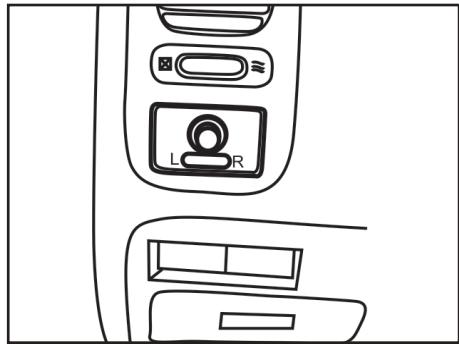
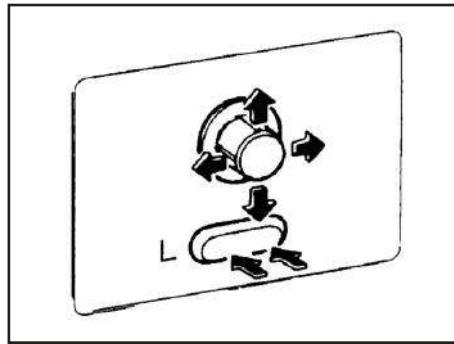
نوع اهرم وسط

برای کشیدن ترمز دستی، اهرم را بالا بکشید برای آزاد کردن، اهرم را کمی بالا کشیده و دکمه را فشار دهید. سپس اهرم را کاملاً پایین آورید. قبل از شروع به رانندگی از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.



در هنگام رانندگی غربیلک را تنظیم نکنید.

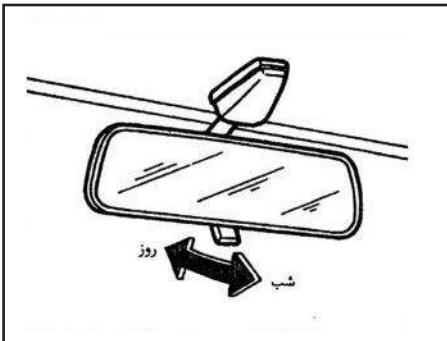
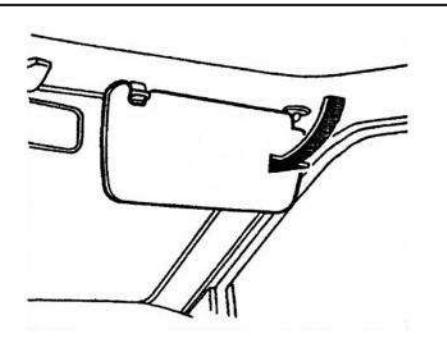
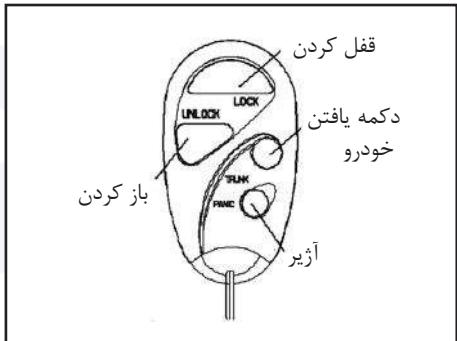
بازدیدهای و تنظیم‌های قبل از رانندگی



تنظیم آینه‌های بغل از داخل خودرو
آینه‌های بغل فقط زمانی تنظیم می‌شوند که سوئیچ در
حالت وسایل جانبی (ACC) و یا روشن (ON) باشد.
پیچ تنظیم را روی آینه بغل چپ یا راست قرار دهید.
سپس با استفاده از پیچ تنظیم آینه را تنظیم کنید. آینه
طرف دیگر رانیز به همین ترتیب تنظیم نمائید.

هشدار

موقعیت تمام آینه‌ها را قبل از رانندگی چک کنید.
تغییر موقعیت آینه‌های در هنگام رانندگی می‌تواند شما
را از توجه کامل به رانندگی باز دارد. اشیائی که در
آینه‌های بغل مشاهده می‌کنید از آنچه به نظر می‌آیند
نzedیک تر هستند. (در صورت مجہز بودن).



سیستم ورود به خودرو بدون کلید و توسط ریموت کنترل*

با سیستم ریموت کنترل شما قادر به قفل کردن باز کردن تمام درها، فعال سازی سیستم آژیر و یافتن خودرو در محیط بیرون می باشید

از برداشتن کلید از درون خودرو قبل از قفل کردن درها و ترک خودرو مطمئن شوید. هر دستگاه ریموت کنترل تنها مختص یک خودرو می باشد. برای اطلاع بیشتر به نمایندگی های مجاز سایپا بدک مراجعه نمائید.

صفحه کلید ریموت کنترل در شرایط زیر فعال

نمی باشد:

- اتمام شارژ باتری صفحه کلید
- فاصله بین ریموت کنترل و خودرو بیش از ۸ متر باشد.

آینه داخل اتاق*

وضعیت شب، انعکاس نور بالای خودروهای پشت سر را در شب کم می کند.



از وضعیت شب فقط در زمان نیاز واجب استفاده کنید به دلیل اینکه وضوح تصویر پشت سر را تقلیل می دهد.

* مطابق با مدل خودرو

بازدیدهای تنظیم‌های قبل از رانندگی

آژیر
در بعضی شرایط با فشار دادن دکمه PANIC بر روی صفحه کلید ریموت کنترل، بوق برای مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد و چراغ‌های خطر نیز به طور همزمان چشمک خواهند زد که به طور خودکار بعد از ۲۵ ثانیه قطع خواهد شد. در هر حال در صورت فشار دادن مجدد دکمه PANIC صدای بوق قطع خواهد گردید.

قفل شدن خودکار درهای خودرو
پس از بسته شدن مناسب تمامی درها، آن‌ها به طور خودکار اگر هیچ‌گونه فعالیتی صورت نگیرد پس از ۲۵ ثانیه قفل می‌گردد. اگر درها توسط دکمه UNLOCK باز شوند چراغ خطر یکبار چشمک می‌زند. چنانچه از سوئیچ خودرو جهت قفل کردن درها استفاده کنید تنهادر سمت راننده قفل خواهد شد و بقیه درها باز خواهند شد. حتماً از ریموت کنترل برای بستن همه درها استفاده نمائید.

قفل کردن درهای خودرو
۱- خارج کردن سوئیچ خودرو
۲- بستن تمامی درها
۳- دکمه LOCK را بر روی صفحه کلید ریموت کنترل فشار دهید.
۴- چراغ‌های خطر ۲ بار چشمک خواهند زد و درها قفل می‌شوند.
۵- چنانچه هر یک از درهای خودرو درست بسته نشده باشد چراغ‌های نشانگر خطر ۳ بار چشمک می‌زنند، علی‌رغم توجه به چراغ‌های خطر و تعداد چشمک زدن آن‌ها، برای اطمینان از قفل شدن درها خود نیز قبل از قفل دهید.

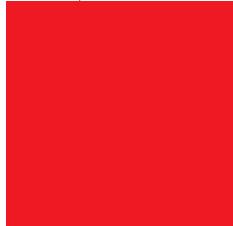
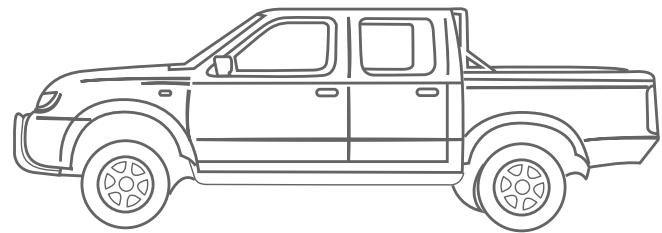
باز کردن درهای خودرو
۱- دکمه UNLOCK را بر روی صفحه کلید ریموت کنترل فشار دهید.
۲- چراغ خطر یک بار چشمک خواهد زد و تمامی درها باز می‌گردند.

یافتن خودرو
۱- دکمه TRUNK بر روی صفحه کلید ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ خطر به مدت ۱۵ ثانیه چشمک خواهد زد.
۲- دکمه TRUNK را برای لغو کردن چشمک زدن خودرو دوباره فشار دهید.

احتیاط



- جلوگیری از خیس شدن صفحه کلید
- جلوگیری از زمین خوردن ریموت کنترل
- جلوگیری از برخورد ریموت کنترل با اشیاء تیز
- جلوگیری از قرار دادن ریموت کنترل در فضای با دمای بالای ۶۰ درجه سانتی گراد در مدت زمان طولانی
- در صورت ربوده شدن ریموت کنترل پیشنهاد می‌گردد ID CODE مربوط به آن پاک گردد. این اقدام از استفاده غیر مجاز ریموت کنترل برای باز کردن درهای خودرو جلوگیری می‌نماید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص روش پاک کردن ID CODE به نمایندگی‌های مجاز سایپا یکد مراجعه نمائید.





۳

سیستم تهویه مطبوع / سیستم صوتی

دربیچه های تهویه وسط و کناری ۴۲

بخاری و کولر ۴۲

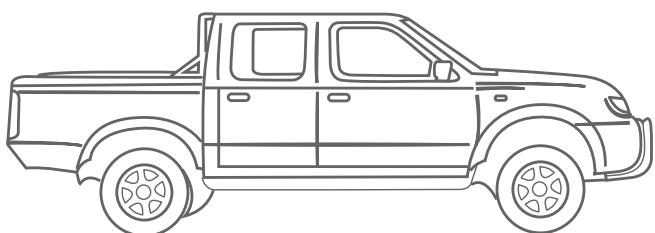
دکمه کولر ۴۳

طرز کار بخاری ۴۳

تهویه ۴۳

طرز کار کولر ۴۴

دستورالعمل استفاده از سیستم صوتی ۴۶



۱۷۶ - عمدۀ جریان هوا از دریچه های زیر شیشه جلو دمیده می شود.

اهرم تنظیم کننده درجه حرارت هوا
این اهرم به شما اجازه می دهد که درجه حرارت هوا خروجی را تنظیم کنید.

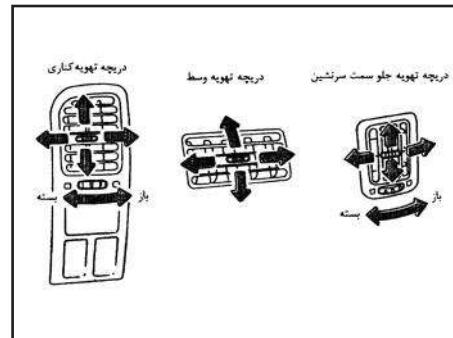
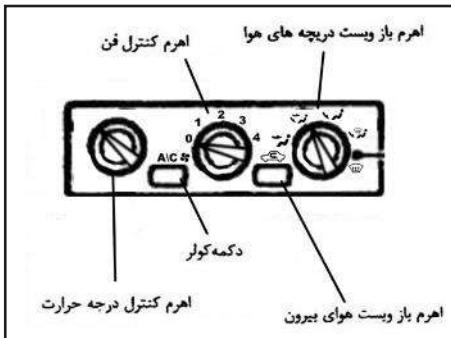
اهرم باز و بست هوای بیرون
وضعیت 

هوای بیرون به داخل اتاق مکیده می شود.
این وضعیت برای استفاده معمول از بخاری یا کولر به کار گرفته می شود.
وضعیت 

هوای داخل اتاق دوباره در داخل اتاق به گردش در می آید.
هنگامی که در جاده های غبار آسود رانندگی می کنید و یا برای جلوگیری از ورود دود ترافیک به داخل خودرو، این وضعیت استفاده کنید.



از این وضعیت نبایستی برای مدت طولانی استفاده شود. زیرا ممکن است باعث خفگی هوای داخل اتاق و بخار گرفتگی شیشه ها شود.



۳

بخاری و کولر

کلید و اهرم تنظیم و کنترل

اهرم کنترل فن
این اهرم فن را خاموش و روشن کرده و سرعت آن را تنظیم می کند.
اهرم باز و بست دریچه های هوا
این کلید به شما اجازه می دهد، دریچه های خروجی هوا را منتخب کنید.

- نمود ۱** - هوا از دریچه های وسط و کناری دمیده می شود.
- نمود ۲** - هوا از دریچه های وسط، کناری و پایین سمت پا، دمیده می شود.
- نمود ۳** - عمدۀ جریان هوا از دریچه های پایین سمت پا دمیده می شود.
- نمود ۴** - هوا از دریچه های زیر شیشه و پایین سمت پا دمیده می شود.

دریچه های تهویه وسط و کناری

دربیچه را می توان بازو بسته کرد(*) و یا سمت هوادهی آن را تنظیم نمود.

سیستم تهویه مطبوع / سیستم صوتی

۵ پاک کردن شیشه جلو از بین استفاده از سیستم تهویه مشکل است. آن را روشن کنید.

گرم کردن دو حالت (Bi)

انجام مراحل ذیل موجب می شود تا هوای بیرون به دریچه های کناری و وسط دمیده شود و هوای گرم نیز از دریچه کف به داخل اتاق هدایت شود.

۱. اهرم هوای بیرون را در وضعیت قرار دهید.

۲. اهرم دریچه های هوای را در وضعیت قرار دهید.

۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.

۴. در حالت معمولی اهرم تنظیم درجه حرارت را در وضعیت وسط بین (Hot) و (COLD) (سرد) (Cold) قرار دهید.

گرم کردن و برطرف کردن بخار

انجام مراحل زیر موجب گرم کردن داخل اتاق و پاک شدن شیشه ها از بخار می شود.

۱. اهرم کنترل هوای بیرون را در وضعیت قرار دهید.

۲. اهرم کنترل دریچه های هووار در وضعیت قرار دهید.

۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.

۴. اهرم کنترل درجه حرارت را در وضعیت دلخواه بین وسط و حداکثر (Hot) قرار دهید.

راهنمایی به کار گیری

برف و بین انباسته شده روی تیغه های برف پاک کن ها

ورودی های هوای بیرون، در جلو شیشه را، پاک کنید.

این کار باعث بهتر عمل کردن بخاری می شود.

* برای گرم شدن سریع هوای اهرم کنترل هوای را در وضعیت قرار دهید. فراموش نکنید تا برای گرم کردن معمولی اهرم را به وضعیت برگردانید.

تهویه

برای استفاده از هوای بیرون که از دریچه های کناری و وسط داخل منتقل می شود اعمال ذیل را نجام دهید.

۱. اهرم هوای بیرون را در وضعیت قرار دهید.

۲. اهرم کنترل دریچه های هووار در وضعیت قرار دهید.

۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.

۴. اهرم تنظیم درجه حرارت به سمت دلخواه حرکت دهید.

پاک کردن بین یا بخار

برای پاک کردن بین یا بخار شیشه ها اعمال ذیل را نجام دهید.

۱. اهرم هوای بیرون را در وضعیت قرار دهید.

۲. اهرم کنترل دریچه های هووار در وضعیت قرار دهید.

۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.

۴. اهرم تنظیم درجه حرارت را در وضعیت دلخواه بین وسط و حداکثر (Hot) قرار دهید.

• برای برطرف کردن سریع بین و بخار شیشه های اهرم کنترل هوای را در وضعیت قرار دهید.

وضعیت "۴" و اهرم کنترل درجه حرارت را در وضعیت حداکثر (Hot) قرار دهید.

بلافاصله بعد از پاک شدن شیشه اهرم کنترل هوای را به وضعیت برگردانید.

دکمه کولر

این دکمه فقط در خودروهایی که دارای کولر هستند تعیینه شده است.

موتور را روشن کرده و اهرم کنترل فن را در وضعیت دلخواه (۱ تا ۴) قرار دهید سپس دکمه کولر را برای روشن کردن فشار دهید. چراغ نشان دهنده با بکار افتادن آن روش می شود. برای خاموش کردن کولر دکمه را مجدد فشار دهید تا به حالت اولیه برگردد.

عمل خنک کردن سیستم کولر فقط زمانی فعال می شود که موتور خودرو روشن باشد.



برای اینکه توجه کامل به رانندگی مختلط نشود، از تغییر وضعیت بخاری و کولر در هنگام رانندگی خودداری کنید.

طرز کار بخاری

برای استفاده از هوای گرم که از طریق دریچه های پایین اتاق دمیده می شود اعمال ذیل را نجام دهید.

۱. برای گرمایی معمولی اهرم کنترل هوای را در وضعیت قرار دهید.

۲. اهرم کنترل دریچه های هووار در وضعیت قرار دهید.

۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.

۴. اهرم تنظیم درجه حرارت را در وضعیت دلخواه بین وسط و حداکثر (Hot) قرار دهید.

طرز کار کولر

موتور را روشن کنید. اهرم کنترل فن را به دلخواه تنظیم کنید (بین ۱ تا ۴) دکمه کولر رافشار دهید تا کولر روشن شود. در این هنگام عمل سرد کردن و رطوبت زدایی، به کارهای بخاری اضافه می شود. عمل خنک کردن کولر فقط زمانی فعال می شود که موتور خودرو روشن باشد.

سرد کردن

برای خنک کردن و رطوبت زدایی اعمال زیر را انجام دهید.
 ۱. اهرم ورودی هوا را در وضعیت قرار دهید.
 ۲. اهرم کنترل دریچه های هوا را در وضعیت قرار دهید.
 ۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.
 ۴. دکمه کولر را فشار دهید. چراغ نشان دهنده روشن خواهد شد.
 ۵. اهرم کنترل درجه حرارت را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

راهنمای به کار گیری

- زمانی که کولر روشن است، پنجره هارا بسته نگهدارید.
- هنگامی که خودرو در آفتاب پارک شده باشد، در شروع حرکت ۲ تا ۳ دقیقه پنجره ها را باز بگذارید تا هوای گرم از اتاق بیرون رانده شود، سپس پنجره ها را بینیدید. این عمل باعث می شود کولر، داخل اتاق را زودتر خنک کند.
- کولرباید حداقل یکبار در ماه در حدود ۱۰ دقیقه روشن شود (بهخصوص در زمستان)، این عمل از صدمه دیدن سیستم به علت روغن کاری نشدن قطعات جلوگیری می کند.
- اگر نشانگر درجه حرارت موتور از حداکثر (Hot) تجاوز کرده، کولر را خاموش کنید. خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازدید و کنترل شود به بخش "وضعیت های اضطراری" مطلب گرم کردن خودرو مراجعه کنید.
- ۵. اهرم کنترل درجه حرارت را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

رطوبت زدایی و گرم کردن

برای رطوبت زدایی و گرم کردن اعمال زیر را انجام دهید.
 ۱. اهرم کنترل هوای ورودی را در وضعیت قرار دهید.
 ۲. اهرم کنترل دریچه های هوا را در وضعیت قرار دهید.
 ۳. بوسیله اهرم کنترل، فن را روشن کنید.
 ۴. دکمه کولر را فشار دهید. چراغ نشان دهنده روشن خواهد شد.

سرویس کولر

سیستم کولر در خودرو شما با گاز خنک کننده جدیدی که اصول محیط زیست در آن لحاظ شده است، شارژ گردیده است. این گاز خنک کننده جدید به لایه ازن دور زمین صدمه نمی زند. هر چند ممکن است در گرم شدن هوای کره زمین اندکی تأثیر داشته باشد. برای شارژ کولر خودرو ریچ، ابزار مخصوص شارژ و روغن کاری مودر نیاز می باشد. استفاده از گاز نامناسب با روغن نامناسب به سیستم کولر خودرو شما صدمه شدید خواهد زد.

نمایندگی مجاز با آگاهی از سرویس کولر، دوست شما و همراه با محیط زیست می باشد.

برای رطوبت زدایی از سرویس کولر، دوست شما و همراه با محیط زیست می باشد.

هشدار



- در هنگام نصب دستگاه صوتی خودرو را خاموش کنید.
- در زمان تعمیر دستگاه برای جلوگیری از صدمات احتمالی دستگاه خاموش باشد.
- برای جلوگیری از صدمات احتمالی پوسه دستگاه را در زمان کار با ولتاژ بالا و نیز زمانیکه دستگاه روشن است باز نکنید.
- برای اطمینان از اینمی صدای دستگاه را در محدوده ای قرار دهید که به گوش شما آسیب نرساند و نیز از صدای اطراف در حین رانندگی مطلع گردید (بطور مثال شنیدن صدای بوق سایر خودروها و آذیر خودرو)

سیستم تهیه مطبوع / سیستم صوتی

۳



- ۱- دکمه روشن/خاموش
- ۲- وضعیت رادیو FM/AM
- ۳- انتخاب حالت سیستم صوتی (رادیو-سی دی-USB)
- ۴- ذخیره کردن اتوماتیک/یافتن موج رادیو ذخیره شده
- ۵- تنظیم صدا
- ۶- دکمه ذخیره پیش فرض
- ۷- انتخاب آهنگ CD/جستجوی ایستگاه‌های رادیویی
- ۸- دکمه قطع کردن صدا
- ۹- انتخاب بلندی صدا
- ۱۰- دکمه نمایش زمان/تنظیم زمان
- ۱۱- خارج کردن CD
- ۱۲- محل خروج
- ۱۳- صفحه نمایش
- ۱۴- USB
- ۱۵-

سیستم تقویه مطبوع / سیستم صوتی

کارهای دیگر را تحقق بخشید علائم-**BAS-TRE**-**BAL-FAD-CUSTOM-VOL** بر روی صفحه نمایش دستگاه نمایان می شوند. (۵ ثانیه بدون هیچ فعالیتی، صفحه نمایشگر به حالت قبل که همان نمایش می باشد باز می گردد).

۱- کنترل و تنظیم حجم صدا:
با چرخش پیچ تنظیم صدا در جهت از Volume.0 به Volume.30 افزایش می یابد.

با چرخش پیچ در جهت خلاف عقربه های ساعت صدا کاهش می یابد Volume.0 به Volume.30. (۵ ثانیه بدون هیچ فعالیتی صفحه نمایشگر به حالت قبل که همان نمایش ساعت می باشد باز می گردد).

۲- کنترل تنظیم حجم و بیمی صدا
برای کنترل و تنظیم بیمی صدا دکمه SEL را برای انتخاب عمل کنترل و تنظیم بیمی صدا بچرخانید (در محدوده ۷ ~ ۷) (BASS+7) (۵ ثانیه بدون هیچ فعالیتی صفحه نمایشگر به حالت قبل که همان نمایش ساعت می باشد باز می گردد)

۳- کنترل و تنظیم حجم صدا زیر
برای کنترل و تنظیم حجم صدا بچرخانید (در محدوده ۷ ~ ۷) (TREBLS+7) (۵ ثانیه بدون هیچ فعالیتی صفحه نمایشگر به حالت قبل که همان نمایش ساعت می باشد باز می گردد)

۴- کنترل و تنظیم تعادل و بالанс صدا در بلندگوهای چپ و راست خودرو
برای کنترل و تنظیم تعادل و بالанс صدا در بلندگوهای

پوشه آهنگ ها و شماره آهنگ نمایش داده خواهد شد و محتويات CD پخش می گردد.
در حالت MP3 یا WMA موقعیت نشان دهنده پوشه آهنگ ها زمان پخش موزیک را نشان می دهد.

یادآوری:

در صورت موجود بودن CD در مخزن دستگاه، نمایشگر کلمه «DISK» را نشان خواهد داد.

AST ذخیره اتوماتیک/جستجوی ایستگاه های رادیوئی دکمه AST را جهت جستجوی ایستگاه های رادیوئی فشار دهید. هر ایستگاه رادیوئی برای مدت ۵ ثانیه اجرا می گردد و موقعیت فرکانسی ایستگاه های رادیوئی جستجو شده در صفحه نمایشگر چشمک می زند، با فشار دادن مجدد دکمه AST در این زمان، فرکانس در موقعیت مورد درخواست ثابت می گردد.
دکمه AST را برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه برای جستجوی ایستگاه های رادیوئی به طور اتوماتیک فشار دهید و ۶ ایستگاه با قویترین سیگنال بترتیب در حافظه ۱~۶ ثبت خواهند شد. سپس ایستگاه های ثابت شده قابل پخش خواهد بود.

تنظیم صدا/کیفیت صدا

با فشار دکمه PUSHSEL می توان تغییر صدای بیم و زیر، تنظیم حجم صدا بلندگوهای چپ و راست و جلو و عقب، سیستم اکولایزر صدا، تنظیم حجم صدا و نیز

۱- دکمه خاموش/روشن

با فشار دادن دکمه مذکور، دستگاه روشن می گردد و به فشار مجدد آن باعث خاموش شدن دستگاه می گردد.

۲- وضعیت باند FM/AM

با فشار این دکمه باند دریافتی رادیو تغییر خواهد کرد و با هربار فشار دادن این دکمه، بر روی نمایشگر حالت های FM1, FM2, FM3, AM1, AM2 نمایش داده شود.

۳- تعیین حالت (رادیو/CD/USB)

۱. با فشار دادن دکمه MODE می توان وضعیت درخواستی خود را بین رادیو / CD/USB انتخاب نمایید.

۲. در حالتی که CD در دستگاه موجود نیست یا USB وصل نمی باشد. با فشار دادن دکمه MODE برای قرار دادن در حالت CD، روی صفحه نمایش به مدت ۲ ثانیه جمله «NO DISK» نمایان می گردد و سپس به حالت قبلی باز می گردد.

۳. در حالتی که خطای در سیستم در حالت خواندن CD وجود بیاید، به حالت قبلی که رادیو، USB می باشد باز می گردد.

۴. دکمه MODE را برای قرار گیری دستگاه در حالت CD فشار دهید (در زمانیکه دستگاه در حالت رادیو می باشد و ضمناً یک کلمه MP3J) CD3, WMA (MP3J) در مخزن دستگاه موجود می باشد) کلمه DDX نمایان می گردد و نیز نمایشگر کلمه CD یا MP3 را وابسته به نوع لوح فشرده ای (نمایشگر کلمه MP3 را در صورت استفاده از لوح فشرده ای با سیستم WMA نشان می دهد).

و گام به گام می توان فرکانس مدنظر را تنظیم نمود (با فشار دادن کوتاه یا ممتد دکمه ▶▶◀◀) ۹

حالات پخش CD/USB

با فشار دادن دکمه ▶▶◀◀ می توان آهنگهای مدنظر را جستجو نمود دکمه ▶▶◀◀ را یک با فشار دهید تا آهنگ بعدی یا قبلی را پیدا کنید و با فشار دادن دکمه های مذکور شماره آهنگ نشان داده شده بطور متوالی افزایش یا کاهش می یابد.

زمانیکه حالت پخش MP3 یا WMA می باشد، با فشار دادن دکمه ▶▶ پوشه آهنگ جلوتر از پوشه در حال پخش را می توان جستجو و پوشه مورد نظر را انتخاب و آهنگ مورد نظر را پخش نمود.

دکمه ▶▶ را فشار دهید تا به پوشه های آهنگ قبل از پوشه در حال پخش دست یابید.

با فشار دادن دکمه ▶▶ زمانیکه آخرین پوشه آهنگ در حال پخش است می توان به اولین پوشه آهنگ ها دست یافت.

با فشار دادن دکمه ▶▶ زمانیکه آخرین پوشه آهنگ در حال پخش است می توان به آخرین پوشه آهنگ ها دست یافت.

حالات ساكت

با فشار دادن دکمه (MUTE) صدای دستگاه به حالت ساكت در می آيد و کلمه MUTE بر روی نمایشگر MUTE نمایان می گردد. با فشار دادن مجدد دکمه MUTE وضعیت ساكت لغو می گردد و صدای دستگاه پخش می شود. هم چنان کلمه MUTE در روی نمایشگر

گردید. حرف RPT در صفحه نمایشگر نمایان می گردد و فشار دادن مجدد دکمه مذکور عملیات تکرار قطع گردیده و علامت آن نیز از روی صفحه نمایش محو می گردد.

۲. RND پخش به صورت اتفاقی (رندو)

با فشار دادن دکمه RND آهنگ های موجود در روی لوح فشرده به صورت اتفاقی (رندو) پخش خواهد شد و با فشار دادن مجدد دکمه مذکور عملیات قطع شده و علامت آن نیز از روی صفحه نمایش محو می گردد.

۳. INT پخش برای پخش آهنگ های موجود در لیست برای مدت ۱۰ ثانیه از ابتدای آلبوم دکمه INT را فشار دهید و برای بازگشت به حالت پخش معمولی مجدد آن را فشار دهید.

۸-۷

انتخاب آهنگ مورد نظر بر روی CD / جستجوی موج دلخواه رادیو / انتخاب پوشه آهنگ MP3

حالات رادیو

دستگاه صوتی دارای دو سیستم جستجوی ایستگاه رادیویی اتومات و دستی می باشد . با فشار دادن دکمه ▶▶◀◀ دستگاه به صورت خودکار سیگنالهای ایستگاههای رادیویی بالایی یا پایینی را به سرعت جستجو می کند . زمانی که کانال رادیویی پیدا شد جستجو متوقف می گردد و برنامه رادیویی پخش می گردد. با فشار دادن دکمه ▶▶ می توان موج دلخواه رادیویی را به صورت دستی پیدا نمود. به صورت دستی

چپ و راست خودرو دکمه SEL را فشار دهید و در طی ۵ ثانیه پیج VOL را برای کنترل و تنظیم تعادل صدا بچرخانید(در محدوده بالانس L9 (همه صدا در سمت چپ)، بالانس R9 همه صدا در سمت راست) بالانس ۵ (BALANCE0) نشان دهنده متعادل بودن حجم صدا در طرفین می باشد.

۵- کنترل و تنظیم تعادل صدا در جلو و عقب برای کنترل و تنظیم تعادل صدا در جلو و عقب دکمه SEL را فشار دهید و در طی ۵ ثانیه پیج VOL را برای کنترل و تنظیم تعادل صدا بچرخانید(در محدوده R9 Fader F9 (همه صدا در قسمت جلو)، همه صدا در قسمت عقب).

۶- پیش ذخیره در حالت های ۱-۶

حالات رادیو هر باند فرکانسی می تواند ۶ ایستگاه رادیوئی را ذخیره نمایند. در کل ۱۸ ایستگاه رادیوئی FM و ۱۲ ایستگاه رادیوئی AM موجود می باشد.

ذخیره سازی ایستگاههای رادیوئی:

برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه هر یک از دکمه های ۱-۶ را فشار دهید، ایستگاه جاری در آن ذخیره خواهد شد.

انتخاب ایستگاههای رادیوئی:

یکی از دکمه های ۱-۶ را فشار دهید، دستگاه یکی از ایستگاههای رادیوئی ذخیره شده را پخش می نماید.

حالات CD/USB

۱. RPT تکرار

با فشار دادن دکمه RPT برنامه جاری تکرار خواهد

سیستم تقویه مطبوع / سیستم صوتی

ب) زمانی که بیش از ۲۵۵ آهنگ بر روی دستگاه حافظه موجود می باشد می بایست آنها بر روی بیش از دو پوشه جا گذاری گردد. هر پوشه آهنگ می تواند تنها دارای ۲۵۵ آهنگ باشد و پوشه های دارای بیش از ۲۵۵ آهنگ قابلیت پخش ندارد و پشتیبانی نمی گردد.

۶- زمان لازم جهت راه اندازی دستگاه حافظه USB زمان لازم جهت راه اندازی دستگاه حافظه USB بستگی به ساختار پوشه ها و ظرفیت و نیز کیفیت دستگاه حافظه USB دارد.

بطور مثال راه اندازی دستگاه حافظه 4G KINGSTONE به زمان کمتر از ۱۸ ثانیه نیاز دارد. البته در صورتی که تنها شامل فایلهای آهنگ با فرمت MP3 باشد.

(۲) اتصال یا جدا کردن دستگاه حافظه USB ۱- جهت اطمینان از عدم صدمه دیدن دستگاه USB و نیز پخش مناسب آهنگ ها ، از سیم واسط جهت اتصال USB استفاده نگردد.

۲- اتصال یا جدا کردن دستگاه حافظه USB در شرایط کاری و در حالت های پخش رادیو نیز پخش CD می تواند صورت پذیرد ولی جهت اطمینان بیشتر دستگاه USB را در حالتی که از دستگاه صوتی استفاده نمیشود وصل کنید.

ساعت باز می گردد).

۱۲ ورود/خروج لوح فشرده (CD)

با فشار دادن دکمه **▲** می توانید CD را از دستگاه خارج کنید یا با فشار مجدد آن CD را وارد دستگاه نمایید.

۱۳ دهانه ورود و خروج CD

یک CD از دهانه ورودی دستگاه می تواند وارد یا خارج شود
۱۴ دستور العمل استفاده از سیستم USB
(۱) توضیحات مربوط به استفاده از سیستم USB

۱- سیستم USB دستگاه بر طبق استاندارد USB101 طراحی گردید است که قابلیت پشتیبانی USB2.0 را نیز دارا می باشد

۲- نیازمندی های دستگاه USB مورد استفاده (الف) دستگاه فقط فرمت های FAT32 و FAT16 را پوشش می دهد.

ب) دستگاه هارد دیسکها را پشتیبانی نمی کند.

۱۳ پشتیبانی فرمت آهنگ ها

این سیستم تنها فرمت های MP3 و WMA را پشتیبانی می نماید (تذکر: WMA تنها فرمت ۹,۰ و یا کمتر را پشتیبانی می کند)

سیستم مذکور فایل های صوتی که شرایط بالا را دارا نباشد پشتیبانی نکرده و آنها را پخش نمی کند.

۱- سیستم اطلاعات شامل لیست آهنگ ها ، شعرها و نام آهنگ ها را پشتیبانی نمی کند

۱۴ مدیریت فایل های صوتی

(الف) این سیستم به طور معمول قابلیت پخش حداقل ۶۵۰۲۵ آهنگ را داراست

محرومی گردد.

۱۰) حالت بلندی صدا

با فشار دادن دکمه « LOUD » در وضعیت روشن بودن دستگاه حالت بلندی صدا ایجاد می گردد و کلمه LOUD نیز بر روی صفحه نمایشگر نمایان می گردد.

با فشار دادن مجدد دکمه LOUD وضعیت بلندی صدا لغو شده و نیز کلمه LOUD از روی صفحه نمایشگر محرومی گردد.

۱۱) وضعیت نمایش (DISP) و نمایش ساعت/تنظیم ساعت

۱- نمایش ساعت

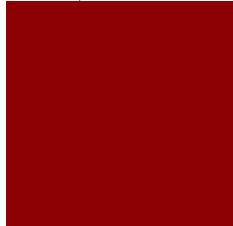
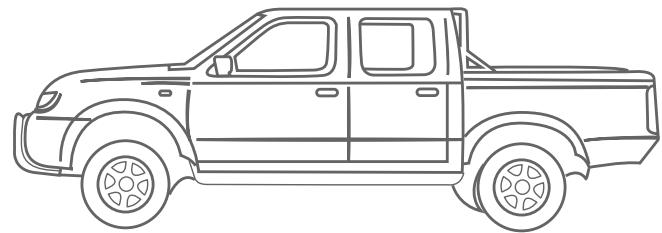
با فشار دادن دکمه (DISP) ساعت بر روی نمایشگر نمایان می گردد با فشار دادن مجدد دکمه مذکور نمایشگر به حالت قبل از نمایش ساعت باز می گردد هم چنین اگر به مدت ۵ ثانیه به هیچ دکمه دستگاه دست نزنید وضعیت نمایش به حالت قبل از نمایش ساعت باز می گردد.

نگهداشتن دکمه (DISP) بیش از ۲ ثانیه زمانیکه ساعت بر روی نمایشگر نمایان است می توان ساعت را تنظیم نمود و فشار دادن مجدد آن میتوان دقیقه را تنظیم نمود.

۲- حالت تنظیم ساعت

پس از آنکه ساعت را تنظیم نمودید با فشار مجدد دکمه (DISP) کارکترهای دقیقه شمار چشمک می زند که در این حالت می توانید دقیقه را تنظیم نمایید نگهداشتن مجدد دکمه (DISP) به مدت بیش از ۲ ثانیه می توان به وضعیت قبل از تنظیم باز گشت.

(هم چنین اگر به مدت ۵ ثانیه به هیچکدام از دکمه های دستگاه دست نزنید وضعیت به حالت قبل از تنظیم

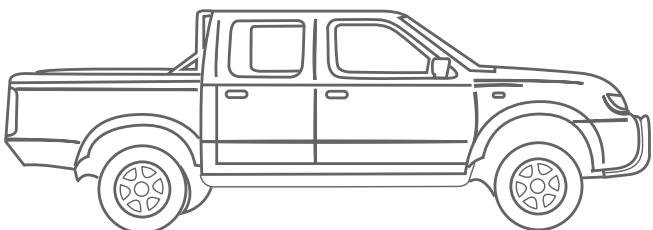


ع



رانندگی با خودرو

- برنامه و روش آب بندی خودرو ۵۲
- مراحل قبل از استارت ۵۲
- احتیاط های لازم در شروع حرکت و زمان رانندگی ۵۴
- احتیاط های لازم هنگام رانندگی ۵۴
- یدک کشیدن تریبلر ۵۴
- سوپیچ خودرو ۵۵
- روشن کردن موتور ۵۶
- رانندگی با گیر بکس معمولی ۵۶
- تعویض دنده کمک در خودرو ۲ دیفرانسیل (۴×۴) ۵۹
- قفل اتوماتیک توبی (پلوس خلاص کن) ۶۰
- احتیاط های لازم در هنگام رانندگی ۶۲
- پارک کردن ۶۴



• وضع ظاهری و شرایط لاستیک هارا بازدید کنید همچنین فشار مناسب باد لاستیک هارا بازدید و تأیید کنید.

تمام درها را قفل کنید.

• صندلی و پشت سری ها را تنظیم کنید.

• آینه های داخل و بیرون را تنظیم کنید.

• کمربند ایمنی را بسته و از تمام سرنوشتیان بخواهید که آن ها نیز چنین کنند.

• در جا نامه ای عقب یا جلو (محفظه تعییه شده روی داشبورد و پشت شیشه عقب) وسائل سخت و سنگین قرار ندهید تا در ترمز های شدید از صدمه و زخمی شدن جلوگیری شود.

• عمل چراغ های هشدار دهنده را با چرخانیدن سویچ به حالت روشن "ON" یا وضعیت (۳) کنترل کنید.

• رادیو را روی ایستگاه دلخواه تنظیم کنید.

احتیاط های لازم در شروع حرکت وزمان رانندگی



نکات محیط‌زیستی

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده ها توسط کاتالیست می باشد . به منظور نگهداری و اطمینان از عملکرد صحیح قطعه مذکور موارد ذیل می بایست همواره مد نظر قرار گیرد.

• از شروع به حرکت های سریع (TAKE OFF) و تخت گاز کردن خودداری کنید.

• از ترمزهای ناگهانی در حد امکان خودداری کنید.

• روغن موتور و فیلتر روغن را مطابق برنامه بازدید اولیه ، تعویض نمایید.

• در ۸۰۰ کیلومتر اول از کشیدن تریلر خودداری کنید.

مراحل قبل از استارت



عمل کرد خودرو شما، می تواند به مقدار قابل توجهی با اضافه کردن بار اضافی، جابجا شدن بار با اضافه کردن تجهیزات اضافی (تریلر، باربند و غیره) تغییر یابد. نحوه و سرعت رانندگی شما نیز بایستی با تغییرات پیش گفته، تغییر یابد علی الخصوص در زمانی که خودرو بار سنگینی را حمل می کند. سرعت باید به مقدار کافی تقلیل داده شود.

• از خالی بودن اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید.

• سطوح مایعات خودرو مانند روغن، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و کلاج و مایع شیشه شوی، را غالباً هر زمان که امکان بود یا حداقل هر بار که بنزین می زنید، کنترل کنید.

• تمام شیشه ها و چراغ ها را کنترل کرده و از تمیز بودن آن ها اطمینان حاصل کنید.

برنامه و روش آب بندی خودرو

در ۱۶۰۰ کیلومتر اول توصیه های زیر را به جهت کارکرد قابل قبول و اقتصادی خودرو در آینده به کار بیندید. عدم توجه به توصیه ها ممکن است باعث صدمه به خودرو و کوتاهی عمر موتور گردد.

• به موتور بیش از ۴۰۰۰ دور در دقیقه گاز نداده و از سرعت هایی که در زیر اشاره شده تجاوز نکنید.

• مدل های دو دیفرانسیل 4×4 (وضعیت ۹۰ ۲H) کیلومتر در ساعت مدل 4×4 (وضعیت ۴H)

• مدل 4×4 (وضعیت ۴L) کیلومتر در ساعت مدل 4×4 (وضعیت ۴L)

• کیلومتر در ساعت مدل 4×4 (وضعیت ۵H)

دور موتور (دور بر دقیقه)	وزن بار	مسافت (کیلومتر)
۲۰۰۰~۳۰۰۰	.	۰~۲۰۰
۲۰۰۰~۳۵۰۰	%۶۲۵≥	۲۰۰~۸۰۰
۲۰۰۰~۴۰۰۰	%۶۵۰≥	۸۰۰~۱۵۰۰
۲۰۰۰~۴۰۰۰	%۶۷۵≥	۱۵۰۰~۲۰۰۰

از رانندگی با سرعت ثابت برای مدت طولانی خودداری کنید. چه سرعت کم باشد و چه زیاد.

• در دنده های سبک به طور ناگهانی، حداقل گاز را بکار نگیرید.

رانندگی با خودرو



- گازهای خروجی اگزوز و سیستم اگزوز سیار داغ هستند. هنگامی که موتور روشن است. افراد یا مواد قابل اشتعال را از لوله های اگزوز دور نگهداشید.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک یا کاغذهای باطله و بازی اندازها متوقف و یا پارک نکنید. آن ها ممکن است مشتعل شده و موجب آتش سوزی شوند.
- در هنگام پارک از دور بودن اشخاص و مواد قابل اشتعال از لوله اگزوز اطمینان حاصل نمایید.

برای جلوگیری از صدمات



- فقط از بنزین بدون سرب توصیه شده در بخش کارهایی که خودتان میتوانید انجام دهید در مطلب مربوط به توصیه نوع بنزین استفاده کنید. بنزین سرب دار "شدیداً به مبدل کاتالیستی" صدمه می زند.
- از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

- پس مانده های حاصل از سوخت بنزین سرب دار شدیداً توانایی مبدل کاتالیستی را در پایین آوردن مواد آلاینده کم می کند.
- موتور را همیشه تنظیم نگهداشید. عیب در سیستم جرقه

موتور آن روشن است سیستم تهویه را جهت ورود هوای بیرون روشن کنید.

مبدل کاتالیست*

مبدل کاتالیست یکی از وسائل کنترل گازهای خروجی می باشد. این مبدل گازهای خروجی اگزوز را با حرارت می سوزاند تا به کم کردن آلاینده های هوا کمک شود.



کاتالیست

اکثر خودروهای مدرن امروزی، مجهز به مبدل های کاتالیتیکی سه راهه (Three – Way Catalytic Converter) می باشند. مفهوم سه راهه، اشاره به سه آلاینده اساسی تولید شده توسط موتور خودروها شامل مونوکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربنهاست که توسط این مبدل هاموردهای پالایش قرار می گیرند. این مبدل ها با استفاده از عنصر خاص و ساختار ویژه خود گازهای آلاینده اصلی خودرو را به دی اکسید کربن، نیتروژن و آب تبدیل می کنند که خطر چندانی برای محیط زیست ندارند.

باید توجه داشت که حذف و یا عدم تعویض به موقع کاتالیست علاوه بر ایجاد آلودگی در محیط زیست موجب اختلال در عملکرد مناسب خودرو نیز میگردد.

* مطالعه با مدل خودرو

هشدار



بچه ها، افراد غیر قابل اعتماد و حیوانات خانگی را تمها در خودروها نکنید آن ها ممکن است تصادفاً با روشن کردن یا حرکت دادن خودرو، خود یا دیگران را مجرح کنند. همچنین در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در داخل خودرو به سرعت بالا می رود. گرمای بالا می تواند خدمات شدید یا حتی کشنده به سرنشینان و حیوانات خانگی وارد آورد.

گازهای خروجی (منو اکسید کربن)

هشدار



- گازهای خروجی اگزوز خودرو را تنفس نکنید، آن ها گاز بی بو و بیرنگ منو اکسید کربن را در خود دارند. گاز منو اکسید کربن خطرناک است.
- این گاز می تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.
- اگر مشکوک به نشست گازهای اگزوز به داخل خودرو شدید. با پنجه راهی کاملاً باز رانندگی کرده و فوراً جهت بررسی به تعمیرگاه مجاز مراجعاً نمایید.
- موتور را در فضای سریسته روشن نگذارید.
- در توقف های طولانی مدت، موتور خودرو را روشن نگذارید.
- نشستن طولانی مدت، در خودرویی که با موتور روشن پارک شده توصیه نمی گردد.
- زمانیکه خودرو در یک فضای باز متوقف می باشد و

لستیک های فرسوده چنین خطری را بیشتر می کنند.

در شرایط زمستانی

- با حساسیت رانندگی کنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی غریبیک فرمان خودداری کنید.
- فاصله بیشتری از خودرو جلویی بایستی حفظ شود.

یدک کشیدن تریلر

خودرو جدید شما اصولاً برای حمل مسافر و بار طراحی شده است به خاطر داشته باشید یدک کشیدن تریلر، فشار اضافه‌ای را به موتور، گیریکس، جعبه‌فرمان، ترموزو سیستم‌های دیگر، تحمیل کرده و پدیده‌ای مانند لنگر اندازی که توسط باد از یک طرف انجام می‌شود. با برقراری روی جاده در هنگام گذر از کامیون مقابله را تشیدیم کنند. بنابر این نحوه و سرعت رانندگی نیز بایستی با توجه به شرایط تغییر یابد.

از وسایل کوپلینگ مناسب استفاده نمائید.

- هرگز اجازه ندهید که مجموع وزن تریلر و بار آن) از حدکثر وزن تعیین شده برای تریلر، بار و لوازم چفت و بست تجاوز نماید.
- قبل از رانندگی از کارکرد مناسب سیستم‌های چراغ تریلر اطمینان حاصل کنید.
- سرعت‌هایی مجاز و قانونی حمل تریلر از نظر داشته باشید.
- از شروع به حرکت ناگهانی، تخت گاز کردن و یا توقف های ناگهانی خودداری کنید.

احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی

توجه به شرایط موجود در رانندگی برای ایمنی و راحتی شما واجب است. به عنوان راننده خودرو، شما باید در هر لحظه بهترین روش ممکن در چگونگی هدایت خودرو را بدانید.

زمان لازم جهت گرم شدن موتور سرد

از آنجا که موتور سرد دارای دور بالاتری است در هنگام تعویض دنده در طول مدت گرم شدن موتور بایستی احتیاط بیشتری بکار گرفته شود.

سوار کردن بار و لوازم

با راه، تقسیم آن ها و لوازم مربوط به بار (وسایل یدک کشی، باریند و غیره) خصوصیات عملکرد خودرو را به مقدار قابل توجهی تغییر می‌دهند. نحوه و سرعت رانندگی شما نیز بایستی بر حسب این شرایط تغییر کند.

زمانی که جاده خیس است

از شروع به حرکت سریع (Take off)، تخت گاز کردن و توقف ناگهانی، خودداری کنید.

از پیچیدن و خط عوض کردن سریع خودداری کنید. فاصله بیشتری را از خودرو جلویی حفظ کنید.

زمانی که آب سطح جاده را پوشانیده است و به صورت گودال های پر از آب، رودهای کوچک و غیره مشاهده می‌شود. سرعت را کم کنید تا از شناور شدن لاستیک، سرخوردن و از دست دادن کنترل جلوگیری شود.

کاربراتور/ انژکتور با سیستم الکتریکی می‌تواند باعث ورود بنزین خام به مبدل کاتالیستی شده و آن را بیش از حد داغ نماید. در صورت پس زدن یا کم شدن قابل توجه قدرت یا عملکرد غیر معمول دیگر، موتور خودرو را جهت بازدید دقیق به نمایندگی مجاز هدایت کنید.

- رانندگی با بنزین سرب دار می‌تواند باعث پس زدن موتور و در نتیجه صدمه دیدن مبدل کاتالیستی شود.
- هنگامی که موتور در حال گرم شدن است با گازباری نکنید.
- از روش کردن خودرو به وسیله هل دادن یا بکسل کردن خودداری کنید.

احتیاط‌های لازم در رانندگی

این خودرو از سطح بلندتری نسبت به زمین برهخوردار بوده و فاصله چرخ هایش از هم کمتر است تا بتوانند در سطوح خارج از جاده متنوع تر مورد استفاده قرار گیرد. بنابر این طراحی مخصوص آن ها باعث بلند تر شدن مرکز ثقل نسبت به دیگر خودروهای معمولی شده است. مزیت مرکز ثقل بلندتر، داشتن دید بهتر نسبت به جاده است تا به شما اجازه دهد زودتر نسبت به مسائل تصمیم گیری کنید. این گونه خودروها مانند خودروهای تک دیفرانسیل برای پیچیدن با سرعت بالا طراحی نشده اند تا بتوانند کارایی قابل قبولی در شرایط خارج از جاده داشته باشند. لذا هر قدر که ممکن باشد از پیچیدن های سریع و مانورهای ناگهانی خودداری کنید. به خاطر داشته باشید در این خودرو، عدم رفتار مناسب در رانندگی ممکن است باعث از دست دادن کنترل و یا چپ کردن خودرو شود.

رانندگی با خودرو

هشدار

هرگز سوییچ را در هنگام رانندگی خارج نکنید. اگر سوییچ خارج شود غربلک فرمان قفل خواهد شد در این حالت خودرو از کنترل خارج شده و ممکن است باعث صدمه جدی به خودرو و صدمات جانی به اشخاص گردد.

خاموش "OFF" (۱)

این وضعیت موتور را خاموش می کند بدون اینکه فرمان قفل شود.

وسایل جانبی "ACC" (۲)

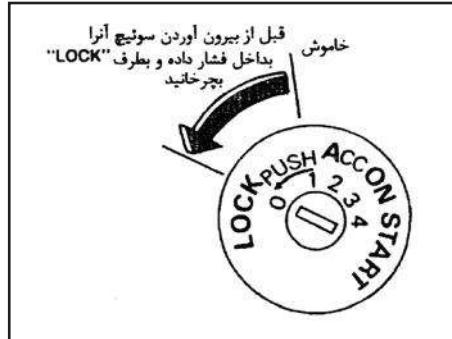
این وضعیت برق وسایل الکتریکی جانبی مانند رادیو را در زمان خاموشی موتور فعال می کند.

وضعیت عادی روشن بودن "ON" (۳)

این وضعیت سیستم جرقه موتور را فعال می کند تا موتور شروع به کار کند. همچنین برق وسایل جانبی رانیز فعال می کند.

استارت (۴) "START"

این وضعیت موتور استارت را فعال کرده و موتور خودرو را روشن می کند. به محض روشن شدن موتور و رها کردن کلید، سوییچ بطور اتوماتیک به وضعیت "ON" (روشن) باز خواهد گشت.



سوییچ خودرو

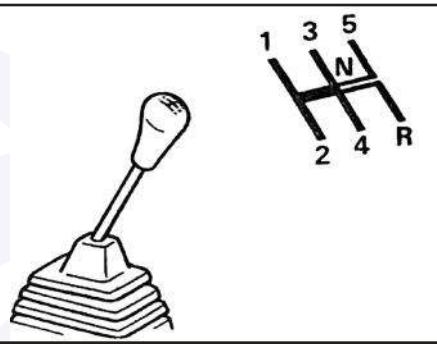
سوییچ مجهز به سیستم قفل فرمان می باشد.

قفل "LOCK" وضعیت معمول خودرو در پارک (0) تنها در این وضعیت سوییچ قابل بیرون آوردن است. برای قفل کردن فرمان، ابتدا سوییچ را در حالت خاموش "OFF" قرار داده، سپس در حالی که آن را به داخل فشار می دهید به وضعیت قفل "LOCK" بچرخانید. برای قفل شدن فرمان، غربلک بایستی $\frac{1}{6}$ دور در جهت حرکت عقربه های ساعت از حالت مستقیم خارج شود. برای خارج کردن فرمان از قفل، سوییچ را داخل کرده و به آرامی بچرخانید در حالی که فرمان را کمی به راست و چپ حرکت می دهید.

- از پیچیدن و خط عوض کردن های ناگهانی خودداری کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط و متعادل برانید.
- همیشه چرخ های تریلر و خودرو را هنگام پارک با چوب چرخ یا مانع مهار کنید. در صورت وجود ترمز دستی تریلر، آن را نیز بکشید.
- پارک کردن در شب های تند توصیه نمی شود. از راهنمایی و دستورالعمل های کارخانه سازنده تریلر استفاده نمایید.
- فشار باد لاستیک ها را با فشار نوشته شده روی لاستیک برای حداکثر بار مقایسه و از آن پیروی کنید.
- تریلر یا سیستم طوری بارگیری شود که بارهای سنگین روی اکسل آن قرار گیرد.

نکات محیط‌زیستی

از مسافت های غیر ضروری با خودرو شخصی تک سرنشین خودداری نمایید. از حمل بار اضافی به وسیله خودرو پرهیز کنید زیرا هر ۱۰۰ کیلوگرم بار اضافی بطور متوسط مصرف سوخت را ۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بالا می برد. محوطه پارک اتومبیل خود را کنترل کنید تا از نشستی روغن و مایعات دیگر به موقع مطلع شوید. با بوق زدن غیرضروری آلودگی صوتی ایجاد نکنید.



رانندگی با گیر بکس معمولی (به حرکت در آوردن خودرو)

۱. پدال کلاچ تا انتهای فشار داده و دسته دنده را در وضعیت "۱" یا "R" (عقب) قرار دهید.

۲. در حالی که پدال گاز را به آرامی فشار می‌دهید ترمز دستی و کلاچ را به رها کنید.

اگر تغییر دهنده به یک "۱" یا عقب "R" مشکل بود ابتدا دنده را به حالت خلاص (N) تغییر داده و کلاچ را رها کنید. سپس دنده را به یک یا عقب "R" تغییر دهید.

موتور گرم (حرارت معمولی)

همیشه بعد از روشن کردن خودرو، اجازه دهید موتور به مدت ۰۳ ثانیه در جا کار کند. سپس در ابتدا یک مسافت کمی را با سرعت ملایم (به خصوص در روزهای سرد) رانندگی کنید.

نکات محیط‌زیستی

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ دقیقه، خودرو را خاموش نما یید زیرا میزان مصرف بنزین در این حالت معادل طی نمودن یک کیلومتر مسافت می‌باشد. برای رسیدن به سرعت مطلوب، پدال گاز را تا نیمه فشار دهید زیرا سرعت گرفتن پرگاز، مصرف بنزین را بصورت آنی افزایش میدهد.

سرعت مابین ۸۰ الی ۹۰ کیلومتر در ساعت اقتصادی است، با افزایش سرعت مصرف سوخت و آلودگی به شدت افزایش می‌ابد.

استفاده از قطعاتی مانند سر گازهای خروجی اگزوژ عمل که به عنوان مانعی بر سر گازهای خروجی اگزوژ عمل می‌نماید، باعث بروز اشکال در نحوه احتراق موتور خودرو و در نتیجه سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

روشن کردن موتور

۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. دسته دنده را در وضعیت "N" (خلاص) قرار داده پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید سپس شروع به استارت زدن نمایید.

۳. موتور را در حالی که پای خود را از روی گاز برداشته، اید به وسیله چرخانیدن سوییچ به حالت (START)، استارت بزنید. بالا فاصله پس از روشن شدن سوییچ را رها کنید. اگر استارت عمل کرد اما روشن نشد، روش بالا را تکرار کنید.

در صورتیکه موتور در هوای بسیار سرد یا بسیار گرم به سختی روشن گردید از پدال گاز جهت روشن کردن موتور کمک بگیرید.

توجه

در تابستان زمانیکه خودرو را پس از ۳۰ دقیقه توقف مجدد روشن می‌کنید پدال گاز را کاملاً در حین استارت زدن رها کنید.

هشدار

دو بار بیش از ۵ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور روشن نشد قبل از استارت مجدد ۱۵ ثانیه صبر کنید. در غیر اینصورت ممکن است به استارت صدمه وارد شود.



نکات محیط‌زیستی

در صورت خروج دود غیرطبیعی از اگزوز، در اولین فرصت جهت عیب‌یابی و تنظیم موتور به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نما یید زیرا خروج دود غیرعادی آلوگی بیشتر هوا را به ذبال خواهد داشت.
صرف سوخت خودرو را کنترل نموده و آن را با میزان مصرف بهینه اعلام شده توسط سازنده خودرو مقایسه کنید و در صورت وجود تفاوت قابل ملاحظه به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نما یید.

احتیاط

- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. این عمل ممکن است باعث خرایی کلاچ شود.
- قبل از تعویض دندنه به دندنه عقب، خودرو را کاملاً متوقف نمایید.
- هنگام تعویض دندنه از یک دندنه به دندنه دیگر حتماً پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید تا از اصطکاک شدید و پریدگی لبه دندنه‌ها جلوگیری شود.
- از شروع به حرکت ناگهانی (TAKE OFF) و تخت گاز کردن، به خاطر اینمی خود خودداری کنید.

احتیاط‌های رانندگی

برای تغییر دندنه‌ها، ابتدا پدال کلاچ را تا انتهای فشار داده، سپس دسته دندنه را حرکت دهید. بعد از تعویض دندنه پدال را به آرامی رها کنید در مدل‌های پنج دندنه شما نمی‌توانید مستقیماً از دندنه ۵ به دندنه عقب بروید. ابتدا دندنه را به خلاص "(N)" تغییر داده سپس دندنه عقب را جابزنید.

زمانی که شتاب سریع به هر دلیل مورد نیاز باشد، دندنه‌ها را با دندنه سنگین تر تعویض نمائید حداقل سرعت در هر دندنه سرعت بگیرید از سرعت مجاز در هر دندنه تجاوز نکنید. هنگام شتاب گرفتن و یا دندنه معکوس کشیدن در جاده‌های لغزنده بسیار مواطن باشید. شتاب ناگهانی با دندنه معکوس می‌تواند منجر به لیز خوردن چرخ‌ها و از دست دادن کنترل خودرو شود.

رانندگی با خودرو

مدل‌های دو دیفرانسیل (دروضیت 4H)	
Km/h	
۳۵	۱
۶۰	۲
۸۰	۳
۸۰	۴ و ۵
(دروضیت 4L)	
۱۵	۱
۳۰	۲
۴۵	۳
۵۰	۴ و ۵
(دروضیت 2H)	
Km/h	
۳۵	۱
۶۰	۲
۹۰	۳
۱۲۵	۴ و ۵

حداکثر سرعت توصیه شده در هر دنده اگر در حال حرکت نیاز به سرعت گیری بیشتر بود و یا موتور از نرمی افتاد (کم جان شد) به دنده پایین تر (دنده معکوس) تغییر دنده دهید.

سرعت‌های نشان داده شده در زیر حداکثر سرعت توصیه شده برای هر دنده می‌باشد؛ از این سرعت‌ها تجاوز نکنید. در جاده‌های صاف، سبک ترین دنده ای را که برای آن سرعت توصیه شده است بکار گیرید. همیشه سرعت مجاز و شرایط جاده از جهت سرعت این را در نظر گرفته و بر این اساس رانندگی کنید. از حداکثر دور موتور، در هنگام معکوس کشیدن دنده تجاوز نکنید چرا که ممکن است باعث صدمه به موتور یا از کنترل خارج شدن خودرو شود.

حداکثر سرعت مجاز در هر دنده
مدل‌های تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل

سرعت توصیه شده در تعویض دنده به دنده های بالاتر

در جدول زیر محدوده‌های سرعت برای تعویض هر دنده به دنده بالاتر ارائه شده است. این توصیه‌ها بر مبنای شرایط راه و عادت رانندگی تصحیح گردد.

• مدل‌های تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل 4×4

مدل دو دیفرانسیل (دروضیت 4L)

تعویض	Km/h
۱ به ۲	۱۳
۲ به ۳	۲۰
۳ به ۴	۳۲
۴ به ۵	۳۶

(دروضیت 2H و 4H)

تعویض دنده	Km/h
۲ به ۱	۲۴
۳ به ۲	۴۰
۴ به ۳	۶۴
۵ به ۴	۷۲

اعداد ذکر شده در جدول به محدوده نسبی سرعت برای هر دنده اشاره می‌کند. هر چند سرعتی که در رانندگی عمل می‌شود باید با قوانین کشور مطابقت داشته و با شرایطی که در آن رانندگی انجام می‌شود نیز هماهنگی داشته باشد.

رانندگی با خودرو



- درجاده های خشک و سفت در حالت دو دیفرانسیل رانندگی نکنید.
- رانندگی در جاده های خشک و سفت در وضعیت (4L) یا (4H) ممکن است باعث سر و صدای زیادی و فرسایش بیهوده لاستیک ها گردد. در چنین شرایطی رانندگی در وضعیت (2H) توصیه می شود.
- برای روغن کاری شدن دیفرانسیل و چرخ های جلو حداقل یکبار در ماه به حالت دو دیفرانسیل رانندگی نمایید.

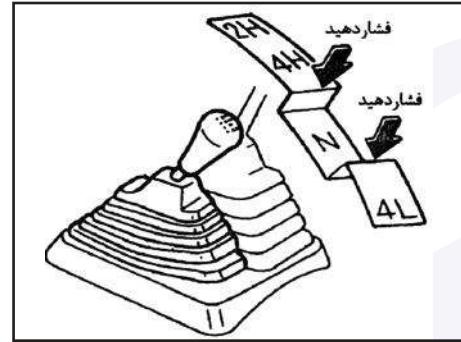


هنگام پارک ترمز دستی را کشیده و دنده کمک را در یکی از وضعیت های (2H) و (4H) یا (4L) قرار دهید. دنده کمک را در وضعیت (N) رها نکنید در غیر این صورت خودرو ممکن است ناخواسته و غیر مترقبه جابجا شده و حرکت نماید. با وجود اینکه دسته دنده های اصلی خودرو در یکی از دنده ها قرار داشته باشد.

خودرو در این وضعیت به وسیله چرخ های عقب و جلو (چهار چرخ) بحرکت در می آید. از این حالت برای بالا و پایین رفتن در شیب های تند و یا رانندگی های سخت در شن، گل و یا برف عمیق استفاده کنید.

در وضعیت (4L) حداکثر قدرت توان با بهترین کنترل روی خودرو قابل دسترسی است. در این وضعیت از سرعت زیاد پرهیز نمایید. چرا که از حداکثر سرعت در دنده ۵ تقریباً حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

N- در این وضعیت هیچ یک از چرخ ها محرك نبوده و خودرو را به حرکت در نمی آورند. هیچ گاه دنده کمک را در وضعیت (N) قرار ندهید. گذر از وضعیت (N) بایستی نرم و سریع و در حال توقف خودرو انجام پذیرد. اگر در گذر از وضعیت (N) تأمل کنید، دنده ها ممکن است با یکدیگر برخورد و اصطکاک پیدا نمایند.



تعویض دنده کمک (در خودرو دو دیفرانسیل)
2H - تک دیفرانسیل و در محدوده استفاده از سرعت بالا خودرو در این وضعیت فقط بوسیله چرخ های عقب به حرکت در می آید از این حالت برای رانندگی عادی و مشابه خودروهای تک دیفرانسیل استفاده می شود.
4H - (دو دیفرانسیل و در محدوده استفاده از سرعت بالا) خودرو در این وضعیت به وسیله چرخ های عقب و جلو (چهار چرخ) به حرکت در می آید. از این حالت برای رانندگی در مکان هایی که رانندگی به حالت تک دیفرانسیل مشکل باشد استفاده کنید (بطور مثال رانندگی با سرعت عادی در جاده پوشیده از برف، بیخ زده، خیس، پر گل ولای و یا جاده های شنی).

در وضعیت (4H) از سرعت بسیار زیاد بخاطر از دست رفتن کنترل خودرو بایستی خودداری نمود و سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر نیز توصیه نمی شود.
4L - (دو دیفرانسیل و در محدوده سرعت پایین

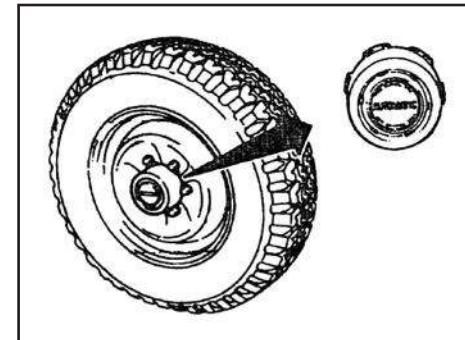
متوقف نکنید. حرکت ناقص تغییر از (۲H) به (۴H) و یا عدم درگیری قفل یک توپی، ممکن است باعث ایجاد صدای سایش فلز در قفل اتوماتیک توپی شود. ادامه استفاده از خودرو با این صدا باعث می‌شود به قفل توپی صدمه وارد شود برای بر طرف شدن صدا به حالت دو دیفرانسیل تغییر وضعیت دهید، توپی‌ها را آنچنان که قبلًاً گفته شد از قفل خارج کنید.

همچنین در زمستان‌های سرد اگر هنگام تغییر از (۴H) به (۲H) دچار مشکل شدید، کم کردن سرعت یا توقف ممکن است برای حل مشکل ضروری باشد.

احتیاط



- هنگام درگیر شدن و آزاد شدن قفل صدای خاصی (کلیلک یا ترق، ترق مانند) به گوش خواهد رسید، این صدا عادی است.
- سرعت گرفتن ناگهانی از حالت توقف در حالی که دسته دنده کمک در وضعیت (۴L) یا (۴H) باشد ممکن است قفل را درگیر نکند و صدای ترقه دنده هابه گوش برسد. ادامه استفاده از خودرو با این صدا ممکن است باعث صدمه به قفل توپی شود، در چنین وضعیتی، پدال گاز رابرای کم کردن دور موتور رها کنید.
- اگر صدای سایش دنده‌های فلز به گوش رسید در حالی که دسته دنده کمک در وضعیت (۴L) یا (۴H) قرار داشته باشد، خودرو را متوقف کرده و آن را ۲ تا ۳ متر (۷ تا ۱۰ پا) در جهت عکس حرکت قبل حرکت کنید.
- در شرایط بسیار سخت سرما زیر 15°C (50°F) اگر خودرو به حالت تک دیفرانسیل حرکت داده شود بدون آنکه ابتدا خودرو رونگ دنده را گرم کرده باشیم، ممکن است پلوس شروع به چرخیدن کرده و باعث به گوش رسیدن صدای فلز از توپی‌های چرخ شود. برای جلوگیری از این وضعیت ابتدا در حالت دو دیفرانسیل وسپس به حالت تک دیفرانسیل حرکت کنید.
- هنگام تغییر از وضعیت (۲H) به (۴H) (در هنگام رانندگی) دسته دنده را در حین حرکت بین دو دنده



قفل اتوماتیک توپی (پلوس خلاص کن)

قفل اتوماتیک چرخ، برای قفل شدن اتوماتیک توپی‌ها زمانی که دسته دنده کمک به وضعیت (۴L) یا (۴H) تغییر داده شود طراحی شده است. اگر خودرو شما به این سیستم مجهز است. از احتیاط‌های عملیاتی زیر پیروی کنید.

رانندگی با خودرو

<p>روش تعویض دنده کمک برای مدل های مجهز به قفل اتوماتیک توپی چرخ</p> <p>دسته دنده کمک را در سرعتی کمتر از ۴۰ کیلومتر (۵۲ میل) در ساعت به (۴H) تغییر دهید. برای این عمل گرفتن پدال کلاچ ضروری نیست. این عمل را در موقع حرکت مستقیم انجام دهید.</p> <p>دسته دنده کمک را در وضعیت ۲H قرار دهید. این تغییر در هر سرعتی تا ۸۰ کیلومتر در ساعت قابل انجام است و نیازی به گرفتن کلاچ نیست. این عمل را در موقع حرکت مستقیم انجام دهید.</p> <p>توجه:</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- برای حرکت به حالت تک دیفرانسیل، توپی ها را در وضعیت آزاد قرار دهید. قفل توپی آزاد نخواهد شد مگر اینکه خودرو حدود یک متر (۳ پا) در جهت عکس حرکت قبل حرکت نماید. ۲- هنگام حرکت به جلو، متوقف شده و یک متر (۳ پا) به سمت عقب حرکت نمایید. ۳- هنگام حرکت به عقب، متوقف شده و یک متر (۳ پا) به سمت جلو حرکت کنید سپس خودرو را حدود یک متر به عقب حرکت دهید. این کار باعث کم مصرف سوخت، رانندگی کم صدای راسته لاک کمتر قطعات خواهد شد. ۴- اگر چراغ نمایشگر دو دیفرانسیل بعد از تغییر وضعیت دسته دنده کمک از (۴H) به (۲H) روشن ماند حالت تک دیفرانسیل انتخاب نشده است. اینمی را رعایت کرده و با اضافه کردن یا کم کردن سرعت و با حرکت در دنده عقب به حالت تک دیفرانسیل تغییر حالت دهید. 	<p>تعویض دنده کمک</p> <p>(۴H) به (۲H)</p> <p>از (۴H) به (۲H)</p>
<p>۱- خودرو را متوقف کنید.</p> <p>۲- پدال کلاچ را بگیرید</p> <p>۳- دسته دنده کمک را فشار داده و آن را به وضعیت دلخواه (۴L) یا (۴H) تغییر دهید.</p>	<p>از (۴H) به (۴L) و (۴L) به (۴H)</p>
<p>- خودرو را متوقف کنید.</p> <p>- پدال کلاچ را بگیرید</p> <p>۳- دسته دنده کمک را فشار داده و آن را به وضعیت (۴L) تغییر دهید.</p>	<p>از (۴L) به (۲H)</p>
<p>آگر چراغ نمایشگر دو دیفرانسیل بعد از تغییر وضعیت دسته دنده کمک از (۴H) به (۲H) روشن ماند حالت تک دیفرانسیل انتخاب نشده است. اینمی را رعایت کرده و با اضافه کردن یا کم کردن سرعت و یا حرکت در دنده عقب به حالت تک دیفرانسیل تغییر حالت دهید.</p>	<p>- خودرو را متوقف کنید.</p> <p>- پدال کلاچ را بگیرید</p> <p>۳- دسته دنده کمک را فشار داده و آن را به وضعیت (۲H) تغییر دهید.</p>
<p>از (۴L) به (۲H)</p>	



توجه

آگر چراغ نمایشگر دو دیفرانسیل بعد از تغییر وضعیت دسته دنده کمک از (۴H) به (۲H) روشن ماند حالت تک دیفرانسیل انتخاب نشده است. اینمی را رعایت کرده و با اضافه کردن یا کم کردن سرعت و یا حرکت در دنده عقب به حالت تک دیفرانسیل تغییر حالت دهید.

رانندگی با خودرو

احتیاط های ایمنی در رانندگی

(ریج) ۴ × ۴

۴

- خودرو شما برای رانندگی در داخل و خارج از جاده طراحی شده است اما بایستی از رانندگی در آب عمیق و یا گل خودداری کنید، شایان ذکر است که خودرو شما اساساً برخلاف دیگر خودروهای مخصوص خارج از جاده (بیابانی) برای اوقات فراغت و تفریحی شما طراحی شده است.
- بخاطر داشته باشید که مدل های تک دیفرانسیل کارابی کمتری از خودروهای ۲ دیفرانسیل در جاده های ناهموار را داشته و هنگام فرو رفتن در برف عمیق، گل یا مانند آن ها، دچار مشکل می شوند.
- خواهشمند است احتیاط هایی را که در زیر آمده است را در نظر داشته باشید.
- هنگام حرکت در خارج از جاده با احتیاط رانندگی کرده و از محل های خطرناک دوری کنید. همیشه هنگام رانندگی در سطوح ناهموار کمربند ها را ببندید تا به حفاظت شما و مسافران کمک نمایید.
- در شب های تند رانندگی نکنید، به جای آن از شب مستقیم بالا رفته یا پایین بیایید. خودروهای خارج از جاده (بیابانی) از سمت بغل بسیار راحت تراز سمت جلو و عقب واژگون می شوند.
- بالا رفتن از بسیاری تپه ها برای هر نوع خودرویی امکان پذیر نمی باشد اگر شما بوسیله خودرو از آن بالا روید ممکن است به عقب سر بخوردید و اگر بوسیله خودرو پایین بیایید ممکن است قادر به کنترل سرعت خودرو نباشید و در این شیوه رانندگی کردن ممکن است باعث

- از داخل بازو های داخل غربیلک فرمان استفاده نکنید. غربیلک یا حرکت ناگهانی می تواند موجب آسیب به دست های شما شود و بجای آن دایره بیرونی غربیلک را با انگشتان و شست دست گرفته و رانندگی کنید.
- قبل از شروع حرکت از بسته بودن کمربند راننده و مسافران اطمینان حاصل کنید.
- کفی های خودرو همیشه باید در جای خود قرار داشته باشند چرا که ممکن است کف خودرو به شدت داغ شود. مواطلب مخصوص در زمانی که پا بر هنر هستید بایستی اعمال شود.
- هنگام برخورد با باده ای شدید از پهلو، سرعت خودرو را کم کنید. خودرو شما بیشتر از بقیه خودروها به علت مرکز ثقل بالا تحت تاثیر باده ای ناگهانی که از کنار وارد می شود قرار می گیرد لذا لازم است سرعت را کم کنید تا کنترل بهتر و مطمئن تر گردد.
- با توجه به مشخصات لاستیک هیچ گاه از حد اکثر حدود توانمندی آن تجاوز نکنید (حتی در حالت دو دیفرانسیل).
- شتاً سریع، گردش تند و ترمز های ناگهانی ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- در زمستان از لاستیک های هم اندازه زمستانی (لاستیک بیخ شکن) در هر چهار چرخ استفاده کرده و در صورت لغزنده بودن جاده، می توانید از زنجیر در چرخ های عقب استفاده کنید (بطور مثال پس از بارش برف) در این حال با مواطلب و به کار گرفتن هر دو دیفرانسیل رانندگی نمایید.

واژگونی گردد.

- هنگام راندن به بالای تپه هوشیار باشید. در بالای تپه ممکن است فرو رفتگی یا خطراتی که موجب حادثه شود وجود داشته باشد.
- اگر موتور از کار بیافتد یا نتوانید خود را به بالای تپه برسانید هرگز نباید اقدام به دور زدن نماید. خودرو شما ممکن است کج شده و یا واژگون شود. همیشه با دندنه عقب و مستقیم به سمت پایین بیایید، هرگز در دندنه خلاص یا با استفاده از کلاچ و گرفتن ترمز به سمت پایین نبایید چرا که این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- ترمز های سنگین در پایین رفتن از تپه می تواند موجب داغ کردن و از دست دادن ترمز شده و در نتیجه خودرو از کنترل شما خارج و منجر به حادثه شود. از ترمز های سبک و نیز دندنه های پایین برای کنترل سرعت استفاده کنید.
- در راه های ناهموار بارهای بسته نشده می توانند به اطراف پرتاپ شوند، آن ها را به طرز مناسب محکم نمایید تا از پرتاپ آن ها به جلو و صدمه به شما یا مسافران شما جلوگیری شود.
- ارتفاع مرکز ثقل خودرو را با بستن بار روی سقف خودرو یا استفاده از لاستیک های بزرگ تراز اندازه توصیه شده در کتابچه، بالا نمایید. این عمل می تواند باعث شده در کتابچه، بالا نمایید. این عمل می تواند پایین ترین و جلوترین نقطه محل بار قرار دهد.
- هنگام رانندگی در خارج از جاده برای نگهداری فرمان

رانندگی با خودرو

جابجایی لاستیک ها

توصیه می شود هر ۵۰۰۰ کیلومتر یکبار، لاستیک ها جایه جا شوند بدون آن که لاستیک موقت زایس در نظر گرفته شود.

زنگیر چرخ

زنگیر چرخ فقط بایستی روی چرخ های عقب (ونه چرخ های جلو) نصب شود.

در جاده پاک شده از برف با زنگیر چرخ رانندگی نکنید رانندگی با زنگیر در چنین شرایطی می تواند باعث صدمه به سیستم های مختلف مکانیکی خودرو به علت فشار بیش از حد شود. هنگام رانندگی در جاده پاک شده از برف، از قرار دادن خودرو در وضعیت تک دیفرانسیل، اطمینان حاصل کنید.

اگر متوجه ساییدگی بیش از اندازه لاستیک ها شدید، توصیه می شود هر چهار لاستیک با لاستیک های هم اندازه، یک نوع ساخت و هم آج تعویض شوند. در صورت نیاز تنظیم فرمان و تنظیم فشار باد لاستیک ها نیز باید انجام شود. با نمایندگی مجاز تماس حاصل کنید.

لاستیک یخ شکن

اگر از لاستیک یخ شکن استفاده می کنید لاستیک ها بایستی از نظر نوع ساخت، اندازه و آج در هر چهار چرخ یکسان باشند.

احتیاط

فقط از لاستیک های زایس همان مدل دو دیفرانسیل استفاده شود.

فشار باد لاستیک ها

فشار باد را در همه چرخ ها (شامل زایس) یا گیج باد بطور مرتب و در مراجعه برای سرویس بازدید کنید. عدم انجام در صورت نیاز فشار باد لاستیک ها را برابر مشخصات داده شده تنظیم کنید فشار باد در برچسب نصب شده در روی جعبه داشبورد چاپ شده است.

• از کنترل کردن ترمزها بلافضله پس از عبور از گل یا آب به نحوی که در مطلب "ترمزهای خیس" تحت موضوع "احتیاط های رانندگی" ذکر شده اطمینان حاصل کنید.

• هر گاه در خارج از جاده از میان شن، گل یا آب عبور کردید و سطح آن ها تا توپی چرخ بالا آمده بود، مراقبت مکرر ممکن است مورد نیاز باشد.

برای شرح بیشتر به "نگهداری تحت شرایط سخت رانندگی" در بخش "برنامه نگهداری" مراجعه کنید.

• از پارک خودرو در شب های تند خودداری کنید. اگر از خودرو پیاده شوید و خودرو به سمت جلو، عقب یا پهلو حرکت کند یا متمایل شود، ممکن است باعث صدمه جانی به شما شود.

۴ لاستیک های خودرو دو دیفرانسیل

احتیاط

همیشه از لاستیک های هم اندازه و از یک نوع ساخت و هم آج در هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم انجام چنین کاری باعث بهم خوردن تعادل خارج از مرکز بین لاستیک های محور جلو و لاستیک های عقب خواهد شد که خود می تواند باعث ساییدگی بیش از اندازه لاستیک ها شده و ممکن است به گیربکس، دندنه کمک و دندنه های دیفرانسیل صدمه وارد نماید.

رو به سمت پایین جاده شیب دار:

چرخ ها را به سمت جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به سمت جلو حرکت کرده و چرخ کناری به آرامی با جدول تماس حاصل کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

به سمت بالای خیابان شیب دار:

چرخ ها را به سمت مخالف جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به سمت عقب حرکت کرده و چرخ کناری به آرامی با جدول تماس حاصل کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

رو به سمت بالا یا پایین جاده بدون جدول:

چرخ ها را به سمت کنار خیابان بچرخانید تا در صورت حرکت ناخواسته خودرو به سمت وسط خیابان منحرف نشود. سپس ترمز دستی را بکشید.

برای امنیت خودرو شما

هنگام ترک خودرو بدون سرنشی:

همیشه سوییچ را بردارید، حتی اگر در پارکینگ یا گاراژ شخصی خودتان، خودرو را نگهداری می کنید.

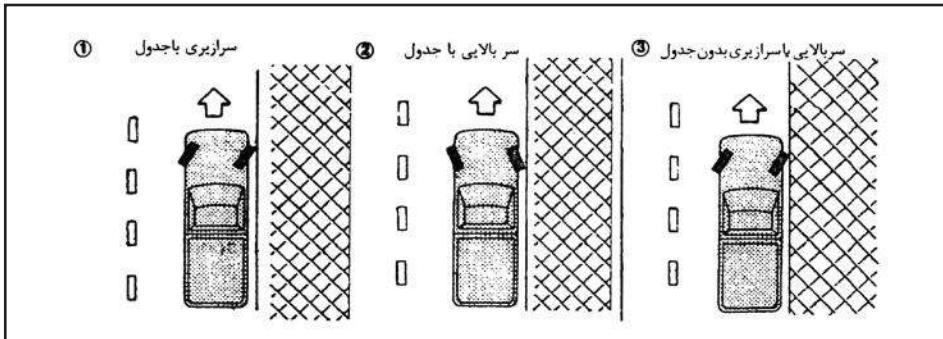
تمام پنجه ها را ببندید و درها را قفل کنید.

همیشه خودرو را جایی پارک کنید که قابل رویت باشد. شبها در جاهای روشن پارک کنید. دزدگیر یا وسیله بازدارنده حرکت را در صورت وجود به کار اندازید، حتی

اگر برای مدت زمان کوتاهی خودرو را ترک می کنید.

بچه ها و حیوانات خانگی را بدون همراه در خودرو راهنمایی کنید.

اشیاء قیمتی را در معرض دید قرار ندهید تا موجب تحریک دزدان شود همیشه اشیاء قیمتی را همراه خود ببرید. اگر ناچار به قرار دادن چیزی در خودرو هستید،



پارک کردن

هشدار

- ۴۵۴ دسته دندۀ کمک باید در حالت (H) یا (H) ۲L برای جلوگیری از حرکت خودرو قرار داده شود.

- ۳. سوییچ را به حالت قفل LOCK بچرخانید و آن را بیرون آورید.

احتناء

خودرو را روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذهای باطله پارک نکنید. آن ها ممکن است مشتعل شده و موجب آتش سوزی شوند.

روش ایمنی پارک کردن نیازمند کشیدن ترمز دستی و قرار دادن دندۀ در وضعیت مناسب می باشد.

۱. ترمز دستی را کاملاً بکشید.

۲. دسته دندۀ را در وضعیت "دندۀ عقب" (R) قرار دهید. (زمانیکه در سربالایی پارک می کنید دندۀ را در وضعیت ۱ قرار دهید)

هشدار

- هرگز خودرو روشن را ترک نکنید.
- هرگز کودک ها را بدون همراه در خودرو رها نکنید.
- هنگام پارک کردن در خیابان شیب دار، چرخ ها را به سمت کنار خیابان بچرخانید تا در صورت حرکت ناخواسته، خودرو به سمت وسط خیابان منحرف نشود.

رانندگی با خودرو

رانندگی در سرپالایی

در هنگام شروع به حرکت در سرپالایی تند، استفاده از کلاچ و ترمز در بعضی از اوقات مشکل است. برای نگه داشتن خودرو از ترمز دستی استفاده کنید.

کلاچ نباید بکسیbad نماید. وقتی برای شروع حرکت آمده شدید به آرامی ترمز دستی را رها کنید و هم زمان از گاز و کلاچ استفاده کنید.

رانندگی در سرازیری

عمل دنده سنگین برای کنترل خودرو در هنگام سرازیر شدن مؤثر است. دنده گیربکس را بایستی با دنده سنگین تر قبل از اینکه خودرو شروع به پایین رفتن کند، تعویض کرد.

شمع ها

شمع نصب شده توسط کارخانه سازنده در روی خودرو شما طوری طراحی شده است که تمام نیازهای شرایط معمولی رانندگی خودرو شما را برآورده سازد، ولی اگر از خودرو تحت هر یک از شرایط زیر استفاده می کنید، توصیه می شود که از شمع های معروفی شده با محدوده حرارتی مناسب استفاده کنید.

زمانی که خودرو اکثراً برای سفرهای کوتاه (در شهر) مورد استفاده قرار می کشد به طوریکه موتور به اندازه کافی گرم نشود تا به درجه حرارت عادی کار کرد برسد، از شمع های گرم استفاده کنید.

۳. زمانی که خودرو اغلب با حداکثر گاز برای مدت طولانی مورد استفاده قرار می گیرد از شمع های سرد

خواهد داشت هر چند که نیروی کنترل فرمان بزرگتری به خصوص در پیچ های تند و نیز در سرعت های پایین مورد نیاز می باشد.

ترمز های خیس

اگر خودرو شسته شود یا از مکان های بسیار خیس عبور کند، ترمز ها ممکن است خیس شوند، در نتیجه مسافت تا توقف، طولانی تر شده و ممکن است در حین ترمز کردن، خودرو به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمزها خودرو را با سرعت مطمئن به حرکت در آورید و پدال ترمز را به مقدار کم فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا عادی شدن ترمز ادامه دهید. از رانندگی سریع با خودرویی که ترمز مناسب ندارد تا عادی شدن ترمز خودداری کنید.

از قرار دادن پا روی پدال ترمز در حین رانندگی خودداری کنید، این عمل باعث داغ کردن ترمزها شده، لنت و کفشک های ترمزها را فرسوده و مصرف بنزین را افزایش می دهد.

برای کمک به سالم ماندن و جلوگیری از گرم کردن آن ها در سرازیری و مکان های شلوغ سرعت را کم کرده و با دنده سنگین تر حرکت کنید.

هنگام رانندگی در جاده های لغزنه مواظبت لازم را در حین ترمز کردن، شتاب گرفتن و دنده معکوس کشیدن، معمول دارید. ترمزهای ناگهانی با شتاب ناگهانی باعث سرخوردن چرخ ها خواهد شد.

آن را در صندوق عقب جا داده و صندوق را قفل کنید و یا آن را دور از چشم قرار دهید.

استخدام خودرو را در خودرو نگهداری نکنید در صورت بد شانسی و سرقت خودرو اسناد به دزدان در فروش خودرو کمک می کند.

اشیاء را روی باریند به طوریکه آن ها قابل حمل باشد رها نکنید، در صورت امکان آن ها را در صندوق عقب قرار دهید.

- کلید یک را در خودرو نگذارد بلکه آن را در جای امن در خانه نگهداری کنید.

احتیاط های هنگام رانندگی:

رانندگی با ترمز کمکی فعل با خلاء:

بوستر ترمز توسط خلاء ایجاد شده توسط موتور به ترمز گیری کمک می کند. زمانیکه موتور خودرو از کار می افتد، خودرو با فشار بر روی پدال گاز متوقف خواهد شد. هرچند که فشار بالای بیشتری برای متوقف کردن خودرو نیاز می باشد و مسافت توقف بیشتر می گردد.



در حالت خلاص با خودرو حرکت نکنید.

رانندگی با فرمان هیدرولیک:

فرمان هیدرولیک برای استفاده از پمپ هیدرولیک طراحی گردیده است. اگر موتوراز کار بیفتد یا تسممه محرک پاره شود شما همچنان توانایی کنترل خودرو را

جلوگیری از صدمه به گلگیر و زیر خودرو قلاب و دیگر ملحقات زنجیر را کاملاً مهار کنید. به علاوه رانندگی باید با سرعت کمتری، انجام گیرد، در غیر این صورت خودرو ممکن است صدمه دیده یا کنترل آن با اشکال رو برو شود.

تجهیزات مخصوص زمستان

همراه داشتن تجهیزات زیر در خودرو هنگام زمستان توصیه می شود.

۱. کاردکس برس سخت و سفت برای پاک کردن برف یخ از روی شیشه ها.

۲. یک تکه تخته صاف جهت قرار دادن زیر جک در هنگام تعویض لاستیک.

۳. یک بیلچه برای پاک کردن اطراف چرخ ها در هنگام گیر کردن چرخ در برف.



از گرم کن پوسته موتور (نوعی گرم کننده برای نقاط سردسیر) که سیم بدنه نداشته و دو شاخه باشد استفاده نکنید ممکن است با این عمل دچار برق گرفتگی شده و مجرح شوید.

کرده اید. مایع خنک کننده را به وسیله باز کردن پیچ های تخلیه در زیر رادیاتور و روی پوسته موتور، تخلیه نمایید. قبل از استفاده از خودرو، رادیاتور را مجدداً پر نمایید برای شرح بیشتر به "سیستم خنک کننده موتور" به بخش نگهداری خودرو مراجعه کنید.

لاستیک ها و تجهیزات آن

۱. اگر خودرو را با لاستیک یخ شکن تجهیز کرده اید، آن ها باید از یک اندازه یک ظرفیت وزنی و از یک نوع ساخت برخوردار بوده و به عنوان لاستیک های عقب/جلو به کار گرفته شوند.

۲. اگر بایستی در شرایط سخت زمستان از خودرو استفاده کنید، لاستیک های یخ شکن باید در چهار چرخ نصب شده باشند.

۳. برای تأثیر بیشتر، از لاستیک های یخ شکن میخ دار می توانید استفاده کنید. هر چند بعضی از کشورها، استان ها و یا مناطق، استفاده از آن را منع کرده اند. بنابر این قبل از استفاده از آن ها مقررات محل مربوطه را کنترل کنید. اصطکاک لاستیک های یخ شکن میخ دار بازمیں خیس یا خشک نسبت به لاستیک های یخ شکن بدون میخ ممکن است ضعیف تر باشد.

۴. اگر تمایل داشته باشید می توانید از زنجیر چرخ استفاده کنید. از مناسب بودن ساز زنجیر با توجه به سایز لاستیک و دستور العمل کارخانه سازنده زنجیر اطمینان حاصل کنید. از زنجیر سفت کن در صورت توصیه سازنده برای جذب و جفت کردن زنجیرها، استفاده کنید. برای

استفاده کنید برای اطلاع بیشتر در مورد نوع شمع با نمایندگی مجاز سایپا یدک مشاوره نمایید.

رانندگی در هوای سرد

باز کردن قفل یخ زده درب خودر برای جلوگیری از یخ زدن، سوراخ قفل در را با ضد یخ یا گلیسیرین آغشته نمایید. اگر قفل یخ زده باشد قبل از گرم کردن سپس داخل سوراخ قفل نمایید.

ضد یخ

در زمستان هنگامی که درجه حرارت زیر صفر بیش بینی می شود ضد یخ (با پایه اتیلن گلیکول) خودرو را برای اطمینان و جلوگیری از یخ زدگی بازدید کنید. برای شرح بیشتر به سیستم خنک کننده موتور در بخش "کارهای که خودتان می توانید انجام دهید" مراجعه کنید.

باتری

اگر در هوای بسیار سرد باتری کاملاً شارژ نشده باشد، مایع داخل باتری ممکن است یخ زده و به باتری صدمه زند برای حفظ حداکثر توان، باتری بایستی بطور منظم کنترل شود. برای شرح بیشتر به "باتری" در بخش "کارهای که خودتان می توانید انجام دهید" مراجعه کنید.

تخلیه مایع خنک کننده موتور

اگر در خودرو ضد یخ نریخته و آن را در هوای آزاد پارک

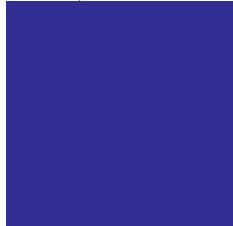
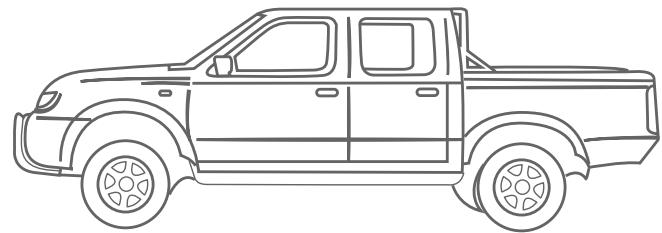


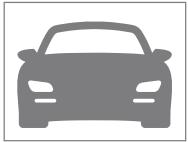
توجه: در زمستان بایستی بطور منظم زیر خودرو را تمیز نمود برای اطلاعات بیشتر به "جلوگیری از زنگ زدگی" در بخش "مواظبت از شکل ظاهر و داخل خودرو" مراجعه نمایید.

جلوگیری از زنگ زدگی

مواد شیمیایی که برای آب کردن برف و بخ روی جاده مصرف می شوند تاثیر زیادی در ایجاد زنگ زدگی دارند. این مواد باعث سرعت بخشیدن به زنگ زدگی و پوسیده شدن تجهیزات زبر خودرو مانند سیستم اکروز لوله های بنزین و ترمز، کابل های ترمز، کفی های زیر اتاق و گلگیر می شوند.

برای مراقبت بیشتر در جهت جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی که ممکن است در بعضی از مناطق لازم باشد با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.





فوریت‌های فن

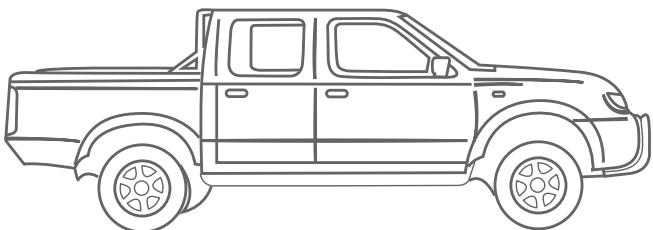
پنچر شدن لاستیک ۷۰

استارت با تری کمکی ۷۳

نحوه روشن کردن خودرو به روش هل دادن ۷۴

اگر دمای موتور از حد مجاز بالاتر بود ۷۴

بکسل کردن خودرو ۷۵



پنچر شدن لاستیک

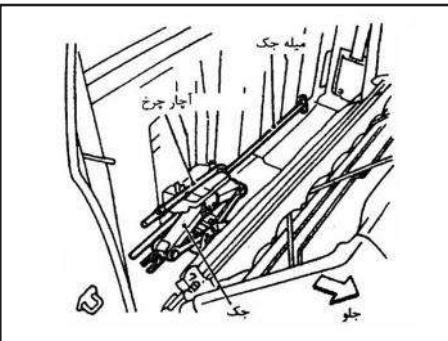
اگر لاستیک شما پنچر شد از دستورالعمل زیر پیروی کنید

متوقف کردن خودرو

- با رعایت اینمی خودرو را به کنار جاده خارج از رفت و آمد هدایت کنید.

- چراغ های خطر فلاش را روشن کنید.

- در سطحی صاف پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
دندنه را (در گیربکس های معمولی) در وضعیت دندنه عقب قرار دهید.



بیرون آورن آورن لاستیک زاپاس و ابزار

- جک، میله و کیسه ابزار را از محل آن واقع در پشت صندلی راننده یا پشت صندلی عقب یا داخل جعبه ابزار، بیرون آورید.

- آچار چرخ را از کیسه ابزار بیرون آورید، سر چند ضلعی میله جک را داخل سوراخ چند ضلعی آچار چرخ نمایید.

- سوراخ بیضی شکل واقع در وسط و پشت خودرو را پیدا کنید. سر T شکل میله جک را داخل سوراخ کرده و به سمت وینچ (نگه دارنده) زاپاس که درست بالای چرخ زاپاس قرار گرفته هدایت کنید.

- سر T شکل میله جک را داخل سوراخ T شکل وینچ زاپاس کرده و میله جک را بر خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس پایین بیاید.

- زمانی که لاستیک زاپاس کاملاً پایین آمد به زیر خودرو رفته، زنجیر نگه دارنده را باز کرده و با احتیاط لاستیک را از زیر و سمت عقب خودرو بیرون بکشید.



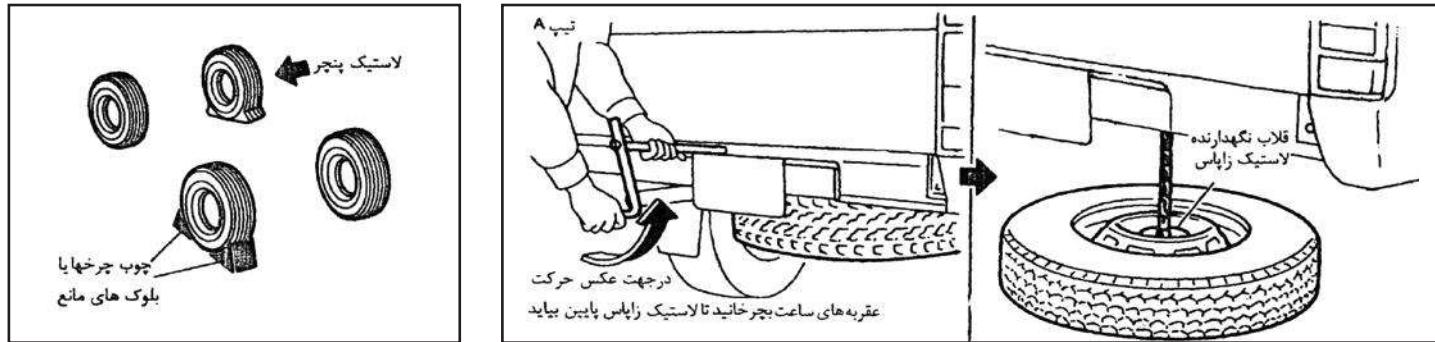
در خودروهای دو دیفرانسیل (4x4 دندنه کمکی
با پیستی در یکی از حالت های (2H) و (4L) یا (4H)
قرار داشته باشد تا ز حرکت خودرو جلوگیری شود.
هرگز دندنه کمک را در حالت خلاص "N" قرار ندهید.

- موتور را خاموش کنید.



هرگز لاستیک ها را در شبیب ها و یا در زمین نرم و غیر هم سطح تعویض نکنید. این کار خطرناک است.

فوریت‌های فنی



ثبت کردن چرخ با استفاده از مانع
 دو عدد بلوک مناسب را در جلو و عقب چرخ مقابل ضربدری لاستیک پنچر شده قرار دهید تا از حرکت خودرو در هنگام جک زدن جلوگیری شود.

موقع سوار کردن لاستیک، آن را محکم سفت کنید.

فوریت های فن

جک زدن و پیاده کردن لاستیک

۱. جک را درست در زیر محل تماس جک قرار دهید.



سطح زمین زیر جک، تا حد امکان بایستی صاف و سفت باشد.

۵

۲. قالپاق (درپوش) وسط چرخ را در آورید

۳. هر یک از مهره های چرخ را با آچار چرخ یک یا دو دور در جهت عکس عقربه های ساعت چرخانید و شل کنید.



مهره ها را قبل از بلند شدن چرخ از زمین باز نکنید.

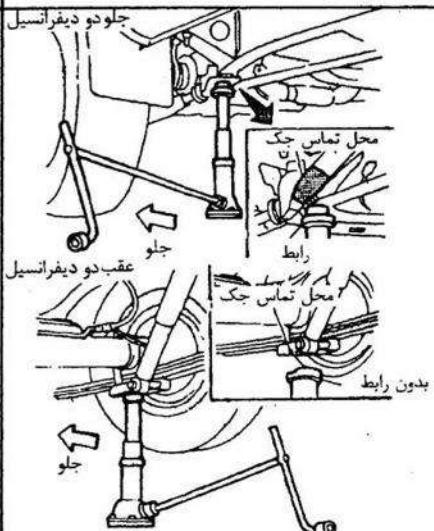
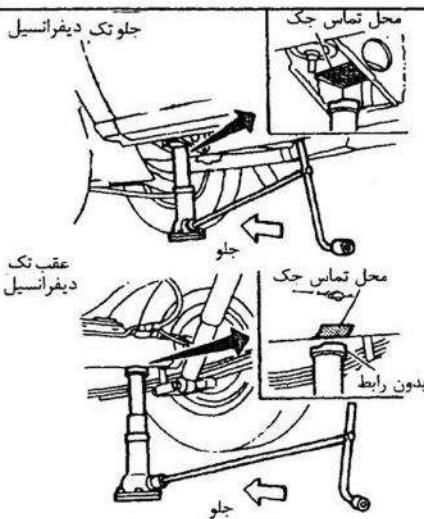
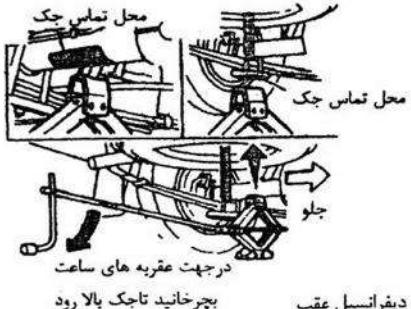
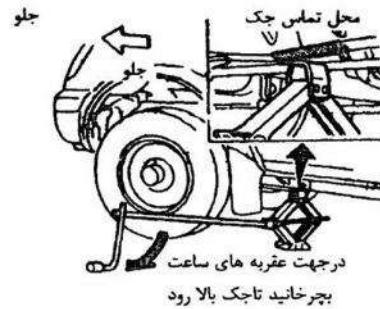
۴. با دقت خودرو را بلند کنید تا حدی که لاستیک از زمین جدا شود. ابتدا مهره و سپس چرخ را باز کنید. قطعات مربوط به ترمز را با چرخ باز نکنید.



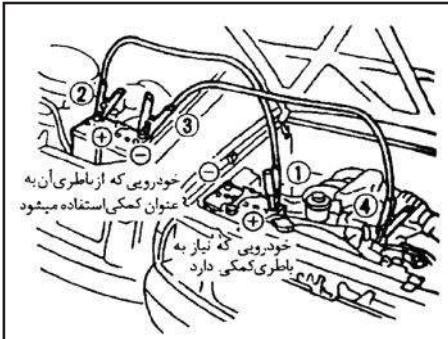
- هرگز مانی که خودرو فقط به وسیله جک بالا نگهداشته شده در زیر خودرو قرار نگیرید از چهار پایه محافظ استفاده کنید.

- اجازه ندهید سرنشینان با وجود جک در زیر خودرو در خودرو حضور داشته باشند.

- زمانيکه خودرو بر روی جک می باشد هرگز خودرو را روشن و یا موتور را به کار نيندازید.



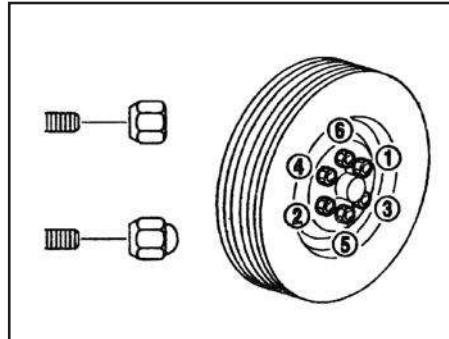
فوريت های فنه



استارت با باتری کمکی



از باتری ۱۲ ولت برای کمک به باتری دیگر استفاده کنید



میزان سفت کردن مهره چرخ:
۱۱۸-۱۴۷ نیوتن متر (۱۵-۲۰ کیلوگرم متر)

вшار سرد

به فشار لاستیک خودرویی که حدود سه ساعت یا بیشتر پارک شده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده باشد اطلاق می‌گردد. فشار باد لاستیک سرد روی برچسب تایر چاپ و به جعبه داشبورد یا سیستون وسط، سمت راننده نصب شده است.

۵. قالپاق (درپوش) وسط چرخ را در جای خود به نحو مطمئن سوار کنید.

۶. لاستیک پنجر شده، جک و متعلقات آن را به نحو مطمئن در خودرو جا دهید.



- در مدل هایی که دیفرانسیل آن ها محدودیت خلاصی دارد و به این سیستم مجوز شده اند. در حالی که یکی از چرخ های عقب از زمین جدا شده هرگز موتور را روشن نکنید. این عمل ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

سوار کردن چرخ

۱. هر گونه گل و گرد و خاک را از سطح بین چرخ و دیسک چرخ تمیز نمایید.

۲. باحتیاط چرخ را سوار کرده مهره هارا بادست سفت کنید.

۳. با آچار چرخ مهره ها را هم اندازه و یک در میان کم سفت کنید تا همگی سفت شوند.

۴. خودرو را به آرامی پایین آورید تا چرخ با زمین تماس پیدا نماید سپس با آچار چرخ مهره ها را به ترتیب نشان داده شده کاملاً سفت کنید.

- در اولین فرصت ممکن مهره های چرخ را به میزان مشخص شده با تورک متر (اندازه گیر گشتاور) سفت کنید.



اتصال نادرست کابل های می تواند منجر به صدمه دیدن سیستم شارژ شود.

باز کنید. کلید تنظیم بخاری را در وضعیت حداکثر قرار داده‌ن و فن رانیز روشن و در حداکثر سرعت قرار دهید.
۳. در موتور را باز کنید.



اگر بخار یا آب از موتور بیرون می‌زند، برای جلوگیری از سوختگی به موتور نزدیک نشوید.

۴. اگر گرم کردن موتور به علت حرکت در سر بالایی طولانی در هوای گرم به وجود آمده است. موتور را در دور در جای زیاد (حدود ۱۵۰۰ دور در دقیقه) نگهدارید تا نشانگر درجه حرارت، حرارت عادی را نشان دهد.
۵. با چشم تسممه را از نظر آسیب دیدگی باشل بودن بازدید کنید. همچنین حرکت فن خشک کننده رانیز کنترل کنید رادیاتور و شیلنگ های آن نباید نشتی داشته باشد.



مواطیب باشید تا دست، مو یا لباس شما بافن، تسممه ها و قطعات متحرک دیگر تماس پیدا نکند.

اگر رادیاتور نشستی داشته، تسممه شل یا افتاده باشدو یا اینکه فن خنک کننده از کار افتاده بود، موتور را خاموش کنید.
۶. پس از اینکه موتور سرد شد، مخزن مایع خنک کننده را با موتور روشن کنترل کرده و در صورت نیاز، مایع اضافه کنید. به نزدیک ترین نمایندگی مجاز مراجعته و خودرو را تعمیر کنید.

موتورهای بنزینی (به جز مدل های مجهز به مبدل کاتالیستی)

۱. سوییچ را به حالت روشن (ON) بچرخانید.
۲. پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در دنده ۲ یا ۳ قرار دهید.
۳. دنده کمک را در وضعیت (H) و قفل توپی چرخ را در حالت FREE قرار دهید (مدل های مجهز به قفل دستی پلوس خلاص کن توپی چرخ).
۴. پدال گاز را تا نیمیه فشار دهید.
۵. هل دادن را شروع و زمانی که سرعت خودرو به ۱۶ کیلومتر در ساعت رسید، به آرامی کلاچ را آزاد کنید تا موتور روشن شود.

اگر دمای موتور بالاتر از حد مجاز برود



برای جلوگیری از خطر سوختگی در رادیاتور موتور داغ را هرگز باز نکنید.

۱. خودرو را با احتیاط به سمت خارج جاده هدایت کنید.
۲. سرمهز دستی را کشیده و دنده را خلاص کنید.



موتور را خاموش نکنید.

۲. سیستم تهویه را خاموش کرده و تمام پنجره ها را

۳. موتور خودرو کمکی را روشن کرده و اجازه دهید تا برای چند دقیقه کار کند. سرعت موتور را به حدود ۲۰۰ دور در دقیقه رسانده و آن را حفظ کنید. حال

موتور خود را به طور معمول استارت بزنید.
۴. پس از روشن شدن موتور خودرو، با احتیاط ابتدا کابل

منفی کمکی و سپس کابل مشتب را جدا کنید.

۵. در پوش های باتری را (در صورت مجهز بودن) جا بزنید. اگر خودرو شما مجهز به باتری زوجی می باشد، نیازی به وصل کردن باتری کمکی به هر دو باتری نبوده و اتصال به یک باتری کافی است. روش استفاده از باتری کمکی مانند روش معمول در خودرو تک باتری بوده و باید از دستور العمل ذکر شده در قبل پیروی کنید.

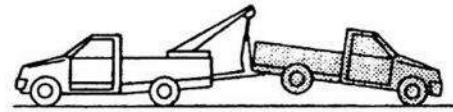
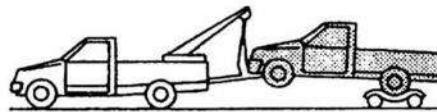
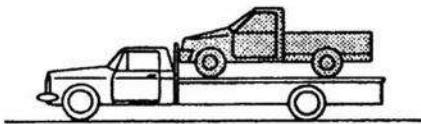
نحوه روشن کردن به روش هل دادن



- خودرو اتوماتیک را نمی توان به روش هل دادن روشن نمود این عمل ممکن است باعث خرابی گیریکش شود.

- خودروهای مجهز به مبدل کاتالیستی را نباید به وسیله هل دادن روشن کرد. این عمل ممکن است باعث صدمه به مبدل کاتالیستی شود.

- هرگز تلاش نکنید که خودرو را با بکسل روشن کنید. افزایش ناگهان سرعت خودرو پس از روشن شدن ممکن است باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.



- دنده کمک را در "وضعیت ۴L" قرار ندهید این عمل باعث صدمه به گیربکس خواهد شد.
- زنجیر های ایمنی را در تمام مدت بکسل به حالت وصل باقی نگهارید.

قرار داشته باشد:

سوییچ را به حالت خاموش (OFF) بچرخانید. چرخ های جلو را به حالت مستقیم رو به جلو قرار داده و با طناب و یا وسیله مشابه محکم نمایید. هرگز سوییچ را به حالت قفل فرمان (LOCK) قرار ندهید، چون این عمل باعث صدمه دیدن سیستم قفل فرمان خواهد شد.

در مدل های دو دیفرانسیل

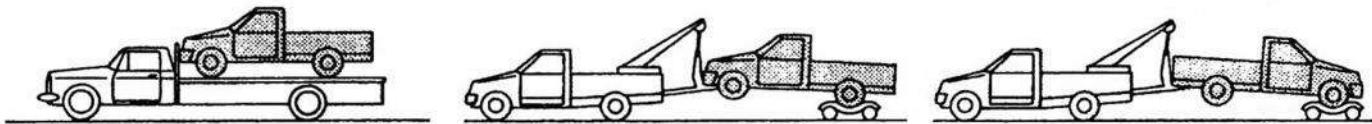
- پلوس خلاص کن را در حالت خلاص (آزاد) قرار دهید (به بخش توضیحات مربوط به قفل اتوماتیک یا مکانیکی پلوس خلاص کن) در بخش روشن کردن و رانندگی مراجعه کنید).
- دنده کمک را در "وضعیت ۲H" و دنده گیربکس را در "وضعیت خلاص N" قرار دهید.

بکسل کردن خودرو

برای بکسل کردن خودرو مقررات عمومی بایستی کمالاً رعایت شود. بکسل کردن با وسائل غیر استاندارد می تواند به خودرو شما صدمه بزند. برای اطمینان از نحوه بکسل کردن و جلوگیری از صدمه به خودرو، این شرکت توصیه می کند، از سرویس های بکسل مجاز برای بکسل کردن استفاده کرده و از سرویس خدمات جرثقیل بخواهید تا توصیه های ایمنی زیر را به دقت مطالعه نماید.

احتیاط های لازم در بکسل کردن

- هنگام بکسل کردن از وضعیت مناسب گیربکس، اکسل ها، سیستم فرمان و مجموعه موتور اطمینان حاصل کنید و در صورت معیوب بودن یا صدمه دیدن هر یک از آن ها، خودرو را بوسیله گاری مخصوص (صفحه چرخ دار) بکسل نمایید.
- بکسل کردن به نحوی که چرخ های جلو روی زمین



هشدار

- هرگز خودروی خود را به نحوی که هر چهار چرخ روی زمین قرار داشته باشد از عقب بکسل نکنید. این کار باعث آسیب جدی (با هزینه بالا) به گیر بکس خودرو خواهد شد.
- از قرار داشتن دندنه کمک در وضعیت "H" و دندنه گیر بکس در وضعیت خلاص "N" در صورت بکسل شدن خودرو، اطمینان حاصل نمایید.

توجه

- سرعت: کمتر از ۹۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- مسافت: کمتر از ۸۰ کیلومتر باشد.

در صورت لزوم حرکت با سرعت بالا یا در مسافت‌های طولانی، میل گاردن‌های جلو و عقب را جدا نمایید تا از صدمه دیدن گیربکس جلوگیری شود.

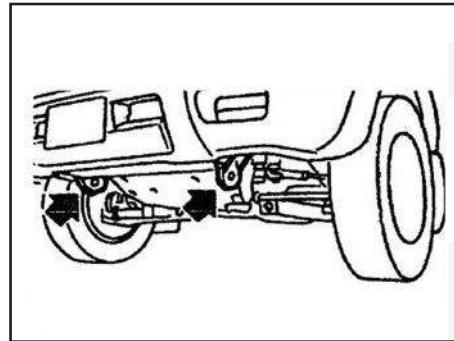
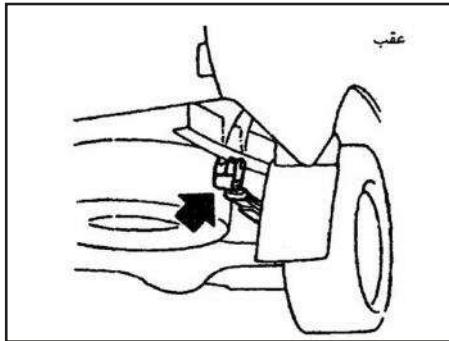
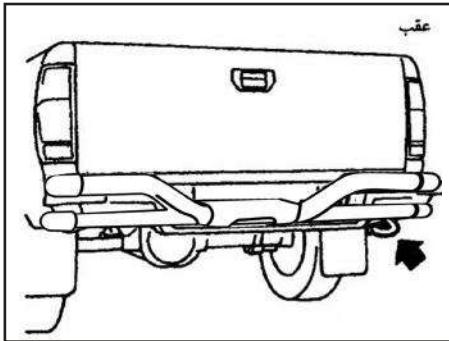
نحوه بکسل کردن به توصیه شرکت

این شرکت توصیه می‌کند خودرو را به نحوی بکسل نمایید که چرخ‌های محرک (عقب) روی زمین قرار نگیرد، مانند شکل بالا.

مدل‌های دو دیفرانسیل

این شرکت توصیه می‌کند از گاری مخصوص (صفحه چرخ دار) برای بکسل کردن خودرو خود استفاده کنید. مانند شکل بالا

فوریت‌های فنی

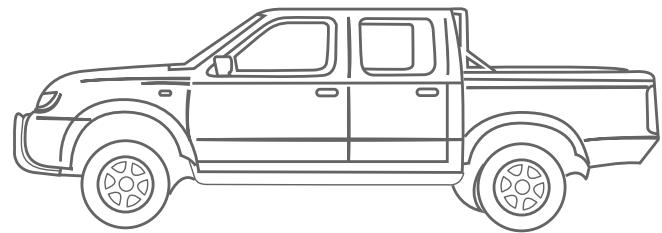


بیرون کشیدن خودرو از ماسه، برف یا گل

- فقط از قلاب مخصوص بکسل (ونه جاهای دیگر) استفاده کنید. در غیر این صورت، بدنه خودرو سدهه خواهد دید.

- از قلاب بکسل فقط برای بیرون کشیدن خودرو از ماسه، برف، گل و غیره استفاده کنید. هرگز برای بکسل کردن طولانی خودرو (مسافت زیاد) با استفاده از قلاب مخصوص بکسل اقدام نکنید.

- قلاب بکسل هنگام بیرون کشیدن خودرو تحت فشار بسیار زیاد قرار دارد. همیشه کابل را مستقیم به سمت خارج بکشید (از جلو یا عقب) هرگز از قلاب بکسل جهت کشیدن غیر مستقیم (با زاویه به طرفین) استفاده نکنید.



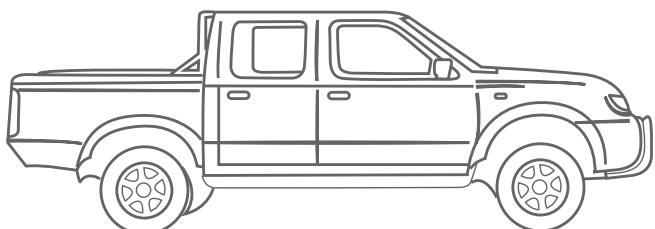


۶

نگهداری بدنه و تزیینات

تمیز کردن خارج و داخل خودرو ۸۰

جلوگیری از زنگ زدگی ۸۱



بنابر این بایستی مرتباً تمیز شوند. از باز نمودن سوراخ های تخلیه آب در پایین درها مطمئن شوید. زیر و داخل گلگیرها را با فشار آب شستشو دهید تا مواد چسبنده را شل و نمک های جاده را زایل نماید.

از یک قطعه جیر مربوط برای خشک کردن و پاک کردن لکه های آب می توانید استفاده کنید.

واکس زدن

واکس مرتب خودرو از سطوح رنگ شده محافظت نموده و به حفظ ظاهر خودرو کمک می نماید. پس از واکس زدن پولیش کردن توصیه می شود تا باقی مانده های زائد را زایل و از ظاهر شدن لکه جلوگیری نماید. نمایندگی مجاز می تواند شما را در انتخاب محصولات مناسب یاری نماید.

- خودرو را فقط پس از شستشوی کامل واکس بزنید از دستور العمل ارائه شده همراه با واکس پیروی نمایید.
- از واکس های مواد زبر و ساینده و یا پاک کننده هایی که ممکن است به سطوح خارجی صدمه زند استفاده نکنید.
- اگر سطوح به راحتی پولیش نشند از پاک کننده های



مواد پاک کننده ماشین ها و یا پولیش های قوی در رنگ های متالیک ممکن است باعث کدر شدن رنگ و باقی ماندن اثرات پولیش در آن ها شود.



توجه
هنگام کشیدن و برداشتن چادر مواطف خشن خوردگی و خط افتادن روی رنگ باشد.

شستشو

کشیفی ها را با استفاده از اسفنج خیس و آب زیاد تمیز نمایید. خودرو را کاملاً با آب صابون رقیق و یا مواد پاک کننده (ماده مخصوص شستشوی خودرو یا مایع معمولی طرفشویی) همراه با آب ولرم (هرگز داغ نباشد) پاک کنید.



- هرگز از صابون های غلیظ، پاک کننده های شیمیایی قوی، گازویل یا حلal های دیگر استفاده نکنید.
- خودرو را در زیر آفتاب و یا هنگامی که بدنه آن داغ شده است شستشو نهید چون باعث لکه شدن رنگ آن خواهد شد.
- از بکار بردن مواد اسکاج مانند و یا پارچه های خشن خودداری کنید. هنگام پاک کردن مواد چسبنده و یا مواد زائد دیگر توجه لازم را بکار گیرید تا سطوح رنگ شده خط و خش نخورد و صدمه نبیند.

خود رو را با آب کافی و پاکیزه آب کشی نمایید. داخل و اطراف خم ها، چین خودرگی ها و تا خودرگی ها در درها و دریچه ها و در موتور بسیار مستعد برای جذب نمک های جاده می باشند



تمیز کردن خارج و داخل خودرو

برای اینکه وضعیت ظاهری خودرو خود را حفظ نمایید. نگهداری مناسب از آن بسیار مهم است. در موارد زیر برای محافظت از رنگ خودرو نیاز به شستشو در اولین فرصت می باشد.

- بعد از هر باران برای جلوگیری از صدمات احتمالی ناشی از باران های اسیدی

• بعد از رانندگی در جاده های ساحلی

- هر گاه چیزهایی مانند دوده، فضولات پرنده، صمغ درختان، برآده فلزات و یا حشرات روی سطح رنگ قرار گیرند.
- هر گاه گرد و غبار یا گل و لای روی بدنه انباسه شود. در صورت امکان خودروی خود را در گاراژ یا محل های سرپوشیده پارک کنید.

هر گاه مجبور به پارک در فضای باز باشید، در سایه پارک نموده و یا با استفاده از چادر از وضع ظاهر خودرو محافظت نمایید.

نگهداری از بدنه و تزیینات

رقیق پاک نموده سپس آن را با پارچه نرم و خشک تمیز نمایید. قبل از استفاده از هر نوع ماده محافظت پارچه، توصیه های سازنده را مطالعه نمایید. بعضی از مواد محافظت دارای مواد شیمیایی هستند که ممکن است باعث لکه شدن یا رنگ پریدگی پارچه گردند.

- هرگز از بنزین، تیتر یا هر نوع ماده مشابه استفاده نکنید.
- صندلی های چرمی باید به طور مرتب با واکس مخصوص چرم تمیز شوند.
- هرگز از واکس خودرو استفاده نکنید.
- هرگز از محافظت پارچه استفاده نکنید مگر اینکه بوسیله سازنده توصیه شده باشد.

کمربند های ایمنی

کمربند ها را می توان با اسفنج آغشته به آب و صابون رقیق تمیز نمود. قبل از استفاده از کمربند ها اجراه دهید تا کاملاً خشک شوند. به کمربند های خیس اجراه جمع شدن در داخل جمع کننده راندهید هرگز از مواد سفید کننده، رنگ کننده یا حلال های شیمیایی استفاده نکنید، چون آن ها به شدت تارو پود تسمه ها را ضعیف خواهند کرد.

جلوگیری از زنگ زدگی

- مهتمترین عوامل موثر در زنگ زدگی خودرو
1. جمع شدن رطوبت، گرد و خاک و ذرات خورنده در سطوح بدنه، فرو رفتگی ها و نقاط دیگر خودرو
 2. صدمه رنگ و دیگر عوامل پوششی که به علت برخورد

تمیز کردن شیشه از داخل اتاق از وسائلی که لبه تیز دارند و یا مواد پاک کننده و ضد عفونی کننده با پایه کلر که مواد ساینده در آن ها بکار رفته و یا از آن ساخته شده اند، استفاده نکنید. آن هامی توانند به گرمکن داخل شیشه عقب (ضد بخار)، گرمکن آنتن رادیو یا سیم های الکتریکی صدمه بزنند.

تمیز کردن رینگ های آلیاژی
رینگ ها را به طور مرتب و به خصوص در فصل زمستان در مکان هایی که نمک جاده مورد استفاده قرار می گیرد. شستشو دهید. نمک می تواند در صورت تمیز نکردن، رنگ رینگ ها را تغییر دهد.

قطعات کرومی

قطعات کرومی را بطور مرتب با براق کننده های بدون مواد ساینده تمیز کنید تا وضعیت ظاهر آن ها حفظ شود.

قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی با محلول رقیق آب صابون قابل تمیز شدن هستند. اگر جرم به آسانی قابل تمیز شدن نبودار تمیز کننده پلاستیک استفاده کنید. از حلال ها استفاده نکنید.

تمیز کردن داخل خودرو

هر از چند گاهی گرد و غبار پخش شده در داخل خودرو و صندلی هارا با جارو برقی و یا برس، تمیز کنید. سطوح مشتمایی و چرمی را با پارچه نرم آغشته به آب و صابون

مخصوص استفاده و مجدداً واکس بزنید.

فقط از واکس مشکی و یا واکس کفش برای پولیش سپرهای اورتین یا پلی پروپیلن استفاده کنید.

پاک کردن لکه ها

لکه های قطران، چربی، گرد و غبار صنعتی، حشرات و صمغ درختان را هر چه زودتر از سطوح رنگ شده پاک نمایید تا از صدمات یا لکه های همیشگی جلوگیری شود. محصولات خاص تمیز کننده از نمایندگی مجاز یا فروشگاه های وسائل خودرو قابل تهیه است.

زیر خودرو

در مناطقی که در زمستان برای پاک کردن جاده از نمک استفاده می کنند. زیر خودرو بایستی مرتبآ تمیز و شستشو شود. این کار از اینباشه شدن مواد زاید و نمک که باعث پوسیدگی زیر بدنه و سیستم تعليق می شود جلوگیری می کند. قبل از فصل زمستان و مجدداً در بهار قیر پاشی زیر بدنه باید کنترل و در صورت لزوم ترمیم گردد.

تمیز کردن شیشه ها

برای پاک کردن سطوح شیشه از لایه نازک دوده و گرد و غبار از مواد شیشه شوی استفاده کنید. پس از پارک خودرو در زیر آفتاب داغ لایه نازکی از دوده و گرد و غبار روی شیشه ایجاد می شود. این لایه نازک به آسانی قابل پاک شدن می باشد. هنگام

سنگ ریزه، شن و ماسه و یا تصادف جزی ایجاد می‌شوند.

عوامل محیطی موثر در میزان سرعت زنگ زدگی

روطوبت:

تجمع شن، گرد و خاک و آب در زیر بدن خودرو می‌تواند زنگ زدگی را سرعت بخشد. قسمت هایی از کف که در زیر کف پوش و موکت آن رطوبت نفوذ کرده باشد، به آسانی خشک نمی‌شود.

روطوبت نسبی:

زنگ زدگی در مناطقی که دارای رطوبت نسبی بالا هستند سریع تر بوده و به خصوص در جاهایی که دارای درجه حرارت بالای صفر، آلوگی هوا و نمک روی جاده باشند این عمل تشدید می‌شود.

درجه حرارت:

بالا رفتن درجه حرارت باعث تسریع زنگ زدگی در قطعاتی که به خوبی تهویه نمی‌شوند، می‌شود.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی و وجود نمک در هوا در ساحل یا استفاده زیاد از نمک در جاده باعث تسریع عمل زنگ زدگی می‌شود. نمک جاده همچنین باعث تسریع در تجزیه رنگ سطوح رنگ شده می‌شود.

برای حفاظت از خودرو در مقابل زنگ زدگی

- خودرو خود را غالباً شسته سپس واکس بزنید تا خودرو را تمیز نگهدارید.

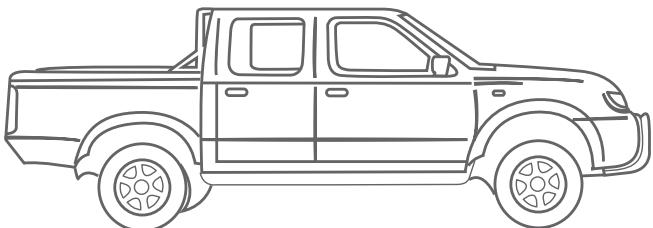


در زمستان، به طور منظم باستی زیرخودرو را تمیز نمود.

برای مواظبت بیشتر در جهت جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی که ممکن است در بعضی از مناطق لازم باشد بانمایندگی مجاز مشورت نمایید.



نگهداری خودرو



- توصیه های نگهداری ۸۴
سیستم خنک کننده موتور ۸۶
کنترل کردن سطح روغن موتور ۸۸
روغن فرمان هیدرولیک ۹۰
روغن ترمز و کلاچ ۹۱
مایع شیشه شوی ۹۱
باتری ۹۲
تسمه ها ۹۲
تعویض شمع ها ۹۳
فیلتر هوای ۹۳
تعویض تیغه های برف پاک کن ۹۴
بازرسی وضعیت ترمز ۹۵
فیوزها ۹۶
مجموعه چراغ جلو و مجموعه چراغ راهنمای جلو ۹۸
لامپ چراغ ها ۹۸
چرخ و لاستیک ۱۰۰

توصیه های نگهداری خودرو

هنگام انجام هر بازدید یا کارهای تعمیراتی در روی خودرو خود، همیشه احتیاط را مراحت کنید تا ز صدمات جدی به خودتان و یا صدمه به خودرو جلوگیری شود. مطالب زیر تذکراتی است که بایستی در هنگام کار با دقت مراعات شود.

- خودرو خود را در محلی صاف پارک کنید. ترمز دستی را محکم کشیده و لاستیک ها را به وسیله مانع مهار کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. در گیربکس های معمولی دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- هنگام داغ بودن موتور در داخل محفظه موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کرده و تا سرد شدن آن صبر کنید.

۷



عدم رعایت این تذکرها یا هر نوع احتیاط معقول دیگر ممکن است منجر به صدمات جدی به اشخاص و یا خودرو گردد.

- دور ریختن نامناسب روغن موتور یا دیگر مایعات خودرو به محیط زیست صدمه می زند.
- همیشه مقررات عمومی مربوط به دور ریختن مایعات خودرو را رعایت کنید.

باخش دو "کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" راهنمایی هایی در باره کارهایی که نسبتاً آسان بوده و صاحب خودرو قادر به انجام آن می باشد ارائه می دهد. شما بایستی آگاه باشید که سرویس ناقص یا نامناسب می توانند منجر به بد کارکردن خودرو یا گازهای خروجی بیش از اندازه شود و در گارانتی های خودرو نیز تاثیر بگذارد. اگر در مورد انجام هر کدام از این سرویس ها شک داشتید از تعمیرگاه مجاز خود بخواهید تا آن را ترجیم دهد.

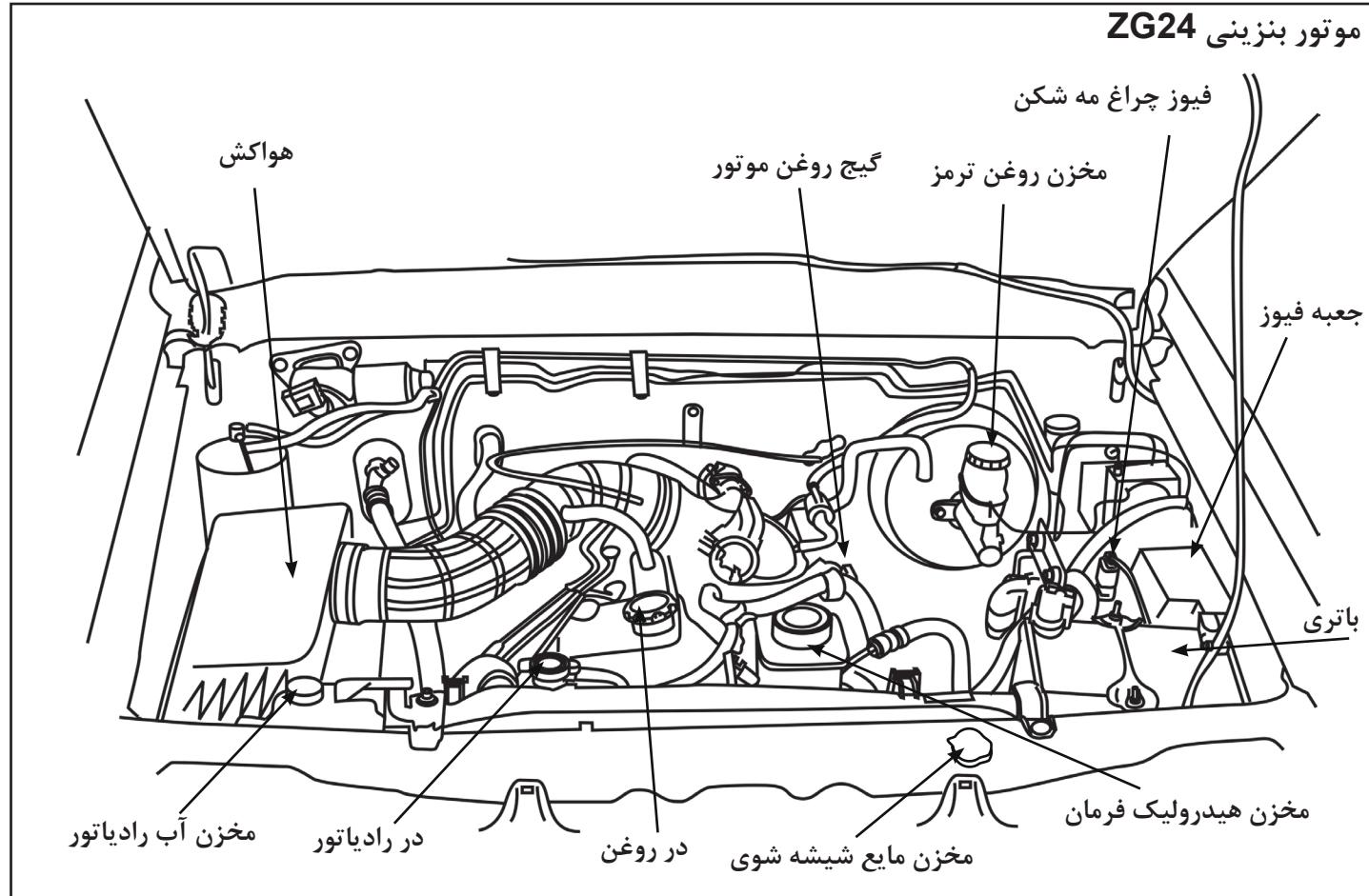
اگر بایستی هنگام روشن بودن موتور روی آن کار کنید. دستهای، لباس، موها و ابزارها را از فن ها و تسممه فن ها در حال حرکت، دور نگهدارید.

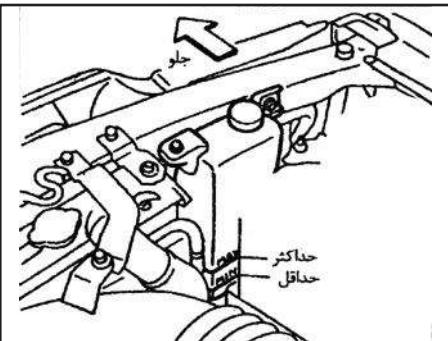
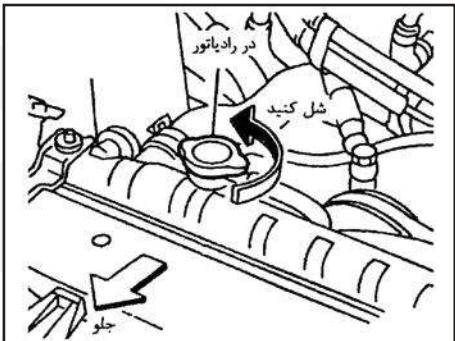
در هنگام هر گونه جابجایی و تعمیر از خاموش بودن خودرو اطمینان حاصل کنید.

توصیه می شود قبل از کار روی خودرو خود، کراوات و هر نوع زینت، حلقه، ساعت و غیره را باز کنید.

اگر مجبور به روشن کردن موتور در فضای بسته مانند گاراز هستید از تهویه مناسب گازهای خروجی مطمئن شوید.

هرگز در زیر خودرویی که فقط به وسیله جک بالا نگه داشته شده قرار نگیرید. اگر مجبور به کار در زیر خودرو هستید از (چهار پایه) مخصوص زیر خودرو استفاده کنید.





تعویض مایع خنک کننده

- تعمیرات مهم سیستم خنک کننده موتور بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد.
- روش کار را می‌توان در کتاب کار مربوط به سرویس خودرو پیدا نمود.
- سرویس نامناسب می‌تواند منجر به ضعف کارکرد



اگر سیستم خنک کن موتور (رادیاتور) غالباً مایع کم می‌کند از تعمیرگاه مجاز بخواهید تا آن را کنترل کند.

سیستم خنک کننده موتور
هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده از محلول کردن ضدیخ اتیلن گلیکول به نسبت متناسب با آن اطمینان حاصل نمایید. مثال هایی در رویرو نشان داده شده است.

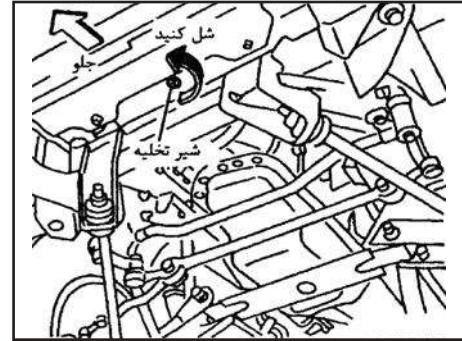


- هرگز در رادیاتور را هنگام داغ بودن موتور باز نکنید. سوختگی های شدید می‌تواند در اثر مایع داغ تحت فشار ایجاد شود.

تا سرد شدن موتور و رادیاتور صبر کنید. به احتیاط های ذکر شده در بخش "مربوط به وضعیت های اضطراری" مطلب اگر دمای موتور از حد مجاز بالاتر رود مراجعه نمایید.

- ضد یخ موتور سمی است و بایستی با دقت در ظروف مارک دار و دور از دسترس اطفال نگهداری شود.

حداکثر درجه حرارت بیرون	مواد متسلکله
° C	مایع مخصوص سیستم خنک کننده (ضدیخ) آب بدون املال یا آب مقطر
-15	30%
-35	50%
-45	55%
	70%
	50%
	45%



۴. شیرهای تخلیه رادیاتور و تخلیه پوسته موتور را محکم بیندید

۵. برای اطلاع از مقدار ظرفیت به بخش "اطلاعات فنی" مطلب مربوط به ظرفیت سیستم خنک کننده مراجعت کنید. مخزن مایع خنک کننده را تا عالمت حداکثر (MAX) پر کنید سپس در رادیاتور و شیر تخلیه هوا را بیندید.

۶. موتور را روشن کرده تا گرم شدن معمول (نرمال) صبر کنید. سپس به حالت در جا، موتور را ۲ یا ۳ بار گاز دهید. مواظب نشانگر درجه حرارت موتور برای علامتی از گرم کردن موتور باشید.

۷. موتور را خاموش کنید و پس از سرد شدن کامل موتور، رادیاتور را مجدداً تا دهانه (گلویی) رادیاتور و مخزن رادیاتور را تا سطح حداکثر (MAX) پر کنید.

۸. برای خارج کردن هوا، شیر تخلیه هوا باز و بسته نمایید. سپس رادیاتور را مجدداً پر کرده و در رادیاتور را بیندید.

۹. شیر تخلیه را از جهت نشتی کنترل کنید.

مشهود!

• برای جلوگیری از سوختگی هرگز هنگام داغ بودن موتور مایع خنک کننده را تعویض نکنید.

• هرگز در رادیاتور را هنگام داغ بودن موتور باز نکنید. سوختگی های شدید می تواند در هنگام فرار مایع تحت فشار، ایجاد شود.

۱. روش زیر را برای باز کردن گرفتگی مجاری آب بخاری بکار بیندید.

اهم کنترل درجه حرارت را در وضعیت حداکثر داغ (HOT) قرار دهید.

۲. در رادیاتور و شیر تخلیه رادیاتور را باز کنید. شیر تخلیه موتور و شیر تخلیه هوا را باز کنید.

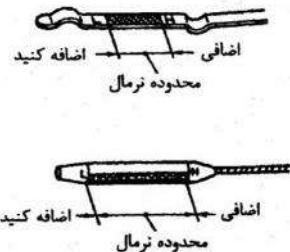
۳. سیستم خنک کننده را با شیلنگ آب از طریق رادیاتور شستشوی نمایید.

نکات محیط‌زیستی



روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.
- رنگ روغن به تنها یی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.
- پایه‌ی اکثر روغن‌های موتور، نفت خام می‌باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.
- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشتی‌ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.



احتیاط

- سطح روغن بایستی مرتبًا کنترل شود. کار کردن موتور بدون روغن کافی، موجب صدمه به موتور خواهد شد. این صدمات شامل گارانتی نمی‌شود.
- اضافه کردن روغن در بین فواصل تعویض روغن یا در زمان آب بندی بستگی به سختی شرایط کارکرد موتور دارد.

۷

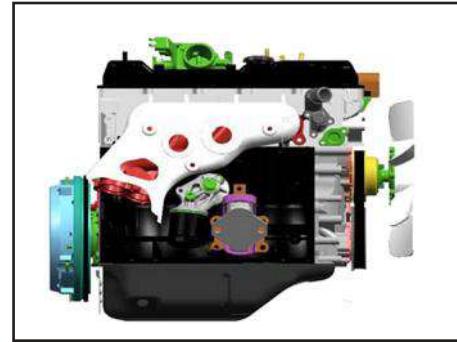
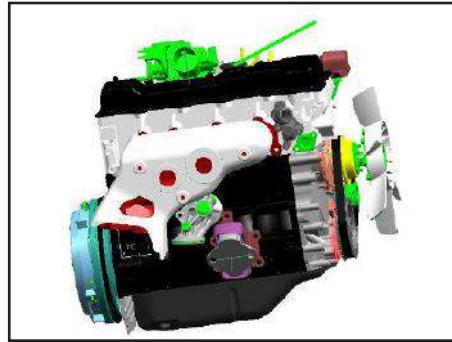
کنترل کردن سطح روغن موتور

- موتور را روشن کرده و در حالت درجا آن را تا درجه حرارت عادی گرم کنید.
- موتور را خاموش کنید. چند دقیقه‌ای جهت بازگشت روغن به کارتل روغن صبر کنید.
- گیج روغن را ببرون آورده و با کهنه تمیز، آن را خشک کنید. سپس گیج روغن را تا آخر جا بزنید.
- گیج روغن را ببرون آورده و سطح روغن را کنترل کنید. باید بین علائم "H" و "L" باشد.
اگر سطح روغن کمتر از علامت "L" بود در روغن را باز کرده و روغن توصیه شده را از طریق دهانه در آن بریزید.
- سطح روغن را به وسیله گیج روغن کنترل کنید.

نگهداری خودرو

هشدار

- تماس طولانی و تکراری با روغن موتور استفاده شده موجب ایجاد سرطان پوست خواهد شد.
- دقیق لازم را برای جلوگیری از تماس مستقیم پوست با روغن استفاده شده انجام گیرد و پس از تماس باید هر چه زودتر با آب و صابون و یا تمیز کننده دست، کاملاً شسته شود.
- روغن موتور را دور از دسترس کودکان نگهداشته باشد.



حافظت از محیط زیست

آلوده کردن چاه‌ها، رودخانه‌ها و خاک خلاف قانون است. از تجهیزات مجاز جمع آوری آشغال و زباله مانند ایستگاه‌های جمع آوری بهداشتی و گاراژهایی که تجهیزاتی را که جهت جمع آوری روغن سوخته و فیلتر روغن استفاده شده ارائه می‌دهند، استفاده کنید.

میزان گشتاور یا سفت کردن:

۵. شیر تخلیه را تمیز کرده و همراه با واشر سوار کنید.
شیر تخلیه را پس از بستن با آچار سفت کنید. فشار زیاد به کار نبرید.

۶. میزان ۳۹ نیوتن متر یا ۲۹ کیلوگرم متر، ۲۲ تا ۲۹ فوت پوند (۳)

۷. روغن توصیه شده تازه را مجددًا داخل موتور ببریزید و در روغن را بسته و سفت کنید.

۸. موتور را روشن کنید.

اطراف شیر تخلیه را برای نشستی کنترل کنید، در صورت نیاز آن را رفع عیب کنید.

۹. موتور را خاموش کرده و برای چندین دقیقه صبر کنید. سطح روغن را با گیج روغن اندازه بگیرید، در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

تعویض روغن موتور

۱. موتور را روشن کرده و تا گرم شدن، صبر کنید سپس آن را خاموش نمایید.

۲. لگن بزرگ تخلیه ای را در زیر شیر تخلیه قرار دهید.

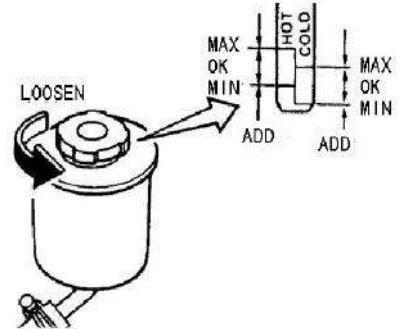
۳. در روغن را باز کنید.

۴. شیر تخلیه روغن را با آچار باز کرده و تمام روغن را تخلیه نمایید.

اگر نیاز به تعویض فیلتر روغن باشد، آن را در همین زمان پیاده و به "تعویض فیلتر روغن" رجوع کنید.

هشدار

مواظب باشید خود را نسوزانید، روغن موتور داغ است. روغن استفاده شده باشیستی به گروه مخصوص تخلیه که دارای تجهیزات مناسب هستند تحويل داده شود. مقررات عمومی را رعایت کنید.



روغن فرمان هیدرولیک

سطح مایع را در مخزن کنترل کنید.

سطح مایع مخزن روغن فرمان هیدرولیک طبق شاخص (علامت-) بروی محور داخل مخزن قابل کنترل می باشد.

احتیاط

- مخزن را بیش از اندازه پر نکنید.

- فقط از روغن های DEXTRON TMIII یا مشابه استفاده کنید.

هشدار

روغن فرمان هیدرولیک سمی است و بایستی با دقت در ظروف علامت گذاری شده، دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

۲. با کهنه تمیز سطح محل نصب فیلتر روغن را پاک کنید. از جدا و پیاده کردن واشر لاستیکی فیلتر روغن استفاده شده و باقی مانده های آن از محل نصب فیلتر در روی موتور مطمئن شوید.

۴. واشر لاستیکی فیلتر روغن را روایا روغن موتور چرب کنید.

۵. فیلتر روغن را سوار کرده و بپیچانید تا حدی که اندک مقاومت و سفت شدن آن را حس نمایید.

۶. موتور را روشن کرده و اطراف فیلتر روغن را سپس ۲/۳ دور آن را سفت کنید. (دو سوم دور)

۷. موتور را خاموش کرده و چندین دقیقه صبر کنید. سپس سطح روغن را کنترل کنید. در صورت نیاز روغن اضافه نمایید.



تعویض فیلتر روغن

توجه

فیلتر های روغن استفاده شده بایستی در ایستگاه های تخلیه زباله مجهر به وسایل مناسب تخلیه گردد. توصیه می شود فیلتر روغن خود را در تعمیرگاه محاز تعویض نمایید.

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. فیلتر روغن را با آچار مخصوص فیلتر شل کنید. فیلتر روغن را بوسیله دست گردانده و پیاده کنید.

هشدار

روغن موتور ممکن است داغ باشد. مواطن باشید دست خود را نسوزانید.

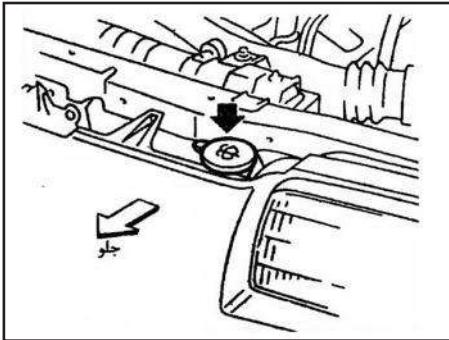
نکات محیط‌زیستی



گریس، روان کارها

گریس و روانکارها عمدتاً دارای عناصری مثل سدیم، کلسیم، آلومینیوم، باریم و مس هستند و به جهت بالابردن خاصیت گریس در کاهش ساییدگی، ترکیب دی سولفید مولیبدن نیز به آن اضافه شده است لذا مواطن نشتبه آن از خودروها و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

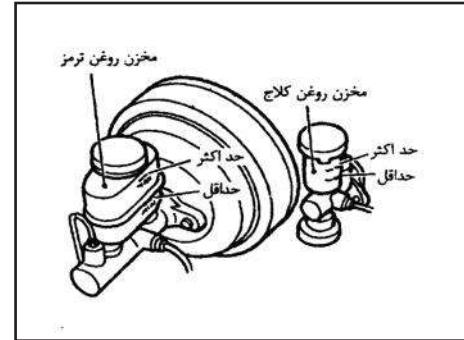
نگهداری خودرو



• از تماش روغن ترمز با سطوح رنگ شده جلوگیری کنید.
این عمل باعث صدمه به رنگ خواهد شد. اگر روغن روی نقاط رنگ شده پاشیده شده آن را با آب بشویید.



روغن ترمز سمی است و بایستی با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.



روغن ترمز و کلاچ
سطح روغن را در هر یک از مخازن کنترل کنید. اگر سطح روغن از خط حداقل پایین تر بود یا چراغ هشدار ترمز روشن شد، تا خط حداکثر روغن DOT⁴ اضافه کنید. در صورت کم کردن مکرر روغن، سیستم بایستی توسط تعییر گاه مجاز کنترل شود.

مایع شیشه شوی

سطح مایع شیشه شوی را در مخزن کنترل کرده و در صورت نیاز مایع اضافه کنید. برای پاک کنندگی بیشتر به آب، محلول پاک کننده اضافه نمایید. در فصل زمستان، مایع مخصوص شیشه شوی ضد یخ به آب اضافه کنید. دستور العمل کارخانه سازنده را در ترکیب ضد یخ و آب به کار ببرید.



از ضد یخ مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) برای شیشه شوی استفاده نکنید، این کار باعث صدمه به رنگ خواهد شد.



خدیخ سمی است و بایستی در ظروف علامت گذاری شود و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

نکات محیط‌زیستی

روغن ترمز
مایع ترمز (روغن ترمز) ترکیبی سنتزی می باشد که قسمت اعظم آن راترکیبات پلی گلیکول اتری تشکیل می دهد لذا از ریختن آن بر روی خاک و آب و آلوده کردن آنها جداً خودداری نمایید.



- دویاره پر کردن و کنترل سیستم ترمز بایستی به تعییر گاه های مجاز سپرده شود، زیرا هم روغن ترمز مناسب و هم اطلاعات فنی مورد نیاز را دارد.
- فقط از روغن نو استفاده کنید. روغن کهنه، نامرغوب یا استفاده شده ممکن است به سیستم ترمز و کلاچ صدمه بزنند. استفاده از روغن ترمز نامناسب می تواند به سیستم ترمز آسیب زده و در مسافت ترمز تا توقف کامل تاثیر بگذارد.

نکات محیط‌زیستی



باتری

از مهم ترین آلاینده های باتری خودرو سرب و اسید سولفوریک می باشد لذا باتری های کهنه و بی استفاده را نباید در طبیعت رها نمود بلکه باید آن ها در اختیار مراکز مجاز قرار دهیم.

تسمه ها

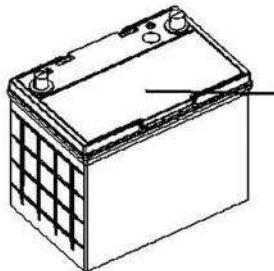
- از بسته بودن سوییچ (OFF) اطمینان حاصل کنید.
- 1. وضعیت ظاهری هر یک از تسمه هارا از نظر فرسودگی، بریدگی، سوختگی یا شل بودن کنترل کنید. اگر تسمه شل بوده یا در شرایط مناسبی قرار نداشته باشد آن را توسط تعمیرگاه مجاز تنظیم یا تعویض کنید.
- 2. بطور منظم تسمه ها را از نظر وضعیت و سفقتی طبق برنامه نگهداری در این کتابچه مورد بازدید و بازرسی قرار دهید.

هشدار



باتری را در معرض شعله یا جرقه الکتریکی قرار ندهید. چون هیدروژن تولید شده توسط باتری قابل انفجار است. مایع باتری نباید با پوست، چشم، پارچه یا سطوح رنگ شده تماس داشته باشد. پس از دست زدن به باتری، سر باتری، از دست زدن به چشمان خود جدا خودداری نمایید دست های خود را کاملاً بشویید اگر اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کرد فوراً با آب آن را برای مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده و از دستورالعمل های پزشکی کمک بگیرید.

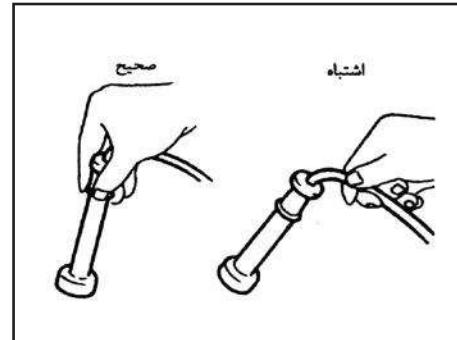
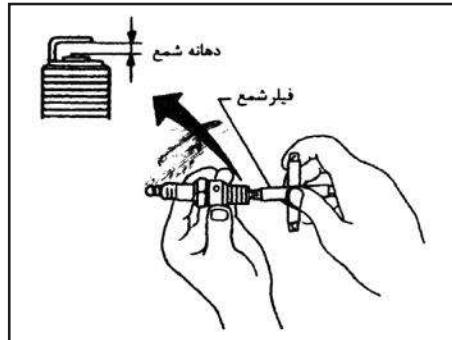
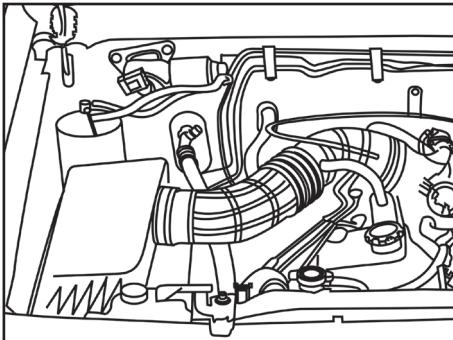
باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



باتری

- سطح باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- هر گونه زنگ زدگی بایستی با محلول جوش شیرین و آب شسته شود.
- از تمیز و محکم بودن اتصالات اطمینان حاصل کنید.
- اگر خودرو برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی گیرد، سر باتری منفی را از باتری جدا کنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری کند.
- برای جلوگیری از آسیب باتری هرگز باتری را پیاده و نیز مایع به آن اضافه ننمایید.
- اگر باتری کار نمی کند به نمایندگی های مجاز سایپا بدک مراجعه نمائید.
- به نکات ذکر شده بر روی برجسب هشدار نصب شده بر روی باتری توجه فرمائید.

نگهداری خودرو



فیلتر هوا

فیلتر را از نظر کشیف بودن کنترل کنید. اگر کشیف بود، آن را تکان دهید تا گرد و غبار خارج شود. توصیه می‌شود فیلتر طبق زمان بندی در بخش "برنامه نگهداری" تمیز یا تعویض شود. هنگام تمیز کردن یا تعویض فیلتر، محفظه فیلتر و داخل آن را پارچه نم دار تمیز کنید.



روشن کردن موتور بدون فیلتر هوا می‌تواند منجر به سوختگی شما یا دیگران گردد. فیلتر هوا علاوه بر آنکه هوا را تمیز می‌کند از کمپرس زدن شعله به بالا، در اثر پس زدن موتور جلوگیری می‌کند. اگر فیلتر سوار نباشد و موتور پس بزند، ممکن است دچار سوختگی شوید. بدون فیلتر رانندگی نکرده و هنگام کار روی موتورها بدون فیلتر مواظب باشید.



هنگام سوار کردن شمع، ابتدا با دست دو یا سه دور آن را پیچانده و بعد با آچار شمع سفت کنید.

میزان سفت کردن (گشتاور) مجاز شمع ها

۲۰ تا ۲۹ نیوتون متر

(۲) تا ۳ کیلوگرم، ۱۴ تا ۲۲ فوت پوند)

۵. وايرها را مجدداً در محل اوليه روی شمع ها جا بزنيد.

از بسته بودن سوییج (OFF) و نیز از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.

۱. وايرها را از شمع ها جدا کنید. محل قرار گرفتن هر واير را يادداشت کنید.

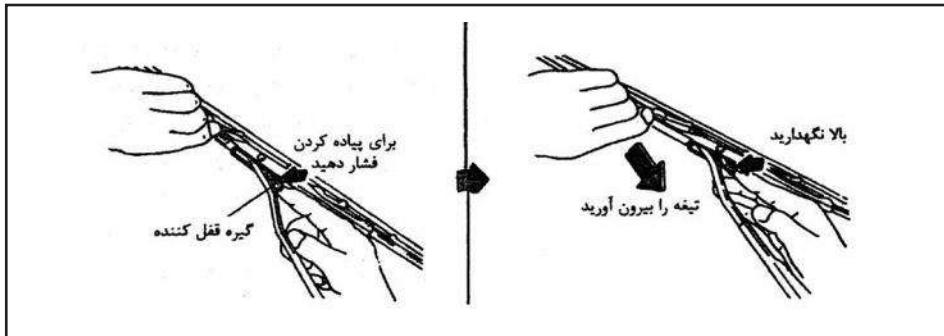
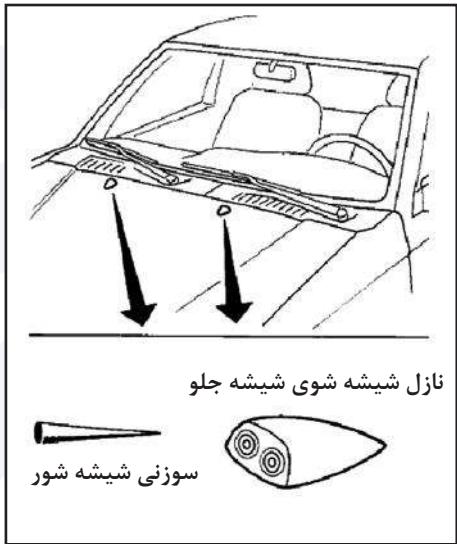
هنگام جدا کردن همیشه از غلاف و پایه سر شمع گرفته و آن را جدا کنید.

تمام وايرها از جهت محل قرار گرفتن علامت بزنید.

۲. به وسیله آچار شمع، شمع ها را باز کنید.

۳. با فيلر، دهانه شمع های نورا کنترل کنید. (در بخش "اطلاعات فنی" اندازه دهنه شمع ها ارائه شده است. بر حسب نیاز اندازه دهنه شمع ها را تنظیم کنید.

۴. شمع ها را سوار کنید.



تعویض تیغه های برف پاک کن (۱) تمیز کنندگی

۱. بازوی تیغه را بلند کنید.
۲. گیره قفل کننده را با فشار بالا نگهدازد. سپس تیغه را بیرون آورید.
۳. تیغه جدید را داخل بازوی تیغه کرده و فشار دهید تا با صدای تقه در جای خود قرار گیرد.

اگر پس از استفاده از برف پاک کن و شیشه شوی، شیشه کاملاً پاک نمی شود و یا اگر برف پاک کن هنگام کار، بریده بریده پاک می کند، واکس و چربی با مواد دیگر ممکن است روی تیغه و یا شیشه باقی مانده باشد.

قسمت بیرونی شیشه را با محلول شیشه شوی یا مواد پاک کننده رقیق دیگر، تمیز کنید. اگر شیشه تمیز شده باشد پس از آب کشی قطرات آب روی شیشه تشکیل نمی شود. تیغه ها را با پارچه آغشته به محلول شیشه شوی یا پاک کننده رقیق دیگر، تمیز کرده و آبکشی نمایید. اگر پس از تمیز کردن تیغه و شیشه، برف پاک کن، شیشه را شفاف تمیز نمی کند تیغه های برف پاک کن را تعویض کنید.

توجه

هنگام واکس زدن در موتور مراقب چشم شیشه شور باشید. وارد شدن واکس موجب گیر کردن یا بدکار کردن شیشه شوی می شود. اگر واکس وارد شیشه شوی شد، آن را با سوزن یا یک سنجاق کوچک تمیز کنید.

احتیاط

پس از تعویض تیغه، بازوی تیغه را به محل اولیه برگردانید در غیر این صورت هنگام باز کردن در موتور، برف پاک کن ممکن است دچار صدمه شود. از تماس تیغه با شیشه جلو مطمئن شوید در غیر این صورت بازوی برف پاک کن در اثر فشار باد ممکن است دچار صدمه شود.

نگهداری خودرو

بازرسی وضعیت ترمز

ترمز دستی

در بازه های زمانی مختلف کار کرد ترمز دستی را با توقف بر شیب تپه ها و نگه داشتن خودرو تنها با استفاده از ترمز دستی، کنترل نمائید. چنانچه خودرو تو سط ترمز دستی به صورت مناسب ثابت نمی ماند، به نمایندگی های مجاز سایپايدک مراجعه نمائید.

پدال ترمز

چنانچه پدال ترمز به طور ناگهانی پائین تر از حالت عادی باشد و پدال حالت اسفننجی پیدا کرده است و مسافت توقف خودرو بیشتر شده به نمایندگی های مجاز سایپايدک مراجعه نمائید.

بوستر ترمز

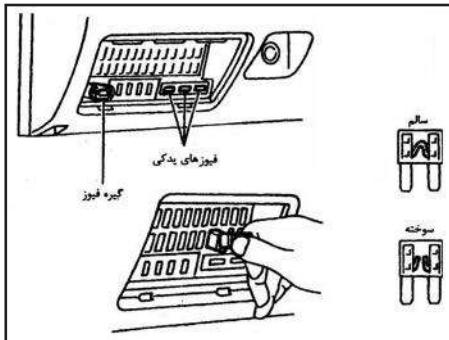
کار بوستر ترمز را به ترتیب زیر کنترل کنید:

۱. با موتور خاموش پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا از تغییر نکردن مقدار حرکت پدال ترمز مطمئن شوید.
۲. در حالی که پدال را فشرده و نگه داشته اید، موتور را روشن کنید. پدال باید کمی پائین رود.
۳. در حالی که همچنان پدال را نگه داشته اید، موتور را خاموش کنید. برای مدت ۳۰ ثانیه پدال را همچنان نگهدازید، ارتفاع پدال نباید تغییر کند.
۴. موتور را برای ۱ دقیقه بدون آنکه پدال را فشار دهید، روشن نگهدازید، حال موتور را خاموش کنید و پدال را چندین بار فشار هید. پدال با هر بار فشرده شدن (به

نکات محیط‌زیستی

لنت ترمز/صفحه کلاچ

به رغم رعایت قانون ممنوعیت استفاده از مواد دارای آرسیست و استفاده از لنت های ترمز/صفحه کلاچ با الیاف جایگزین آرسیست در تمامی محصولات گروه خودرو سازی سایپا، متاسفانه در بازار غیردولتی لنت های ترمز/صفحه کلاچ وارداتی غیرمجاز به وفور یافت می‌شوند. لذا توصیه می‌شود در هنگام تعویض لنت های ترمز /صفحه کلاچ ترجیحاً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و یا در هنگام خرید این قطعات به عبارت (Free Asbestos) (Free Asbestos) توجه نمایید.

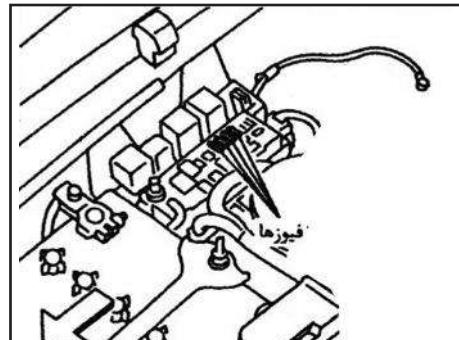


محفظه اتاق
اگر وسیله‌ای از وسائل الکتریکی کار نکرد، به دنبال فیوز قطع شده آن وسیله باشید.

۱. از خاموش بودن سوییج خودرو و نیز چراغ های جلو مطمئن شوید.
۲. در پوش جعبه فیوزها را باز کنید.
۳. فیوزها را با گیره بیرون بیاورید.
۴. اگر فیوز سوخته بود آن را با فیوز نو تعویض کنید.
۵. اگر فیوز جدید نیز سوخت و قطع شد، سیستم برقی خودرو باید توسط تعمیرگاه مجاز بازدید و تعمیر شود.



احتیاط
آمپر فیوزها در روی در جعبه فیوز مشخص شده است
هرگز از فیوز آمپر بالا استفاده نکنید.



فیوزها

محفظه موتور

اگر وسیله‌ای از وسائل الکتریکی کار نکرد، به دنبال فیوز قطع شده آن وسیله باشید.

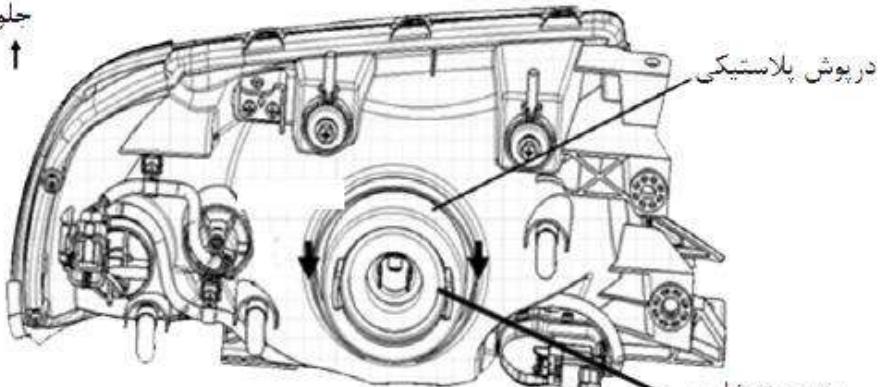
۱. از خاموش بودن سوییج خودرو و چراغ های جلو مطمئن شوید.
۲. در موتور را باز کنید.
۳. در جعبه فیوزها را باز کنید.
۴. فیوز را با گیره سوزن بیرون می‌آورید.
۵. اگر فیوز سوخته بود آن را با فیوز نو تعویض کنید.

آمپر فیوزها در روی در جعبه فیوز مشخص شده است هرگز از فیوز آمپر بالاتر استفاده نکنید.

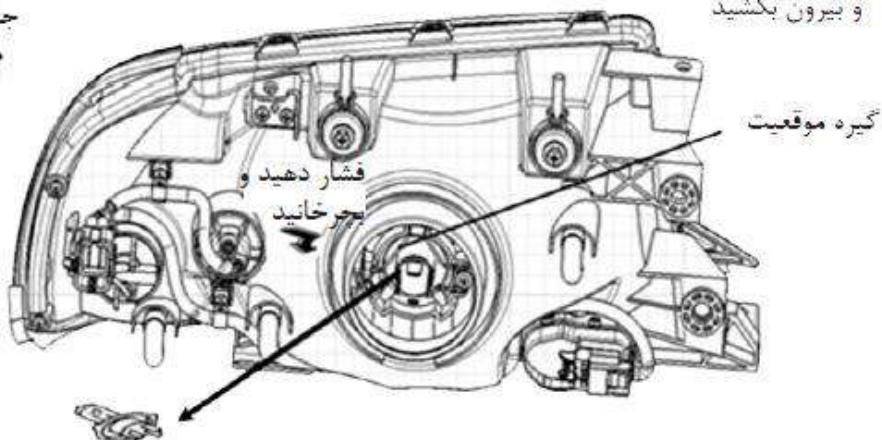
۶. اگر فیوز جدید نیز سوخت و قطع شد، سیستم برقی خودرو باستی توسط نمایندگی مجاز بازدید و تعمیر شود.

نگهداری خودرو

جلو



جلو



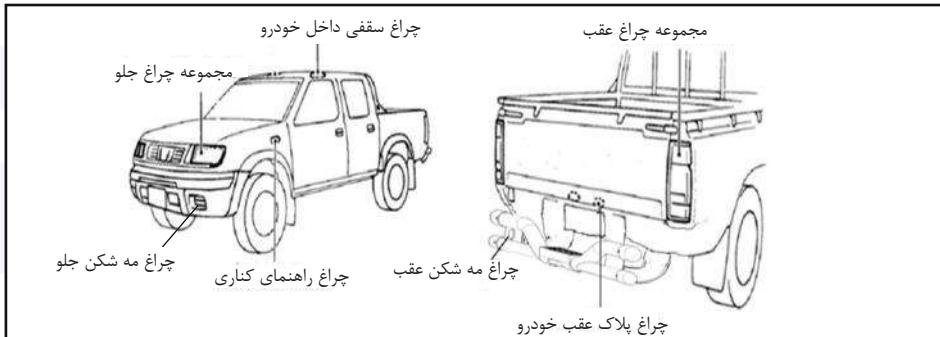
در چراغ جلو از حباب های لامپ که قابلیت جابه جایی دارند استفاده می شود. حباب لامپ را می توان از درون محفظه موتور بدون خارج کردن مجموعه چراغ تعویض نمود.

احتیاط



گاز هالوژن با فشار زیاد درون حباب لامپ هالوژنی بطور کامل آب بنده شده است. حباب لامپ ممکن است در صورت خراش شیشه آن یا افتادن آن بشکند. هرگز پوشش شیشه ای حباب لمس نکنید.

نگهداری خودرو



تعویض لامپ چراغ جلو

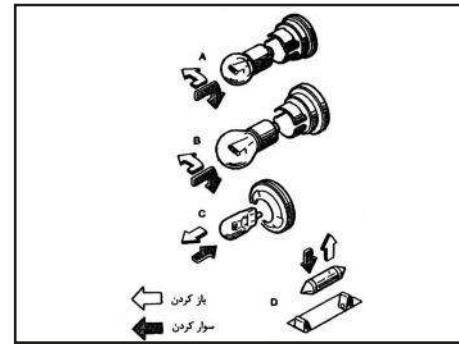
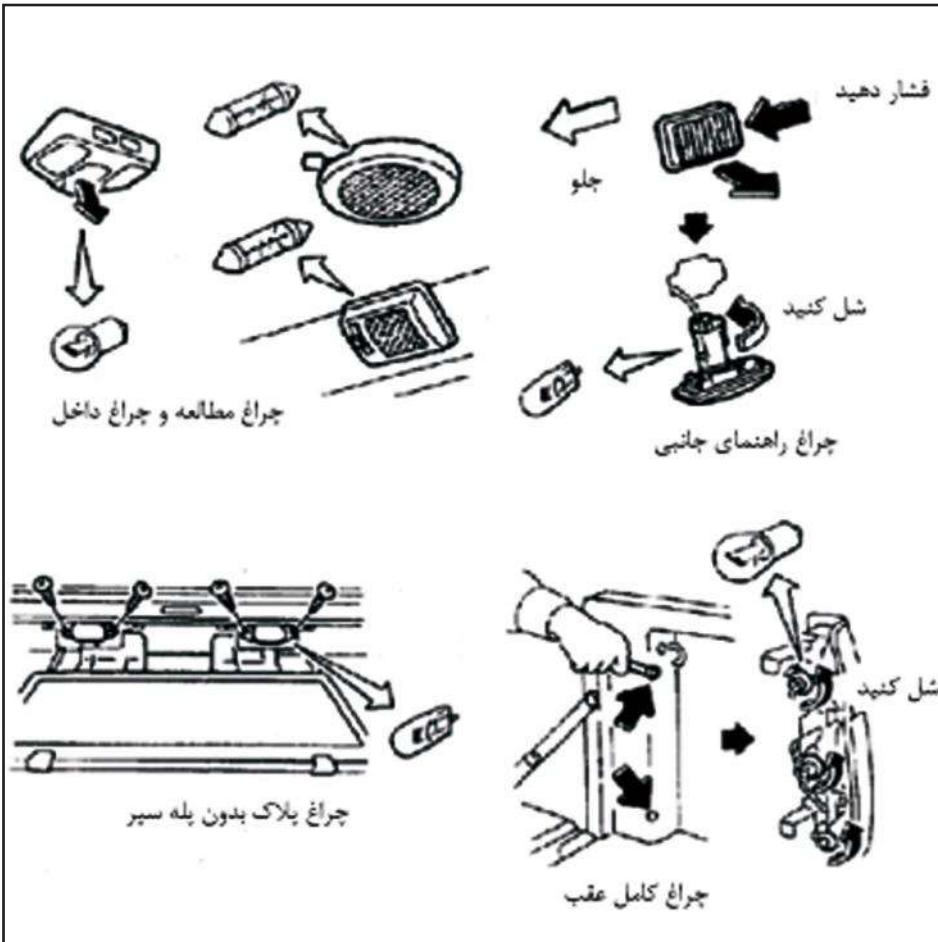
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. اتصال یا سوکت برق را از انتهای لامپ جدا کرده و در لاستیکی را باز کنید.
۳. پین نگه دارنده را فشار داده و بچرخانید تا آزاد شود.
۴. لامپ چراغ جلو را باز کنید.
۵. لامپ نو را بر عکس روش باز کردن بیندید. در لاستیکی را با فشار جا بزنید به طوریکه لبه آن با بدنه چراغ تماس پیدا کند.

(W) وات	مورد	مجموعه چراغ عقب
۲۱	لامپ چراغ راهنمای جلو	چراغ راهنمای
۴/۵	لامپ چراغ موقعیت جلو	چراغ ترمز
۵	لامپ چراغ راهنمای کناری	مه شکن عقب
۵۵	لامپ چراغ مه شکن جلو	چراغ پلاک عقب
		چراغ داخل خودرو
		چراغ مطالعه

احتنایاط

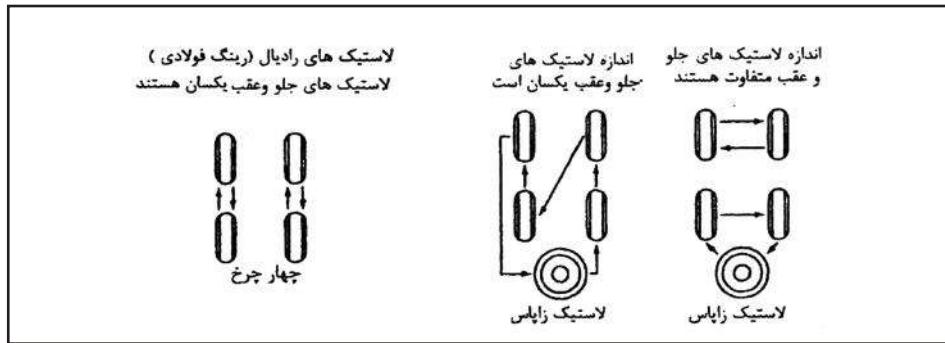
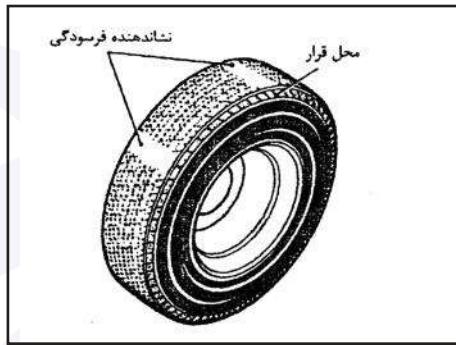
- حباب لامپ را المس نکنید.
- شماره وات لامپ تعویضی را مطابق لامپ اصلی اختبار کنید ۶۰ / ۵۵ وات.
- تنظیم محور نور چراغ پس از تعویض لامپ ضروری نیست در صورت نیاز به تنظیم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار به داخل چراغ های جلو و کم شدن کارآیی آن لامپ چراغ جلو را بلا فاصله پس از بیرون آوردن جا بزنید.

نگهداری خودرو



روش تعویض

بنفیه چراغ ها یکی از انواع A, B, C, D هستند.
هنگام تعویض لامپ ابتدا طلق و یا قاب را باز کنید.



نحوه و عمل نادرست در انتخاب لاستیک، جازدن، و نگهداری و تعمیرات می تواند در ایمنی خودرو تأثیر گذاشته و خطر تصادف و مجرح شدن را بیشتر کند. اگر ابهامی بود با نمایندگی مجاز یا کارخانه سازنده لاستیک مشورت کنید.

فرسودگی و خرابی لاستیک ها

لاستیک ها باید هر چند مدت یکبار از نظر ساییدگی ترک خوردگی، ورم کردن و یا گیر کردن چیزی در لای آج ها، بازید شوند. اگر فرسودگی زیاد، ترک خوردگی، ورم کردن یا بریدگی عمیق مشاهده شد، لاستیک رافورآتعویض کنید. لاستیک های اصلی را در کارخانه با نشان دهنده فرسودگی آچ تجهیز کرده اند. وقتی آچ لاستیک تاسطح خط نشان دهنده، ساییده شده، لاستیک را تعویض کنید.

آن به مدت سه ساعت یا بیشتر پارک شده یا بیش از ۱/۶ کیلومتر راه نرفته باشد.

فشار ناکافی باد لاستیک می توانند منجر به داغ شدن و خرابی لوازم چرخ شود. کمبود فشار باد لاستیک در ساعت های زیاد ممکن است باعث جدا شدن آج و حتی ترکیدن لاستیک شود.

جابجایی لاستیک ها

توصیه می شود جایه جایی لاستیک ها برای تک دیفرانسیل در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و دو دیفرانسیل در هر ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد. برای اطلاع از روش تعویض لاستیک ها به مطلب پنچر شدن لاستیک در بخش "وضعیت های اضطراری" مراجعه کنید.

- پس از جایه جایی لاستیک ها، فشار باد لاستیک ها را تنظیم کنید.

چرخ ها و لاستیک ها

اگر لاستیک شما پنچر شده است به بخش "وضعیت های اضطراری" مراجعه کنید.

هر چند مدت یکبار فشار باد لاستیک ها را کنترل کنید (شامل لاستیک زایلیس). فشار باد لاستیک ها را باید زمانی اندازه گرفت که چرخ ها سرد باشند. فشار باد لاستیک سرد، در جعبه داشبورد یا ستون وسط سمت راست راننده، به وسیله برچسب مشخص شده است.



فشار نادرست ممکن است تأثیر بدی روی عمر لاستیک و هدایت خودرو داشته باشد.

فشار سرد

فشار سرد به فشار باد لاستیکی گفته می شود که خودرو

نگهداری خودرو

بالانس چرخ ها

چرخ های بالانس نشده می توانند در کنترل خودرو و عمر لاستیک ها تاثیر بگذارند حتی با استفاده معمولی نیز چرخ ها، می توانند از بالانس خارج شوند. بنابراین در صورت نیاز بایستی بالانس شوند.

نگهداری از چرخ ها

- برای نگهداری از وضع ظاهر چرخ ها، هنگام شستشوی خودرو، چرخ ها را نیز بشویید.
- قسمت داخلی چرخ ها را هنگام تعویض چرخ ها و یا هنگام شستشوی زیر خودرو، تمیز کنید.
- هنگام شستشوی چرخ ها از تمیز کننده های ساینده استفاده نکنید.
- رینگ چرخ ها را مرتبًا از جهت فرو رفتگی یا زنگ زدگی کنترل کنید. این عیوب ممکن است باعث کم شدن فشار و خرابی آج لاستیک ها شوند.
- توصیه می شود در مکان هایی که در زمستان از نمک استفاده می کنند چرخ ها واکس زده شوند.

زنگیر چرخ ها

استفاده از زنجیر چرخ به موجب قوانین در بعضی از نقاط منترو است. قبل از سوار کردن زنجیر قوانین محلی را کنترل کنید. هنگام سوار کردن زنجیر از مناسب بودن اندازه آن ها نسبت به اندازه لاستیک خود مطمئن و آن هارا

اگر رینگ ها به هر دلیلی تعویض شدند همیشه از رینگ استفاده کنید که به ابعاد خارج از محور آن به اندازه رینگ اصلی باشد هر رینگی با ابعاد خارج از محور متفاوت یا اصلی می تواند باعث فرسودگی زودهنگام لاستیک، پایین آمدن کنترل در خودرو و اختلال در کار دیسک ترمز یا پمپ ترمز گردد. این اختلال می تواند منجر به کم شدن کارایی ترمز یا فرسودگی زودهنگام لنت های ترمز شود.



هرگز از رینگ و لاستیک های تغییر شکل یافته حتی اگر تعویض هم شده باشد، استفاده نکنید. این رینگ و لاستیک ها ممکن است عیب ساختاری داشته و بدون هیچ علامتی دچار از کار افتادگی شوند.



همیشه از یک سایز با یک نوع ساختار و شکل و آج در هر چهار چرخ استفاده کنید. عموماً نام چنین کاری منجر به اختلال در هم خوانی دو دیفرانسیل شده که در نتیجه باعث فرسودگی زیاد لاستیک و احتمالاً خرابی گیربکس، دنده کمک و دنده های دیفرانسیل خواهد شد.

برای لاستیک زیپاس فقط از نوع مشخص شده برای مدل های دو دیفرانسیل استفاده کنید.

عمر لاستیک

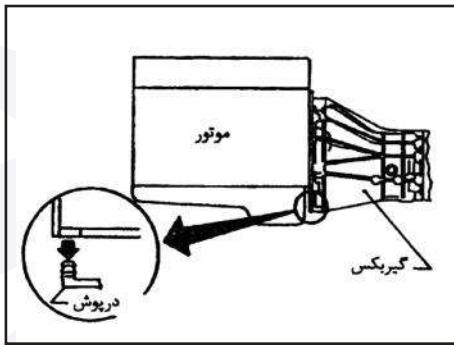
عمر لاستیک را بخطیر داشته باشید. عمر لاستیک نباید از ۶ سال بیشتر باشد بدون توجه به اینکه مورد استفاده قرار گرفته یا نگرفته باشد. عمر لاستیک ها همانند فرسودگی باید در تعیین وضعیت لاستیک ها مورد توجه قرار گرفته و در دفعات بیشتری مورد کنترل و بالانس توسط تعمیر کار خبره قرار گیرد. ضربات وارد شده به لاستیک در اثر تصادف را (هر چند که جزیی باشد) با تعمیر کار در میان بگذارید.

تعویض لاستیک ها و رینگ ها

هنگام تعویض لاستیک از مشابه اصلی (از نظر اندازه حد سرعت و تحمل فشار)، استفاده نکنید. نوع و سایز توصیه شده در مطلب چرخ ها و لاستیک ها در بخش اطلاعات فنی ارائه شده است. استفاده از لاستیک و چرخ به غیر از آنچه توصیه شده، یا استفاده از دو نوع لاستیک از نظر ساخت یا شکل آج می تواند تاثیر زیان آوری روی سواری، ترمز، کنترل، فاصله از زمین، فاصله چرخ تابنه، فاصله زنجیر تابنه، سرعت سنج، تنظیم محور نور چراغ جلو و ارتفاع سپر بگذارد.



بعضی از این تأثیرات می تواند منجر به تصادف و مصدومیت جدی افراد شود.



پوسته کلاچ کنترل آب گرفتگی

هنگام رانندگی در آب عمیق و یا گل، پوسته کلاچ را از جهت ورود آب کنترل کنید. این کار با برداشتن درپوش واقع در زیر پوسته میسر می شود. پس از کنترل کردن از سوار کردن مجدد درپوش اطمینان حاصل کنید.

نکات محیط‌زیستی



لاستیک

- اگر فقط یک لاستیک خودرو به اندازه ۶ درجه psi (تقرباً معادل ۴/۰ بار) کم باد بوده و فشار باد بقیه چرخ های آن تنظیم شده باشد، در این صورت باز هم مصرف سوخت آن خودرو به اندازه ۳ درصد افزایش یافته و عمر مفید تایر کم باد کاهش خواهد یافت.
- با تنظیم فشار باد لاستیک ها، می توان مصرف سوخت را تا ۶ درصد کاهش دهیم.

برابر دستورالعمل کارخانه سازنده مورد استفاده قرار دهد. اگر سازنده استفاده از زنجیر سفت کن را توصیه نموده است از آن استفاده کنید تا از سفت و جذب بودن زنجیر مطمئن شوید. برای جلوگیری از صدمه به گلگیر و زیر خودرو قلاب و دیگر ملحقات زنجیر را کاملاً مهار کرده و یا بردارید. به علاوه رانندگی باید با سرعت کمتری انجام گیرد در غیر این صورت خودرو ممکن است صدمه دیده یا کنترل خودرو با اشکال مواجه شود.

هرگز زنجیر چرخ را روی لاستیک های زیپاس سایز کوچک سوار نکنید.

زنگیر چرخ فقط باید روی لاستیک های چرخ عقب بسته شود و نه روی لاستیک های جلو.

با زنجیر چرخ روی جاده آسفالت بدون برف رانندگی نکنید. رانندگی با زنجیر در چنین شرایطی می تواند باعث صدمه به سیستم های مکانیکی مختلف خودرو، به علت فشار بیش از حد شود. هنگام رانندگی در جاده آسفالت فقط وضعیت تک دیفرانسیل استفاده کنید.

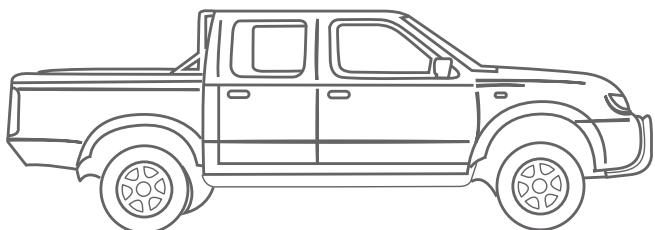


سرویس‌های ادواری

نگهداری عمومی ۱۰۴

نگهداری دوره‌ای ۱۰۶

نگه داری تحت شرایط سخت رانندگی ۱۱۱



اعلام نمایید. هنگامی که بازدید یا کارهای تعمیراتی انجام می‌دهید باید به بخش "کارهایی که خودتان میتوانید انجام دهید" مطلب (احتیاط‌های نگهداری) مراجعه و آن‌ها را با دقت رعایت کنید.



اطلاعات اضافی تر در ادامه موارد ذکر شده در بخش "کارهای که خودتان می‌توانید انجام دهید" باعلامت *** مشخص و ارائه شده است

قسمت بیرون خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در این قسمت باید در فواصل زمانی معین انجام شود. مگر اینکه طریق دیگری اعلام شده باشد.

لستیک‌ها: فشار باد لاستیک‌ها و زپاس را با اندازه گیر (درجه باد) مرتباً و هنگام مراجعة برای سرویس کنترل کرده و در صورت نیاز برابر فشار مشخص شده تنظیم نمایید. لاستیک‌ها را به دقت از نظر صدمه دیدگی، بریدگی و فرسودگی زیاد، نیز بازدید نمایید.

تیغه‌های برف پاک کن: *** اگر برف پاک کن درست تمیز نمی‌کند تیغه‌های برف پاک کن را از نظر ترک و فرسودگی بازدید نمایید.

درهای جانبی و در موتور: درهای در موتور و در پشتی عقب را از نظر بازو و بسته شدن بازی دیدن نمایید همچنین از درست بسته شدن لولا و قفل ها اطمینان حاصل نموده و در صورت نیاز آن‌ها را روغن کاری نمایید، زبانه محافظه قفل در

بازدیدهای دوره‌ای
موارد نگهداری اعلام شده در این بخش نیاز به سرویس‌های منظم دوره‌ای دارند.
اما در شرایط سخت و سنگین استفاده از خودرو، نگهداری و سرویس‌های اضافی و بیشتری باید انجام گیرد.

برای سرویس به کجا باید مراجعت شود؟
اگر نیاز به سرویس داشته یا خودرو شما به نظر معیوب آید، بایستی برای کنترل و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعت کنید.

تعمیر کاران نمایندگی‌های مجاز متخصصین تعلیم‌دیدهای هستند که با دریافت اطلاعات روز توسط بولتن‌ها و دوره‌های آموزشی مکرر در تعمیرگاه، از آخرین اطلاعات سرویس و تعمیرات برخوردار می‌باشند. نمایندگی مجاز بهترین کار ممکن را با بهترین کیفیت در جهت نگهداری از خودرو شما به نحو قابل قبول و با صرفه انجام خواهد داد.

نگهداری عمومی

ضمن استفاده روزانه از خودرو، نگهداری عمومی نیز بایستی به طور مرتباً به نحوی که در این بخش شرح داده می‌شود انجام گیرد. اگر صدا، بو یا لرزش غیر معمولی را در خودرو احساس نموده اید، سعی کنید علت آن را پیدا کرده و یا از نمایندگی مجاز بخواهید تا فوراً این کار را برای شما انجام دهد. به علاوه شما باید نظر خود را در مورد اینکه آیا نیازی به تعمیرات وجود دارد یا خیر

نیازمندی‌های نگهداری

خودرو شما به گونه‌ای طراحی شده که به حداقل تعمیرات نیاز داشته و فواصل سرویس‌ها نیز طولانی باشد، تا هم در وقت و هم در هزینه شما صرفه جویی شود. گرچه بعضی از نگهداری‌های روزانه و دوره‌ای واجب نیز باید انجام گیرد تا خودرو شما از نظر مکانیکی، گازهای خروجی و کارکرد موتور در شرایط خوبی بماند اما:

اطمینان از انجام نگهداری عمومی و نگهداری‌های مخصوص این خودرو، در حیطه وظایف صاحب خودرو می‌باشد.

شما به عنوان صاحب خودرو تنها کسی هستید که می‌توانید رسیدگی‌ها و انجام امور نگهداری خودرو خود را تضمین کنید. بنابر این شما یک حلقه کلیدی در زنجیره نگهداری خودرو خود می‌باشید.



نگهداری عمومی

نگهداری عمومی مواردی است که روزانه بایستی مورد بازدید قرار گیرد. این بازدید‌ها برای ادامه کارکرد درست خودرو الزامی و ضروری است. انجام مرتب این دستورالعمل‌ها به نحوی که قبل از شرح داده شده از وظایف دارنده خودرو می‌باشد این بازدید و بازرگانی‌ها می‌تواند توسط خودرو شما، تعمیر کار مجاز و یا اگر ترجیح دهید به وسیله نمایندگی مجاز انجام گیرد.



- زمانیکه بازدید یا تعمیری بر روی خودرو انجام می‌دهید می‌باشد مراقب باشید تا آسیب جدی به خود یا خودرو وارد نگردد. موارد کلی احتیاط در این خصوص در زیر به تفصیل آمده است:
 - خودرو خود را در سطح صاف پارک نمائید و ترمزدستی را بکشید و دنده خودرو را در حالت خلاص قرار دهید.
 - زمانیکه در محفظه موتور کاری انجام می‌دهید. موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا موتور خنک شود.
 - هنگامیکه تعمیر یا جایه جایی بر روی خودرو صورت می‌گیرد از خاموش بودن خودرو و قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت OFF اطمینان حاصل کنید.
 - زمانیکه لازم است در حالت موتور روشن کاری بروی خودرو انجام دهید. دستان، لباس ها و موها و ابزارهای را از خاموش کنید.
 - پیشنهاد می‌گردد گردنبند یا سایر جواهرات شامل حلقه و یا ساعت خود را در هنگام کار بروی خودرو، باز کنید.
 - اگر لازم است که در فضای بسته مانند گلزار موتور خودرو روشن باشد و شما مشغول کار بر روی خودرو باشید از تهییه مناسب محل اطمینان حاصل کنید.
 - هر گز در صورتیکه که خودرو تنها توسط یک جک نگهداشت شده است در زیر خودرو قرار نگیرد. در این

کمریندها: تمام قطعات سیستم کمریند (به طور مثال قفل، زبانه، قلاب، تنظیم کننده و جمع کننده ها) را از نظر نرم کارکردن، درست کارکردن و محکم بودن در راهی خود، بازدید نمایید. همچنین تسمه کمریند را از نظر بریدگی، سوختگی، فرسودگی و یا صدمه دیدن کنترل کنید.

فضای محفظه موتور

موارد نگه دارنده ذکر شده در این قسمت بایستی به صورت دوره ای کنترل شود بطور مثال هر زمان شما روغن را تعویض می‌کنید یا بنزین می‌زنید. مایع شیشه شوی: مقدار مایع شیشه شوی را در منبع کنترل کنید.

سطح مایع خنک کننده موتور: سطح مایع خنک کننده را در زمانی که موتور سرد است کنترل کنید.

سطح روغن موتور: سطح روغن موتور را پس از اینکه در سطحی صاف پارک نموده و موتور را خاموش کردید، کنترل کنید.

سطح روغن ترمز و کلاچ: از اینکه سطح مایع موجود در منبع روغن ترمز و کلاچ بین خطوط حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) قرار داشته باشد اطمینان حاصل کنید.

باتری: سطح مایع باتری را در هر خانه کنترل کنید. این سطح بایستی بین خطوط حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) باشد.

موتور را کنترل نموده و از اینکه از باز شدن در موتور (در صورت رها شدن قفل اصلی) جلوگیری می‌کند مطمئن شوید. اگر در مناطقی رانندگی می‌کنید که از نمک و مواد خورنده دیگر در جاده‌ها استفاده می‌کنند. محل‌های روغن کاری را مرتب‌کنترل کنید.

جابجایی لاستیک‌ها: هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر در خودروهای تک دیفرانسیل و ۵۰۰۰ کیلومتر در خودروهای دو دیفرانسیل، لاستیک‌ها یک بار باید جا به جا شوند. چراغ‌ها: از درست کار کردن چراغ‌های جلو، ترمز، عقب، راهنمایی و دیگر چراغ‌ها اطمینان حاصل نموده و از اینکه در محل خود محکم قرار داشته باشند. مطمئن شوید. همچنین تنظیم محور نور چراغ‌ها جلو را نیز بازدید کنید.

قسمت داخل خودرو

مواد نگهداری ذکر شده در این قسمت بایستی به طور منظم بازدید شود بطور مثال هر زمان که بازدید و تعییرات دوره ای انجام می‌شود، یا زمان تمیز کردن خودرو و غیره.

چراغ‌های هشدار دهنده / صدای آلام / زنگها: از درست کار کردن چراغ‌های هشدار دهنده، صدای آلام و رنگ‌ها، اطمینان حاصل نمایید.

فرمان خودرو: وضعیت فرمان خودرو و تغییرات احتمالی در آن مانند خلاصی زیاد، سفتی فرمان و یا صدای اضافی را کنترل نمایید.

محیط‌زیست



با تمیز نگه داشتن و رسیدگی به رنگ خودرو در زیبایی محیط‌زیست شهری سهیم باشیم.

رنگ خودرو

در هنگام استفاده از رنگ خودرو به ویژه در تعمیرگاهها و نمایندگی‌ها مراقب نشت و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

نگهداری دوره‌ای
 جدول نشان داده شده در صفحات بعد، لیستی از سرویس و تعمیرات دوره‌ای ارائه میدهد. این اعمال برای اطمینان از کارکرد درست موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی و صحیح کارکردن سیستم‌های مکانیکی خودروی جدید شما توسط نمایندگی مجاز باید انجام پذیرد.



سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر اول یکی از مهمترین دوره‌های سرویس بوده و از نظر ایجاد شرایط ایده آل برای خودرو جدید شما نقشی حیاتی دارد.

جدول های نشان داده شده برنامه معمول نگهداری را نیز نشان می دهد هر چند نسبت به هوا و شرایط جوی، سطوح متفاوت جاده‌ها، عادت رانندگی فردی و نوع استفاده از خودرو، نگهداری اضافی و یا در دفعات بیشتر ممکن است مورد نیاز باشد. به مطلب "نگهداری در شرایط سخت رانندگی" مراجعه کنید.
 نگهداری دوره‌ای بعد از آخرین مورد نشان داده شده در جدول، مشابه آخرین مورد، تکرار می گردد.

نگهداری موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی
 مخفف‌ها: ب= بازرسی و تصحیح یا تعویض (در صورت نیاز) کنید. ع= عوض کنید. ت= تنظیم کنید. ک= کنترل کرده و نسبت مخلوط مایع خنک کننده موتور را تصحیح کنید.

وضعیت می بایست از پایه‌های ایمن استفاده کنید.
 • سیگار یا وسایل اشتغال زا را از باتری‌ها و بنزین دور نگهدارید.
 • هرگز وسایل ترانزیستوری و نیز باتری را در هنگام روش بودن سوئیچ خودرو متصل یا قطع ننمایید.
 • همیشه ترمز دستی را جهت جلوگیری از حرکت خودرو بالا نگهدارید و نیز از بلوك‌هایی جهت عدم حرکت چرخ‌ها استفاده نمایید.

• در مدل‌های موتور بنزینی که مجهر به سیستم انژکتوری سوخت چند پورته می باشد، می بایست فیلتر سوخت و نیز خطوط سوخت رسانی توسط نمایندگی‌های مجاز سرویس گردند زیرا که خطوط سوخت رسانی حتی در وضعیت خاموش بودن موتور نیز تحت فشار بالاتر می باشند.

• عدم رعایت نکات مذکور صدمه به خود و نیز خودرو را در پی خواهد داشت.

• روغن موتور معادل غیر مناسب و یا مایعات خودروهای دیگر می تواند به طبیعت آسیب رساند و همیشه می بایست سیالات مورد استفاده در خودرو با مقررات محلی هر کشور مطابقت داشته باشد.

• توجه داشته باشید که سرویس نامناسب و نیز غیر كامل خودرو، ممکن است بر روی آلایندگی خودرو و نیز، کارکرد نامناسب خودرو و نیز برروی پوشش شرایط گارانتی تاثیر داشته باشد.

سرویس‌های ادواری

عملیات نگهداری و تعمیرات

جدول سرویس‌های ادواری خودرو

تعداد ماه یا مقدار مسافت (کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند										فواصل سرویس‌ها
۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲		ماه	
۸.....	۷.....	۶.....	۵.....	۴.....	۳.....	۲.....	۱.....	۱۵۰۰ تا ۱۰۰۰	" سرویس اولیه الزامی "	کیلومتر
اتصالات و نشتی اگزوز ، آچار کشی مهره‌های منیفولد اگزوز										انواع سرویس‌ها
تنظیم										تنظیم
تنظیم										تنظیم
بازدید										بازدید
بازدید										تعویض
بازدید										تسمه‌ها (دینام و کولر)
مایع خنک کننده موتور										هر ۲۴ ماه یا ۴۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
سیستم خنک کننده موتور (شیلنگ‌ها و اتصالات)										بازدید
سیستم سوخت رسانی (لوله‌های سوخت و پخار بنزین، اتصالات، شیلنگ‌ها)										بازدید
فیلترهوا										تعویض
روغن موتور										هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
فیلتر روغن										هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
فیلتر سوخت										تعویض
شم ع موتور										تعویض
وایر شمع										تعویض

تعداد ماه یا مقدار مسافت (کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند										فواصل سرویس‌ها	انواع سرویس‌ها
۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲		ماه		
۸۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰	کیلومتر	سیستم تهویه بخاروغن موتور (PCV)	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	سرویس اولیه الزامی		تهویه بخاروغن موتور (PCV)	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			اتصالات، لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز و شیلنگ مکش بوستر ترمز، سوپاپ کنترل و هوآگیری	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			سیستم تهویه مطبوع (لوله‌ها و شیلنگ‌ها)	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			چراغ‌ها، آمپرهای علائم	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			بازدید وضعیت باتری و اتصالات، میزان الکتروولیت باتری و غلظت آن	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			بازدید عملکرد برف پاکن و شیشه شوی و کنترل سطح مایع مخزن آن	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			روغن ترمز	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			روغن کلاچ	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			روغن هیدرولیک فرمان	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			طرز کار فرمان و پوسته جعبه فرمان، لوله‌ها و اتصالات فرمان هیدرولیک (از نظر نشتی)	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			ترمز دستی و پدال ترمز	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید			پدال کلاچ	

سرویس‌های ادواری

تعداد ماه یا مقدار مسافت (کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند										فواصل سرویس‌ها
۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	ماه		
۸۰....	۷۰....	۶۰....	۵۰....	۴۰....	۳۰....	۲۰....	۱۰....	۱۵۰۰ تا ۱۰۰۰ "سرویس اولیه الزامی"	کیلومتر	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض		روغن گیربکس	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض		روغن دنده کمک	
تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض		روغن دیفرانسیل	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بررسی نشتی از مجموعه موتور، گیربکس و دنده کمک	
بازدید		بازدید	سیستم تعليق، کمک فرها (جلوبندی) و گیرپیس کاری گاردان							
کنترل گشتوار		کنترل گشتوار	بازدید و کنترل گشتوار کلیه اتصالات ایمنی و بدنه							
بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بازدید زوایایی و بالанс چرخ	
بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			لنت ترمز جلو (دیسکی)	
بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			لنت ترمز عقب (کاسه ای)	
بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			گریس کاری بلبرینگ های چرخ های جلو و بازدید لقی چرخ ها	
بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بررسی پلوس خلاص کن چرخهای جلو (بسته به مدل خودرو)	

سرویس‌های ادواری

تعداد ماه یا مقدار مسافت (کیلومتر) هر کدام زودتر واقع شوند										فواصل سرویس‌ها	انواع سرویس‌ها
۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	ماه			
۸۰....	۷۰....	۶۰....	۵۰....	۴۰....	۳۰....	۲۰....	۱۰....	۱۵۰۰ تا ۱۰۰۰ "سرویس اولیه الزامی"	کیلومتر		
تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	تنظیم و روغن کاری	قفل، لولا و زبانه قفل در موتور	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	کمربند، قفل کمربند و جمع کننده، نگهدارنده و تنظیم کننده کمربند	
بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید وضعیت تایرها، رینگها ، مهره چرخ و زاپاس و تنظیم فشار باد	

۸

سرویس های ادواری

نگهداری تحت شرایط سخت (رانندگی)

فواصل انجام سرویسها در صفحات قبل برای شرایط عادی در نظر گرفته شده است. اگر خودرو در شرایط سخت به کار گرفته شود، شرایط زمانی و کیلومتر انجام سرویس ها به شرح جدول ذیل تغییر می باید.

ردیف	قسمت مربوطه	نوع عملیات	زمان و یا کیلومتر کارکرد انجام عملیات	شرایط رانندگی
۱	فیلتر هوای نوع کاغذی خشک)	تعویض	در دفعات بیشتر انجام شود	A
۲	(PCV) فیلتر تهویه محفظه میل لنگ	تعویض	در دفعات بیشتر انجام شود	A
۳	روغن موتور	تعویض	هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	D.C.B.A
۴	فیلتر روغن	تعویض	هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	D.C.B.A
۵	فیلتر بنزین	تعویض	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	E.A
۶	روغن ترمز	تعویض	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	F
۷	جعبه فرمان و اتصالات، اکسل و قطعات سیستم تعليق (جلوبندی)، گاردان و پلوس های جلو	بازديد	هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	G.H
۸	لست های ترمز، دیسک ها و قطعات دیگر ترمز	بازديد	هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	A.C.G.H.I
۹	لنت های ترمز، کاسه چرخ و قطعات دیگر ترمز	بازديد	هر ۵۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	A.C.G.H.I
۱۰	گریس بلبرینگ چرخ جلو و گریس پلوس خلاص کن (بسته به مدل خودرو)	بازديد	هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	J
۱۱	قفل، لولاها و زبانه قفل در موتور	روغن کاری	هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۱/۵ ماه	G

A رانندگی در گرد و غبار/B رانندگی مکرر در فواصل کوتاه/C بکسل کردن/D کار کردن موتور در حالت درجا برای مدت طولانی/E رانندگی در هوای بسیار بد یا در مکان هایی با درجه حرارت بسیار سرد یا بسیار گرم/F رانندگی در مکان هایی با رطوبت زیاد و یا مناطق کوهستانی/G رانندگی در مکان هایی که از نمک یا مواد خورنده دیگر در جاده ها استفاده می کنند/H رانندگی در جاده های ناهموار، پر گل یا کویر/I استفاده مکرر از ترمز با رانندگی در مناطق کوهستانی/J رانندگی مکرر در آب و جاده های خیس

سرویس‌های ادواری

شرایط انجام سرویس‌ها در جاده‌های خاص
رانندگی در خارج از جاده آسفالته (در شن، گل با آب که
تا سطح توپی چرخ ارتفاع داشته باشد) نیاز به نگهداری
دقیق تر و انجام سرویس‌های ذیل در دفعات بیشتردارد:

- لنت‌های ترمز (لنت ترمز دیسکی) و دیسک‌ها
- لنت ترمز و کاسه ترمز چرخ
- اتصالات فرمان
- گاردان و پلوس‌ها
- لوله‌ها و شیلنگ ترمز
- فیلتر‌ها
- گریس بلبرینگ‌های چرخ و پلوس خلاص کن (بسته
به مدل خودرو)
- پوسته کلاچ (ورود آب در پوسته را کنترل کنید)
- روغن دیفرانسیل، گیربکس و دنده کمک



۹



اطلاعات فنی

ظرفیت ها و انواع بنزین و روغن های توصیه شده ۱۱۴

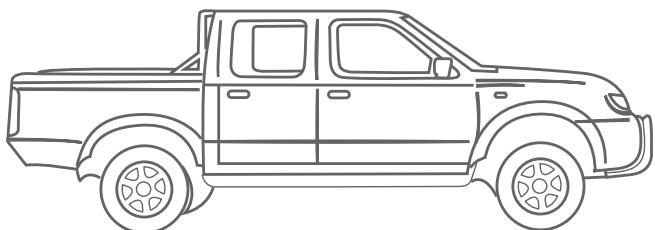
موتور ۱۱۶

تایرها و رینگ ها (مشخصات) ۱۱۷

رینگ و لاستیک ها (بعد) ۱۱۷

مسافرت به کشورهای دیگر یا ثبت خودرو در کشور دیگر ۱۱۸

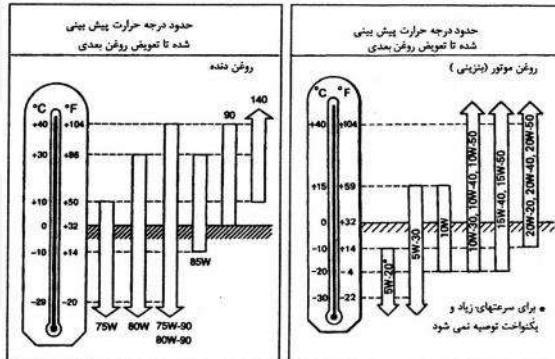
نحوه شناسایی خودرو ۱۱۸



ظرفیت ها و انواع بنزین و روغن های توصیه شده

مقداربری که در زیر آمده است، ظرفیت های تقریبی هستند و با ظرفیت های واقعی ممکن است اندکی تفاوت داشته باشند. هنگام تعویض و پر کردن از روش آموزش داده شده در بخش "کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" برای تعیین مقدار مناسب گنجایش استفاده کنید.

ظرفیت ها و نوع توصیه شده



توجه داشته باشید که هر گونه تعمیر در سیستم خنک کننده به علت استفاده از مایع غیر اصلی شامل گارانتی نمی شود حتی اگر در زمان مجاز گارانتی انجام شده باشد.

*: برای توضیحات بیشتر به صفحه ۱۱۵ مراجعه شود.

**: هرگز DOT4, DOT3 را با هم مخلوط نکنید.

(DOT4) در کارخانه پر شده است).

نوع روغن	ظرفیت	شرح
SAE 20W50-API SL	۶ لیتر	روغن موتور با فیلتر
SAE 85W90-API GL5	۲/۲ لیتر	روغن گیریکس دستی (غیر اتوماتیک)
SAE 85W90-API GL5	۲/۶ لیتر	روغن دنده کمک دستی
SAE 85W90-API GL5	۱/۶ لیتر	روغن دیفرانسیل
ATF DEXRON IID	۱/۱ لیتر	روغن جعبه فرمان هیدرولیکی
DOT 4	۰/۶	روغن ترمز
R134a	۰/۶	گاز مبرد کولر
	۶ لیتر	باک بنزین
NLGI No,2 - lithium soap base	-	گریس چند منظوره
۳/۲ لیتر ضدیخ با ۳/۹ لیتر آب (مخلوط شود)	ضدیخ + آب ۳/۹+۳/۲	مایع سیستم خنک کاری

اطلاعات فنی

- برای نقاط سرد و گرم 75W-90 برای کمک و 80W-90 برای دیفرانسیل ترجیح داده می شود.
- برای نقاط گرم ۹۰° برای درجه حرارت کمتر از (۴۰° C) (۱۴۰° F) هوا بیرون مناسب است.

گاز خنک کننده روغن توصیه شده سیستم کولر
توصیه های مربوط به گاز روغن کولر سیستم کولر باید با گاز R-134a (HFC-134a) و روغن تیپ R یا مشابه دقیق آن سرویس شود. استفاده از هر نوع روغن دیگر باعث صدمه شدید شده و شما باستی کل سیستم کولر خود را تعویض کنید. تخلیه گاز خنک کننده در هوای بیرون توصیه نمی شود.
R-134a (HFC-134a) در خودرو شما باعث صدمه به لایه ازن نمی شود هر چند ممکن است به مقدار کم در گرم شدن هوای کره زمین اثر داشته باشد. این شرکت توصیه می کند، گاز خنک کننده جمع آوری شده و مجدداً مورد استفاده قرار گیرد.
برای سرویس کولر با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمائید.

بنزین توصیه شده

- موتورهای بنزینی:
مدل های با کاتالیست:
بنزین بدون سرب بالای اکتان ۸۷ (RON)



از ترکیب کردن و افزودن هر نوع مایع تحت عنوانین مکمل، تقویت کننده اکتان، انژکتور شوی، روغن بنزین و غیره با سوخت استاندارد، به دلیل آسیب رساندن به قطعات سیستم سوخت رسانی به شدت پرهیز نمایید.

به جز مدل های با کاتالیست:
از بنزین بدون سرب یا سرب دار با اکتان بالا ۸۷ (Ron) استفاده کنید.



در صورتی که در روی در باک استفاده از بنزین بدون سرب توصیه شده باشد از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

نوع روغن توصیه شده برای نقاط سرد و گرم

- SAE 10W-30 برای درجه حرارت بیشتر از (-۲۰°C) (-۴°F) - ترجیح داده می شود.
• برای نقاط گرم 20W-50, 20W-20, 15W-40 20W-50, 20W-20, 15W-40 مناسب هستند.

احتیاط های استفاده از بنزین

از بنزین بدون سرب با اکتان بالای ۹۳ استفاده نمائید. اما در مناطقی که ارتفاع از سطح دریای آن ها بالاتر از ۱۲۱۹ متر است شما می توانید از بنزین بدون سرب با اکتان ۸۸ استفاده نمایید.
استفاده از بنزین بدون سرب پائین تراز اکتان ۹۳ باعث ایجاد صدای تقدیمی صدا از نوع صدای تقدیمی فلز می باشد و در شرایط سخت به موتور خودرو آسیب می رساند. زمانیکه شما از بنزین بدون سرب با اکتان بالای ۹۳ استفاده می کنید و با سرعت مجاز در حال حرکت در سطح صاف می باشید و صدای تقدیمی در هنگام رانندگی می شنوید، به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز سایپایدک جهت تنظیم خودروی خود مراجعه نمایید. در غیر اینصورت و استفاده نادرست از خودرو هیچ گونه مسئولیتی متوجه شرکت زامیاد نخواهد بود.

احتراف نامنظم نیز می تواند سبب ایجاد صدای تقدیمی گردد که باعث افزایش پوشش روغن کاری و نیز داغ شدن موتور می گردد. اگر شما به این وضعیت مواجه شدید به نزدیکترین مرکز مجاز سایپایدک جهت بررسی مراجعه نمایید.

اما در موقعیت شتابگیری یا بالا رفتن، شما یک صدای تقدیمی ملایم خواهد شنید. نگران نباشید زیرا این صدا نشانگر نهایت بازدهی روغن کاری در وضعیت بار سنگین موتور می باشد.



نکات محیط‌زیست

کولر خودرو

بکی از مهم ترین آلاینده‌های سیستم‌های خنک کنندم، گازهای مخرب لایه‌ی ازن (مانند گاز فریون) می‌باشد. خوشبختانه در خودروهای تولیدی شرکت سایپا، گاز R134 جایگزین گازهای مخرب لایه‌ی ازن گردیده است که قادر اثرات مخرب بر لایه‌ی ازن می‌باشد.

ترموستات

عملکرد مناسب ترموموستات موجب عملکرد موتور در دمای بهینه ۲ درصد صرفه جویی در مصرف سوخت را به همراه دارد.

۹



در صورتیکه خودرو شما به دستگاه مبدل کاتالیستی (Catalyst converter) مجهز می‌باشد از بنزین سرب دار استفاده نکنید چون سرب موجود به سیستم مذکور صدمه جدی وارد خواهد نمود.

صرف سوخت (بر حسب L/100km)

RICH	مدل خودرو
MT	مدل جعبه دنده
۱۳/۵۶	شهری
۹/۲۹	بین شهری
۱۰/۸۷	ترکیبی

کنیستر

بنزین موجود در باک خودرو به واسطه ماهیت طبیعی آن تبخیر شده و در صورت ارتباط با هوای آزاد در آن منتشرمی‌شود. انتشار بخار بنزین در هوای اباعث آلودگی محیط زیست در اطراف خودرو می‌گردد. جهت رفع این مشکل وجود مجموعه‌ای با قابلیت جذب و بازیافت بخار بنزین ضروری می‌باشد. در خودروها این فرآیند توسط کنیستر یا بخارگیر بنزین صورت می‌پذیرد. بخار بنزین از طریق شیلنگ به ورودی کنیستر منتقل و در حین عبور از لایه‌های کرین اکتیو جذب آن می‌شود.

موتور	
ZG24	مدل
بنزینی-انژکتوری	نوع موتور
۴ عدد خطی	تعداد سیلندر
قطروکورس سیلندر ۸۶*۹۵ میلیمتر	حجم جابجایی سیلندرها
۲۴۳۸ سی سی	
۹,۲:۱	نسبت تراکم
۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق
۹۷,۵ / ۵۰۰۰ KW/rpm	حداکثر قدرت موتور
۸۰۰ rpm	دور آرام موتور
۲۰۸ / ۳۰۰۰ N.m/rpm	حداکثر گشتاور
۱ تا ۱ / ۱ تا ۱ (۰/۰۴۳ تا ۰/۰۳۹)	دهانه شمع (استاندارد)
۱/۱ ± ۰/۱	نحوه کار میل سوپاپ
Euro IV + OBD	استاندارد آلاینده‌گی

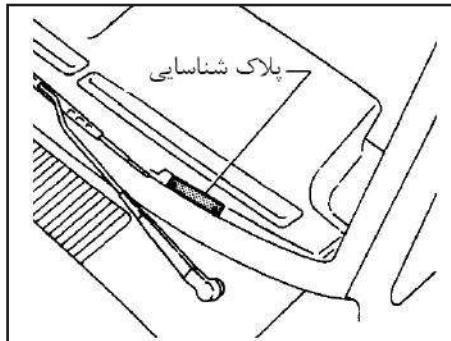
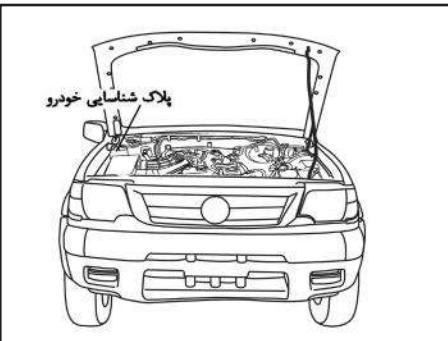
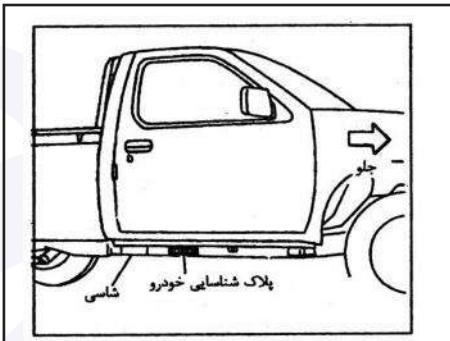
اطلاعات فنی

مدل ۴	مدل ۲	پارامترهای تنظیم چرخ
$10^{\circ}48' \pm 30'$	$9^{\circ}13' \pm 30'$	انحراف کینگ پین
$2^{\circ}10' \pm 30'$	$0^{\circ}32' \pm 30'$	زاویه کستر
$0^{\circ}36' \pm 30'$	$0^{\circ}17' \pm 30'$	کمبر چرخ جلو
4~6	3~5	توئین چرخ های جلو (mm)

توجه: پارامتر ذکر شده در بالا در حالت خودروی بدون بار می باشد.

تایرهای ورینگ ها				
تایر		رینگ		
LT215/75R15,6PR		6JJ,15*5 1/2JK*15		
LT215/75R15,8PR		6JJ,15*5 1/2JK*15		
فشار باد تایر				
جلو		عقب		
نیمه بار	تمام بار	نیمه بار	تمام بار	
۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	LT215/75R15,6PR
۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	۴۵۰	LT215/75R15,8PR

ابعاد (mm)	
۴۹۸۰	طول کل
۱۸۲۰	عرض کل
۱۷۱۵	ارتفاع کل
۲۹۵۰	فاصله مرکز محور جلو و عقب
۱۵۴۵	فاصله بین مرکز چرخ های جلو از یکدیگر
۱۵۲۵	فاصله بین مرکز چرخ های عقب از یکدیگر
۲۱۵	حداقل فاصله تازمین
۵ نفر	تعداد سرنشیون
۱۶۰	حداکثر سرعت
۱۶۶۵	وزن خالص
۲۷۴۰	وزن ناخالص
۱۳۹۵*۱۳۹۰*۴۳۰	ابعاد اتاق بار



شماره شناسایی خودرو (شماره شاسی)
شماره شاسی در محل نشان داده شده در خودرو حک
شده است.

استانداردهای اینمی در هر کشور ممکن است مختلف باشد. هم چنانکه مشخصات فنی خودروها هم ممکن است دارای فرق هایی باشند.



تغییر برای تطبیق خودرو با قوانین کشور، همچنین حمل و ثبت آن از مسئولیت های استفاده کننده از خودرو بوده و این شرکت مسئولیتی درمورد اتفاقات ناخوشایند حاصله ندارد.

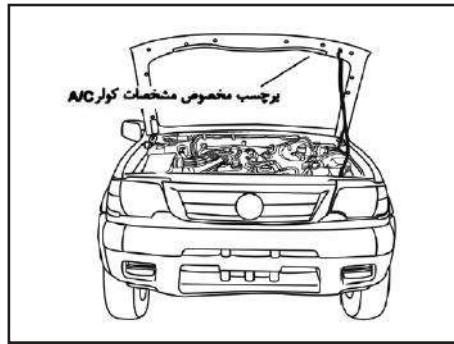
نحوه شناسایی خودرو
پلاک در محل نشان داده شده، نصب شده است.

مسافرت یا ثبت خودرو در کشورهای دیگر هنگام برنامه ریزی برای سفر به کشورهای دیگر ابتدا درباره بنزین موجود در آن کشور تحقیق و از مناسب بودن آن برای موتور خود مطمئن شوید.

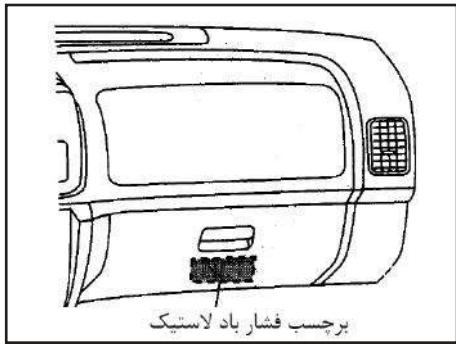
استفاده از بنزین با اکتان بسیار پایین ممکن است باعث صدمه به موتور گردد. بنابراین از سفر با خودرو خود با مناطقی که دارای بنزین مناسب نیستند خودداری کنید. قبل از انتقال و ثبت خودرو خود در کشور دیگر با مرجع قانونی لازم در باره تطبیق مشخصات فنی خودرو خود با استانداردهای آن کشور مشاوره نمایید چون ممکن است حائز شرایط فنی قابل قبول آن مرجع نباشد. در بعضی از موارد به طور کل خودرو از نظر فنی با استانداردهای قانونی قابل تطبیق نیست و در بعضی دیگر بایستی در خودرو تغییراتی ایجاد نمود تا با مقررات محلی و قانونی تطبیق نماید.

قوانین و مقررات مربوط به گازهای خروجی خودروها و

اطلاعات فنی



برچسب مخصوص مشخصات کولر



برچسب فشار باد لاستیک



شماره سریال موتور

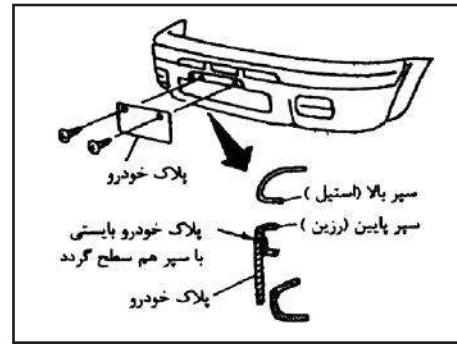
شماره در محل نشان داده شده در روی موتور حک شده است.

برچسب فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک سرد در روی برچسب فشار زیاد لاستیک نشان داده است.

تجهیزات و متعلقات الزامی همراه خودرو

ردیف	نام قطعه	وضعیت
۱	رادیو پخش	✓
۲	چرخ زاپاس	✓
۳	جک	✓
۴	اچار چرخ	✓
۵	کف پوش	✓
۶	مثلث خطر	✓



پلاک شماره جلو خودرو

پلاک شماره جلو خودرو را به نحو نشان داده شده به طوریکه با سپر هم سطح شود نصب و محکم کنید. شماره خودرو بایستی محکم به سطح سپر جلو نصب و هیچ گونه فاصله ای با سپر نداشته باشد.

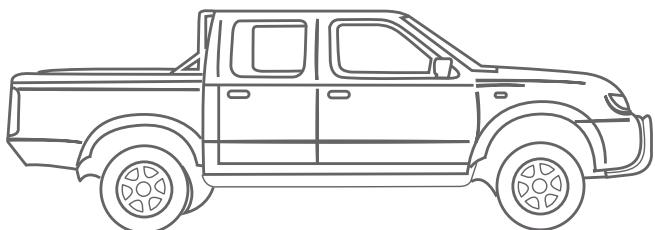


۱-

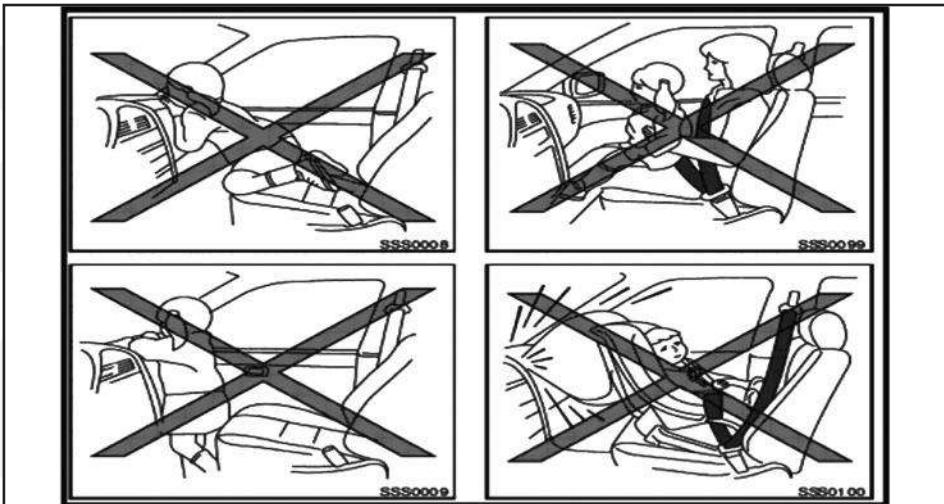
سیستم محافظ تکمیلی (SRS)

سیستم کیسه هوا راننده و سرنشین جلو (AIR BAG) ۱۲۲

چراغ های اخطار کیسه هوا (AIR BAG) ۱۲۶



سیستم محافظت تکمیلی (SRS)



سیستم کیسه هوا راننده و سرنشین جلو:
بخش سیستم محافظت تکمیلی (SRS) حاوی اطلاعات
مهما در خصوص کیسه های هوای سمت راننده و
سرنشین جلو، می باشد.

این سیستم می تواند به کاهش ضربه وارد به راننده و
سرنشین جلویی در برخورد های شدید از رویرو کم کند.
سیستم های ایربگ (SRS) برای تکمیل محافظت از
راننده و سرنشین جلو طراحی شده و هرگز آن ها به
عنوان جایگزین کمر بندها طراحی نشده اند. همیشه
کمر بند های ایمنی بایستی به درستی بسته شوند و راننده
و سرنشین جلو می بایست در فاصله مناسب از غربیلک
فرمان و مجموعه داشبورد بنشینند. برای کسب اطلاعات
بیشتر به قسمت «کمر بند های ایمنی» در قسمت های

بعدی رجوع کنید.

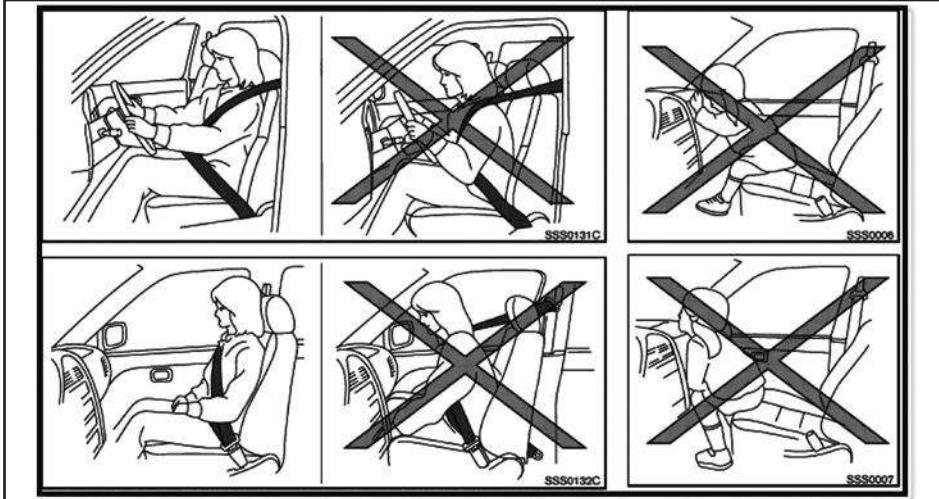
۱۰

بعد از چرخاندن سوپیچ به وضعیت ON یا START، چراغ
هشدار سیستم کیسه هوا روشن خواهد شد. در صورت
عملکرد صحیح سیستم، چراغ پس از ۷ ثانیه خاموش
خواهد شد.

هشدار

- هرگز اجزاء سوار شدن بدون سیستم محافظ را به کودکان ندهید، (مطلوب موارد نشان داده شده در شکل)
- در زمان باد شدن سیستم کیسه های هوای جلو، کودکان ممکن است دچار آسیب های جدی و یا مرگ شوند در صورتیکه از سیستم های محافظ برای آن ها به درستی استفاده نشود.
- هرگز سیستم محافظ کودک روبرو عقب راروی صندلی جلو نصب نکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «محافظ کودک» ادامه این بخش مراجعه کنید.

(SRS) سیستم محافظت تکمیلی



هشدار

• این کیسه های هوا در حالت متداول، در ضربه های از کنار یا عقب خودرو، واژگونی و یا تصادفات ضعیف جلوی خودرو، عمل نخواهد کرد. برای کاهش هر گونه احتمال یا شدت آسیب های وارد در انواع تصادف ها، همیشه کمرندهای ایمنی را بیندید.

• کیسه های هوا و کمرندهای ایمنی، زمانی که که کامل‌آصف و در قسمت انتهایی صندلی بشینید بسیار موثر عمل می کند. کیسه های هوا با نیروی بسیار زیادی باد می شوند. اگر شما بدون محافظت نشسته باشید (بدون بستن کمرنده)، به سمت جلو خم شده باشید، در قسمت کناری صندلی نشسته باشید و یا در هر شرایطی به جز شرایط استاندارد نشسته باشید، احتمال افزایش آسیب یا مرگ در یک تصادف بیشتر است، همچنین در صورتی که در محدوده باد شدن کیسه های هوا قرار داشته باشید، ممکن است آسیب کشنده و مهلكی از کیسه هوا در زمان باد شدن به شما وارد شود.

- نمی باشد. این موارد برای جلوگیری از عملکرد تصادفی و یا آسیب رسیدن به مجموعه ایربگ ها می باشد.
- کوتاهی در این موارد (سیستم کیسه هوا) ممکن است باعث آسیب های شدید برای سرنشینان شود.
- موارد کوتاهی شامل تغییرات در غربیلک فرمان و مجموعه داشبورد، قرار دادن اشیاء روی فرمان و بالای داشبورد و یا نصب تجهیزات تزیینی اضافی در نزدیکی قطعات سیستم ایربگ می باشد.
- هیچ گونه وسیله ای (به عنوان مثال وسایل تزیینی) را روی فرمان یا مجموعه داشبورد قرار ندهید زیرا این اشیاء در زمان باد شدن کیسه های هوامند پرتابه های خطرناکی می باشند.
- کار بر روی سیستم کیسه هوا و یا اطراف آن بایستی توسط نمایندگی تایید شده سایپا یکد انجام شود. نصب تجهیزات الکتریکی نیز بایستی توسط نمایندگی سایپا یکد انجام شود. بر روی سیم های زرد رنگ مربوط به سیستم ایربگ به هیچ عنوان نباید تغییری ایجاد شود و همچنین به هیچ عنوان نباید آن هارا قطع کنید. استفاده از تجهیزات بررسی کننده سیستمهای الکتریکی غیر استاندارد و تجهیزات اندازه گیری سیستم های الکتریکی در سیستم های کیسه هوا مجاز نمی باشد. برای شناسایی راحت تر سیم کشی های سیستم ایربگ و حتی کانکتورهای آن با روکش زرد رنگ، عایق کاری شده است.

مراقب باشید که آن را تنفس نکنید زیرا باعث اذیت شما و احساس تنگی نفس می شود.

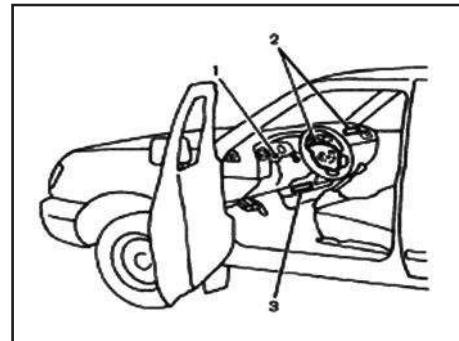
کیسه های هوای در صورت استفاده از کمربندهای ایمنی به کاهش نیروهای واردہ به صورت و سینه سرنشینان کمک می کند.

کمربندها بایستی به طور صحیح بسته شده باشند و راننده و سرنشینان بطور کاملاً صاف و دور از فرمان و داشبورد نشسته باشند. این کیسه های هوای برای کمک به محافظت سرنشینان، به سرعت باد می شوند. با توجه به این مطلب، نیروی واردہ در اثر باد شدن این کیسه های هوای در صورتی که سرنشین بیش از حد به آن هانزدیک باشد و یا به در ها تکیه داده باشد، می تواند احتمال به وجود آمدن جراحات را بیشتر کند. این کیسه های هوای در زمان تصادف سریعاً باد آن خالی می شوند.

بعد از چرخاندن سوییچ به وضعیت ON یا START، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روشن خواهد شد. در صورت عملکرد صحیح سیستم، چراغ پس از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.



- چند لحظه بعد از باد شدن کیسه های هوای ممکن است بعضی از اجزای سیستم های کیسه هوا داغ شوند. آن ها را مس نکنید چون ممکن است به شدت باعث سوختگی شما شود.
- هیچگونه تغییرات غیر مجاز بر روی تجهیزات و یا سیم کشی سیستم های کیسه هوا مجاز



۱ - چراغ هشدار دهنده کیسه هوا

۲ - کیسه های راننده و سرنشین جلو

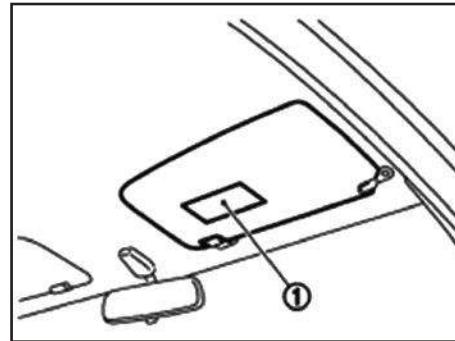
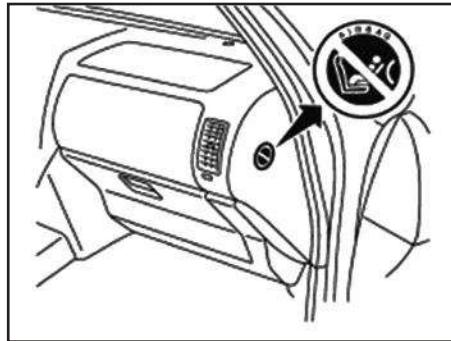
۳ - واحد سنسور تشخیص (کنترل یونیت ایربگ)

سیستم کیسه هوا (ایربگ) :

کیسه های راننده در قسمت وسطی غربیلک فرمان قرار داده شده است، کیسه های سرنشین جلو درون داشبورد و در قسمت بالایی داشبورد نصب شده است. این ایربگ ها برای باد شدن در تصادف های شدید از ناحیه جلو خودرو طراحی شده اند، اگرچه ممکن است این کیسه های هوای در صورتی که نیروی واردہ در تصادفات سایر قسمت های خودرو نیز به شدت تصادف های جلو خودرو باشد، نیز عمل کنند. (باد شوند)

زمانی که کیسه های هوای جلو عمل کنند، صدای نسبتاً بلندی ممکن است شنیده شود و دود نیز آزاد شود. این دود غیر مضر و نشانه آتش سوزی نیست. اگرچه، باید

(SRS) سیستم محافظت تکمیلی



هشدار

در خودروهایی که به کیسه هوای سرنشین مجهز شده اند لازم است که محافظت کودک رو به عقب فقط در صندلی های عقب نصب شود. (در صورت مجهز بودن) هشدار: هرگز محافظت کودک (صندلی کودک) رو به عقب را روی صندلی که کیسه هوا از روپریش باز می شود قرار ندهید!

توجه

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

سیستم محافظت کودک روی صندلی جلو

در صورتی که خودرو شما به کیسه هوای سرنشین جلویی مجهز شده باشد مطابق شکل برچسب اخطر آن را در قسمت داخلی خودرو پیدا خواهید کرد.

این برچسب به شما اخطر می دهد که هرگز سیستم محافظت کودک رو به عقب را بر روی صندلی جلو نصب نکنید. این وضعیت می تواند باعث بوجود آمدن آسیب های جدی برای کودکان و نوزادان حین باد شدن کیسه های

هوا در زمان یک تصادف شود.

خودرو شما به یک ایربگ سرنشین جلو مجهز شده است، همانطور که در شکل مشخص شده است، شما می توانید برچسب اخطر آن را در قسمت کناری مجموعه داشبورد (سمت سرنشین) بیابید.

برچسب هشدار دهنده کیسه هوا:

برچسب ها هشدار دهنده کیسه هوا (۱) بر روی آفتاب گیر سمت راننده یا سرنشین جلو نصب شده است.

هشدار

- هر بار که کیسه های هوا عمل کند (باد شود) این قطعات بایستی تعویض شود و قبل استفاده مجدد نمی باشد و لازم است تا توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک این کار صورت پذیرد. کیسه های هوا قابل تعمیر نمی باشد.
- در صورت به وجود آمدن هر گونه آسیب در قسمت جلویی و یا قسمت های دیگر خودرو، لازم است تا تمامی قسمت های سیستم کیسه هوا توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک بازدید شود.
- زمانی که خودرو تان را می فروشید، ماز شما خواهش می کنیم که در خصوص سیستم ایربگ به خریدار اطلاع رسانی نموده و به خریدار در خصوص مطالعه این دفترچه راهنمایی های لازم را مبذول فرمایید.
- در صورتی که نیاز به از بین بردن سیستم کیسه هوا و یا اوراق کردن خودرو باشد، لازم است به نمایندگی سایپا یدک مراجعه نمایید. در دفترچه راهنمای تعمیرات این خودرو، روش صحیح این کار توضیح داده شده است. کوتاهی در این امر می تواند باعث بروز آسیب به افراد شود.



- در صورتیکه یکی از شرایط زیر پیش بیاید، لازم است تا خودرو خود را به یکی از نزدیک ترین نمایندگی های مجاز سایپا یدک انتقال دهید:
- بعد از ۷ ثانیه از باز کردن سوییچ و یا استارت زدن، چراغ اخطرار همچنان روشن بماند.
 - چراغ اخطرار سیستم ایربگ بطور متناوب روشن و خاموش شود.
 - چراغ اخطرار ایربگ اصلاً روشن نشود. در این شرایط، کیسه های هوا جلو به درستی کارنمی کند و لازم است بررسی و رفع ایراد گردد.

چراغ های اخطرار کیسه هوا

چراغ اخطرار سیستم های محافظت تکمیلی (SRS) به شکل علامت در جلو آمپر نشان داده می شود. در صفحه نشانگرهای نمایش وضعیت مدارهای سیستم کیسه های هوا سرنوشتیان جلو را نشان می دهد.

این بررسی شامل مدارهای تمامی سنسورها، کیسه های هوا، تمامی دسته سیم های مربوطه می باشد.

توجه

بعد از چرخاندن سوییچ به وضعیت ON یا START، چراغ اخطرار سیستم ایربگ روشن خواهد شد در صورت عملکرد صحیح سیستم ایربگ، این چراغ بعد از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.



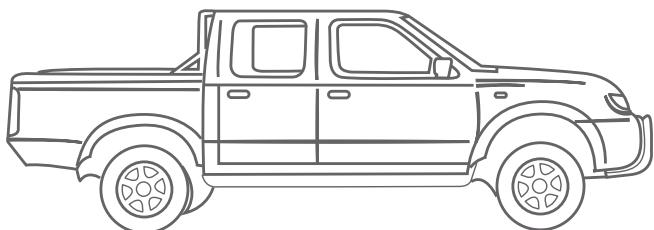
۱۱

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۲۸

ویزگی سیستم خودکنترلی (ABS) ۱۲۸

عملکرد عادی (ABS) ۱۲۸





- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) دستگاه پیشرفته‌ای می‌باشد امانی تواند از تصادفات ناشی از روش‌های رانندگی بی‌احتیاط یا خط‌نناک جلوگیری کند. این سیستم به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمز گرفتن روی سطوح لغزنه کمک می‌کند. به خاطر داشته باشید که فاصله توقف بر روی سطوح لغزنه حتی با داشتن ABS از سطوح عادی بیشتر خواهد بود. همچنین فاصله توقف ممکن است بر روی جاده‌های ناهموار، شنی، پوشیده از برف یا زمانی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید بیشتر شود. همیشه فاصله ایمنی را از خودروی جلویی حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی سرنشیان است.
- نوع لاستیک و وضعیت آن نیز می‌تواند بر کارآیی ترمز تاثیر داشته باشد.
- هنگام تعویض لاستیک‌ها، لاستیک‌هایی با اندازه تعیین شده بر روی هر چهار چرخ نصب کنید.
- در زمان نصب لاستیک زپاس، اطمینان حاصل کنید که اندازه و نوع آن مطابق با اندازه و نوع مشخص شده در برچسب مشخصات لاستیک‌ها باشد. (به قسمت "مشخصات لاستیک‌ها در بخش ۹ "اطلاعات فنی" رجوع کنید).

* مطابق با مدل خودرو

می‌کنید. این عادی است و نشانگر این است که این سیستم به خوبی کار می‌کند. اگر کامپیوتر وجود عیبی را تشخیص دهد، سیستم ABS را غیر فعال کرده و چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. در این حال سیستم ترمز به طور عادی و فقط بدون کمک سیستم فشار رون্ট ترمز را به گونه‌ای تغییر می‌دهد که از قفل کردن یا لیز خودرن چرخ‌ها جلوگیری کند. این سیستم روش‌شده، سریع‌ابه‌نمایندگی مجاز‌سازی‌پاید که مراجعت کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت‌های کمتر از ۵ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت عمل نمی‌کند. این سرعت بر اساس شرایط جاده تغییر می‌کند.

وقتی که ABS تشخیص می‌دهد که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن می‌باشند، فوراً توسط فعال کننده‌ها، فشار هیدرولیکی را آزاد می‌کند. این عمل شبیه این است که ترمز‌ها با سرعت، بالا و پایین شوند. ممکن است در این حال ضربه‌هایی را در پدال ترمز احساس کنید و یا صدایی از زیر در موتور بشنوید یا ارتعاش هایی را در فال کننده احساس کنید. این موارد عادی است و نشانگر این است که ABS به خوبی کار می‌کند. اما ضربه‌ها بیانگر این مطلب هستند که شرایط جاده خط‌نناک است و احتیاط بیشتری در حین رانندگی لازم می‌باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) *

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمز‌های را کنترل می‌کند، به طوری که هنگام ترمز های سخت یا ترمز گرفتن در سطوح لغزنه، چرخ‌ها قفل نمی‌کنند. این سیستم سرعت‌گردش هر یک از چرخ‌ها را تشخیص داده و ضد قفل کار می‌کند.

اگر در زمان خود کنترلی و یا رانندگی چراغ هشدار ABS روشن شد، سریع‌ابه‌نمایندگی مجاز‌سازی‌پاید که مراجعت کنید. کنترل فرمان کمک کرده و منحرف شدن و چرخیدن خودرو را به حداقل می‌رساند.

چنان‌چه یک چرخ در یک جاده ناهموار به مدت تقریبی ۴۰ ثانیه بلغزد، چراغ هشدار دهنده ترمز ABS بیش از ۳۰ کیلومتر در ثانیه به حرکت در آورید. چنان‌چه چراغ هشدار دهنده خاموش نشود، خودرو را برای برسی به یکی از نزدیک ترین نمایندگی‌های سازی‌پاید که ببرید.

ویژگی سیستم خود کنترلی

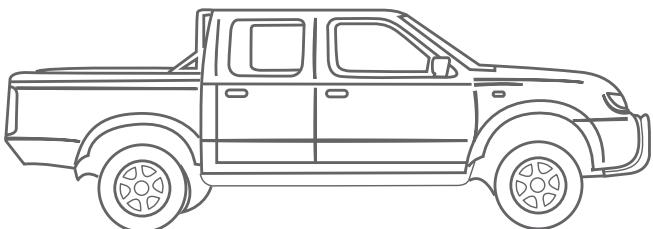
ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های الکتریکی، سولونویید‌های هیدرولیک و یک کامپیوتر می‌باشد. کامپیوتر دارای ویژگی تشخیص داخلی است که در هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کمی به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را کنترل می‌کند. هنگامی که خود کنترلی انجام می‌شود، صدایی به گوش رسیده و در پدال ترمز احساس ضربه

۱۲



گارانتی خودرو

- حقوق مشتریان ۱۳۱
- گارانتی خودرو ۱۳۳
- استثنایات گارانتی ۱۳۴
- موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو ۱۳۵
- محبوبیت‌های گارانتی خودرو ۱۳۶
- گارانتی رنگ خودرو ۱۳۷
- گارانتی خودگردی ۱۳۹
- توصیه‌های ایمنی و مراقبتی از خودرو ۱۴۴



به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو توصیه می‌گردد.



از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تقویض رون و فیلتر رون موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی‌های مجاز سایپا الامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سرسید پیماش و یا یک ماه از سرسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام نمایید.

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از اولویت‌های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می‌باشد. در این راستا بسته‌های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدن و بیمه بدن (در سه سطح کامل، اکونومی و پایه) و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد (پلاس) و سرویس تمدید گارانتی خودرو به منظور افزایش دوره گارانتی به میزان یک سال یا ۲۰۰۰ کیلومتر مازاد بر زمان و کیلومتر استاندارد تعیین شده خودرو و بسته‌های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت‌های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می‌گردد به سایت شرکت سایپا یکد <http://narenji.saipayadak.org> و یا به نمایندگی‌های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می‌توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شناسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس‌های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری / سوابق خدمات کارت نارنجی- طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس‌های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می‌باشد:
<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات مشتری/ راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

گارانتی خودرو

حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد

سایپا یدک مبتنک طرح های نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگیهای مجاز در سراسر کشور در نظر دارد. مجموعه اطلاعات ضروری درخصوص حقوق فی مابین راهه منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و مناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امید است متمرث مر واقع گردد.

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگی های مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس های اولیه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است. از آنجایی که طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی مذعر می باشد.

- واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحويل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید. مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب به عهده کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعة به تعمیرگاه صرفاً نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نماید.

- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی را داشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.

- نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تائید شرکت می باشد. تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد به عهده نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز می باشد. نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.

- نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلوی رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشند.

- نمایندگی مجاز موظف است در دوران گارانتی تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهد و از تعمیرات مزاد برآن خودداری نمایند. - تعمیرگاههای مجاز موظفند صورتحساب مشتری را براساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.

- کلیه نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس ها و گارانتی در روز مراجعة می باشند. - هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدليل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یادربیافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.

گارانته خودرو

- هر گونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می باشد توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.
- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.
- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- برای دریافت خدمات سرویس ها و گارانتی حتماً از طریق نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاههای مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیر کاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.
- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های گارانتی و وارانتی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی ، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.
- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. (هر کدام زودتر فرا برسد)

گارانتی خودرو

گارانتی خودرو

خودروی شما مطابق زمان و کیلومتر ۲۴ ماه یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر مندرج بر روی کارت خدمات خودرو، به شرط انجام به موقع سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

انجام اولین سرویس های اولیه خودرو، بین کیلومتر ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ یا یک ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: انجام بازدیدهای سرویس اولیه فقط یک بار و به صورت رایگان صورت می پذیرد.

تبصره ۲: هزینه مواد مصرفی و اجرت تعویض آنها (روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا) در سرویس اولیه به عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آن ها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی مجموعه ها و قطعات مرتبط در خودرو می گردد.

تبصره: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

نکته:

با توجه به این که کلیه اطلاعات خودرو و خدمات آن به صورت مکانیزه در سیستم های گروه خودروسازی سایپا و نمایندگان آن در سراسر کشور ثبت شده است، مشتریان محترم بدون نیاز به کارت خدمات خودرو (کارت گارانتی) می توانند از خدمات مرتبط بهره مند گردند.



با خرید بسته تمدید گارانتی خودرو از نمایندگی های مجاز، دوره گارانتی خودرو را می توانید به میزان یک سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مازاد برمزان و کیلومتر گارانتی عمومی خودرو افزایش دهید. با تسریع در خرید بسته تمدید گارانتی می توانید از تخفیفات مرتبط بهره مند گردید.

گارانته خودرو

استثنایات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

۱- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری

۲- هرگونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با اختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردن، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.

۳- اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزاء، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد.

۴- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدههای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).

لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

روغن ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک

مایعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی

فیلتر ها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا و فیلتر روغن



۱۲

ضروری است نصب هرگونه آپشن صرفا در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت سایپا و توسط کارشناسان مورد تایید صورت پذیرد. بدیهی است در غیر این صورت شرکت سایپا هیچ گونه مسئولیتی در مقابل تبعات ناشی از قطعات آپشن نصب شده در سایر مراکز غیر مجاز نداشته و هزینه خسارات احتمالی واردہ بر عهده مشتری خواهد بود.

* اطلاعات تکمیلی استثنایات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس: www.saipayadak.org ارائه شده است.

گارانتی خودرو

موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی درخصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت سایپا یدک
- ۳- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوییچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و ...)
- ۴- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های سایپا و سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- ۵- در صورتیکه هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومترشمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد.
- ۶- هر گونه تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستمهای صوتی، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در سایر مجموعه ها گردد.
- ۷- عدم انجام سرویس های اولیه و سایر سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه نظری تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس و انجام هرگونه سرویس های تعمیراتی خارج از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبط از ضمانت می گردد.
- ۸- ایجاد تغییر در کابین بار استاندارد (نصب شده بر روی خودرو توسط خودرو ساز) که باعث ایجاد صدمه به سایر بخش های خودرو گردد (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی).
- ۹- تغییر، تعویض یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب و یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت سایپا یدک تأمین نشده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.
- ۱۰- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید.

محدودیت های گارانتی خودرو

- ۱- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین مرجع تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- ۲- قطعات تعویض شده در دوران گارانتی خودرو، متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- ۳- تعویض یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- ۴- لیست قطعاتی که به عنوان قطعات مصرفی استهلاکی نبوده ولی عمر کارکرد آن ها کمتر از مدت زمان معین در دوران ضمانت خودرو می باشد که برای این گونه قطعات می بایست ضمانت کارکرد مطابق با زمان اعلامی در جدول ذیل لحاظ گردد:

صفحة کلاچ	باتری	نصف مدت زمان دوره ضمانت و کارکرد
لنت ترمز	لامپ	تسمه ها
تیغه برف پاک کن		شمع موتور
حسگر دوم اکسیژن	کربن کنیستر	کاتالیست کاتورتور
لاستیک تایر و سیستم پخش خودرو ضمانت به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد		حداقل کارکرد معادل ۵ هزار کیلومتر از تحویل خودرو
		حداقل ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر
		۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر

تبصره: تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی چنانچه ناشی از عیب کیفی و مونتاژی موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد به صورت رایگان بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.



۱۲

موارد منجر به جرح سر نشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق می نمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجرح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزدگیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو می دهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها، باندها، چراغ های جلو و عقب و راهنمای ...)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فندک مانند (مدولاتور FM، دستگاه تصفیه هوا، چراغ شارژی، ...) که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.

گارانتی خودرو

شرایط گارانتی رنگ خودرو

رنگ خودرو به مدت ۳ سال از تاریخ شروع گارانتی با شرایط ذیل تضمین می‌گردد.

- ۱- زنگ زدگی در بدنه خودرو
- ۲- پوسته و طبله شدن رنگ
- ۳- ترک خودرگی رنگ

در صورت وقوع هر یک از موارد فوق در مدت ذکر شده، مالک می‌بایست به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعته نموده که در صورت تایید نماینده مذکور، شرکت زامیاد متعهد است عیوب و نواقص رنگ را توسط نمایندگی‌های مجاز و یا در داخل کارخانه بدون دریافت هزینه رفع نماید. بدیهی است در هیچ موردی شرکت تعهدی برای جبران نقدی خسارت مذکور ندارد.

این ضمانت نامه شامل ایراد و عیوبی خواهد بود که در اثر استفاده از مواد اولیه نامناسب و یا نحوه رنگ آمیزی ایجاد شده باشد، بدیهی است که ریزش مواد شیمیایی و آسیب‌هایی که در اثر نگهداری نامناسب خودرو ایجاد می‌گردد شامل گارانتی خودرو نمی‌باشد. زدودن چربی با تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند قطعات ظاهری موتور) زیر اتاق، قطعات لولادر (مانند بخش داخلی در پوش فلزی باک) و قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده (مانند سپر) به کمک وسایل شوینده با فشار یا استفاده از موادی که مورد تایید این دفترچه نیستند توصیه نمی‌شود. در صورت تاثیر موارد فوق بر رنگ خودرو، این موارد شامل گارانتی نمی‌شود.

عملیات مربوط به سرویس‌های اولیه به شرح ذیل می‌باشد:

سرویسهای پیش‌بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه‌های کارخانه سازنده این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس‌های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می‌نماید:

- ۱- بازدید نشتی مسیرهای مایعات، روغن و سوخت
- ۲- بازدید تسممه‌ها از نظر کشش و آسیب دیدگی احتمالی
- ۳- بازدید سیستم خنک کننده، بازدید شیلنگ‌ها، رادیاتور و فن رادیاتور
- ۴- بازدید سیستم کولر و شیلنگ‌های مربوط به آن
- ۵- بازدید(کنترل) صدای سوپاپ‌ها
- ۶- بازدید جلویندی و سیستم تعلیق
- ۷- بازدید پیچ و مهره‌های چرخ‌ها و آچار کشی آن‌ها
- ۸- بازدید گاردان و پلوس‌ها
- ۹- بازدید جعبه فرمان و اتصالات

گارانته خودرو

- ۱۰- بازدید و آچار کشی مانیفولد های هوا و دود، سیستم اگزوژ و همچنین دسته موتورها(اتصالات بدنده درخصوص خودروی پیکاپ)
- ۱۱- بازدید سیستم کلاج و تنظیم آن در صورت لزوم(جز مدل های مججهز به جعبه دندۀ اتوماتیک)
- ۱۲- بازدید سیستم ترمز و هوایگیری آن در صورت لزوم و بازدید سطح روغن مخزن آن
- ۱۳- بازدید ترمز دستی و تنظیم آن در صورت لزوم
- ۱۴- بازدید جعبه دندۀ از نظر نشستی و کنترل سطح روغن جعبه دندۀ
- ۱۵- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
- ۱۶- بازدید قفل و لولای درب ها و تنظیم آن ها در صورت لزوم
- ۱۷- بازدید آمپرها و چراغ ها و تنظیم آن ها در صورت لزوم
- ۱۸- بازدید باتری شامل کنترل ولتاژ آن
- ۱۹- بازدید عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی و کنترل سطح مایع مخزن آن
- ۲۰- بازدید وضعیت تایر ها، رینگ ها و زاپاس و تنظیم فشار باد آن ها

۱۲

گارانتی خودرو

گارانتی خودرگی

شرکت زامیاد این خودروی تولیدی خود را از روز تحويل به خریدار برای مدت ۳ سال و بدون محدودیت کیلومتر زیر پوشش گارانتی خودرگی قرار می دهد. گارانتی خودرگی، تعمیر یا تقویض بخش های پوسیده بدن و فعالیت هایی که به منظور تعمیر و تقویض قطعات انجام می شود را شامل می گردد. این خودرگی ها باید توسط نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش تشخیص داده شوند و انجام تعمیرات باید مطابق دستورالعمل های شرکت زامیاد باشد.

تعمیر خراپی های خودرگی ناشی از عوامل خارجی

برای اینکه گارانتی خودرگی قابل اجرا باقی بماند صاحب خودرو باید ظرف دو ماه پس از بازرگانی دوره ای بر اساس استاندارد سایپا یدک، به تعمیر خودرو و رفع عیوب ناشی از عوامل خارجی بپردازد. چنین تعمیراتی چنانچه انجام گیرند، باید در این دفترچه به همراه نام نمایندگی مربوطه، تاریخ تعمیر، کیلومتر کارکرد خودرو و شماره صورتحساب تعمیرات ثبت گرددند. تکمیل و به روز رسانی این موارد بیانگر این است که صاحب خودرو خواستار ادامه گارانتی خودرگی سایپا یدک می باشد. این تعمیرات با هزینه صاحب خودرو انجام می گیرند.

گارانتی خودرگی شامل موارد ذیل نمی شود:

- خرابی های ناشی از سهل انگاری صاحب خودرو و نگهداری غلط از خودرو برخلاف توصیه های سازنده

- خرابی های ناشی از مواردی که در تعهدات گارانتی نمی باشند.

- آثار خرابی به جا مانده به سبب استفاده از مواد ضد خودرگی که توسط خودرو ساز توصیه نشده اند و نیز انجام برنامه تعمیر و نگهداری خودرو به غیر از برنامه های توصیه شده

- خودرگی های ناشی از نصب تجهیزات غیر توصیه شده توسط خودروساز و یا نصب اشتباه تجهیزات برخلاف دستورالعمل های مربوطه

- چرخ ها و قسمت های مکانیکی که بخشی از بدن محسوب نمی شوند.

- خرابی های ناشی از تعمیرات در مراکز غیر مجاز

بازرگانی خودرو

چهارم	سوم	دوم	اول	بازرگانی هایی که باید انجام شوند
۱۰ سال بعد از شروع گارانتی	۸ سال بعد از شروع گارانتی	۶ سال بعد از شروع گارانتی	۴ سال بعد از شروع گارانتی	

توصیه های ایمنی و مراقبتی از خودرو:

برای حفظ خودرو در شرایط کاری مطلوب چند مورد احتیاط ساده ضروری میباشد. رعایت توصیه های زیر امکان را به شما خواهد داد تا در حین رانندگی مطمئن باشید که کلیه قسمت های خودرو به خوبی عمل میکنند.

۱- بازدید های اولیه:

قبل از هر رانندگی طولانی نسبت به بازدید سطح روغن موتور، مایع خنک کننده رادیاتور، الکتروولیت باتری و زاپاس اقدام نمائید.

۲- آلوگوی:

همه ما در حفظ محیط زیست نقش داریم، موضوعی که روز به روز در جامعه مابیشتر اهمیت پیدا می کند. بنابراین توصیه می کنیم که میزان آلایندگی گاز های خروجی موتور خود را هر ساله از طریق نماندگی مجاز تحت کنترل قرار دهید.

۳- شستشوی دوره ای زمستانی:

توصیه میشود قسمت های زیرین خودروهای خودرا پس از هر دوره رانندگی در فصل زمستان خصوصاً پس از تردد در جاده های پر گل ولای و نمک پاشی شده بازدید و تمیز نمائید.

۴- نگهداری بدنه خودرو:

هرگز بر روی بدنه، دستمال خشک و مانند آن را نکشید. هرگز از بنزین، پارافین، تری کلرواتیلن، الكل یا سفید کننده های قوی جهت پاک نمودن بدنه، قطعات پلاستیکی شیشه و طلق چراغها استفاده نکنید، مراقب باشید روغن ترمز بر روی بدنه نریزد.

۵- شستشوی بدنه

شستشوی مرتب به منظور حفظ رنگ بدنه خودرو در شرایط مطلوب ضروری می باشد. توجه داشته باشید که خودرو را تحت تابش مستقیم نور خورشید قرار و یاد ردمای بیش از حد پایین نباید شستشو داد. اگر از شوینده مخصوص خودرو استفاده می نمایید، پس از شستشو سطح خودرو را با بتمیز شستشو نمایید و از دستمال نرم به منظور خشک کردن آن استفاده نمایید.

۶- شیشه ها:

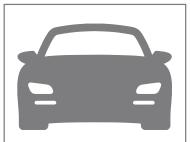
برای تمیز کردن شیشه ها بهتر است فقط از شوینده های مخصوص استفاده گردد و از به کار گیری محصولاتی که محتوای آن سیلیکن میباشند پرهیز شود.

۷- پولیش زدن رنگ بدنه:

رنگ بدنه خودروی شما میباشد، بوسیله پولیش مناسب خودرو محافظت گردد مراقب باشید در حین عملیات پولیش کاری، پولیش به قسمتهای پلاستیکی خودرو مالیده نشود زیرا پاک کردن اثرات باقیمانده، دشوار خواهد بود.

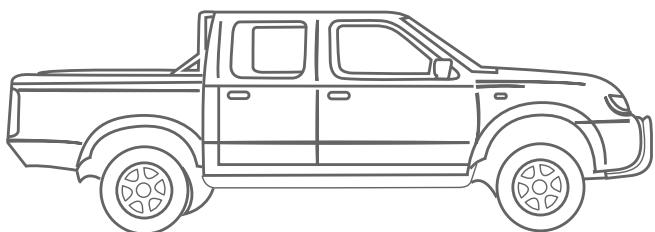
۸- سطح رانتراشید:

سعی نکنید قیر را از سطوح بدنه بترانشید بلکه از پاک کننده های قیر استفاده نمایید. توصیه هنگامی که از تجهیزات شستشو و پاک کننده با فشار بالا استفاده می کنید، از پاشش مستقیم مایع تمیز کننده به سمت محافظه های لاستیکی سیستم فرمان، اجزای سیستم فرمان، اجزای سیستم انتقال قدرت، تزئینات بیرونی خودرو، رادیاتور و مجموعه موتور جدا خوداری فرمائید.



۱۳

نمايندگه های مجاز



نمایندگی‌های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کد شهر	تلفن	دورنویس
۱	۱۱۶۶	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۱	بعد از چهار راه تهرانپارس - جنب کیمیدارو	۰۲۱	۷۷۹۶۸۴۰۱-۵	۷۷۳۴۶۵۵۶
۲	۱۱۴۱	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۳	طلع شمال شرقی میدان آزادی	۰۲۱	۶۶۰۲۳۰۶۰-۶۶۰۵۳۴۸۹-۶۶۰۴۴۳۲۸	۶۶۰۵۵۶۳۰
۳	۱۱۴۷	تهران	تهران	علاءالدین توکلی	خ فرجام شرقی - بین چهارراه ولی عصر (عج) و سراج - پلاک ۵۰۶	۰۲۱	۷۷۴۵۶۱۷۷-۷۷۴۹۲۶۷۷-۷۷۲۰۰۷۹۱	۷۷۴۵۷۱۲۲
۴	۵۸۹۹	خراسان جنوبی	بیرجند	محمدحسین قربانی راد	بیرجند، بلوار شهید هاشمی نژاد، مقابل پایانه مسافربری	۰۵۶	۳۴۴۳۸۰۰۰-۲-۳۴۴۳۸۰۰۷-۸	۳۴۴۳۸۰۰۴
۵	۳۰۴۱	خراسان رضوی	قوچان	مهدي عقيقي	قوچان، جاده آسيابي بعد از ميدان ورزش انتهای بلوار امام رضا طلع شمالي جنب نمایندگی کرمان خودرو	۰۵۱	۴۷۲۱۳۰۰-۲	۴۷۲۱۳۰۰۲
۶	۳۰۲۲	خراسان رضوی	مشهد	محمد رضا ورزنه کامه علیا	مشهد، خیابان گازدارها - خیابان کوشش ۳۲ - خ بزرگمهر	۰۵۱	۳۴۴۲۰۳۴۷-۳۴۴۳۴۱۱۱	۳۴۴۳۱۱۶۲
۷	۳۰۳۴	خراسان شمالي	بجنورد	بهروز ميانجي	بجنورد، خيابان امام خميني غربي ، پلاک ۱۲۷۲۲ الى ۱۲۸۴ ، جنوب نمایندگی ايران خودرو	۰۵۸	۳۲۲۱۱۸۲۴-۳۲۲۱۲۲۲۷	۳۲۲۳۱۴۴۷۸
۸	۳۳۱۸	اصفهان	اصفهان	شركت کيان کارصفahan	خ حكيم نظامي - بین پل فلزي و چهار راه حكيم نظامي - پلاک ۱۶۰	۰۳۱	۳۶۲۸۶۰۰۰-۳۶۲۴۴۳۶۴-۵	۳۶۲۴۳۱۷۹
۹	۳۳۱۳	اصفهان	خميني شهر	پرويز بختيارى	بلوار آيت الله اشرفی اصفهانی ، رویروی بلوار امام رضا ، رویروی سردانه کهنه	۰۳۱	۳۳۶۵۱۸۱۹-۳۳۶۵۱۸۱۸-۳۳۶۵۴۲۵۵	۳۳۶۵۸۲۸۲
۱۰	۳۳۳۰	اصفهان	نجف آباد	شركت صنعت پارس نوری	نجف آباد ، بستانشهر ، خيابان امام خميني - رویروی ايستگاه پمپ گاز CNG بستانشهر	۰۳۱	۴۲۴۴۶۷۴۱-۴	۴۲۴۴۶۷۴۵
۱۱	۴۴۰۴	چهارمحال و بختيارى	شهرکرد	اسكندر قديري	شهرکرد بلوار آزادی - مقابل سه راهي شهر کيان	۰۳۸	۳۳۳۳۰۲۴۶-۷	۳۳۳۳۵۲۴۰

نامنایندگه های مجاز

ردیف	کد تبلو	استان	شهر	نام نامنایندگی	آدرس	کد شهر	تلفن	دورنوبیس
۱۲	۴۴۰۲	چهارمحال و بختیاری	لدگان	شرکت کلاریدک	چهارمحال و بختیاری، لردگان، وروودی شهر از طرف شهرکرد - جنب بوتان گاز	۰۳۸	۳۴۴۴۳۰۰۷-۳۴۴۴۸۵۳۶	۳۴۴۴۰۰۵۰
۱۳	۵۳۱۳	بزد	بزد	ناصر خورشیدی	بزد- دروازه قرآن- ابتدای بلوار آیت الله فقیه خراسانی روبروی شرکت کاشی بزد	۰۳۵	۳۵۲۱۶۴۳۰-۰۵*۳۵۲۱۸۹۵۰-۰۵	۳۵۲۱۶۴۳۰
۱۴	۴۲۰۸	بوشهر	برازجان	شرکت خدمات خودرو ۱۳۸۱	برازجان کیلومتر یک جاده اهرم جنب پمپ بنزین	۰۷۷	۹۱۰۲۱۴۳۵-۸	۹۱۰۲۱۴۳۵
۱۵	۵۰۲۸	فارس	آباده	شرکت خدمات اتومبیل راه سپهر آباده	آباده کیلومتر ۲ جاده اصفهان - روبروی خیابان داود	۰۷۱	۴۴۳۶۳۶۵۰-۳	۴۴۳۶۳۶۵۰
۱۶	۲۲۹	فارس	جهرم	حمدیرحمانیان	جهرم بلوار سیح- نیش میدان شهداد اسدزاده	۰۷۱	۵۴۳۴۲۶۸۸-۹۵	۵۴۳۴۲۶۷۰
۱۷	۵۰۱۸	فارس	شیزار	اکبر دل افکار	شیزار بلوار امیر کبیر - بالاتراز شرکت نفت	۰۷۱	۳۸۲۱۵۴۷۳-۳۸۲۰۰۲۲	۳۸۲۰۰۷۹۴۱
۱۸	۵۰۳۵	فارس	شیزار	شرکت ارم خودرو عرفان	شیزار بلوار خلیج فارس به سمت فسا - روبروی پلیس راه	۰۷۱	۳۷۱۳۴۵۲۰-۲	۳۷۱۳۴۵۱۹
۱۹	۵۰۱۹	فارس	شیزار	علیرضا نعمت‌الهی	شیزار چهار راه ادبیات - ابتدای بلوار گلستان	۰۷۱	۳۲۲۸۸۶۶۴	۳۲۲۸۸۶۶۴
۲۰	۵۰۱۳	فارس	قلمیه	مسلم جوکار	قائمیه بلوار انقلاب - ابتدای جاده بوشهر	۰۷۱	۴۲۴۱۶۱۵۳-۴۲۴۱۹۲۹۱	۴۲۴۱۶۱۵۰
۲۱	۵۵۲۹	کهکیلویه و بویراحمد	دهدشت	بهادر دوهنده	دهدشت ابتدای جاده اصفهان - خوزستان، جنب پمپ بنزین الهی	۰۷۴	۳۲۲۶۴۵۱۲-۳۲۲۶۷۳۱۱	۳۲۲۶۳۹۱۲
۲۲	۳۷۱	اردبیل	اردبیل	شهر روز رمزی پیراقوم	خ حام حم - روبروی بانک تجارت شعبه حام حم	۰۴۵	۳۳۸۱۳۱۴۱-۲-۴	۳۳۸۱۳۱۴۳
۲۳	۲۲۸۱	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بردیده	کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز- پایین تراز ایران خودرو	۰۴۱	۴۴۲۲۶۶۳۲-۴۴۲۲۳۵۶۶۳	۴۴۲۲۳۵۶۶۴
۲۴	۲۲۸۰	آذربایجان شرقی	بنبل	مرتضی آسا	میدان معلم بالاتراز بیمارستان امام خمینی	۰۴۱	۳۷۷۶۷۰۶۰-۳۷۷۶۸۰۶۰	۳۷۷۶۷۰۶۰

نمایندگه های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کد شهر	تلفن	دورنوبس
۲۵	۵۷۴۸	آذربایجان شرقی	تبریز	احسان دسترنج آزادی	دروازه تهران - جنب پانک سیه استاد شهریار - کوی شهید محلاتی	۰۴۱	۳۳۳۲۴۸۷۰-۲- ۳۳۳۲۱۱۴۱-۲	۳۳۳۰۸۶۳۵
۲۶	۲۳۲۵	آذربایجان غربی	ارومیه	عباس الله وردیان	کیلومتر ۲ جاده ارومیه/اسلاماس - روبروی سازمان کشاورزی	۰۴۴	۳۲۷۲۰۱۷۸-۳۲۷۲۱۴۴۹	۳۲۷۲۱۴۳۹
۲۷	۲۳۱۱	آذربایجان غربی	سلملش	احدادی اهرنجانی	بلوار جمهوری اسلامی - میدان سرباز- روبروی اداره راه و ترابری	۰۴۴	۳۵۲۳۷۰۰-۲-۳	۳۵۲۳۷۰۰-۰۱
۲۸	۲۳۱۸	آذربایجان غربی	نقده	مصطفی بیگ زاده	خ پیرانشهر - نرسیده به میدان دفاع مقدس - خیابان ساپا	۰۴۴	۳۱۸۷	۳۱۸۷
۲۹	۳۰۸۶	گلستان	کلاله	حسن بابایی	کلاله نرسیده به میدان الغیر - روبروی بیمارستان تأمین اجتماعی	۰۱۷	۳۵۴۲۰۷۴۷-۳۵۴۴۶۸۶۶	۳۵۴۴۲۸۳۵
۳۰	۳۰۷۵	گلستان	گرگان	سیداحمد حسینی نژاد	بلوار جرجان - بین خیابانهای جرجان ۱۶ و ۱۸ - پائین تراز ایستگاه اوزینه	۰۱۷	۳۲۱۴۵۳۱۰-۳	۳۲۱۴۵۳۱۴
۳۱	۳۱۶۳	مازندران	بلل	پیام نهرینی	بابل خیابان شریعتی - مقابل دانشکده فنی و مهندسی	۰۱۱	۳۲۲۳۲۵۱۵-۳۲۲۳۲۵۱۵- ۳۲۲۳۱۵۱۵-۳۲۲۳۴۵۱۵	۳۲۲۳۸۵۱۵
۳۲	۳۱۹۹	مازندران	بلل	حاجت الله قنبرزاده احمدچالی	بابل موزirج - ابتدای جاده آمل - روبروی اتحادیه خاورداران - نیش کوچه ارشاد ۲۴	۰۱۱	۳۲۲۷۱۱۶۰-۳۲۲۷۳۷۶۴- ۳۲۲۷۲۵۶۱-۳۲۲۷۱۳۰۵	۳۲۰۴۳۴۸۰
۳۳	۳۱۸۱	مازندران	چالوس	حسن خلیل خلیلی	چالوس روبروی کمریندی - ابتدای خط هشت	۰۱۱	۵۲۲۵۶۱۱۲-۴ - ۵۲۲۵۶۹۶۹- ۵۲۲۵۰۶۱۹	۵۲۲۵۰۲۳۸
۳۴	۳۱۴۱	مازندران	ساری	شرکت خدماتی بازار گانی مهریخش ساری	کیلومتر ۲ جاده جوبیار پلاک ۵۴۴	۰۱۱	۳۳۳۵۸۱۶۲-۳	۳۳۳۵۸۱۶۱
۳۵	۱۱۰۶	البرز	کرج	محمودناصر ترابی	کرج کیلومتر ۴ خیابان شهید بهشتی بعد از میانجاده پلاک ۳۸	۰۲۶	۳۴۵۶۱۸۷۷-۳۴۵۶۷۴۵۹- ۳۴۵۶۸۶۸	۳۴۵۶۸۶۸

نمایندگی‌های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کد شهر	تلفن	دورنویس
۳۶	۳۲۱۶	سمنان	سمنان	رضا خسروانی	بلوار علیان - روپروی کارخانه بین، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۳۰۱۲۴۴-۵-۳۳۳۰۰۰۰۰-۳۳۳۰۲۱۹۲-۳۳۳۰۲۱۹۰	۳۳۳۰۴۴۵۹
۳۷	۳۲۲۰	سمنان	علی خرمیان	بعد از میدان سیمرغ - جنب بانک ملت نمایندگی سایپا		۰۲۳	۳۳۳۰۲۱۱۶-۱۸	۳۳۳۰۲۲۰۳
۳۸	۳۲۱۱	سمنان	شهرورد	فرخ ترابی	سرچشمه - خ امام رضا (ع) - جنب اداره راه، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۲۲۲۶۱۰۸	۳۲۲۲۹۷۷۴
۳۹	۵۲۱۴	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	شرکت رفاه سازان خودرو بلوچستان	ایرانشهر، بلوار ارش، جنب بهزیستی، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۷۲۱۰۶۸۳-۴	۳۷۲۱۰۶۸۴
۴۰	۵۴۰۵	سیستان و بلوچستان	چلهار	شرکت همکار صنعت چلهار	چبهار، خیابان حافظ، نیش خیابان مدرس، روپروی پارک بانوان، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۵۳۳۳۶۰۲	۳۵۳۳۳۶۱۹
۴۱	۵۲۱۱	سیستان و بلوچستان	زابل	شرکت پارسا خودرو نیمروز	زابل، خیابان شهید میرحسینی، روپروی پمپ بنزین دولتی، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۲۲۲۳۲۲۷-۳۲۲۲۹۲۲۷	۳۲۲۳۹۳۶۷
۴۲	۵۲۰۱	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت خدمات گسترش سیستان	زاهدان، خیابان سعدی غربی، ابتدای کمریندی خرمشهر، پشت تعاونی شماره ۲۵ نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۳۵۱۷۶۶۹-۳۳۵۰۲۹۱۱-۱۲	۳۳۵۱۸۰۵۵
۴۳	۳۴۴۲	قم	قم	سید محمد سعید عارفی مقدم	ابتدای کمریندی اراک - روپروی کشتارگاه صنعتی	۰۲۵	۳۸۸۶۸۲۸۱-۳-۳۸۸۶۸۲۸۵-۶	۳۸۸۶۸۲۸۴
۴۴	۳۳۷۱	مرکزی	اراک	شرکت کیهان موتور مرکزی	اراک - ورودی شهر از سمت سلفچگان - روپروی شهر ک صنعتی قطب اراک	۰۸۶	۳۴۱۳۴۰۵۳-۵	۳۴۱۳۴۰۵۷
۴۵	۲۲۱۱	زنجان	حمداسکندریون	خیابان خیام - روپروی استگاه راه آهن		۰۲۴	۳۳۳۲۴۲۸۲-۳-۳۳۳۶۷۰۲	۳۳۳۶۱۰۲۰
۴۶	۲۰۵۷	قزوین	قزوین	سیدعلی اکبر کرمانی	خیابان امام خمینی - خیابان نواب جنوبی - مقابل شهرداری منطقه یک	۰۲۸	۳۳۲۴۹۸۴۳-۳۳۲۲۷۱۰۰-۳۳۲۴۲۶۹۴-۵	۳۳۲۲۷۱۰۰
۴۷	۲۴۴	گیلان	هشتپر(تالش)	رحیم آسوبار	گیلان-تالش-بلوار ولیعصر(ع)-پلاک ۷۷۹۳۳	۰۱۳	۴۴۲۲۰۵۲۷-۴۴۲۴۶۵۳۷	۴۴۲۴۶۵۱۰

نمایندگه های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کد شهر	تلفن	دورنوبس
۴۸	۲۰۱۷	گیلان	رشت	شرکت کاسانه گیلان	بلوار امام رضا (ع) - آج بیشه - جنب پمپ بنزین	۰۱۳	۳۳۸۲۵۵۵۱-۳	۳۳۸۲۳۹۵۵
۴۹	۲۱۵۵	کردستان	سنندج	شرکت راهیان کردستان	میدان محمدی، نرسیده به پلیس راه همدان، جنب پمپ بنزین سیلو	۰۸۷	۳۳۳۸۴۰۰-۹-۳۳۳۸۴۰۰-۶-۷	۳۳۳۲۸۳۷۷۳
۵۰	۲۳۶۲	کرمانشاه	سرپل ذهاب	علیرضا شامحمدی	۵۰۰ متری ابتدای ورودی شهر (از سمت شهر دالاهو)	۰۸۳	۵۸۵۱۱۱۲۱-۵۸۵۱۱۰۹۰	۵۸۵۳۱۰۰۱
۵۱	۲۳۶۹	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت پیشگامان خودرو کریمیان	دیزل آباد - خیابان ۱۰۰ - روپروری درب زندان - پلاک ۳۱۰	۰۸۳	۳۸۲۶۲۰۱۷-۳۸۲۶۲۱۰-۴-۳۸۲۶۵۹۹۶	۳۸۲۶۲۱۰۳
۵۲	۲۲۲	لرستان	خرم آباد	نصرت الله اسلامی زاده	کیلومتر ۱ جاده خوزستان - جنب ماهواره مخابراتی شهید رحیمی	۰۶۶	۳۳۴۰۷۱۱۵-۳۳۴۲۹۹۷۹	۳۳۴۰۷۱۱۵
۵۳	۲۴۱۳	همدان	ملایر	شرکت گسترش تعمیر بهنلم	بلوار شهید بهشتی - جنب میدان تره بار	۰۸۱	۳۳۳۴۰۲۸۰-۳۳۳۴۸۹۷۴-۳۳۳۵۱۳۹۳	۳۳۳۴۸۹۷۴
۵۴	۲۴۱۱	همدان	همدان	غلامحسین میرزای پارسا	بلوار ۴۵ متری بیع الزمان - روپروری ترمینال مینی بوسها	۰۸۱	۳۴۲۴۹۰۰-۳-۳۴۲۴۰۰۰-۲-۵	۳۴۲۲۴۲۳۵۹
۵۵	۴۱۳۳	خوزستان	اهواز	سید رحیم صالحی	اهواز - میدان تپه - اول اتوبان فرودگاه پ ۹۲۷	۰۶۱	۳۲۲۹۰۶۱۷-۸-۳۲۲۹۰۱۳-۱۴	۳۳۲۲۹۰۶۱۵
۵۶	۴۱۲۲	خوزستان	اهواز	سید عباس موسوی	اهواز - اتوبان آیت الله بهبهانی - اسلام آباد - نبش خیابان صبا	۰۶۱	۳۵۵۶۶-۶۱-۳-۳۵۵۶۸۳۰۱	۳۵۵۶۰۶۸۰
۵۷	۴۱۲۰	خوزستان	اهواز	فرحان سلطانیان	خیابان انقلاب - خیابان زینب شمالی - روپروری اداره کل کار و امور اجتماعی	۰۶۱	۳۳۷۸۷۰۹۲-۳۳۷۸۶۸۲۹-۳۳۷۸۷۰۹۳	۳۳۷۸۷۰۹۴
۵۸	۴۱۴۰	خوزستان	بهبهان	محمد عقبائی	بهبهان، فلکه استیل، کمریندی راه و ترابری، روپروری اداره راه و شهرسازی	۰۶۱	۵۲۸۲۰۰۳۳	۵۲۸۲۰۰۱۴
۵۹	۵۶۷۳	خوزستان	شوستر	کامل فرج الله چعب	بلوار علم الهدی جنب نمایشگاه رایان	۰۶۱	۳۶۲۲۶۰۸۴-۸۸	۳۶۲۲۶۰۸۹

نمایندگی‌های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کد شهر	تلفن	دور نویس
۶۰	۵۶۹۳	کرمان	بافت	مجید رضائی خدادادی	بافت خیابان امام نبیش کوچه ۳۳	۰۳۴	۴۲۴۲۵۸۳۹-۴۲۴۲۸۷۸۷	۴۲۴۲۵۸۷۹
۶۱	۵۱۱۷	کرمان	رفسنجان	محمد میرزا نی عباس آبادی	رفسنجان خیابان مطهری، جنب اداره راه نمایندگی سلپیا	۰۳۴	۳۴۲۲۵۶۰۰-۱	۳۴۲۲۸۱۷۴
۶۲	۵۱۱۵	کرمان	کرمان	آرش محشم ماهانی	بزرگراه شمالی - روپروری شهرک افضلی پور	۰۳۴	۳۲۷۳۶۱۱۱-۴	۳۲۷۳۶۱۱۱
۶۳	۵۱۱۱	کرمان	کهنوج	محمد پرکان	کهنوج - بلوار خلیج فارس - بعد از سه راه زه، نبیش خیابان الغدیر	۰۳۴	۴۲۲۳۰۳۸۱-۴	۴۲۲۳۰۳۸۲
۶۴	۲۸۴	همزگان	بندرعباس	جلیل رحمانیان کوشککی	بندرعباس بلوار امام خمینی بلوار نواب صفوی نبیش کوچه آزادگان دوم	۰۷۶	۳۳۳۳۳۷۶۴-۵	۳۳۳۳۳۷۶۰



هشدارهای نیروی انتظامی

امروزه خودرو به عنوان یکی از ارکان حمل و نقل و نیز منبع امراض معاش تعداد زیادی از مردم نقش عمده‌ای در زندگی فردی و اجتماعی افراد دارا می‌باشد. از طرفی خودرو به دلیل دارا بودن قیمت نسبتاً بالا و نیز به عنوان وسیله‌ای برای انجام سایر جرایم مورد توجه سارقین و سایر تبهکاران قرار گرفته است. به طوریکه سرقت خودرو به یکی از جرایم عمده تبدیل شده است. جهت مقابله با این جرم و ارتقاء امنیت عمومی، رده‌هایی تخصصی در پلیس آگاهی ایجاد گردیده و با برنامه ریزی و اقدامات مناسب، توفیقات مهمی در این راستا حاصل شده است. به طوریکه در حد بالایی خودروهای مسروقه کشف می‌گردد. لیکن از آنجا که پدیده‌های مجرمانه از جمله سرقت خودرو هنگامی می‌تواند به وقوع پیووندد که فرصت ارتکاب جرم برای سارق مهیا گردد، علاج واقعه قبل از وقوع، یعنی از بین بردن فرصت وقوع این جرم، بهترین و کم‌هزینه ترین گزینه (راه حل) خواهد بود. توصیه‌های پیشگیری از سرقت خودرو در سطح فردی برای رعایت رانندگان به شرح ذیل به اطلاع می‌رسد. امید است با رعایت موارد مذکور شاهد کاهش وقوع این جرم و افزایش امنیت عمومی باشیم.

هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- از پارک کردن خودرو در اماکن فوق العاده کم تردد و فاقد دید و روشنایی کافی اجتناب ورزید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن درب‌ها و بالا بودن شیشه‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- تا حد ممکن به ویژه در شب‌ها از پارکینگ‌های خصوصی و عمومی استفاده کنید.
- توقف‌های طولانی مدت در معابر به مصلحت نیست اما در صورت ضرورت حتماً از تجهیزات ایمنی تاخیری همچون قفل، زنجیر، دزدگیر، سوییچ مخفی، قفل عصایی، قفل پدال و ... استفاده کنید.

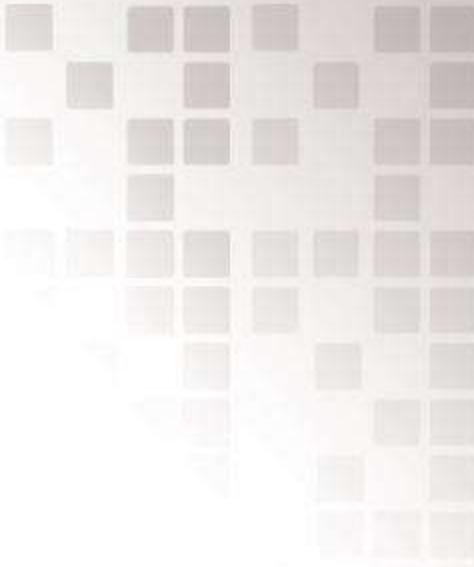
نکته: به خاطر داشته باشید هیچ‌کدام از این وسایل جنبه تصمیمی نداشته و صرفاً جنبه تاخیری دارند که ضریب ایمنی خودرو را افزایش می‌دهند.

- از پارک کردن خودرو در کوچه‌های پرت و دور افتاده خودداری نمایید. (توقف در محله‌ای روشن توصیه می‌شود.)
- در هنگام توقف کوتاه مدت و لحظه‌ای (مانند هنگام خرید روزنامه) از رها کردن خودرو با درب‌های باز و سوییچ روشن جداً خودداری کنید.
- به هنگام سوخت‌گیری در پمپ بنزین، خودرو را خاموش کرده و سوییچ را بردارید.
- به خاطر داشته باشید هر لحظه غفلت صاحب خودرو یک فرصت برای مجرمین و سارقین محسوب می‌شود؛ از این‌رو توصیه می‌شود در هر شرایط هوشیاری خود را حفظ کنید و به ویژه در صحنه‌های ساختگی تصادف برای سرقت، غافل نشوید.
- هنگام توقف در پارکینگ‌های عمومی فاقد نگهبان مانند پارکینگ‌های مترو، حتماً از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

- برای مقابله با تعقیب کنندگان احتمالی بلافضله محل پارک خودرو را ترک نکنید. بهتر است لحظاتی تامل نموده و در اطراف خودرو حضور داشته باشید.
- در توقفگاه های طولانی مدت (مانند رفتن به اماکن تفریحی ، فروشگاه های زنجیره ای و مطب پزشکان) هر از گاهی به خودروی خود سرکشی نمایید.
- هنگام رفتن به مراکز درمانی، بیمارستان ها، داروخانه ها و یا انتقال مصدومین به درمانگاه ها، از قفل بودن درب ها و به کارگیری تجهیزات لازم اطمینان حاصل کنید و در صورت امکان، فردی را جهت مراقبت در محل بگمارید.
- هنگام رفتن به میهمانی و امثال آن، به نقاط ناآشنا با هوشیاری بیشتری عمل نموده و موارد حفاظتی را بیش از پیش رعایت کنید.
- از پارک کردن خودرو در سطوح شیب دار خودداری کنید زیرا مکان حرکت دادن خودرو بدون نیاز به استارت زدن و روشن کردن آن تامسافتی طولانی برای سارقین فراهم می شود.
- در ایام تعطیلات، چنانچه خودرو خود را در معابر عمومی پارک نمودید حتماً در ساعات اولیه به آن سر بزنید. (استراحت تباید از ساعت ۱۲ تا ۱۵ ساعت) در روزهای تعطیل، سارقین خودرو در خیابان ها و کوچه های منتهی به کوهستان کمین می کنند، لذا ضروری است هنگام عزیمت به کوه، خودرو را به یک پارکینگ معتبر بسپارید.
- صبح در فصل زمستان اوج فعالیت سارقین خودرو است. لذا مراقبت بیشتری از خودرو (بین ساعت های ۵ تا ۱۴) و ساعت اوج گرما در تابستان (ساعت ۱۵ تا ۲۱) توصیه می شود.
- در اسفند ماه و روزهای پایانی سال مراقبت از خودرو را چندین برابر ایام دیگر نمایید.
- سعی کنید نشانه خاصی که فقط خودتان از آن با خبر باشید در خودرو تعییه نمایید.
- در هنگام بارندگی های شدید و یا بارش برف، بیش از حد معمول به خودروی خود سرکشی کنید.
- در صورت اقدام به فروش خودرو از طریق انتشار آگهی در جراید، چنانچه خریدار جهت تست رانندگی خودرو را به عهده دارد سعی کنید زمانی از خودرو پیاده شوید که خودرو خاموش شده و خریدار (راتنده) از آن پیاده شده و سوییج را به شما مسترد نماید. در ضمن از قرار دادن اسناد مالکیت در داخل داشبورد هنگام تست خودرو (توسط خریدار) خودداری کرده و بهتر است فردی از بستگان و دوستان نیز شما را همراهی نمایند.
- در هنگام خریداری خودرو از طریق هارا تحويل گرفته و چنانچه خودرو مجهز به سیستم ضد سرقت است از روشن شدن خودرو توسط کلیه سوییج ها مطمئن شوید.
- به منظور جلوگیری از سرقت های به زور و اخاذی، از سوار نمودن اشخاص نا آشنا و افراد مشکوک به ویژه در حومه شهر خودداری کنید.
- به هنگام نقص فنی و انجام تعمیرات، به تعمیرگاه های مورد اطمینان مراجعه نموده و همچنین از سپردن کلید به افراد غیر مطمئن پرهیز نمایید.
- کلیه شهر وندان گرامی به ویژه صاحبان خودرو های گران قیمت و همچنین اشخاصی که خودرو را به صورت لیزینگ و با اخذ وام خریداری می کنند باید خودرو را در قبال سرقت بیمه نمایند تا در صورت سرقت با دریافت بخش عمدۀ ای از خسارت از شرکت های بیمه با مشکلات روحی و مالی شدید موافق نشوند.
- به هنگام ایجاد نقص فنی در معابر، مواطن باشید فردی که تظاهر به کمک دارد از غفلت شما سوء استفاده ننموده و خودرو را به سرقت نبرد. در موقع لزوم آن را حمل و پس از از گذاشتن اشیاء گران قیمت، اسناد و مدارک خودرو در داخل آن خودداری کنید.
- به هنگام مسافرت در بین راه استراحت در داخل خودرو در جاهای خلوت و تاریک خودداری نموده و سعی نمایید در کنار مراکز انتظامی و محل های عمومی بر تردد استراحت کنید.
- چنانچه افراد غریبه را سوار نموده اید از خوردن و آشامیدن (نظیر غذا، آب و نوشابه) حتی به صورت پلمپ و درسته تعارف شده از سوی افراد فوق پرهیز نمایید زیرا احتمال

دارد شما را مسموم و خودروی تان را بربایند.

- چنانچه قصد فروش خودرو را دارید و فروشنده چک تضمینی و یا مسافرتی ارایه می نماید قبل از بررسی اصالت چک از تحويل دادن خودرو به خریدار خودداری نمایید.
- اگر قصد خریداری خودروی دست دوم را دارید ابتدا هویت اصلی فروشنده و مالکیت براساس مطابقت مشخصات خودرو با استناد را احراز نموده و سپس اقدام به خرید نمایید.
- در صورت امکان خودرو را از مراکز همگانی معاملات خودرو و با مشورت کارشناس بررسی اصالت آن مراکز، خریداری نمایید.
- چنانچه جهت فروش خودرو در روزنامه ها آگهی چاپ نمودید و خریداران به آدرس شما مراجعه و عنوان کردند خودرو آنها نزد شما بماند تا خودروی فروشی شما را امتحان کنند به هیچ وجه قبول نکنید چه بسا که خودروی ارائه شده آنها مسروقه باشد.
- چنانچه در جاده یا سطح شهر مخصوصاً بزرگراه ها افرادی با خودرو و لباس شخصی شما را متوقف و عنوان نمودند که خودرو شما مسروقه است یا تخلفی مرتکب شده اید به هیچ وجه تسليیم نشوید مگر آنکه از مامور بودن آنها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه افرادی ملبس به لباس نیروی انتظامی خودروی شما را به هر دلیل متوقف و آن را به پارکینگ منتقل نمودند دقت کنید قبض صادره توسط مسئول پارکینگ باید دارای مهر توقیفی باشد.
- چنانچه خودروی شما مورد دستبرد واقع و سارق یا سارقین با شما تماس گرفته و تقاضای قرار ملاقات یا اخذ وجه نمودند از اقدام خودسرانه پرهیز نموده و سریعاً مراتب را به پلیس آگاهی اطلاع دهید.



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

مشتری گرامی لطفاً جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا پدک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمایی مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدینهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان دارویوش تلفن: ۰۲۶۱۱۹۰۱-۰۱۶۱۰-۳۷۵۰۱۵-۸۳۶ صندوق پستی: ۰۲۶۱۱۹۰۱-۰۱۶۱۰-۳۷۵۰۱۵-۸۳۶

امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۲۶۵۵۰-۹۶۵۵، پیامک: ۰۲۶۷۷-۱۹۹۷۷، صندوق پستی امور مشتریان: ۰۲۶۱۱۹۰۱-۰۱۶۱۰-۳۷۵۰۱۵-۸۳۶

پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com، وب سایت سایپا پدک: www.saipayadak.org، وب سایت سایپا: www.saipacorp.com